

دفترچه راهنمای خودروی

FMC
SX5

صنایع اتومبیل سازی فردا

تابستان ۱۴۰۰

◀ در حین مطالعه دفترچه راهنما، شما با علائمی همچون **!** و دستورالعمل‌های مربوطه مواجه خواهید شد. از آنجا که این علائم و دستورالعمل‌های مربوطه برای حفظ جان افراد، امنیت خودرو لازم و مفید است لطفاً با دقت آنها را مطالعه نمایید.

◀ علائم و مطالب این دفترچه راهنما تنها حاوی اطلاعات عملکردها و امکانات کلی خودرو است و نباید به عنوان مبنایی برای پذیرش محصول مورد استفاده قرار گیرد.

◀ در صورت هرگونه عدم تطابق با خودروی واقعی، مبنای اصلی همان خودروی واقعی است.

◀ موارد و مشخصات فنی درج شده در این دفترچه راهنما در زمان چاپ مورد تایید است.

این راهنما در ۱۰ فصل به شما روش‌های استفاده از خودرو را با جزئیات معرفی می‌نماید.

قبل از استفاده از خودرو به دقت مستندات همراه خودرو را مطالعه نمایید. از آنجا که اطلاعات این مستندات برای تضمین گارانتی و ایمنی کامل، بسیار مهم هستند لطفاً با دقت این مستندات را مطالعه فرمایید.

اگر در مورد **FMC SX5** به اطلاعات بیشتری نیاز دارید؛

به وب سایت ما به آدرس زیر مراجعه نمایید :

www.fardamotors.com

امیدواریم از رانندگی با این خودرو لذت ببرید!

مالک محترم:

ضمن تبریک جهت خرید **FMC SX5** از شما به خاطر اطمینان به **FMC-SX5** سپاسگزاریم.

دفترچه راهنمای حاضر، شامل موارد مربوط به ایمنی رانندگی، عملکرد تجهیزات و نگهداری خودروی **FMC SX5** می‌باشد. این اطلاعات به شما کمک خواهد کرد که از خودرو به نحو درست استفاده کنید و از تجربه رانندگی با **FMC SX5** لذت ببرید.

کاتالوگ و شکل‌های موجود در این دفترچه راهنما به شما کمک خواهد کرد که با خودرو سریع‌تر آشنا شوید.



FARDA MOTORS

فاکو

شرکت خدمات پس از فروش فردا (سهایی خاص)

FASCO

مشخصات

نام: راهنمای استفاده از خودروی

FMC

SX5

تعداد صفحات: ۲۰۰ صفحه

سفارش دهنده: صنایع اتومبیل سازی فردا

تهران . خیابان شریعتی . بالاتر از پل رومی . بین کوچه عاج و سلمان

تلفن: ۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰ فکس: ۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۳

www.fardamotors.com

فردا موتورز

فصل ۵ جانمایی ۸۶ - ۷۹

- آفتابگیر ۸۰
- آینه آرایش ۸۰
- محفظه نگهدارنده ۸۰
- جیب عقب ۸۲
- محفظه بار ۸۲
- محفظه نگهدارنده کنسول وسط ۸۲
- حمل بار در فضای نشیمن ۸۰
- جالیوانی ۸۴
- جابطری ۸۴
- زیرسیگاری ۸۴
- فن‌دک ۸۵
- رابط صوتی خارجی ۸۵
- بلوتوث ۸۵
- صفحه نمایشگر وسط داشبورد ۸۶
- زیرآرنجی ۸۶

فصل ۶ ایمنی ۱۲۰ - ۸۷

- چراغ هشدار ۸۸
- سیستم پایداری خودرو ۸۸
- سیستم ترمز ۸۹
- سیستم کنترل پایداری (ESP) ۸۹
- سیستم کنترل حرکت سربالایی (HHC) ۹۴
- سیستم ترمز ضدقفل (ABS) ۹۵

فصل ۲ تجهیزات رفاهی ۵۶ - ۴۱

- تهویه مطبوع ۴۲
- تهویه و گرمکن ۴۴
- صندلی‌های ردیف جلو و وسط ۵۰
- پشت‌سری ۵۱
- صندلی‌های عقب ۵۲
- آینه دید عقب ۵۴
- تنظیم گرمایی فرمان ۵۴
- فرمان برقی ۵۴
- کلید کنترل از راه دور و سیستم صوتی ۵۶

فصل ۳ استارت ۷۳ - ۵۷

- ریموت کنترل ۵۸
- سوئیچ ۶۴
- سیستم قفل مرکزی ۶۵
- شیشه بالابر برقی ۶۷
- درب‌ها ۶۹
- سانروف ۷۰
- سوخت‌گیری ۷۲

فصل ۴ چراغ‌ها ۷۸ - ۷۳

- دسته راهنمای چندمنظوره ۷۴
- اهرم ترکیبی برف پاک‌کن ۷۷
- چراغ سقف ۷۸

توضیحات تصویری خودرو ۱۱ - ۷

- نمای بیرونی خودرو ۷
- نمای داخلی خودرو ۹
- دستورالعمل‌های ساده ۱۱
- استارت اضطراری ۱۱
- استارت اجباری ۱۱
- کنترل پنل دستی A/C ۱۱
- تنظیم دستی صندلی ۱۱
- دسته راهنمای چندمنظوره ۱۱
- دسته برف پاک‌کن ترکیبی ۱۱
- گرمکن فرمان چندمنظوره ۱۱
- شیشه بالابر برقی ۱۱
- قفل ایمنی کودک ۱۱
- سوخت‌گیری ۱۱
- محفظه نگهدارنده ۱۱
- محفظه نگهدارنده کنسول وسط ۱۱

فصل ۱ جلو داشبورد و کنترل‌ها ۴۱ - ۱۹

- صفحه کیلومتر ۲۰
- نشانگرها و چراغ هشدار ۳۴

... نکته

این علامت برای هشدار در مواردی است که ممکن است منجر به آسیب‌های جسمی خفیف یا صدمه به خودرو گردد.

مفهوم این کلمات عبارتند از:

⚠ خطر

این علامت برای هشدار در مورد خطری است که ممکن است منجر به آسیب‌های جسمی گردد.

⚠ هشدار

این علامت برای هشدار در مورد خطری است که ممکن است منجر به آسیب‌های جسمی گردد.

فردا موتورز حق دارد بدون اطلاع قبلی مشخصات فنی یا طراحی خودرو را در هر زمانی تغییر دهد.

دستورالعمل‌های ایمنی مهم عبارتند از:

برچسب ایمنی - که به خودرو چسبانده شده است.

علامت هشدار ⚠ و توضیحاتی نظیر "خطر" هشدار" و علامت ●●● برای نکته‌های ایمنی - "نکته".

۱. درب موتور
۲. چراغ راهنمای جلو
۳. چراغ نور بالا
۴. چراغ نور پایین
۵. برف پاک‌کن جلو
۶. چراغ رانندگی در روز
۷. چراغ مه‌شکن جلو
۸. لاستیک (تایر)
۹. آینه بغل
۱۰. قفل ایمنی کودک
۱۱. باربند سقفی



- ۹۶ کمربند ایمنی
- ۱۰۰ سیستم کیسه هوا (SRS)
- ۱۰۳ صندلی کودک
- ۱۲۰ برچسب‌های ایمنی
- ۱۲۰ خطرات مسمومیت با منواکسید کربن

فصل ۷ رانندگی

۱۳۱ - ۱۳۶

- ۱۲۲ روشن و خاموش کردن موتور
- ۱۲۴ پارک کردن
- ۱۲۴ گیربکس اتوماتیک (CVT)
- ۱۲۶ سیستم رادار ضد برخورد
- ۱۲۸ دوربین دید عقب
- ۱۲۸ دوربین دید عقب/ جانبی
- ۱۲۹ سیستم تصویر پانوراما
- ۱۳۲ سیستم کروز کنترل
- ۱۳۵ رانندگی در آب و هوای نامساعد
- ۱۳۶ کشش تریلر

فصل ۸ بازدید و نگهداری

۱۳۷ - ۱۶۴

- ۱۳۸ بازکردن درب موتور
- ۱۳۸ جانمایی محفظه موتور
- ۱۴۰ بازدید سطح مایعات
- ۱۴۷ بازدید سایر سیستم‌های خودرو
- ۱۴۷ سیستم تهویه
- ۱۴۸ فیلتر گرد و غبار
- ۱۴۸ فیلتر هوا

- ۱۴۹ فیلتر سوخت
- ۱۵۰ باتری
- ۱۵۲ بازدید تایرها
- ۱۵۴ تعویض تایر و چرخ
- ۱۵۵ مشخصات رینگ و تایر
- ۱۵۶ تایر زمستانی
- ۱۵۶ زنجیر چرخ
- ۱۵۶ سیستم کنترل فشار تایر
- ۱۵۸ تعمیر و نگهداری دوره‌ای
- ۱۶۰ تمیزکاری خودرو
- ۱۶۲ رینگ آلومینیومی چرخ
- ۱۶۲ تعمیر رنگ
- ۱۶۲ زیرپایی خودرو
- ۱۶۰ تمیزکاری خودرو
- ۱۶۲ رینگ آلومینیومی چرخ
- ۱۶۲ تعمیر رنگ
- ۱۶۲ زیر پایی خودرو
- ۱۶۲ تو دوزی
- ۱۶۳ پنجره
- ۱۶۳ کمربند ایمنی
- ۱۶۴ ضد خوردگی خودرو

فصل ۹ تعمیر و نگهداری توسط مالک

۱۸۶ - ۱۶۵

- ۱۶۶ سوخت توصیه شده
- ۱۶۶ مراحل رانندگی
- ۱۶۷ تعویض چرخ
- ۱۷۱ تعویض لامپ

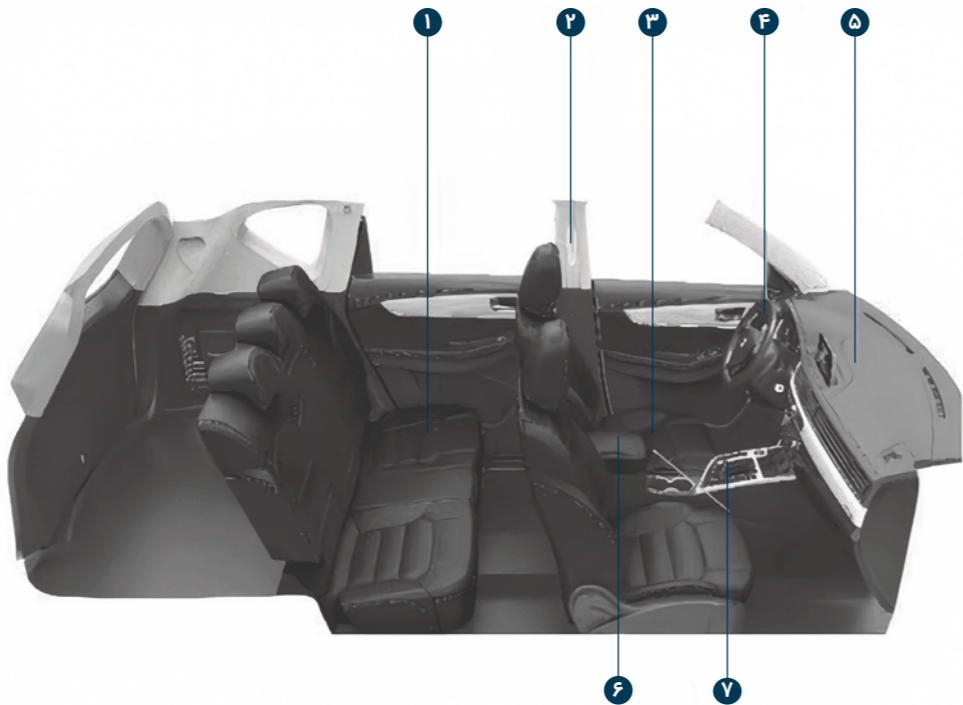
- ۱۷۱ تعویض لامپ
- ۱۷۱ تنظیم چراغ جلو
- ۱۷۴ تعویض لامپ پلاک خودرو
- ۱۷۴ جعبه فیوز
- ۱۷۴ مشخصات فیوزها
- ۱۷۵ تعویض فیوز
- ۱۷۵ تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن
- ۱۸۱ یدک‌کش خودرو
- ۱۸۲ روشن نشدن خودرو
- ۱۸۳ باتری کمکی
- ۱۸۴ جوش آوردن موتور
- ۱۸۶ توقف طولانی

فصل ۱۰ مشخصات فنی

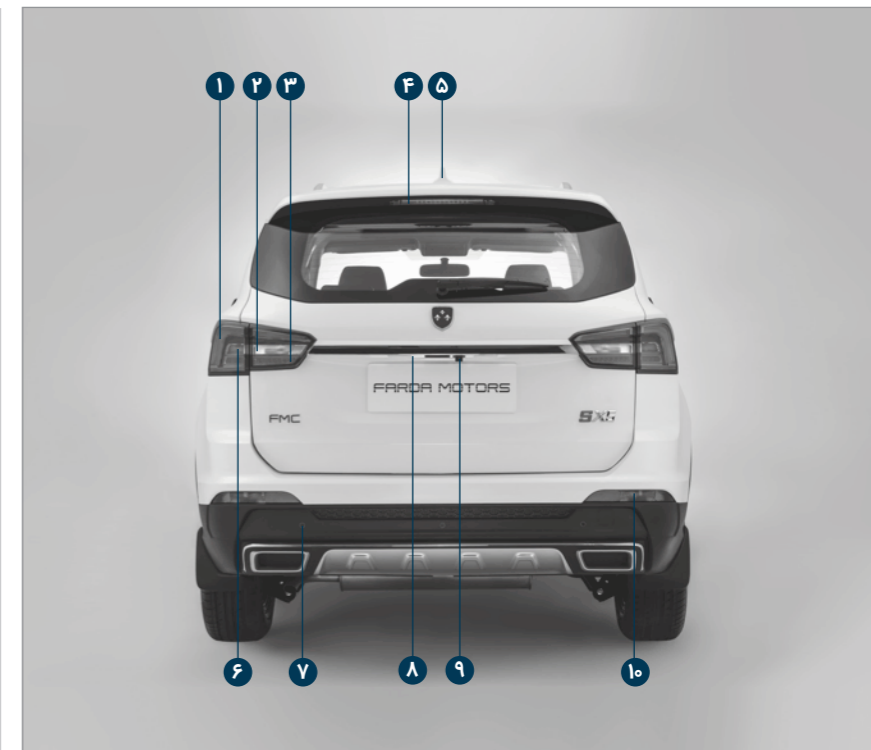
۲۰۰ - ۱۸۷

- ۱۸۸ مشخصات فنی
- ۱۹۰ ابعاد / وزن / مشخصات موتور
- ۱۹۱ پارامترهای حرکت / میزان مصرف سوخت
- ۱۹۲ لیست مایعات مصرفی
- ۱۹۳ اطلاعات وضعیت چهارچرخ
- ۱۹۴ محدوده عملکرد لنت ترمز
- ۱۹۵ مشخصات چراغ‌های خودرو
- ۱۹۶ گواهی تأییدیه نوع خودرو،
- ۱۹۸ ECU موتور
- ۱۹۹ سنسور اکسیژن
- ۲۰۰ مبدل کاتالیزوری سه راهه (فیلتر آگروز)
- ۲۰۰ لیست ابزارهای داخل خودرو

۱. صندلی عقب
۲. کمربند صندلی جلو
۳. صندلی جلو
۴. غربلیک فرمان
۵. داشبورد
۶. محفظه کنسول وسط
۷. اهرم ترمز پارک یا کلید ترمز دستی برقی



۱. چراغ عقب
۲. چراغ دنده عقب
۳. چراغ ترمز
۴. چراغ ترمز بالا (سوم)
۵. آنتن کوسه ای
۶. چراغ راهنما
۷. رادار عقب
۸. چراغ پلاک
۹. دوربین دید عقب
۱۰. چراغ مه شکن عقب



دکمه استارت



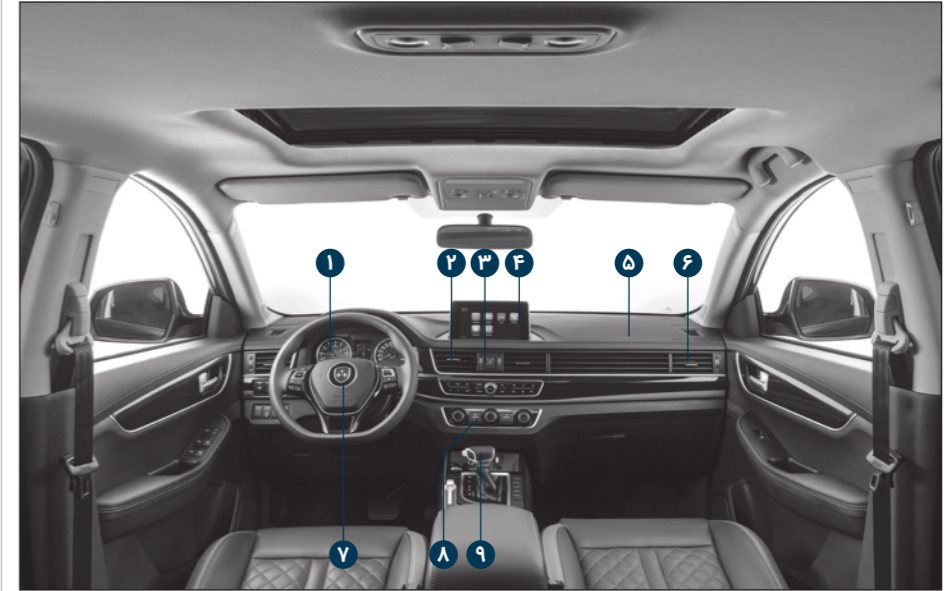
۱. قرار دادن ریموت در خودرو

۲. دنده در حالت پارک باشد

۳. پدال ترمز را فشار دهید

۴. دکمه استارت را فشار دهید

۱. صفحه کیلومتر
۲. دریچه تهویه وسط
۳. کلید چراغ هشدار
۴. رادیو یا پخش فیلم
۵. سیستم کیسه هوای سرنشین
۶. دریچه تهویه سمت سرنشین
۷. سیستم کیسه هوای راننده
۸. کلید صفحه کنترل تهویه (A/C)
۹. دسته دنده



بدون فشار دادن پدال ترمز، با هر بار فشار دکمه استارت برطبق مراحل که در سمت راست نشان داده شده است حالت روشن/ خاموش شدن عوض می‌شود.

دکمه روشن شدن



۲. پدال ترمز را فشار ندهید

OFF

ACC

ON

استارت اجباری

وقتی سیگنال ترمز وجود ندارد و خودرو به‌طور معمول روشن نمی‌شود می‌توان از استارت اجباری استفاده کرد.



۱. دنده در حالت پارک باشد



۲. دکمه استارت را فشار دهید



۳. دکمه استارت را برای ۱۵ ثانیه فشار دهید

استارت اجباری با موفقیت صورت می‌گیرد

استارت اضطراری

هنگامی که در حین رانندگی موتور خاموش شود می‌توان از استارت اضطراری استفاده نمود در این حالت باید ESC (قفل ستون فرمان برقی) را از حالت قفل خارج نموده و سرعت بیشتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد.



۱. دنده در حالت پارک باشد



۲. دکمه استارت را فشار دهید

استارت اضطراری با موفقیت صورت می‌گیرد

استارت اضطراری

وقتی در ECU موتور کدهای خطا ثبت شده، چراغ خطر موتور روشن می‌شود و خودرو استارت نمی‌زند، می‌توان از استارت اضطراری استفاده کرد.



۱. دنده در حالت پارک باشد



۲. پدال ترمز را فشار ندهید



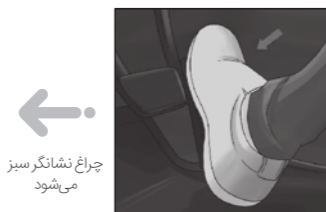
۳. دکمه استارت را یک یا دو بار فشار دهید



۴. دکمه استارت را فشار دهید



۵. دکمه استارت را دوبار فشار دهید



۶. پدال ترمز را برای ۵ ثانیه فشار دهید



۷. دکمه استارت را فشار دهید



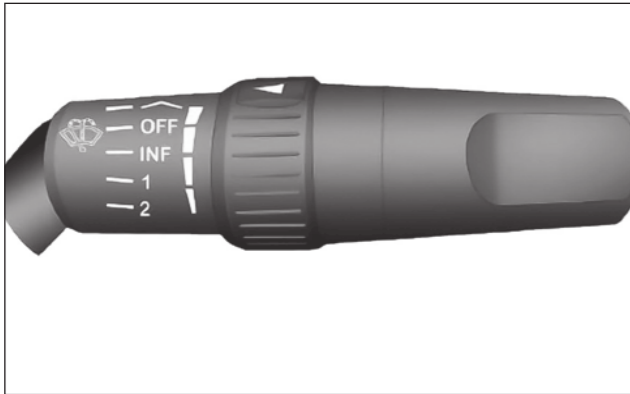
۸. پدال ترمز را رها کنید



خودرو روشن می‌شود

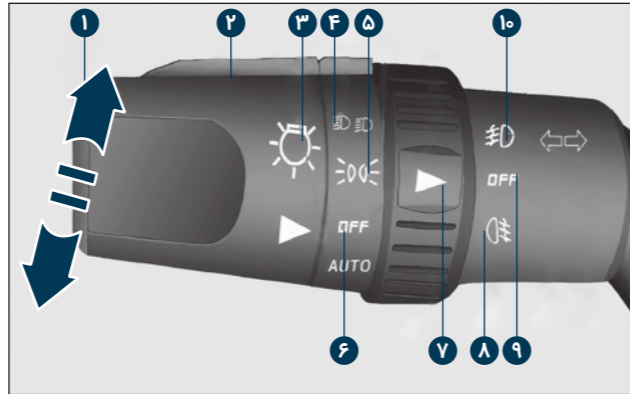


چراغ نشانگر سبز می‌شود



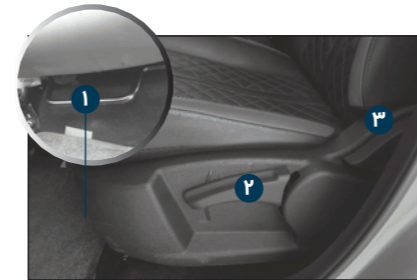
دسته برف پاک‌کن ترکیبی

- ۶ - برف پاک‌کن کار نمی‌کند.
- ۷ - برف پاک‌کن هر چند ثانیه یک بار عمل می‌کند که قابل تنظیم است.
- ۸ - برف پاک‌کن با سرعت کم حرکت می‌کند.
- ۹ - برف پاک‌کن با سرعت زیاد حرکت می‌کند.
- ۱۰ - آب پاش جلو کار می‌کند و برف پاک‌کن با سرعت کم حرکت می‌کند.



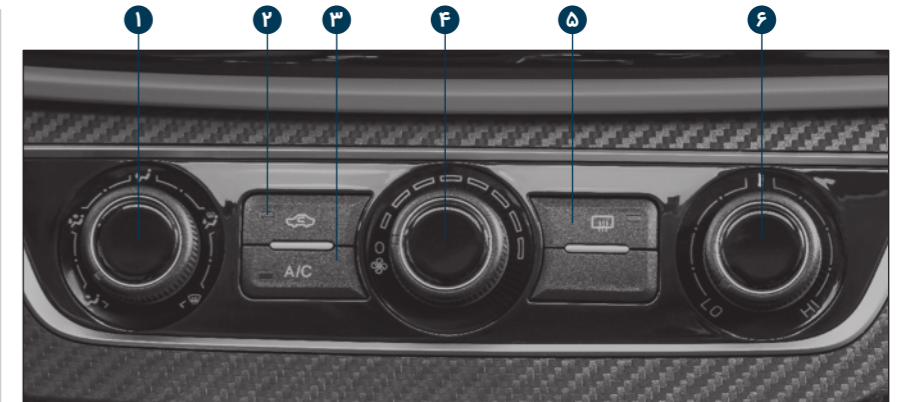
دسته راهنمای چندمنظوره

- ۱. چراغ راهنما
- ۲. کلید چرخشی چراغ نور پایین
- ۳. حالت اتوماتیک چراغ
- ۴. چراغ نور پایین
- ۵. چراغ موقعیت
- ۶. خاموش کردن چراغ‌ها
- ۷. کلید چرخشی چراغ مه‌شکن
- ۸. چراغ مه‌شکن عقب
- ۹. خاموش کردن چراغ مه‌شکن
- ۱۰. چراغ مه‌شکن جلو



تنظیم دستی صندلی

- ۱. تنظیم صندلی جلو/عقب
- ۲. تنظیم پشتی صندلی
- ۳. تنظیم ارتفاع صندلی



کنترل پنل دستی A/C

- ۱. دکمه کنترل دما
- ۲. دکمه کنترل گردش هوا
- ۳. دکمه تهویه مطبوع (A/C)
- ۴. کنترل سرعت باد
- ۵. دکمه گرمکن شیشه عقب
- ۶. دکمه تنظیم حالت (Mode)



■ محفظه نگهدارنده

◀ با فشردن دکمه روی بخش بالایی محفظه، آن را باز کنید و با فشار دادن محفظه به سمت بالا آن را ببندید سپس آن را کاملاً محکم کنید.



■ محفظه نگهدارنده کنسول وسط

◀ با کشیدن محفظه نگهدارنده کنسول وسط به سمت بالا یا پایین، آن را باز نموده یا ببندید.



■ سوخت‌گیری

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. دستگیره را به سمت بالا بکشید.
۳. درب مخزن سوخت را باز کنید.
۴. درب باک را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۵. بعد از اتمام سوخت‌گیری درب باک را کاملاً سفت کنید تا صدای "کلیک" شنیده شود.
۶. درب مخزن سوخت را کامل ببندید.



■ قفل ایمنی کودک

◀ درب عقب مجهز به قفل ایمنی کودک است. هنگامی‌که کودکی در ردیف عقب نشسته است ضامن قفل را در وضعیت ۱ قرار داده و درب را محکم ببندید تا قفل ایمنی کودک فعال شود.



■ شیشه بالابر برقی

۱. کلید شیشه بالابر برقی عقب سمت چپ
۲. کلید شیشه بالابر برقی عقب سمت راست
۳. کلید شیشه بالابر برقی سمت راننده
۴. کلید شیشه بالابر برقی سمت سرنشین جلو
۵. کلید قفل مرکزی
۶. کلید قفل شیشه بالابر برقی



■ غریبک فرمان چندمنظوره

- | | |
|---------------------------|--|
| ۱. VOL + (افزایش صدا) | ۶. دکمه بی‌صدا (MUTE) |
| ۲. VOL - (کاهش صدا) | ۷. دکمه روشن/خاموش (ON/OFF) |
| ۳. کلید حرکت به سمت بالا | ۸. دکمه تنظیم/کاهش سرعت (SET/COAST) |
| ۴. کلید حرکت به سمت پایین | ۹. دکمه غیرفعال (CANCEL) |
| ۵. دکمه حالت (MODE) | ۱۰. دکمه برگشت/افزایش سرعت (RES/ACCEL) |

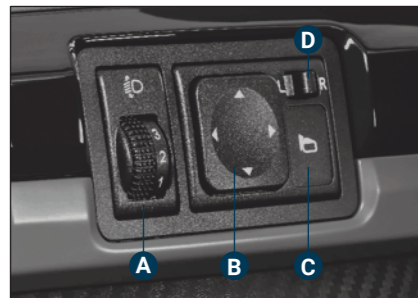


CVT ■

۱. دکمه قفل دسته دنده

۲. سر دسته دنده

از طریق دستگاه کنترل گیربکس و براساس سیگنال‌های دریافتی از سنسورهای مربوطه و شبکه CAN، شعاع رانندگی و همینطور پولی مخروطی سرعت روی گیربکس را کنترل کنید تا از تغییرات پیوسته نسبت سرعت آگاه شوید.



تنظیم چراغ‌ها و آینه بغل ■

A. تنظیم ارتفاع نور چراغ

B. کلید تنظیم آینه

۱- حرکت آینه بغل به سمت بالا

۲- حرکت آینه بغل به سمت پایین

۳- حرکت آینه بغل به سمت بیرون

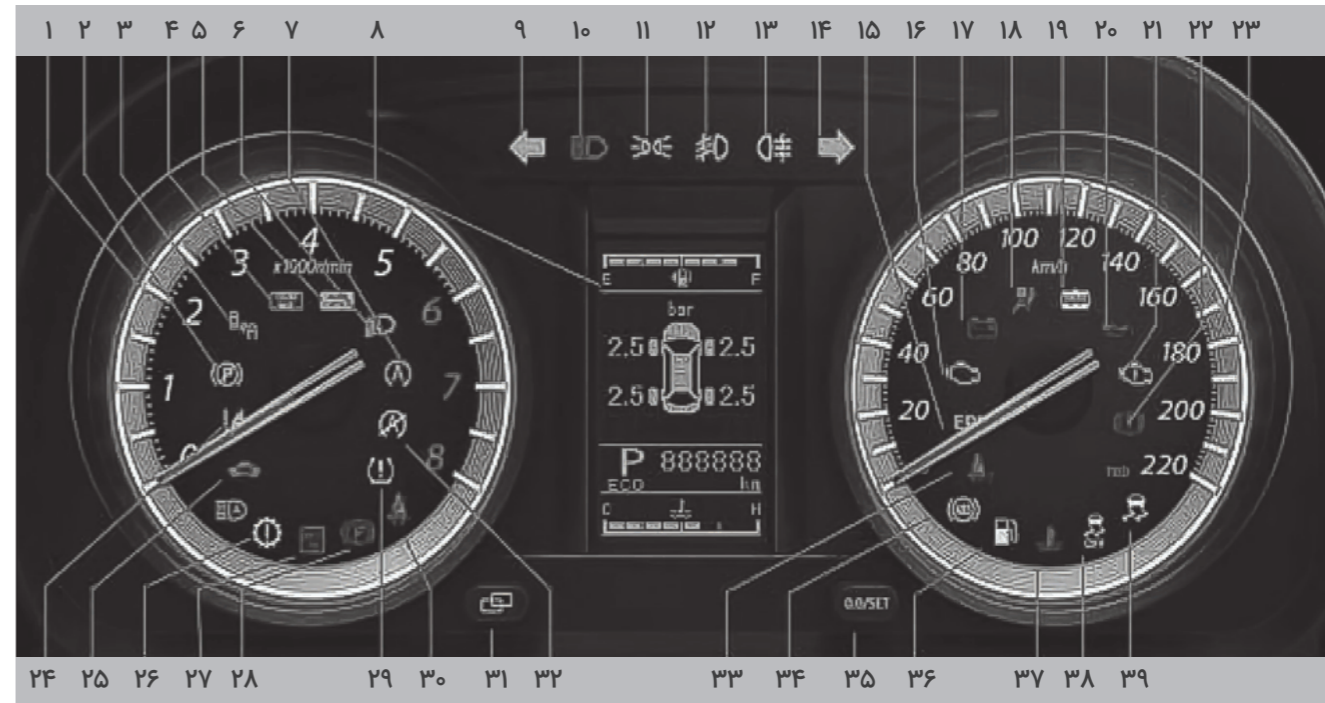
۴- حرکت آینه بغل به سمت داخل

C. جمع کردن/ بازکردن آینه بغل

D. کلید تغییر آینه سمت راست/ چپ

۲۱. نشانگر نقص موتور
۲۲. نشانگر نقص سیستم ترمز/ کاهش روغن ترمز
۲۳. سرعت سنج
۲۴. نشانگر نقص/کلید تعویض مدار
۲۵. نشانگر کارکرد سیستم ضد سرقت
۲۶. نشانگر خرابی گیربکس
۲۷. نشانگر کارکرد PEPS
۲۸. نشانگر کارکرد ترمز برقی / چراغ نشانگر ترمز
۲۹. نشانگر هشدار TPMS
۳۰. نشانگر بازبودن کمر بند ایمنی راننده
۳۱. سوئیچ
۳۲. نشانگر نقص سیستم روشن / خاموش بودن
۳۳. نشانگر باز بودن کمر بند ایمنی سرنشین، بدون چراغ هشدار
۳۴. نشانگر نقص سیستم ترمز ABS
۳۵. کلید تنظیم
۳۶. نشانگر کاهش میزان سوخت
۳۷. نشانگر افزایش دمای مایع خنک کننده
۳۸. نشانگر بستن سیستم کنترل برقی
۳۹. نشانگر کارکرد سیستم کنترل برقی

۱. دورسنج
۲. نشانگر نقص ترمز برقی
۳. نشانگر نقص کلید کنترل ناحیه کور
۴. نشانگر کروز کنترل
۵. نشانگر کلید کروز کنترل
۶. نشانگر چراغ نور پایین
۷. نشانگر کارکرد سیستم باز و بسته
۸. صفحه نمایشگر وسط
۹. نشانگر چراغ راهنمای سمت چپ
۱۰. نشانگر چراغ نور بالا
۱۱. نشانگر چراغ موقعیت
۱۲. نشانگر چراغ مه شکن جلو
۱۳. نشانگر چراغ مه شکن عقب
۱۴. نشانگر چراغ راهنمای سمت راست
۱۵. نشانگر نقص فرمان برقی
۱۶. نشانگر خطای OBD
۱۷. نشانگر شارژ باتری
۱۸. نشانگر نقص کیسه هوا
۱۹. نشانگر کاهش میزان مایع خنک کننده
۲۰. چراغ نشانگر کاهش فشار روغن





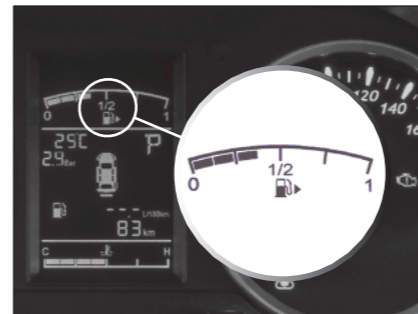
۱. دورسنج

◀ دورسنج دور موتور را براساس تعداد دور در دقیقه (X1000r/min) نشان می‌دهد. برای جلوگیری از آسیب موتور، اجازه ندهید دور موتور در محدوده رنگ قرمز قرار گیرد.



۲. سرعت‌سنج

◀ سرعت‌سنج، سرعت فعلی خودرو را براساس کیلومتر بر ساعت (Km/h) نشان می‌دهد. با توجه به فشار باد تایر، شرایط جاده و آب و هوا، ممکن است سرعت نشان داده شده با مقدار واقعی متفاوت باشد.

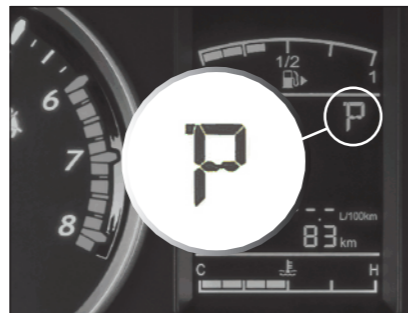


۳. نشانگر سوخت

◀ نشانگر سوخت میزان حجم موجود سوخت را نشان می‌دهد. میزان سوخت نمایش داده شده کمی با میزان واقعی سوخت تفاوت دارد. اگر نشانگر نزدیک به صفر بوده و سطح سوخت پایین پایین باشد، نشان دهنده آن است که میزان سوخت در مخزن کافی نیست و باید در اولین فرصت مخزن سوخت را پر کنید.

... نکته

- رانندگی با سوخت کم، ممنوع است. رانندگی در این حالت باعث خاموش شدن موتور و خرابی پمپ سوخت می‌شود.



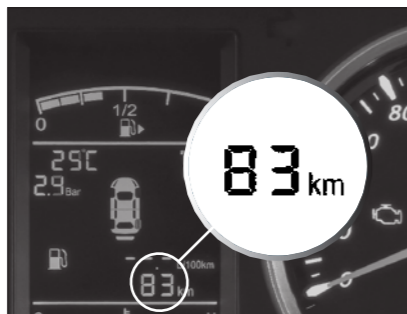
۴. نشانگر وضعیت دنده

◀ در مدل‌های گیربکس دستی تنها دنده عقب نشان داده می‌شود: R

در مدل‌های CVT به این صورت است:

P, R, N, D, ۱, ۲, ۳, ۴, ۵, ۶

در حالت برف، نشانگر روی حالت برف است. در حال حرکت، نشانگر روی حالت حرکت بوده و نشانگر وضعیت دنده، D را نشان می‌دهد.



۵. مسافت‌سنج

◀ مسافت‌سنج روی صفحه LCD به دو صورت میزان

مسافت پیموده شده را نشان می‌دهد:

(۱) مسافت پیموده شده در هر سفر (تک سفره)

(۲) کل مسافت پیموده شده تا به حال (تمام سفر).

در حالت تک سفره، میزان پیموده شده هر سفر نشان داده می‌شود. وقتی که در حالت تک سفره نباشد، کل مسافت پیموده شده نشان داده می‌شود. با استفاده از کلید تغییر وضعیت می‌توان هر یک از حالات مسافت‌سنج را انتخاب کرد.

۶. مسافت پیموده شده در هر سفر (تک سفره)

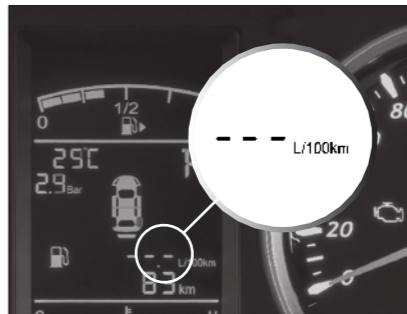
◀ در این حالت، مسافت‌سنج میزان مسافت پیموده شده پس از آخرین صفر کردن را نشان می‌دهد.

محدوده نمایش مسافت سنج در حالت تک سفره بین ۹۹۹۹.۹ - ۰ کیلومتر است و پس از رسیدن به عدد ۹۹۹۹.۹ دوباره به حالت ۰ برمی‌گردد.

در حالت تک سفره، می‌توان با فشردن بیش از یک ثانیه دکمه تنظیم، مسافت پیموده شده در هر سفر را صفر نمود. بعد از صفر شدن مسافت پیموده شده در هر سفر، مقدار جدید محاسبه می‌گردد. وقتی که صفحه کیلومتر خاموش است (سیم اتصال باتری یا فیوز جعبه تقسیم قطع است)، مسافت پیموده شده در هر سفر صفر خواهد شد.

۷. کل مسافت پیموده شده (تمام سفر)

مسافت پیموده شده کل، کل مسافت پیموده شده توسط خودرو را نشان می‌دهد. محدوده آن بین ۹۹۹۹۹۹ - ۰ کیلومتر است و پس از رسیدن به مقدار حداکثر خود، محاسبه متوقف شده و عدد ۹۹۹۹۹۹ را نشان می‌دهد.

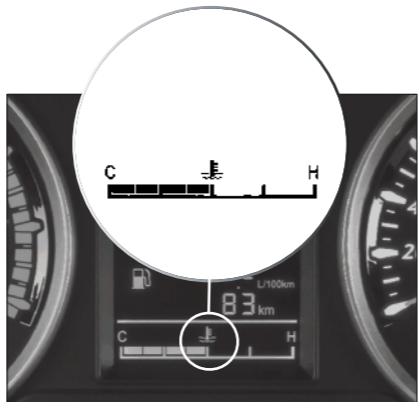


۸. میانگین مصرف سوخت (در صورت مجهز بودن)

وقتی که صفحه کیلومتر برای اولین بار روشن می‌شود، میانگین مصرف سوخت در حافظه وجود ندارد و به صورت "--" نشان داده می‌شود.

بعد از طی مسافتی بین ۵۰۰ - ۰ متر، محاسبه میانگین مصرف سوخت آغاز می‌گردد. از آنجا که میانگین مصرف سوخت دائماً تغییر می‌کند و در مراحل اولیه رانندگی، دقیق نیست، در ۵۰۰ متر اولیه مقدار میانگین مصرف سوخت به شکل "--" نشان داده می‌شود و پس از طی بیش از ۵۰۰ متر، میانگین مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر نشان داده می‌شود.

هنگامی که مسافت سنج، کل مسافت پیموده شده را نشان می‌دهد، نشانگر میانگین مصرف سوخت نیز میانگین مصرف سوخت کل را نشان می‌دهد و هنگامی که مسافت سنج مسافت پیموده شده در هر مسیر را نشان می‌دهد، نشانگر میانگین مصرف سوخت، میانگین مصرف سوخت در هر سفر را نشان می‌دهد. با صفرکردن مسافت سنج، مقدار میانگین مصرف سوخت نیز صفر شده و محاسبه مجدد شروع می‌شود.

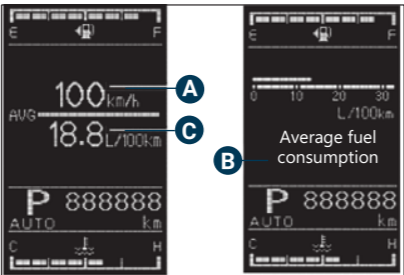


۹. نشانگر مصرف سوخت لحظه‌ای

نشان دهنده میزان مصرف لحظه‌ای محدوده نمایش بین ۱۰۰~۰ L/100Km است. با استفاده از این اطلاعات می‌توانید عادت‌های رانندگی خود را با میزان مصرف سوخت مورد انتظار هماهنگ کنید.

۱۰. نشانگر سرعت و میانگین مصرف سوخت

- A. میانگین سرعت
- B. میانگین مصرف سوخت
- C. مصرف سوخت لحظه‌ای

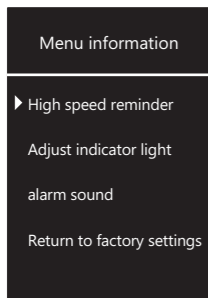


۰~ 200 Km/h محاسبه سرعت متوسط خودرو براساس کل مسافت و زمان پیموده شده در حالت روشن بودن موتور و صفحه کیلومتر محدوده نمایش بین ۰~ 200 Km/h است.

اگر مسافت سنج در حالت "تمام سفر" باشد، میانگین سرعت مربوط به کل مسافت پیموده شده است. اگر مسافت سنج در حالت "تک سفره" باشد، میانگین سرعت مربوط به مسافت پیموده شده در آخرین سفر است.

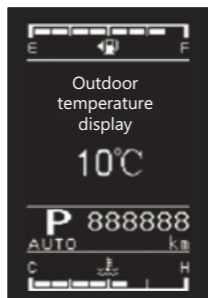
اگر مسافت سنج صفر شود، میانگین سرعت نیز صفر شده و محاسبه مجدداً از ابتدا آغاز می‌شود.

میانگین مصرف سوخت هر سفر براساس مصرف سوخت لحظه‌ای و مسافت پیموده شده محاسبه شده و نشان داده می‌شود. محدوده نمایش بین ۱۰۰~۰ L/100Km است.



۱۴. اطلاعات منو

- ◀ تنظیمات زیر روی این نشانگر قابل تنظیم است:
- A. یادآور سرعت زیاد
- B. تنظیم نور صفحه نشانگر
- C. تنظیم صدای هشدار نشانگر
- D. برگشت به تنظیمات کارخانه

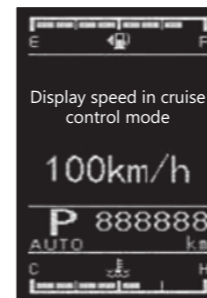


۱۳. نمایش دمای بیرون

- ◀ محدوده نمایش دمای بیرون بین 40°C ~ 70°C است. دمای بیرون روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود.
- ◀ سنسور دمای بیرون زیر سپر جلو قرار دارد. دمای سپر ممکن است تحت تاثیر جاده، دمای موتور، جهت باد و سایر شرایط رانندگی باشد. بنابراین دمای نشان داده شده ممکن است با دمای واقعی نمایش داده شده متفاوت باشد.

۱۲. نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور

- ◀ درجه نشان دهنده دمای آب روی صفحه کیلومتر وجود دارد و بخش‌بندی شده است. وقتی که عقربه نزدیک H قرار دارد بدان معنی است که دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا رفته و زمانی که دمای مایع از 115°C بالاتر رود، نشانگر دمای زیاد مایع خنک‌کننده به رنگ قرمز روشن می‌شود.
- ◀ شرایط نامناسب رانندگی مثل فصل تابستان یا رانندگی طولانی در سربالایی باعث بالا رفتن دمای مایع خنک‌کننده موتور می‌شود و نشانگر قرمز روشن خواهد شد.



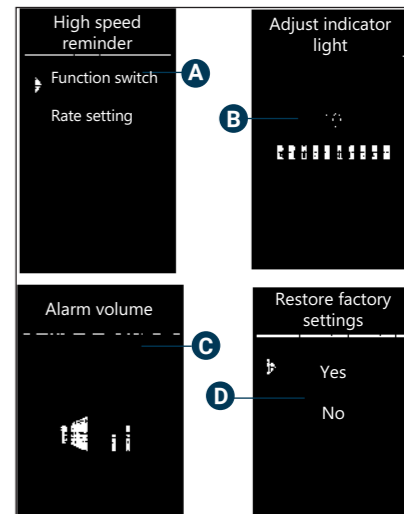
۱۱. نمایش سرعت در حالت کروز کنترل

- ◀ پس از فشردن دکمه کروز کنترل، باید به نشانگر سرعت نگاه کنید. برای مشاهده اطلاعات بیشتر، به شکل بخش "کلید کروز کنترل" رجوع کنید.

... نکته

- پس از سوخت‌گیری مجدد، مسافت‌سنج باید ادامه مسافت را محاسبه کند و میزان مسافت پیموده شده باید براساس مصرف سوخت جاری تنظیم شود.
- اگر چراغ هشدار کمبود سوخت روشن شود، حتی اگر باز هم بتوان به سفر ادامه داد، باید سوخت‌گیری انجام شود. هنگام رانندگی در سراسیمی یا در پیچ جاده، ممکن است میزان سوخت موجود در باک بنزین درست نشان داده نشود.

- ◀ اگر مسافت‌سنج در حالت "تمام سفر" باشد، میانگین مصرف سوخت مربوط به کل مسافت پیموده شده است. اگر مسافت‌سنج در حالت "تک سفره" باشد، میانگین مصرف سوخت مربوط به مسافت پیموده شده در آخرین سفر است.
- ◀ اگر مسافت‌سنج صفر شود، میانگین مصرف سوخت نیز صفر شده و محاسبه مجدداً از ابتدا آغاز می‌شود.
- ◀ در مورد میانگین سرعت و میانگین مصرف سوخت، حتی اگر کل مسافت به تدریج زیاد شود، میانگین سرعت و میانگین مصرف سوخت باید ثابت باشد و نوسان قابل توجهی نداشته باشد.

**A. یادآور سرعت زیاد**

محدوده هشدار سرعت بین **60 ~ 200 L/100Km** است.

اگر این قابلیت فعال باشد، می‌توانید هشدار سرعت را به صورت **+5 Km/h** به سمت بالا یا به **-5 Km/h** سمت پایین تنظیم کنید.

B. تنظیم نور صفحه نشانگر

با فشردن دکمه روی غربلیک فرمان می‌توان روشنایی صفحه نمایش را تنظیم کرد.

اگر چراغ صفحه نمایش روشن باشد، شدت نور از 1 تا 8 قابل تنظیم است.

C. تنظیم صدای هشدار صفحه نشانگر

با فشردن دکمه روی غربلیک فرمان می‌توان میزان صدای هشدار صفحه نشانگر را تنظیم کرد. این مقدار از 1 تا 3 تغییر می‌کند.

D. برگشت به تنظیمات کارخانه

پس از برگشت به تنظیمات کارخانه، مسافت تک سفره میانگین مصرف سوخت، میانگین سرعت، یادآور سرعت زیاد، بلندی صدای هشدار، نور صفحه نشانگر و تصویر اولیه به حالت تنظیمات کارخانه برمی‌گردد.

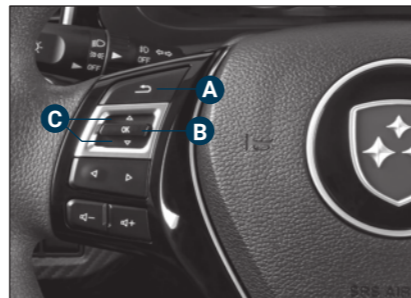
۱۵. رابط یادآوری هشدار

بیشتر هشدارهای مهم دارای یک چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر هستند. این چراغ هنگامی روشن می‌شود که اطلاعات مربوطه در حال نمایش باشد.

اگر تعداد اطلاعات زیاد باشد، می‌توان این اطلاعات را به صورت گردشی، هر کدام به مدت ۵ ثانیه، نمایش داد.

با فشردن دکمه‌های روی غربلیک فرمان می‌توان اطلاعات هشدارهای مهم را به ترتیب مشاهده کرد.

پس از اینکه همه اطلاعات نشان داده شد، با فشار مجدد این دکمه، به حالت رانندگی عادی برمی‌گردد. در این حالت، بدون فشردن یک دکمه، به حالت یادآوری هشدار برمی‌گردد.

**دکمه‌های کنترل روی غربلیک فرمان**

A. دکمه برگشت

B. دکمه تایید

C. ↑ یا ↓

با استفاده از ۳ دکمه فوق می‌توانید اطلاعات نمایش داده شده روی صفحه نشانگر و هشدار را تنظیم کنید.

دکمه 1: در حالت تنظیم خارج از منو، با فشردن این دکمه، گزینه بعدی رو به بالا انتخاب می‌شود. در حالت تنظیم منو، مقدار مورد نظر افزایش می‌یابد.

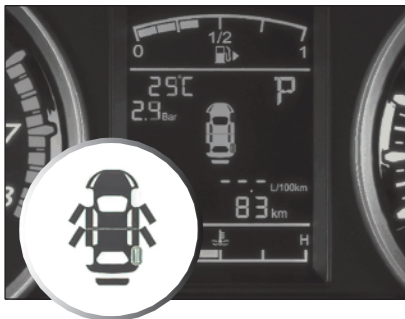
دکمه 2: در حالت تنظیم خارج از منو، با فشردن این دکمه، گزینه بعدی رو به پایین انتخاب می‌شود. در حالت تنظیم منو، مقدار مورد نظر کاهش می‌یابد.

دکمه تایید: در حالت تنظیم خارج از منو، با فشردن کوتاه این دکمه وارد حالت تنظیم منو می‌شود و با فشردن طولانی این دکمه، مقدار مورد نظر صفر می‌شود.

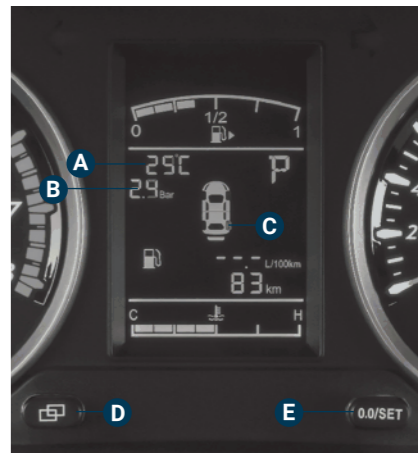
دکمه برگشت: در حالت تنظیم خارج از منو، با فشردن این دکمه به حالت هشدار یا حالت عادی می‌رود. در حالت تنظیم منو، با فشردن کوتاه این دکمه، از حالت تنظیم جاری خارج می‌شود و به منوی قبلی یا نشانگر دارای بالاترین اولویت (رابط هشدار یا اطلاعات رانندگی) برمی‌گردد.

با فشردن طولانی این دکمه، به نشانگر دارای بالاترین اولویت برمی‌گردد.

توضیحات: زمان فشردن طولانی ۲ ثانیه است. زمان فشردن کوتاه، کمتر از ۲ ثانیه است.

**۱۶. نشانگر باز بودن درب**

هنگامی که یکی از درب‌ها باز باشد یا کاملاً بسته نشده باشد، این نشانگر روشن خواهد شد.



۱۷. سیستم تشخیص فشار باد تایر (در صورت مجهز بودن)

A. نمایش دمای تایر

B. نمایش فشار باد تایر

C. نمایش وضعیت تایر

D. کلید تغییر وضعیت

E. کلید تنظیم

میزان دقت دمای تایر 1°C است و میزان دقت فشار باد تایر ۰.۱ PA می‌باشد.

سیستم تشخیص فشار باد تایر می‌تواند فشار و دمای هر ۴ چرخ را به صورت تک به تک نشان دهد.

هنگامی که عملکرد سیستم تشخیص فشار باد تایر در حالت هشدار باشد، هشدار صوتی به صدا درخواهد آمد و می‌توان با فشار کلید تغییر وضعیت، صدا را قطع نمود.

... نکته

- سیستم تشخیص فشار باد تایر از نوع پویا است، یعنی فقط هنگامی که خودرو حرکت می‌کند فشار باد تایر را بررسی می‌کند. هنگامی که فشار باد تایر در حالت سکون تغییر کند، نشانگر نمی‌تواند تغییر لحظه‌ای فشار باد تایر را نشان دهد و تا زمانی که سرعت خودرو به 30 Km/h نرسیده باشد، اطلاعات تغییر نمی‌کند.

- هنگامی که نشانگر فشار باد تایر "----" را نشان بدهد و نشانگرهای موقعیت تایر در وضعیت بالا قرار داشته باشند، بدین معنی است که سنسور سیستم تشخیص فشار باد تایر در آن موقعیت عمل نمی‌کند. برای بررسی و عیب‌یابی به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه کنید.
- پس از تعویض سنسور فشار باد تایر یا تعویض تایر، باید سیستم فشار باد تایر دوباره تنظیم شود. به منظور تنظیم دوباره سیستم به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه نمایید.

... نکته

- با توجه به ویژگی‌های خاص سیستم تشخیص فشار باد تایر، احتمال نقص عملکرد در خودروهایی که به طور اختصاصی تغییراتی در آنها صورت می‌گیرد (مثل تغییر سیستم صوتی و غیره) بسیار زیاد است. بنابراین به صورت اختصاصی تغییراتی در خودرو ایجاد نکنید.
- تایرها را مطابق با محدوده فشار تعیین شده برای تایر خودرو باد کنید. فشار باد تایر نباید بیش از 2.6 bar باشد.
- سنسورهای تشخیص فشار باد تایر در سر والو چرخ قرار دارد. بنابراین هنگامی که برای مثال تایر تعویض می‌شود، باید مراقب بود تا ابزار تعویض تایر به درون آن وارد نشود و به سیستم سنسور فشار باد تایر، فشار وارد نکند.
- در صورت تعمیر یا تعویض تایر، تا زمانی که سنسور فشار باد تایر تعویض نشده و یا به دلیل تعمیر یا تعویض تایر، سنسور اصلی فشار باد تایر آسیب ندیده باشد، نیازی به تنظیم مجدد سنسور فشار باد تایر نیست.
- پس از تعویض تایر وضعیت سنسور فشار باد تایر نیز تغییر می‌کند و باید دوباره تنظیم شود.

انواع هشدار صوتی

انواع هشدار صوتی صادره از سیستم به شرح زیر است:

۱. تک بوق کوتاه

صدای بررسی خودکار رادار دنده عقب : رادار دنده عقب درست کار می‌کند.

۲. هشدار صوتی برای ۳ ثانیه

صدای بررسی خودکار رادار دنده عقب : رادار دنده عقب درست کار نمی‌کند.

۳. پنج بوق کوتاه (تیک تیک)

(۱) هنگامی چراغ نقص ترمز ABS روشن شده و سرعت بالاتر از 5 Km/h باشد.

(۲) هنگامی که چراغ کیسه هوا روشن شده و سرعت خودرو بیش از 20 Km/h باشد.

(۳) پایین بودن سطح مایع

(۴) هنگامی که چراغ هشدار ESP روشن شده و سرعت خودرو بیش از 20 Km/h است.

۴. بوق متناوب (تیک تیک)

رادار دنده عقب مانعی را در نزدیکی تشخیص می‌دهد.

۵. بوق هشدار طولانی مدت

(۱) دمای مایع خنک‌کننده بسیار بالا بوده و سرعت خودرو بیش از 5 Km/h است.

(۲) فشار روغن موتور بسیار پایین بوده و سرعت خودرو بیش از 5 Km/h است.

(۳) هنگامی که اهرم ترمز پارک بوده و سرعت خودرو بیش از 5 Km/h باشد.

(۴) سیستم تشخیص فشار باد تایر شروع به بوق زدن می‌کند (این هشدار ۲ دقیقه طول می‌کشد).

(۵) رادار دنده عقب مانع بسیار نزدیکی را تشخیص می‌دهد.

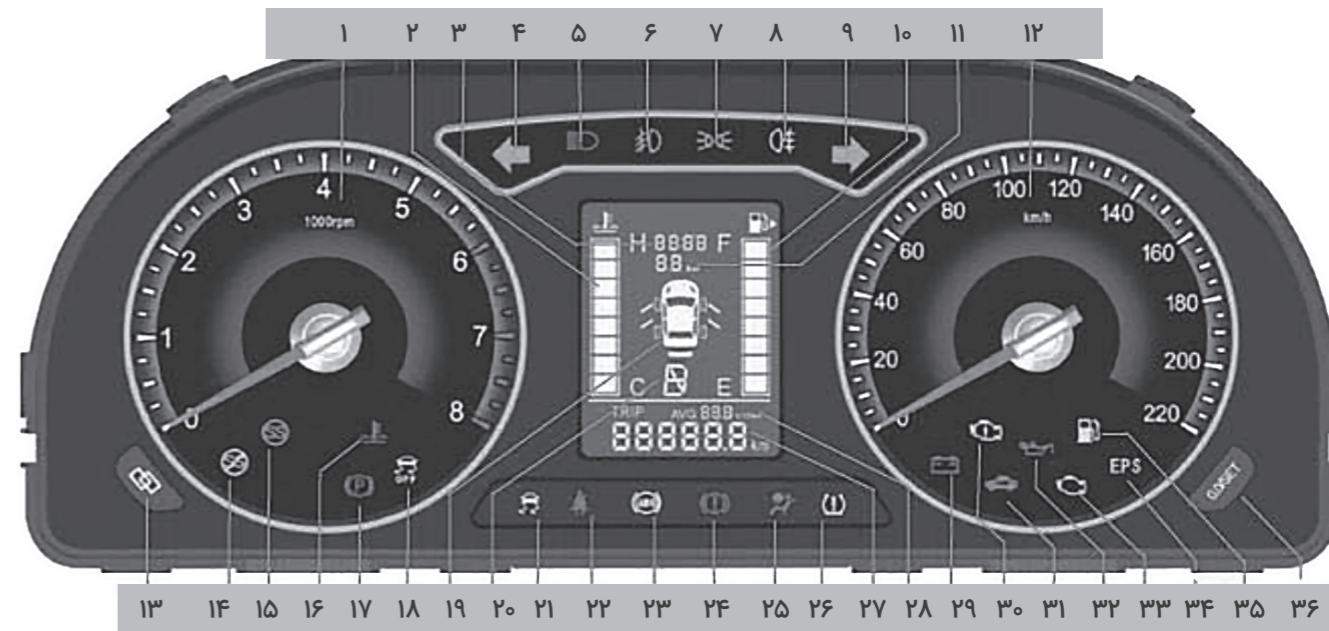
۶. بسته نبودن کمربند ایمنی

(۱) هنگامی که سوئیچ روشن است (در حالت دنده (IGON)، اگر کمربند ایمنی بسته نباشد، هشدار صوتی، ۶ بوق زده و سپس متوقف می‌شود.

(۲) در صورتی که سرعت خودرو بیش از 5 Km/h بوده و کمربند ایمنی بسته نباشد، تا زمانی که کمربند ایمنی بسته نشود، هشدار صوتی هر ۳۰ ثانیه ۶ بوق می‌زند.

۱۹. نشانگر شروع به کار درب‌ها
۲۰. نشانگر وضعیت دنده
۲۱. نشانگر عملکرد سیستم ESP
۲۲. نشانگر باز بودن کمر بند ایمنی راننده
۲۳. نشانگر نقص ABS
۲۴. نشانگر نقص سیستم ترمز/ کاهش روغن ترمز
۲۵. نشانگر نقص SRS
۲۶. نشانگر نقص سیستم تشخیص فشار باد تایر*
۲۷. مسافت سنج
۲۸. نشانگر میانگین مصرف سوخت
۲۹. نشانگر شارژ باتری
۳۰. نشانگر نقص موتور
۳۱. نشانگر سیستم ضد سرقت*
۳۲. نشانگر کاهش فشار روغن موتور
۳۳. نشانگر نقص OBD
۳۴. نشانگر نقص EPS*
۳۵. نشانگر کاهش مقدار سوخت
۳۶. کلید تنظیم

۱. نشانگر سرعت*
۲. نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور*
۳. دمای تایر*
۴. نشانگر چراغ راهنمای سمت چپ
۵. نشانگر چراغ نور بالا
۶. نشانگر چراغ مه‌شکن جلو
۷. نشانگر چراغ موقعیت
۸. نشانگر چراغ مه‌شکن عقب
۹. نشانگر چراغ راهنمای سمت راست
۱۰. نشانگر سوخت
۱۱. فشار باد تایر*
۱۲. نشانگر سرعت
۱۳. کلید مبدل
۱۴. نشانگر نقص روشن- خاموش بودن خودرو
۱۵. نشانگر روشن - خاموش بودن خودرو
۱۶. هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور
۱۷. نشانگر ترمز پارک
۱۸. نشانگر قفل بودن سیستم ESP*



* محدود به مدل‌های خاص

نشانه‌ها	علت روشن شدن چراغ نشانگر	اقدامات
	نشانگر باز بودن کمربند ایمنی سرنشین (تنها برای خودروهای مجهز به این نشانگر)	هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON باشد، اگر کمربند ایمنی سرنشین بسته نباشد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود (چراغ نشانگر باز بودن کمربند ایمنی سرنشین تنها زمانی روشن می‌شود که سرنشین کمربند ایمنی خود را بسته باشد) و هشدار صوتی شروع به بوق زدن می‌کند. در صورتی که در هنگام رانندگی کمربند ایمنی باز شود، چراغ نشانگر مربوطه روشن شده و هشدار صوتی هر ۳۰ ثانیه شروع به بوق زدن می‌کند. تنها پس از بسته شدن کمربند ایمنی راننده و سرنشین بوق هشدار مربوطه قطع می‌گردد.
	نشانگر نقص SRS	هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON باشد، سیستم SRS شروع به بررسی خودکار می‌نماید. این چراغ نشانگر برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود. روشن ماندن یا روشن شدن چراغ نشانگر نشانه نقص احتمالی در سیستم کیسه هوا است و باید جهت تعمیر در اولین فرصت به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه نمایید. در غیر این صورت در مواقع ضروری کیسه هوا به درستی عمل نمی‌کند.
	نشانگر غیرفعال بودن سیستم الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) (در صورت مجهز بودن)	با فشار دکمه ESP روی بخش پایین چپ غربلیک فرمان، سیستم ESP قفل شده و چراغ نشانگر آن روشن می‌شود و نشان می‌دهد که عملکرد ESP و چراغ TCS غیرفعال شده است. با فشار مجدد دکمه، سیستم ESP دوباره شروع به کار نموده و چراغ نشانگر خاموش می‌شود.
	نشانگر فعال بودن سیستم الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) (در صورت مجهز بودن)	معمولاً هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد، چراغ نشانگر برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود. روشن ماندن این چراغ نشانگر نشانه آن است که سیستم ESP سیستم ترمز چهار نقص است. باید از نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز بخواهید که در اولین فرصت خودروی شما را بررسی نمایند. چشمک زدن چراغ نشانگر، نشانه عملکرد سیستم ESP است.

نشانه‌ها	علت روشن شدن چراغ نشانگر	اقدامات
	نشانگر نقص موتور	هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON باشد، سیستم کنترل موتور شروع به بررسی خودکار می‌نماید و این چراغ نشانگر روشن می‌شود. در صورت عملکرد صحیح سیستم موتور، چراغ خاموش می‌شود. در صورتی که در حین رانندگی این چراغ نشانگر روشن شود، نشانه نقص سیستم موتور است. لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه نمایید.
	نشانگر کاهش فشار روغن موتور	اگر هنگام کارکردن موتور این چراغ نشانگر شروع به چشمک زدن کند یا روشن بماند باید بلافاصله به روشی مطمئن خودرو را متوقف نموده و سپس موتور را خاموش کنید، درب موتور را باز نموده و براساس دستورالعمل‌های فصل ۸ میزان روغن موتور را بررسی و بازدید نمایید.
	نشانگر نقص سیستم شارژ باتری	اگر هنگام کارکردن موتور، این چراغ نشانگر روشن شود، باید تمام لوازم جانبی برقی را خاموش نموده و تا حد امکان از هیچ تجهیزات برقی مثل شیشه بالابر برقی استفاده نکنید. موتور را روشن نگه‌داشته و در اولین فرصت ممکن به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه نمایید.
	نشانگر نقص OBD	هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار داشته باشد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود. در صورتی که قطعات مربوط به سیستم OBD عملکرد صحیح داشته باشند چراغ نشانگر پس از مدتی خاموش می‌شود. اگر هنگامی که موتور در حال کار است، این چراغ نشانگر روشن بماند، باید در اولین فرصت به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه نمایید.
	نشانگر باز بودن کمربند ایمنی راننده	هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON باشد، اگر کمربند ایمنی راننده بسته نباشد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود و هشدار صوتی شروع به بوق زدن می‌کند. در صورتی که در هنگام رانندگی کمربند ایمنی باز شود، چراغ نشانگر مربوطه روشن شده و هشدار صوتی هر ۳۰ ثانیه شروع به بوق زدن می‌کند. تنها پس از بسته شدن کمربند ایمنی راننده و سرنشین بوق هشدار مربوطه قطع می‌گردد.

نشانگرها	علت روشن شدن چراغ نشانگر	اقدامات
	نشانگر چراغ راهنما و چراغ هشدار (فلاشر)	هنگام تعویض خط عبور و استفاده از چراغ راهنمای راست یا چپ، نشانگر چراغ راهنمای راست یا چپ شروع به چشمک زدن می‌کند. در صورتی که این چراغ نشانگر چشمک نزد یا سریع چشمک بزند، نشانه نقص در چراغ راهنما است و باید در اولین فرصت چراغ راهنما تعویض گردد. درغیراین صورت سایر رانندگان متوجه علامت شما نخواهند شد. در صورت فشار کلید چراغ هشدار (فلاشر) تمامی چراغ‌های راهنما همزمان شروع به چشمک‌زدن می‌کنند.
	نشانگر چراغ مه‌شکن جلو	در صورت استفاده از چراغ مه‌شکن جلو، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.
	نشانگر چراغ مه‌شکن عقب	در صورت استفاده از چراغ مه‌شکن عقب، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.
	چراغ موقعیت	روشن بودن این چراغ، نشانه آن است که چراغ‌های بیرونی خودرو روشن است. هنگامی که چراغ خودرو در حالت یا قرار داشته باشد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود. پس از قراردادن سوئیچ در وضعیت ACC یا LOCK، در صورتی که چراغ‌های خودرو را خاموش نکنید، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد و در صورتی که درب سمت راننده باز شود، بوق هشدار جهت یادآوری شنیده خواهد شد.
	نشانگر چراغ نور بالا	در صورت استفاده از چراغ نور بالا، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.
	نشانگر بازبودن درب خودرو	در صورتی که هر یک از درب‌های خودرو باز بوده و یا کاملاً بسته نشود، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

نشانگرها	علت روشن شدن چراغ نشانگر	اقدامات
	نشانگر سیستم ضدسرقت (در صورت مجهز بودن)	هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON باشد، این چراغ نشانگر برای چند لحظه روشن می‌شود. در صورتی که کلید وارد شده مربوط به خودرو باشد، چراغ نشانگر بلافاصله خاموش می‌شود. در صورتی که کلید وارد شده مربوط به خودرو نباشد، چراغ نشانگر شروع به چشمک‌زدن نموده و موتور روشن نمی‌شود. در صورتی که موتور خاموش شده و خودرو قفل شود، این چراغ نشانگر هر چند ثانیه، یکبار روشن می‌شود.
	نشانگر ترمز پارک	هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON باشد، با کشیدن اهرم ترمز پارک، این چراغ نشانگر روشن می‌شود. اگر پس از کشیدن اهرم ترمز پارک چراغ نشانگر روشن نشود یا پس از آزاد کردن کامل اهرم ترمز پارک، چراغ نشانگر روشن بماند، جهت بررسی در اولین فرصت به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه نمایید. در صورتی که اهرم ترمز پارک به‌طور کامل آزاد نشود، هشدار صوتی شروع به بوق زدن می‌نماید (در مدلهایی که به این امکان مجهز هستند). رانندگی در زمانی که اهرم ترمز پارک کاملاً آزاد نشده باشد، به ترمزها و تایرها آسیب می‌زند.
	نشانگر سیستم ترمز	هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON باشد، این چراغ نشانگر (در برخی مدل‌ها) برای چند ثانیه روشن شده و سپس به صورت خودکار خاموش می‌شود. در صورتی که این چراغ نشانگر به صورت خودکار خاموش نشود یا در حین رانندگی روشن شود، نشانه وجود نقص در سیستم ترمز است. با توجه به دستورالعمل‌های فصل ۸ باید میزان روغن ترمز چک شده و برای بررسی در اولین فرصت به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه نمایید.
	نشانگر سیستم ترمز ضدقفل (ABS)	هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON باشد، این چراغ نشانگر برای چند لحظه روشن می‌شود. روشن شدن این چراغ نشانگر در حین رانندگی نشانه وجود نقص در سیستم ترمز ضدقفل (ABS) می‌باشد. برای بررسی در اولین فرصت به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه نمایید. در صورت روشن بودن این چراغ نشانگر، ترمزگیری خودرو بدون وجود عملکرد سیستم ترمز ضدقفل و به صورت معمول صورت می‌گیرد.

نشانیگرها	علت روشن شدن چراغ نشانیگر	اقدامات
	نشانیگر هشدار فشار باد تایر (در صورت مجهز بودن)	در صورت نقص عملکرد تشخیص فشار باد تایر، این چراغ نشانیگر روشن خواهد شد. وقتی عملکرد تشخیص فشار باد تایر در حالت هشدار جدی باشد، بوق هشدار به صدا درخواهد آمد و با فشار کلید تغییر وضعیت می‌توان بوق هشدار را قطع نمود.
	نشانیگر عملکرد سیستم روشن/خاموش	در صورت عمل کردن سیستم روشن/خاموش، این چراغ نشانیگر روشن می‌شود.
	نشانیگر نقص سیستم روشن/خاموش	اگر هنگام روشن بودن موتور، این چراغ نشانیگر روشن شود، نشانه آن است که عملکرد سیستم روشن/خاموش فعال شده است اما در حال حاضر توقف یا استارت خودکار امکان پذیر نیست. اگر هنگام رانندگی، چراغ SS زرد شروع به چشم‌زدن کند و سپس روشن بماند، نشانه نقص در سیستم فعلی است. اگر هنگام رانندگی عملکرد روشن/خاموش به صورت دستی متوقف شود، هم چراغ نشانیگر عملکرد سیستم روشن/خاموش و هم چراغ نشانیگر نقص خاموش می‌شوند.
	نشانیگر کاهش سطح مایع خنک‌کننده (در صورت مجهز بودن)	زمانی که سطح مایع خنک‌کننده پایین‌تر از سطح معمول باشد یعنی پایین تر از MIN، این چراغ نشانیگر روشن شده و نشانه آن است که مایع خنک‌کننده کافی نیست و باید آن را بررسی و پر نمود.
	نشانیگر نقص گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)	باید جهت بررسی به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه کنید.

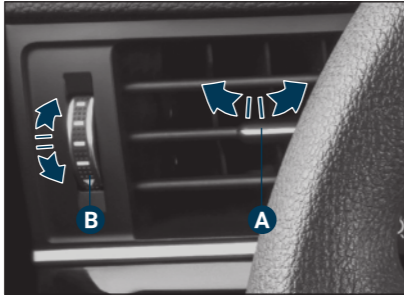
نشانیگرها	علت روشن شدن چراغ نشانیگر	اقدامات
	نشانیگر بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور (قرمز)	دمای مایع خنک‌کننده بسیار زیاد است
	نشانیگر نقص فرمان برقی (EPS) (در صورت مجهز بودن)	در صورت بروز نقص در سیستم فرمان برقی، این نشانیگر روشن می‌شود. اگر در هنگام رانندگی چراغ نشانیگر روشن باقی بماند، سرعت خودرو را کم نموده و جهت تعمیر اساسی در اولین فرصت به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه نمایید.
	نشانیگر PEPS (در صورت مجهز بودن)	هنگامی که چراغ نشانیگر روشن شود، نشانه حالت ریموت کنترل در کد یک از حالت‌های زیر است: ۱. ریموت کنترل وجود ندارد یا مربوط به خودرو نیست. ۲. ریموت کنترل از دسترس خارج است. ۳. باتری ریموت کنترل ضعیف است. ۴. در صورت قفل شدن هوشمند خودرو، ریموت کنترل داخل خودرو قرار دارد. در صورتی که چراغ نشانیگر چشمک بزند، نشانه وجود عملکرد اشتباه یا نقص است و راننده باید موارد زیر را بررسی نماید: ۱. پدال ترمز فشار داده نشده است. ۲. در هنگام استارت اهرم دنده در وضعیت N قرار ندارد. ۳. هنگام قفل شدن هوشمند خودرو، سوئیچ در وضعیت OFF قرار دارد. ۴. وجود نقص در دکمه استارت
	نشانیگر حالت گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)	در صورت حالت گیربکس اتوماتیک و عملکرد گیربکس CVT در حالت گیربکس اتوماتیک، این چراغ نشانیگر روشن خواهد شد.

نشانگرها	علت روشن شدن چراغ نشانگر	اقدامات
 نشانگر عملکرد کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)	خودرو در حالت کروز کنترل است	هنگامی که خودرو در حالت کروز کنترل باشد، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد. اگر شرایط کروز کنترل وجود نداشته باشد یا کروز کنترل عمل نکند، چراغ نشانگر خاموش خواهد شد.
 نشانگر کلید اصلی کروز کنترل	کلید کروز کنترل خودرو فعال است	وقتی کلید کروز کنترل خودرو در حالت فعال باشد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.
 نشانگر حالت حرکت (Sport) (در صورت مجهز بودن)	خودرو وارد حالت حرکت شده است	بعد از آنکه خودرو وارد حالت حرکت می‌شود، چراغ نشانگر حالت حرکت روشن خواهد شد.
 نشانگر حالت برف (Snow) (در صورت مجهز بودن)	خودرو وارد حالت Snow شده است	بعد از آنکه خودرو وارد حالت برف می‌شود، چراغ نشانگر حالت برف روشن خواهد شد.

از کلید مدور (فقط در برخی مدل‌ها) می‌توان برای باز یا بستن دریچه خروجی هوا استفاده کرد.

... نکته

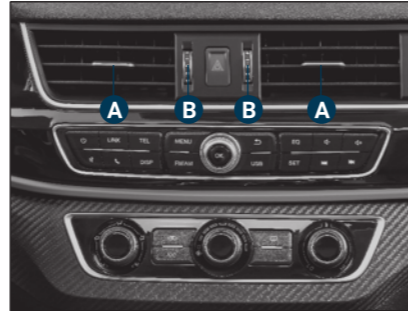
- در خودروهای دارای A/C وقتی جریان باد سرد از دریچه خروجی هوا خارج می‌شود، ممکن است در شرایط خاص باعث تشکیل بخار شود. این بخار ناشی از سرمای ناگهانی است و نقص محسوب نمی‌شود.



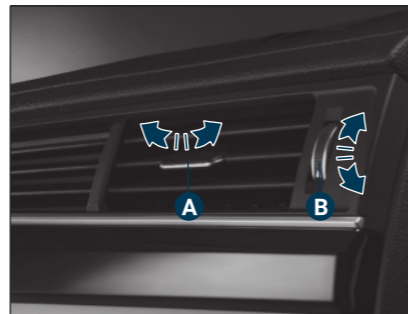
A. زائده B. کلید مدور

جهت جریان هوا از دریچه خروجی هوای مرکزی، سمت راننده و سمت سرنشین قابل تنظیم است.

در صورت نیاز به تنظیم جهت جریان هوا از دریچه خروجی هوا، کافی است زائده روی دریچه را به سمت بالا، پایین، راست یا چپ حرکت دهید.



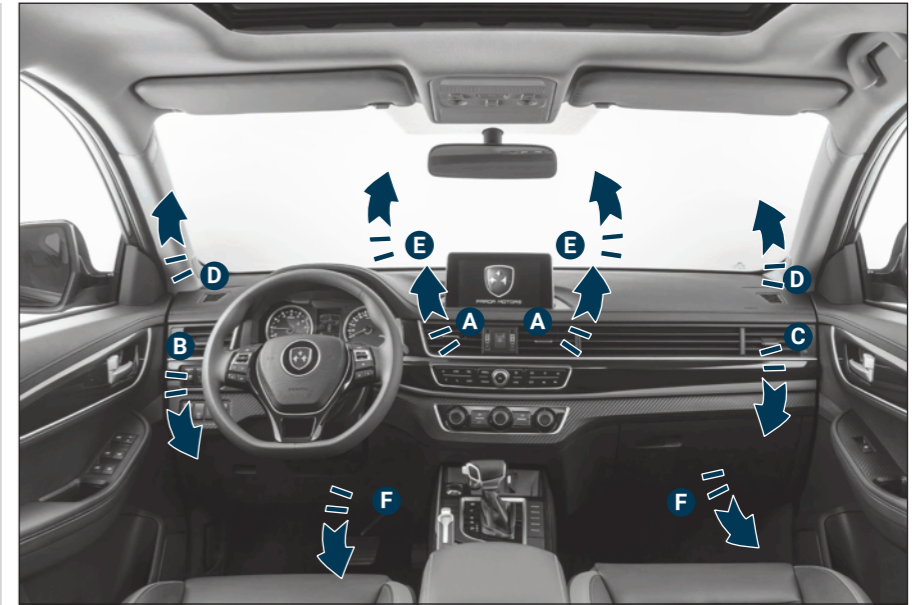
A. زائده B. کلید مدور



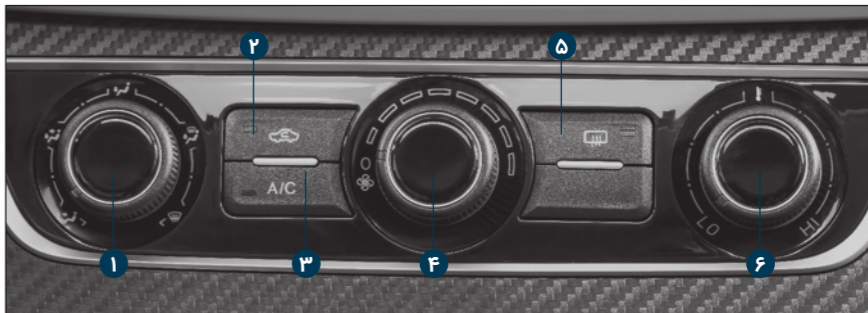
A. زائده B. کلید مدور

■ دریچه‌های خروجی هوا

- A. دریچه خروج هوای مرکزی
- B. دریچه خروجی هوای سمت راننده
- C. دریچه خروجی هوا سمت سرنشین
- D. دریچه خروجی هوا برای یخ‌زدایی و بخار زدایی شیشه جانبی
- E. دریچه خروجی هوا برای یخ‌زدایی و بخار زدایی شیشه جلو
- F. دریچه خروجی هوا به سمت جلوی پا



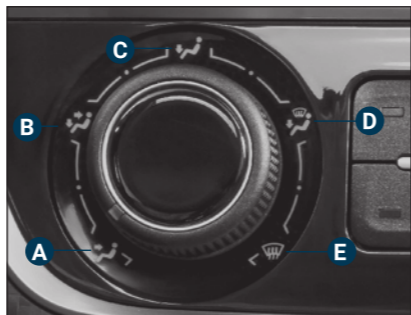
صفحه کنترل دستی A/C



۱. کلید مدور حالت (Mode)
۲. دکمه کنترل گردش هوا
۳. دکمه تهویه مطبوع (A/C)

۴. کلید تنظیم سرعت جریان هوا
۵. دکمه گرمکن شیشه عقب
۶. کلید مدور تنظیم دما

این خودرو مجهز به صفحه کنترل دستی A/C می‌باشد. استفاده درست از سیستم گرمایش و تهویه مطبوع می‌تواند هوای داخل خودرو را خشک و مطبوع نگه‌داشته و بهترین دید را از شیشه‌های پنجره فراهم می‌کند. برای استفاده از سیستم گرمایش یا تهویه مطبوع، باید موتور روشن باشد تا سیستم عمل کند.



۱. کلید حالت (Mode)

از کلید مدور کنترل حالت برای انتخاب مسیر جریان هوا استفاده می‌شود. در تمامی حالات بخشی از جریان هوا از دریچه خروجی هوای سمت راننده و بخشی دیگر از دریچه خروجی هوای سمت سرنشین خارج می‌شود.

A. تر در این حالت هوا از طریق دریچه خروجی هوای مرکزی، سمت راننده و سمت سرنشین خارج می‌شود.

B. تر در این حالت جریان هوا به دو قسمت تقسیم شده و از دریچه خروجی هوای مرکزی و رو به پاها خارج می‌شود.

C. تر در این حالت جریان هوا از طریق دریچه‌های خروجی هوا رو به پاها خارج می‌شود.

D. تر در این حالت جریان هوا به دو قسمت تقسیم شده و از دریچه خروجی هوا برای بخارزدایی شیشه جلو خارج می‌شود. در صورت بروودت هوای بیرون، پیشنهاد می‌شود از این حالت برای گرمایش و راحتی بیشتر استفاده کنید.

E. تر در این حالت جریان هوا از دریچه‌های خروجی یخ زدایی شیشه جلو خارج شده و بخار هوای تشکیل شده در پایین شیشه را از بین می‌برد.

هنگامی که تر یا تر را انتخاب می‌کنید سیستم به صورت خودکار در حالت هوای تازه قرار می‌گیرد.

۲. دکمه کنترل گردش هوا



از این دکمه برای کنترل حالت گردش هوای داخل استفاده می‌شود. با فشار این دکمه، چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود. در این حالت هوای داخل خودرو به گردش درآمده و پس از عبور از سیستم A/C در داخل خودرو می‌گردد.

با فشار مجدد این دکمه، چراغ نشانگر روی دکمه خاموش خواهد شد. گردش هوای مطبوع در حالت هوای تازه قرار گرفته و هوا از بیرون خودرو وارد می‌شود.



۳. کلید مدور کنترل سرعت باد

از این کلید برای تنظیم میزان هوای خروجی از دریچه‌های خروج هوا استفاده می‌شود. با چرخاندن کلید در جهت حرکت عقربه‌های ساعت، سرعت خروج باد افزایش یافته و با چرخاندن کلید در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت، سرعت خروج باد و در نتیجه جریان باد کاهش می‌یابد.

وضعیت ●: هنگامی که کلید تنظیم در این وضعیت قرار داشته باشد، A/C خاموش بوده و در نتیجه، خروج هوا صورت نمی‌گیرد.



۴. کلید مدور کنترل دما

از این کلید برای تنظیم دمای هوای خارج شده از دریچه هوا استفاده می‌شود. با چرخاندن این کلید در جهت حرکت عقربه‌های ساعت، یعنی به سمت بخش قرمز رنگ، دمای هوا افزایش می‌یابد و با چرخاندن کلید در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت، یعنی به سمت بخش آبی رنگ، دما کاهش می‌یابد.

در صورت نیاز به تهویه مطبوع پس از خاموش کردن کمپرسور A/C، کلید مدور کنترل دما را تا انتهای سمت چپ منطقه آبی بچرخانید و سرعت مناسب باد را انتخاب کنید.



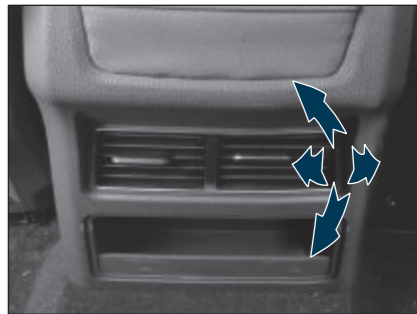
۵. دکمه تهویه مطبوع (A/C)

از این دکمه برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم A/C استفاده می‌شود. در صورت غیرفعال بودن عملکرد A/C، چراغ نشانگر روی این دکمه روشن خواهد شد.

۶. دکمه گرمکن شیشه عقب (در صورت مجهز بودن)

از این دکمه برای برطرف کردن بخار، یخ روی شیشه عقب و آینه بغل استفاده می‌شود. تنها زمانی از این عملکرد می‌توان استفاده نمود که موتور روشن باشد.

زمانی که چراغ نشانگر روی دکمه روشن باشد، نشانه فعال بودن عملکرد یخ‌زدایی است.



کلید کنترل سرعت هوای تهویه عقب

بخاری برای گرم کردن هوای داخل خودرو از مایع خنک‌کننده موتور استفاده می‌کند. وقتی موتور سرد باشد باید چند دقیقه صبر کنید تا دمای مایع خنک‌کننده افزایش یافته و بتواند هوای گرم تولید کند.

نکات کلیدی استفاده از سیستم تهویه (A/C)

۱. استفاده از A/C بار اضافی به موتور وارد می‌کند، بنابراین باید به داماسنج مایع خنک‌کننده موتور توجه نمود و زمانی که عقربه به منطقه قرمز نزدیک می‌شود باید A/C را غیرفعال نمود تا زمانی که عقربه به منطقه حالت عادی بازگردد.

۲. خودرو را در سایه پارک کنید و آن را زیر تابش مستقیم خورشید قرار ندهید. درغیراین صورت، خنک شدن آن زمان بیشتری می‌برد. اگر مجبور هستید خودرو را در زیر تابش مستقیم خورشید قرار دهید، هنگامی که A/C شروع به کار می‌کند، برای چند دقیقه پنجره‌ها را باز بگذارید تا تمام هوای گرم داخل خودرو خارج شود.

۳. در صورت فعال بودن عملکرد A/C، تمام پنجره‌ها را بسته نگه دارید.

۴. سرمای بیش از حد داخل خودرو به سلامتی شما آسیب می‌رساند. لطفاً دمای داخل خودرو را ۵-۶°C کمتر از دمای بیرون قرار دهید.

۵. در زمان استفاده از سیستم A/C اطمینان حاصل کنید که دریچه ورودی جلوی شیشه جلو (از بیرون) مسدود نباشد.

۶. پس از توقف خودرو، هنگامی که A/C روشن است، از خوابیدن درون خودرو اجتناب کنید زیرا تهویه مطبوع در این حالت مناسب نیست و ممکن است موتور گاز CO تولید کند و باعث مسمومیت شما گردد.

۷. در فصل تابستان قبل از استفاده برای اولین بار، باید سیستم A/C بررسی شود تا از تمیز بودن فیلتر A/C یا عدم وجود جسم خارجی روی سطح کندانسور یا عدم وجود هرگونه صدا یا بوی نامعمول از سیستم مطمئن شوید.

۸. هر چند وقت یکبار فیلتر A/C (در صورت مجهز بودن) را تعویض کنید تا از تمیز بودن هوای داخل خودرو اطمینان حاصل نمایید.

۹. در A/C خودرو باید از گاز خنک‌کننده HFC-1۳۴a و روان‌کننده SUN PAG۵۶ استفاده شود. در غیراین صورت سیستم A/C آسیب خواهد دید.

۱۰. از رها کردن گاز خنک‌کننده در هوای آزاد خودداری نمایید.

۱۱. اگر از سیستم A/C برای مدت طولانی استفاده نشده است، حتی اگر هوا سرد باشد، بگذارید به‌ازای هر روز حداقل ۵ دقیقه کار کند تا قطعات داخلی کمپرسور روغن کاری شوند.

۱۲. هنگامی که رطوبت هوای بیرون خودرو بسیار زیاد باشد، ممکن است عملکرد سیستم A/C باعث ایجاد بخار و رطوبت روی شیشه جلو شود که این به علت اختلاف دمای نسبتاً زیاد بوده و نقص محسوب نمی‌شود. در این حالت از برف پاک‌کن شیشه جلو برای برطرف کردن بخار و رطوبت استفاده کنید.

۱۳. هنگامی که موتور روشن نیست از سیستم A/C برای تهویه مطبوع استفاده نکنید (یا فن را روشن نکنید). در غیراین صورت، باتری خودرو خالی شده و خودرو روشن نمی‌شود.



تنظیم صندلی‌های جلو

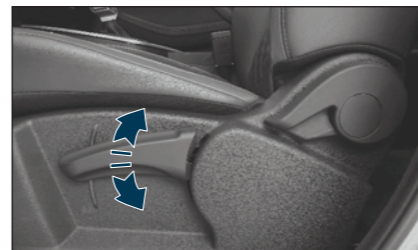
برای تنظیم افقی صندلی‌ها، اهرم زیر جلوی تشک صندلی را به سمت بالا کشیده و وضعیت صندلی را در حالت دلخواه تنظیم کرده و اهرم را رها کنید. پس از تنظیم، صندلی را به سمت جلو و عقب تکان دهید تا کاملاً از محکم شدن صندلی اطمینان حاصل نمایید.



برای تنظیم پستی صندلی، اهرم تنظیم کنار تشک صندلی را به سمت بالا کشیده و پستی صندلی را در حالت دلخواه تنظیم نموده و سپس اهرم را رها کنید.

پس از آن، پستی صندلی را به سمت جلو و عقب تکان دهید تا کاملاً محکم شود. در حین رانندگی، برای جلوگیری از بروز حادثه از خواباندن پستی صندلی خودداری نمایید.

پس از آنکه اهرم تنظیم پستی صندلی را به سمت بالا کشیدید، پستی صندلی در وضعیت عمود قرار خواهد گرفت. بنابراین توصیه می‌شود قبل از تنظیم پستی صندلی، به حالت کاملاً عمود نشسته و سپس پستی صندلی را به میزان دلخواه تنظیم نمایید.



تنظیم ارتفاع صندلی راننده (در صورت مجهز بودن)

در صورت نیاز به افزایش ارتفاع تشک صندلی، باید به طور مکرر اهرم تنظیم کنار تشک را به سمت بالا بکشید تا زمانی که به ارتفاع دلخواه برسید. برای کم کردن ارتفاع تشک صندلی، باید چندین بار اهرم تنظیم کنار تشک را فشار دهید تا زمانی که به ارتفاع دلخواه برسید.



تنظیم پشت سری

از پشت سری برای جلوگیری یا کاهش آسیب‌دیدگی سر و گردن راننده یا سرنشین استفاده می‌شود.

هنگامی که پشت سری با بدن در یک راستا قرار گرفته باشد، عملکرد حفاظتی پشت سری به حداکثر می‌رسد.

پشت سری را با استفاده از هر دو دست تنظیم کنید. از تنظیم آن در هنگام رانندگی خودداری نمایید. برای بالا بردن پشت سری آن را به سمت بالا کشیده و برای پایین آوردن دکمه ضامن را به سمت داخل فشار داده و سپس پشت سری را به سمت پایین فشار دهید تا ارتفاع آن کم شود.

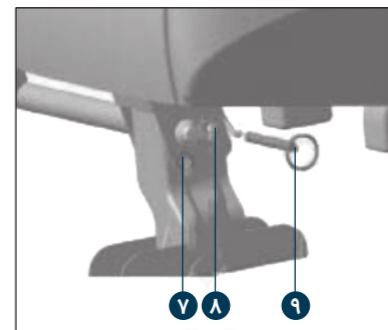
برای درآوردن پشت سری، ابتدا دکمه ضامن را فشار داده و سپس پشت سری را به سمت بالا بکشید تا از پستی صندلی خارج شود. در هنگام نصب، ابتدا میله پشت سری را داخل شیار مربوطه قرار داده و سپس دکمه ضامن را فشار داده و بعد از آن پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.

... نکته

- برای کاهش بروز خطرانی ناشی از برخورد یا ترمز ناگهانی، در حین رانندگی صندلی راننده یا سرنشین‌های خودرو باید در حالت عمودی باشد. در صورت خواباندن پستی صندلی به سمت عقب، عملکرد کمربند ایمنی به‌طور قابل ملاحظه‌ای افت پیدا می‌کند. در چنین حالتی ممکن است سرنشین از زیر کمربند سر بخورد و دچار آسیب‌های بدنی جدی شود.
- قبل از رانندگی وضعیت صندلی‌ها را تنظیم نمایید.
- صندلی‌ها باید در وضعیت دلخواه محکم شوند در غیراین صورت ممکن است باعث بروز حادثه گردند.
- در حین رانندگی هیچ‌گونه کوسن یا چیزی

شبیبه به آن بین خود و پشت صندلی قرار ندهید؛ در غیراین صورت، در مواقع اضطراری، پشت سری نمی‌تواند محافظت لازم را به عمل آورد.

- در حین ترمز شدید یا هنگامی که سر به جایی برخورد می‌کند، استفاده از تشک متحرک یا هر چیزی شبیه به آن می‌تواند باعث سرخوردن بدن به سمت جلو شده و در نهایت منجر به بروز حادثه یا آسیب بدنی گردد.



۱. پشت‌سری

۲. کمربند

۳. مجموعه صندلی

۴. قفل کمربند

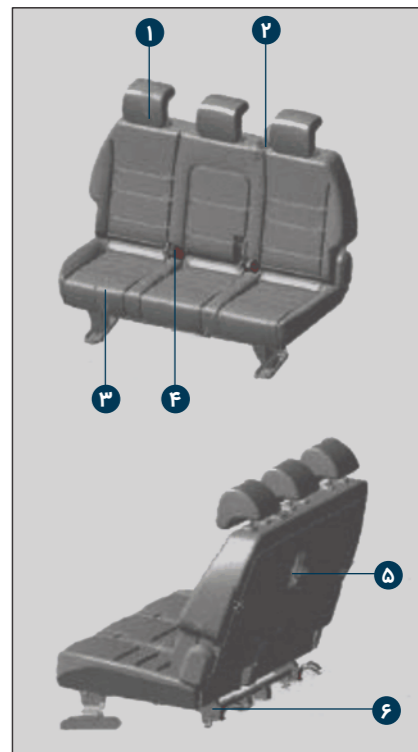
۵. اهرم آزادسازی پشت‌سری

۶. تسمه آزادسازی صندلی

۷. سوراخ پین برای حالت خواباندن صندلی

۸. سوراخ پین برای حالت معمول صندلی

۹. پین قفل کردن



توضیح عملکرد صندلی عقب

تنظیم پشت‌سری

لطفاً به توضیح عملکرد پشت‌سری در فصل‌های قبل مراجعه کنید.

تا کردن و خواباندن صندلی به سمت جلو

می‌توان پشتی صندلی‌های عقب خودرو را تا کرده یا به سمت جلو خواباند. در صورت نیاز به تا کردن پشتی، کافی است "ضامن قفل پشتی" (شماره ۵) را به سمت بالا بکشید تا پشتی صندلی تا شود.

برای خواباندن کامل صندلی، پین ۹ را از سوراخ ۸ (از هر دو طرف) درآورید و سپس پشتی صندلی را خم کنید و "تسمه آزادسازی صندلی" (شماره ۶) را بکشید تا صندلی به سمت جلو خم شود، سپس پین ۹ را در سوراخ ۷ وارد نمایید.

نکته

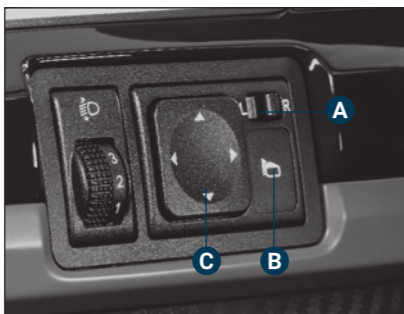
- برای حالت معمول پین ۹ را در سوراخ ۸ و برای حالت خوابیده پین ۹ را در سوراخ ۷ وارد نمایید.
- قبل از تا کردن پشتی صندلی کمربند را از قفل کمربند خارج نمایید.

آینه دید عقب

آینه داخلی و خارجی باید تمیز نگه‌داشته شده و در بهترین زاویه ممکن تنظیم شوند. قبل از رانندگی آینه دید عقب را تنظیم نمایید.

نکته

- در حین رانندگی، آینه دید عقب را تنظیم نکنید زیرا بسیار خطرناک است. تنظیم آینه باید قبل از شروع حرکت صورت گیرد.
- از آنجایی‌که شیشه آینه دید عقب محدب (گوز) است، اشیاء کوچکتر از مقیاس واقعی دیده می‌شوند. بنابراین، هنگام تغییر مسیر حرکت، میزان فاصله با ماشین پشت‌سری را براساس آینه بغل تخمین نزنید.
- پس از تنظیم آینه‌ها در بهترین وضعیت دید، کلید تنظیم آینه بغل چپ و راست را در حالت وسط قرار دهید تا آینه در وضعیت تنظیم شده قفل شود.



تنظیم برقی و جمع کردن آینه بغل

(در خودروهای مجهز شده به این عملکرد)

A. کلید انتخاب آینه چپ - راست

B. کلید تنظیم آینه

C. کلید برقی جمع کردن آینه


با فشار کلید انتخاب آینه چپ - راست به سمت چپ، می‌توان آینه سمت چپ را انتخاب نمود و با فشار این کلید به سمت راست، می‌توان آینه سمت راست را انتخاب کرد.

کلید برقی جمع کردن آینه بغل دارای دو حالت "بازکردن (OPEN)" و "بستن (CLOSE)" است.

OPEN - آینه بغل به صورت خودکار باز می‌شود.

CLOSE - آینه بغل به صورت خودکار جمع می‌شود.

گرمن آینه بغل

گرمن آینه بغل، بخار و یخ روی آینه بغل را از بین می‌برد. برای فعال یا غیرفعال کردن گرمن پس از روشن شدن موتور، کلید  صفحه کنترل A/C را فشار دهید. روشن شدن چراغ کلید، نشانه فعال بودن سیستم گرمن است.

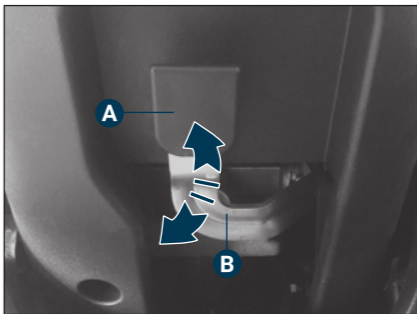
نکته

- سیستم گرمن برای ذوب کردن برف مورد استفاده قرار نمی‌گیرد. بلکه فقط برای از بین بردن بخار از روی آینه است. قبل از فعال کردن سیستم گرمن باید ابتدا برف از روی آینه پاک شود.
- پس از فعال کردن سیستم گرمن، عملکرد آن طی ۷ دقیقه صورت می‌گیرد. بنابراین در صورتی‌که می‌خواهید از عملکرد گرمن آینه بغل استفاده کنید، باید هر چه زودتر کلید گرمن را فشار دهید.



آینه دید عقب

از آینه دید عقب در دو حالت روز و شب می‌توان استفاده کرد. "حالت شب" انعکاس نور خودروهای پشت سر را کم می‌کند. برای انتخاب حالت روز و شب باید زائده روی انتهای لبه آینه دید عقب را به سمت جلو و عقب بکشید.



تنظیم غربلیک فرمان

- A. حالت قفل
- B. حالت آزاد

۱. اهرم تنظیم زیر میل فرمان را تا انتها بکشید.
۲. میل فرمان را حرکت دهید تا در موقعیت مناسب نسبت به قفسه سینه شما قرار گیرد.
۳. اهرم قابل تنظیم را به سمت بالا بکشید تا غربلیک فرمان قفل شود.

۴. پس از اتمام تنظیم، غربلیک فرمان را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا از قفل بودن غربلیک فرمان اطمینان حاصل نمایید.

هشدار

- تنظیم وضعیت غربلیک فرمان در حین رانندگی ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و بروز آسیب بدنی جدی گردد.
- تنها هنگامی که خودرو در توقف کامل است غربلیک فرمان را تنظیم کنید.

فرمان برقی (در صورت مجهز بودن)

سیستم فرمان برقی برای این طراحی شده است که بتوان از غربلیک فرمان با صرف نیروی کمتری استفاده کرد.

هنگام پارک یا رانندگی با حداقل سرعت ممکن، در صورت استفاده مکرر یا طولانی مدت نیروی غربلیک فرمان کاهش خواهد یافت. این حالت باعث می‌شود تا از گرم شدن بیش از حد سیستم فرمان برقی و آسیب دیدن آن جلوگیری شود. با کاهش نیرو، فرمان سفت‌تر خواهد شد. پس از کاهش دمای فرمان برقی، نیروی فرمان به حالت اول بازخواهد گشت. اجازه ندهید دوباره دمای فرمان برقی بالا رود؛ در غیراین صورت دوباره نیرو کاهش خواهد یافت.

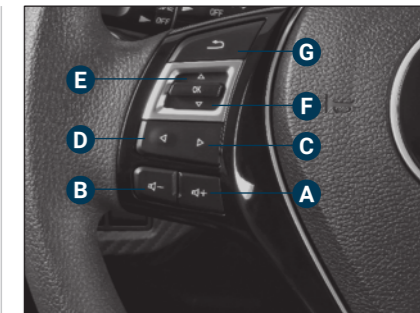
اگر غربلیک فرمان را سریع بچرخانید صدای اصطکاکی را می‌شنوید که نشانه نقص نیست.

اگر هنگام روشن بودن موتور، چراغ هشدار فرمان برقی روشن شود، نیروی فرمان کم می‌شود، اما هنوز می‌توانید خودرو را کنترل نمایید. در این صورت، در پیچ‌های تند و یا سرعت‌های پایین فرمان سفت‌تر خواهد بود.

پس از پارک خودرو، فرمان برقی اطلاعات مربوط به زاویه اخیر فرمان را ضبط خواهد کرد. بهتر است غربلیک فرمان را نچرخانید زیرا در این صورت زاویه فرمان با مقدار ثبت شده تفاوت خواهد کرد. اگر پس از پارک خودرو کابل باتری جدا گردد، اطلاعات زاویه فرمان برقی پاک خواهد شد. این وضعیت روی کنترل خودرو تأثیری نخواهد داشت ولی ممکن است اثر هدایت خودکار فرمان از بین برود یا دقیق نباشد. در این صورت، کافی است خودرو را تا مسافت مشخصی در خط مستقیم برانید تا سیستم فرمان برقی بتواند هدایت خودکار را کامل کند و اطلاعات زاویه فرمان صفر شود و دوباره به حالت رانندگی عادی برگردد.

هشدار

- اگر در حین رانندگی موتور خاموش شود، نیروی کمکی فرمان عمل نخواهد کرد و چرخاندن فرمان نیازمند صرف نیروی بیشتری خواهد بود.
- اگر در حین روشن بودن موتور چراغ هشدار فرمان برقی روشن شود، نیروی فرمان کم می‌شود، اما هنوز می‌توانید خودرو را کنترل کنید، در این صورت برای چرخاندن فرمان نیاز به نیروی بیشتری خواهد بود.



■ کلید کنترل از راه دور سیستم صوتی

- A. افزایش صدا (VOL+)
- B. کاهش صدا (VOL-)
- C. دکمه →
- D. دکمه ←
- E. دکمه ↑
- F. دکمه ↓
- G. دکمه برگشت

◀ **VOL+** را فشار دهید تا میزان صدا افزایش یافته و **VOL-** را فشار دهید تا میزان صدا کاهش یابد.

◀ با هر بار فشار دکمه "MODE" می‌توان منبع صوتی انتخابی را تغییر داد و اگر اتصال با هیچ منبع صوتی برقرار نیست از حالت مربوط به آن منبع صوتی صرف‌نظر کرد.

◀ با استفاده از دکمه بی‌صدا کردن (Mute)، می‌توان عملکرد صدای منبع صوتی مورد نظر را فعال یا غیرفعال نمود.

◀ **دکمه ↑**: با فشار کوتاه این دکمه در حالت رادیو می‌توان به صورت دستی ایستگاه‌های رادیویی با فرکانس‌های بالاتر را جستجو نمود. این عمل با فشار طولانی‌تر این دکمه در حالت رادیو، به صورت خودکار صورت می‌گیرد.

◀ **دکمه \$**: با فشار کوتاه این دکمه در حالت رادیو می‌توان به صورت دستی ایستگاه‌های رادیویی با فرکانس‌های پایین‌تر را جستجو نمود. این عمل با فشار طولانی‌تر این دکمه در حالت رادیو، به صورت خودکار صورت می‌گیرد.

... نکته

- منظور از فشار کوتاه کمتر از ۲ ثانیه و منظور از فشار طولانی بیشتر از ۲ ثانیه است.

۱. با ریموت کنترل می‌توان عملکردهایی چون قفل کردن یا بازکردن تمامی درب‌ها ورود و استارت بدون سوئیچ را انجام داد همچنین با قرار گرفتن ریموت کنترل در محدوده نزدیک خودرو می‌توان به ترتیب درب‌ها را قفل یا باز کرد، درب پشتی را باز کرد و با دکمه ON روی کلید می‌توان خودرو را جستجو کرد.

۲. با استفاده از کلید مکانیکی می‌توان درب راننده را قفل یا باز نمود.

۳. همانند کلید مکانیکی، می‌توان از دکمه‌های ریموت کنترل به ترتیب برای باز کردن درب پشتی و قفل کردن و بازکردن درب خودرو استفاده نمود.



■ سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ

A. ریموت کنترل

B. کلید مکانیکی

◀ در خودروهای مجهز به سیستم ضدسرقت ممکن است هر دو کلید مجهز به مدار الکترونیکی فعال کردن سیستم ضدسرقت و یا سیستم قفل خودکار باشند. در صورت نقص مدار، ممکن است موتور روشن نشود.



■ سوئیچ استارت بدون ریموت کنترل (زاپاس)

◀ این سوئیچ برای مواقع ضروری مورد استفاده قرار می‌گیرد. در صورت گم شدن ریموت کنترل از سوئیچ زاپاس استفاده کنید. ممکن است سیستم کنترل مرکزی ریموت کنترل به دلایل ایمنی باعث شود، چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن کرده و بوق هشدار شنیده شود. در این حالت، بوق هشدار را با سوئیچ زاپاس قطع کنید. روش کار به این صورت است: سوئیچ را داخل شکاف سوئیچ نموده و آن را در وضعیت ON قرار دهید.



■ درآوردن و جازدن کلید مکانیکی ریموت کنترل

◀ دکمه آزادسازی کلید مکانیکی روی ریموت کنترل را فشار دهید تا کلید مکانیکی به صورت خودکار از محفظه خارج شود. قبل از جا زدن کلید مکانیکی ریموت کنترل نیز دکمه آزادسازی را فشار دهید.

⚠ هشدار

● در خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ، در صورتی که کودکان در داخل خودرو باشند و ریموت کنترل در اختیار کودکان باشد، ممکن است باعث آسیب شدید یا حتی مرگ کودکان یا سایر افراد شود. ممکن است کودک شیشه بالابر برقی یا سایر دستگاه‌های کنترلی را فعال نماید، یا حتی خودرو را به حرکت درآورد. اگر ریموت کنترل در داخل خودرو باشد، ممکن است شیشه بالابرها فعال شوند و باعث صدمات شدید و یا حتی مرگ کودک محبوس شده در خودرو شود. بنابراین کودکان را به همراه ریموت کنترل درون خودرو نگذارید.

در این صورت چراغ راهنما یک بار چشمک زده و درب قفل می‌شود. در صورتی که لازم باشد درب پشتی چند بار باز شود، از کلید باز کردن قفل روی ریموت کنترل استفاده نمایید.

🔒 دکمه باز کردن قفل

◀ هنگامی که درب‌ها قفل باشند، با فشار دکمه باز کردن قفل تمام ۵ درب به طور همزمان باز می‌شود. چراغ‌های راهنما دوبار چشمک زده و درب‌ها باز می‌شود.

🚗 دکمه باز کردن درب پشتی

◀ در زمانی که تمام درب‌ها قفل باشند، با فشار دکمه باز کردن درب پشتی روی ریموت کنترل می‌توان به صورت جداگانه درب پشتی را باز نمود. پس از باز شدن درب دوباره به صورت خودکار قفل می‌شود و برای بار دوم باز نمی‌شود.

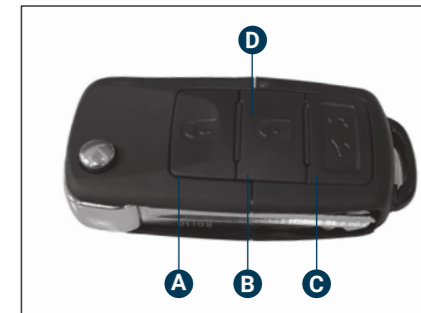
■ عملکرد ریموت کنترل

◀ حالت تنظیمات

۱. سوئیچ خاموش است (سوئیچ در وضعیت OFF قرار دارد).
۲. تمامی پنج درب بسته است.

🔒 دکمه قفل

◀ دکمه قفل را فشار دهید تا تمامی درب‌ها قفل شود. چراغ‌های راهنما یکبار چشمک زده و درب‌ها قفل می‌شود در صورتی که یکی از درب‌ها کاملاً بسته نشده باشد، درب‌ها قفل نمی‌شود و چراغ‌های راهنما ۴ بار چشمک می‌زند تا باز بودن درب را یادآوری نماید.



■ ریموت کنترل

- A. 🔒 دکمه قفل کردن
- B. 🔒 دکمه باز کردن
- C. 🚗 دکمه باز کردن درب پشتی
- D. چراغ نشانگر

⚠ هشدار

- هنگام استفاده از ریموت کنترل به نکات احتیاطی زیر توجه کنید:
 ۱. افرادی که دارای دستگاه تنظیم و تقویت کننده ضربان قلب (پیس میکر) یا سایر تجهیزات الکترونیکی پزشکی می‌باشند باید از محدوده عملکرد سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ فاصله داشته باشند، زیرا امواج الکترومغناطیسی باعث تداخل عملکرد عادی دستگاه‌های پزشکی می‌شود.
 ۲. از اتصال اجسامی که مانعی برای امواج الکترومغناطیس محسوب می‌شوند (مثل فلزات و مواد مهر و موم) به ریموت کنترل خودداری کنید.
 ۳. با ریموت کنترل به اشیای دیگر ضربه نزنید.
 ۴. ریموت کنترل را برای مدت طولانی در جای گرم و در معرض نور مستقیم آفتاب (مثل جلو داشبورد) قرار ندهید.

⚠ هشدار

۵. از افتادن یا فرو بردن ریموت کنترل در داخل مایعات خودداری نمایید.
۶. ریموت کنترل را در معرض امواج الکترومغناطیسی نظیر امواج تلفن همراه قرار ندهید.

■ تعویض باتری ریموت کنترل

مدل باتری: CR2032

- ◀ هنگامی که چراغ نشانگر ریموت کنترل کم نور شود، در صورتی که باید چندین بار دکمه‌ای را فشار دهید تا عمل کند، در اولین فرصت باتری ریموت کنترل را تعویض نمایید.
 - ◀ برای جلوگیری از آسیب ریموت کنترل، از باتری‌هایی با مشخصات و مدل یکسان استفاده نمایید.
۱. پیچ درب پشتی ریموت کنترل را با یک پیچ‌گوشتی ریز با دقت باز کنید تا به دو قسمت جداگانه تقسیم شود.
 ۲. در ریموت‌هایی که پیچ ندارند، درب پشتی آن را با ناخن جدا کنید.
 ۳. صفحه مدار را از محفظه پلاستیکی درآورده و باتری کهنه را خارج کنید و باتری نو را جایگزین نمایید به طوری که قطب منفی باتری به سمت پایین باشد.
 ۴. تمام قطعات را برعکس مراحل بازکردن، سوار کنید.

● نکته

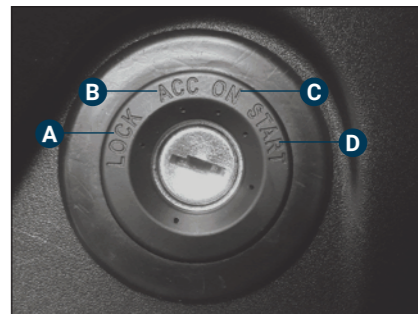
- باتری‌های کهنه و استفاده شده می‌تواند باعث آسیب به محیط زیست شوند. باتری‌های استفاده شده را طبق دستورالعمل‌های مربوطه دفع کنید.

■ دستورالعمل نگهداری ریموت کنترل

۱. مراقب افتادن ریموت کنترل از ارتفاع باشید و از قرار دادن اجسام سنگین روی ریموت کنترل خودداری کنید.
۲. از قراردادن ریموت کنترل در معرض تابش مستقیم خورشید، دمای زیاد یا کم یا محیط‌های مرطوب خودداری کنید.
۳. از تماس آب با ریموت کنترل خودداری کنید و در صورت خیس شدن، آن را با دستمال نرم تمیز کنید.
۴. در صورتی که ناخواسته دکمه باز کردن قفل ریموت کنترل را فشار دهید، درب‌ها باز خواهند شد.
۵. محدوده مناسب برای عملکرد مؤثر ریموت کنترل بستگی به شرایط خاص اقلیمی دارد.

۶. اگر ریموت کنترل در محدوده سیگنال‌های قوی مثل مبدل‌های برق یا دکل‌های برق فشار قوی باشد، این وضعیت ممکن است باعث اختلال در عملکرد ریموت شود و پس از خارج شدن از این محدوده این اختلال از بین می‌رود.
۷. در صورت گم شدن ریموت کنترل، برای درخواست مجدد ریموت کنترل با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس حاصل فرمایید.

- ◀ فرکانس رادیو و شدت فرکانس را (با استفاده از نصب تقویت کننده مکمل فرکانس) به دلخواه تغییر دهید و از اتصال آنتن و یا سایر دستگاه‌های دارای آنتن به صورت اختیاری خودداری کنید.
- ◀ باعث ایجاد تداخل کاری زیان‌آور در سیستم‌های ارتباطی تجهیزات قانونی مختلف نشوید. به محض تشخیص هرگونه اختلال، استفاده از ریموت کنترل را قطع کرده و قبل از استفاده مجدد تداخل به وجود آمده را رفع نمایید.
- ◀ استفاده از تجهیزات میکروسوئیچ باعث تداخل در عملکرد سیستم‌های رادیویی تجهیزات مراقبت پزشکی و صنعتی می‌شود.
- ◀ از ریموت کنترل در محدوده فرودگاه و هواییما استفاده نکنید.



سوئیچ

دارای ۴ وضعیت (LOCK), B (ACC), C (ON), D (Start) است.

LOCK

در این وضعیت می‌توان سوئیچ را وارد یا خارج کرد. برای چرخاندن سوئیچ باید کمی آن را به داخل فشار دهید.

نکته: گاهی در صورت فعال بودن قفل ضد سرقت چرخ جلو نمی‌توان سوئیچ را در شکاف سوئیچ چرخاند. در این حالت باید هزمن با چرخاندن غربیلک فرمان به سمت راست و چپ سوئیچ را در شکاف سوئیچ چرخاند.

ACC

هنگامی که سوئیچ در وضعیت ACC قرار دارد می‌توان از سیستم صوتی یا فن‌دک یا برف‌پاک‌کن استفاده نمود.

ON

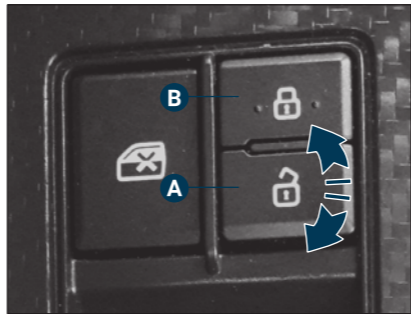
در هنگام رانندگی، سوئیچ در این وضعیت قرار دارد. پس از تغییر وضعیت از ACC به ON بسیاری از نشانگرها روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود و نشانه آن است که خودرو آماده استارت زدن می‌باشد.

START

از این وضعیت تنها برای استارت زدن خودرو استفاده می‌شود پس از رها کردن سوئیچ، به صورت خودکار سوئیچ به وضعیت ON برمی‌گردد.

هشدار

- در حین رانندگی سوئیچ را از شکاف آن خارج نکنید زیرا ممکن است غربیلک فرمان قفل شده و خودرو از کنترل خارج شود.
- تنها پس از توقف کامل خودرو، می‌توان سوئیچ را خارج نمود.



سیستم قفل مرکزی

A. کلید باز کردن

B. کلید قفل کردن

عملکرد قفل مرکزی

پس از بسته شدن تمامی پنج درب، قفل مرکزی فعال شده و تمامی پنج درب قفل می‌شود. اگر یکی از درب‌ها کاملاً بسته نشده باشد، قفل مرکزی عمل نمی‌کند.

عملکرد قفل شدن خودکار در حین حرکت

پس از بازکردن سوئیچ، پنج درب باز می‌شوند (اما قفل نیستند). اگر سرعت خودرو از ۱۰ km/h بیشتر شود، تمامی پنج درب به صورت خودکار قفل می‌شوند. در صورت توقف کوتاه خودرو درب‌ها باز شده و می‌توان از خودرو خارج شد. پس از سوار شدن در خودرو و بستن درب‌ها، اگر سرعت خودرو دوباره از ۱۰ km/h بیشتر شود درب‌ها به صورت خودکار قفل می‌شوند.

عملکرد بوق هشدار

هنگامی که درب‌های خودرو بسته باشد، اگر یک درب باز شود، چراغ راهنما برای ۳۰ ثانیه به طور متوالی چشمک زده و بوق هشدار شنیده می‌شود و این هشدار تا زمان بسته نشدن درب ادامه خواهد یافت دکمه ریموت کنترل را فشار دهید یا مراحل زیر را اجرا نمایید.

در زمان شنیدن بوق هشدار، سوئیچ را در شکاف سوئیچ وارد نموده و آن را در وضعیت ON قرار دهید تا هشدار قطع شود.

با کشیدن کلید به سمت بالا می‌توان شیشه را به صورت دستی بالا کشید و با رها کردن کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود. با فشار کلید در حالت اول، شیشه به صورت دستی پایین می‌آید و پس از رها کردن کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود. با فشار کلید در حالت دوم و رها کردن آن، شیشه به صورت خودکار پایین می‌آید. برای متوقف ساختن حرکت شیشه، کلید را بالا بکشید.

۲. کلید شیشه بالابر برقی سمت سرنشین

کلیدهای شیشه بالابر برقی سمت سرنشین جلو و عقب به صورت دستی شیشه را بالا برده یا پایین می‌آورد و عملکرد آن شبیه به عملکرد کلید شیشه بالابر برقی سمت راننده است.

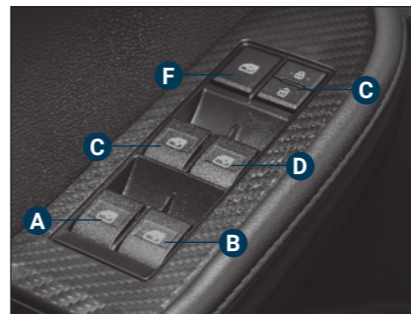
کلیدهای شیشه بالابر برقی که روی درب راننده وجود دارد شامل کلیدهای زیر است:

۱. کلید شیشه بالابر برقی سمت راننده

کلید شیشه بالابر برقی سمت راننده دارای ۳ حالت است: بالابردن شیشه به صورت دستی، پایین آوردن شیشه به صورت دستی و پایین آوردن شیشه به صورت خودکار.

کنترل شیشه بالابر برقی

تنها زمانی که سوئیچ در وضعیت ON قرار داشته باشد، عملکرد شیشه بالابر برقی فعال است.



A. کلید شیشه بالابر برقی عقب چپ

B. کلید شیشه بالابر برقی عقب راست

C. کلید شیشه بالابر برقی سمت راننده

D. کلید شیشه بالابر برقی سمت سرنشین

E. کلید قفل مرکزی

F. کلید قفل کردن شیشه‌ها

روش استفاده از سوئیچ بدون ریموت کنترل برای قفل کردن درب‌ها:

قبل از خارج شدن از خودرو طبق دستورالعمل عملکرد قفل مرکزی با استفاده از کلید قفل کردن روی ریموت کنترل، تمام درب‌ها را قفل کنید. سپس درب راننده را با استفاده از کلید باز نموده و پس از خروج آن را با کلید قفل نمایید.

... نکته

- هیچ یک از قطعات و اجزا را به دلخواه خود تغییر ندهید. در غیر این صورت، مسئولیت تغییرات به عهده مالک است.
 - در صورت فعال شدن بوق هشدار، از ریموت کنترل برای باز کردن قفل یا غیرفعال کردن بوق استفاده کنید.
 - در صورت فعال شدن بوق هشدار می‌توان از کلید زاپاس برای باز کردن درب‌ها استفاده نمود.
- در این صورت عملکرد هشدار سیستم قفل مرکزی فعال شده و چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کند. در این زمان می‌توانید با مراجعه به "قطع زود هنگام عملکرد بوق هشدار" بوق هشدار را غیرفعال کنید. در صورتی که بیش از دو نفر از خودرو استفاده می‌کنند، پیشنهاد می‌شود که هرکدام ریموت کنترل جداگانه داشته باشند.

عملکرد باز شدن خودکار قفل در هنگام بروز تصادف

در صورت بروز تصادف، سیستم ECU سیگنال‌هایی به BCM می‌فرستد. پس از دریافت سیگنال و توقف عملکرد قفل مرکزی، BCM قفل چهار درب را باز می‌کند. بنابراین خطر باز نشدن درب‌ها به دلیل نقص احتمالی سیستم قفل مرکزی ناشی از تصادف وجود ندارد. سوئیچ در وضعیت OFF و سپس ON قرار دهید تا عملکرد قفل مرکزی دوباره فعال شود.

۳. کلید قفل مرکزی

◀ قسمت جلویی کلید را فشار دهید تا تمامی درب‌های خودرو قفل شده و نتوان دربی را باز نمود. با فشار مجدد کلید، قفل درب‌ها غیرفعال می‌شود.

۴. کلید قفل شیشه‌ها

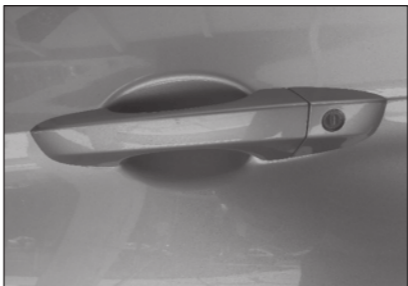
◀ با فشار این کلید عملکرد شیشه بالابرهای سمت سرنشینان غیرفعال می‌شود اما راننده می‌تواند حرکت شیشه‌ها را از طریق کلید روی درب کنترل نماید. فشار مجدد این کلید عملکرد شیشه بالابرها را به حالت عادی بازمی‌گرداند.

کلید شیشه بالابر برقی سمت سرنشین

◀ کلید شیشه بالابر برقی سمت سرنشینان جلو و عقب نیز دارای دو حالت پایین آوردن و بالا بردن شیشه‌ها به صورت دستی است و عملکرد آن شبیه شیشه بالابر برقی سمت راننده است.

⚠ هشدار

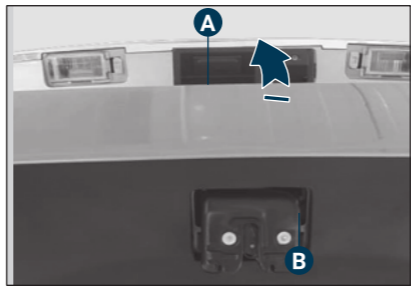
- برای جلوگیری از بروز حادثه در هنگام بالا بردن شیشه‌ها مراقب دست یا سر خود یا افراد دیگر باشید.
- قبل از بالا بردن یا پایین آوردن شیشه‌ها مراقب باشید بدن سرنشینان نزدیک به شیشه نباشد.
- در خودروهای مجهز به بالا رفتن خودکار شیشه، قبل از ترک خودرو اطمینان حاصل نمایید که تمامی شیشه‌ها بسته باشند.
- کودکان یا افرادی را که تنهایی قادر به استفاده ایمن از شیشه بالابر برقی نیستند در داخل خودرو تنها نگذارید.
- هنگام خاموش بودن موتور استفاده مکرر از کلید شیشه بالابر برقی شارژ باتری را خالی می‌کند. بنابراین هنگام خاموش بودن موتور از کلید شیشه بالابر برقی به صورت مکرر استفاده نکنید.



■ باز کردن درب

◀ در صورت نیاز به قفل کردن درب از سمت بیرون، ابتدا درب را بسته و پس از خاموش شدن چراغ درب، کلید را داخل قفل درب کرده و برای قفل کردن، آن را به سمت چپ و برای باز کردن قفل، آن را به سمت راست بچرخانید.

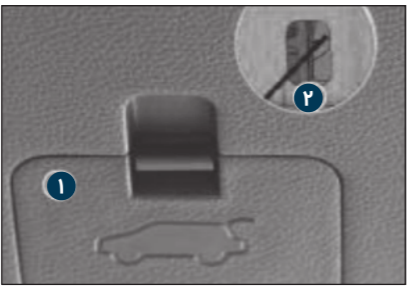
◀ درب جلو راست و درب عقب مجهز به محفظه قفل نیستند. پس از بازکردن قفل درب جلو چپ با استفاده از کلید وارد خودرو شده و کلید بازکردن قفل را فشار دهید. سپس می‌توانید دستگیره خارجی درب جلو راست و درب عقب را کشیده و درب‌ها را باز کنید.



■ کلید قفل درب‌ها

◀ می‌خواهید درب‌ها را از داخل قفل کنید، برای درب جلو پس از بستن درب کلید قفل را بزنید تا کلید در وضعیت افقی قرار گیرد و درب قفل شود. برای درب عقب نیز پس از بستن درب، کلید قفل آن را بزنید تا کلید در وضعیت افقی قرار گیرد و درب قفل شود.

برای باز کردن قفل درب‌ها از سمت داخل، کلید قفل را به سمت بیرون بچرخانید و نگه دارید. سپس دستگیره داخلی را بکشید تا درب باز شود. کلید قفل روی هر درب تنها همان درب را باز یا قفل می‌کند.



■ درب پشتی

◀ برای بازکردن درب پشتی باید کلید بازکردن قفل روی ریموت کنترل را فشار داده و سپس میکروسوئیچ A روی درب پشتی را فشار دهید. برای بستن درب پشتی، دستگیره B را نگه دارید، درب پشتی را به سمت پایین کشیده و آن را فشار دهید تا کاملاً بسته شود. سپس کلید قفل کردن روی ریموت را فشار دهید.

■ قفل ایمنی کودک درب‌های عقب

◀ از قفل ایمنی کودک درب‌های عقب برای جلوگیری از باز شدن ناگهانی درب عقب خودرو، خصوصاً زمانی که کودکان در داخل ماشین حضور دارند، استفاده می‌شود.

هنگامی که اهرم در وضعیت قفل J باشد، قفل ایمنی کودک درب عقب فعال بوده و تنها می‌توان درب را از طریق دستگیره بیرونی خودرو باز نمود. در صورتی که اهرم در موقعیت باز K باشد، قفل ایمنی کودک درب عقب غیرفعال است.

... نکته

- استفاده مکرر و مداوم از قفل درب‌ها ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد. در این صورت، چند لحظه قبل از استفاده از کلید قفل کردن یا کلید سمت داخل درب، صبر کنید.
- بعد از قفل درب به وسیله کلید، باید آن را به موقع رها کنید تا کلید به صورت خودکار به جای خود برگردد.
- از بسته بودن کامل درب اطمینان حاصل کنید، زیرا باز ماندن درب هنگام رانندگی بسیار خطرناک است.

■ سانروف (در صورت مجهز بودن)

◀ برای ایجاد تهویه می‌توان بخش عقبی سانروف را به سمت بالا کشید و یا آن را به سمت عقب در حالت کشویی باز کرد. کلید کنترل سانروف روی قسمت جلوی سقف است. سانروف تنها زمانی که سوئیچ در وضعیت **ON** قرار داشته باشد، عمل می‌کند.

◀ برای باز کردن و بستن بخش عقبی سانروف به صورت افقی (در صورتی که سانروف بسته باشد یا به صورت کشویی باز شده باشد)، به روش زیر عمل کنید:

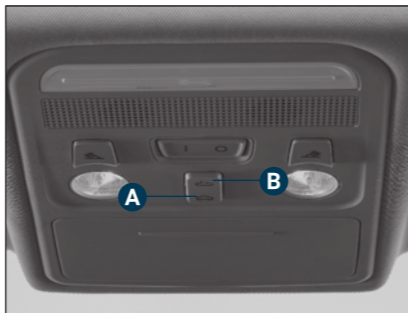
■ باز کردن سانروف:

◀ دکمه AT روی کلید کنترل سانروف را فشار دهید تا به صورت کشویی باز شود. دکمه را فشار کوتاه دهید تا آهسته آهسته باز شود. فشار طولانی مدت دکمه باعث می‌شود سانروف به صورت خودکار باز شود. با فشار هر یک از دکمه‌های کلید کنترل سانروف، حرکت سانروف متوقف خواهد شد.

■ بستن سانروف:

◀ دکمه B کلید کنترل سانروف را فشار دهید تا سانروف به صورت کشویی بسته شود. با فشار کوتاه دکمه، سانروف به صورت آهسته آهسته بسته می‌شود. فشار طولانی مدت دکمه باعث می‌شود سانروف به صورت خودکار بسته شود. با فشار هر یک از دکمه‌های کلید کنترل سانروف، حرکت سانروف متوقف خواهد شد.

◀ برای باز کردن و بستن بخش عقبی سانروف (در صورتی که سانروف بسته باشد یا به صورت لولایی به سمت بالا باز شده باشد) طبق روشی که در ادامه گفته خواهد شد عمل کنید:



■ باز شدن لولایی بخش عقبی سانروف به سمت بالا

◀ دکمه B کلید کنترل سانروف را فشار دهید تا سانروف به صورت عمودی باز شود. فشار کوتاه مدت دکمه، سانروف را آهسته آهسته باز می‌کند. فشار طولانی مدت دکمه باعث باز شدن خودکار سانروف می‌شود.

■ بستن بخش عقبی سانروف

◀ دکمه A روی کلید کنترل سانروف را فشار دهید تا سانروف به صورت عمودی بسته شود. فشار کوتاه مدت دکمه، سانروف را آهسته آهسته می‌بندد و فشار طولانی مدت دکمه باعث بسته شدن خودکار سانروف می‌شود.

■ حرکت معکوس خودکار

◀ در صورت وجود مانع هنگام بسته شدن خودکار سانروف به صورت کشویی، سانروف در جهت عکس حرکت نموده و سپس متوقف می‌شود. در این حالت مانع را از میان برداشته و دوباره کلید سانروف را بزنید.

◀ زمانی که سانروف تقریباً بسته شده باشد، حرکت معکوس خودکار عمل نخواهد کرد. بنابراین، قبل از بسته شدن کامل سانروف، مراقب باشید دست سرشبینان یا سایر موانع سد راه حرکت سانروف نشود.

... نکته

- باز کردن سانروف در مواقعی که دما زیر صفر درجه باشد یا سانروف با یخ و برف پوشیده شده باشد، می‌تواند بسیار خطرناک باشد. بنابراین قبل از باز کردن سانروف کنترل کنید هیچ شیء خارجی روی سطح بیرونی سانروف وجود نداشته باشد.

! هشدار

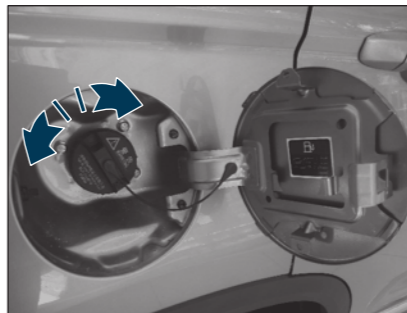
- پس از بارندگی یا شستشوی خودرو، پس از خشک نمودن سقف اقدام به باز کردن سانروف نمایید.
- قبل از باز کردن یا بستن سانروف کنترل کنید دست سرشبینان در مسیر حرکت سانروف نباشد.
- هنگام ترک خودرو کنترل کنید سانروف بسته باشد.
- بیرون ماندن دست یا بخشی از بدن هر یک از سرشبینان از سانروف ممکن است منجر به بروز حادثه گردد.



سوخت‌گیری

کلید درپوش مخزن سوخت زیر جلو داشبورد قرار دارد. مراحل سوخت‌گیری به شرح زیر است:

- ◀ قبل از سوخت‌گیری، موتور را خاموش کنید.
- ◀ کلید اهرم را به سمت بالا بکشید تا درپوش مخزن به سمت بیرون باز شود.



◀ درب باک را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. نازل را درون مخزن سوخت قرار دهید تا وارد دهانه مخزن شود و سوخت‌گیری نمایید.

◀ در صورت پر شدن باک، سوخت‌گیری به صورت خودکار متوقف می‌شود. بیش از حد مخزن را از سوخت پر نکنید و مقداری فضا برای انبساط سوخت در موقع تغییر دما در نظر بگیرید.

◀ درب باک را محکم نمایید تا صدای بسته شدن آن به گوش برسد.

◀ درپوش مخزن را ببندید و کمی آن را فشار دهید تا کاملاً بسته شود.

هشدار

● برای جلوگیری از بروز حادثه در زمان سوخت‌گیری

به نکات زیر توجه نمایید:

۱. موتور را خاموش کرده و خودرو را از منبع گرما، آتش و جرقه دور نگاه دارید.
 ۲. سوخت‌گیری نباید در فضای بسته صورت گیرد.
 ۳. در صورت سرریز شدن سوخت، فوراً آن را پاک کنید.
 ۴. برای اجتناب از آسیب دیدن رنگ بدنه، در صورت سرریز شدن سوخت روی بدنه خودرو، فوراً آن را با آب بشویید.
- ایجاد هرگونه تغییر در سیستم سوخت‌رسانی (سیستم الکترونیک، پستانک، لوله‌ها، انژکتور، درپوش محافظ و غیره) ممنوع است.



■ کلید چراغ مه‌شکن عقب

در صورت روشن بودن چراغ نور پایین، با قراردادن کلید چراغ مه‌شکن در وضعیت (H) چراغ مه‌شکن عقب روشن می‌شود (در مدل‌های کلاس III باید دسته راهنما در وضعیت ON باشد) در این حالت چراغ نشانگر روی جلو داشبورد جهت یادآوری روشن خواهد شد.

پس از خاموش کردن چراغ نور پایین، چراغ‌های مه‌شکن عقب و جلو خاموش خواهند شد. اما اگر دوباره چراغ نور پایین روشن شود، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب به همراه آن روشن نخواهد شد.

◀ هنگامی که سوئیچ در وضعیت ACC یا ON قرار داشته باشد، چراغ‌های خودرو و چراغ نشانگر مربوطه روی جلو داشبورد روشن خواهد شد.
 ▶ در صورت پیداشدن از خودرو، اگر چراغ‌ها روشن باشد، بوق هشدار یادآوری روشن بودن چراغ به صدا درمی‌آید.

■ کلید چراغ مه‌شکن جلو

(در صورت مجهز بودن)



◀ در صورت روشن بودن چراغ نور پایین، با قراردادن کلید چراغ مه‌شکن در وضعیت (H) چراغ مه‌شکن جلو روشن می‌شود. در این حالت چراغ نشانگر جلو داشبورد جهت یادآوری روشن خواهد شد.

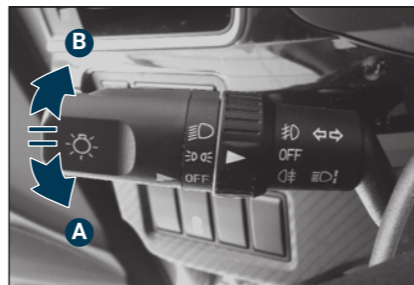


■ کلید چراغ جلو

◀ کلید چراغ جلو را در وضعیت (H) قرار دهید تا چراغ‌های کوچک، چراغ عقب، چراغ داشبورد و چراغ پلاک روشن شود.

◀ با قراردادن کلید در وضعیت (D) چراغ‌های کوچک جلو روشن می‌شوند.

◀ در صورت قرار گرفتن کلید در وضعیت (H) یا (D) چراغ نشانگر مربوطه روی جلو داشبورد روشن می‌شود.

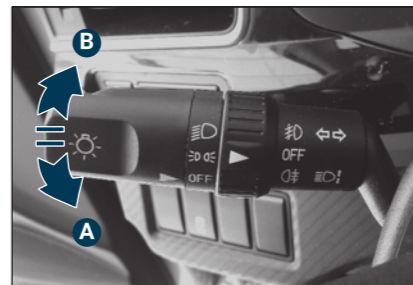


■ کلید چراغ نور بالا

◀ هنگام روشن بودن چراغ جلو، در صورتی که دسته راهنما در جهت B فشار دهید، چراغ نور بالا و چراغ نشانگر آن روی جلو داشبورد روشن خواهد شد.

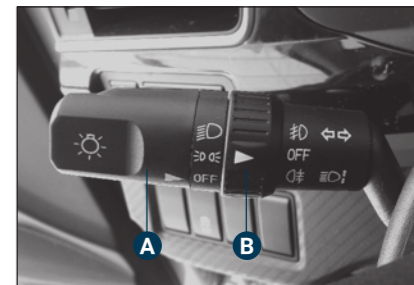
با کشیدن دسته راهنما به سمت بالا می‌توانید دوباره چراغ نور پایین را فعال کنید.

◀ اگر می‌خواهید چراغ نور بالا چشمک بزند (چراغ پلیسی)، دسته راهنما را در جهت A به سمت بالا بکشید. بعد از رها کردن دسته راهنما، چراغ به حالت نور پایین تغییر حالت می‌دهد.



■ کلید چراغ راهنما

◀ با کشیدن دسته راهنما به سمت A یا B چراغ‌های راهنما روشن خواهند شد. برای تغییر مسیر حرکت با فشار اندک دسته راهنما، چراغ‌های راهنما سه بار چشمک می‌زنند. با قراردادن دسته راهنما در حالت قفل خودکار چراغ‌های راهنما به صورت دائم چشمک می‌زنند.



A. کلید چراغ‌های جلو B. کلید چراغ مه‌شکن

••• نکته

- در بسیاری از موارد، پس از اتمام گردش و برگشتن به حالت مستقیم، دسته راهنما به صورت خودکار به وضعیت وسط بازمی‌گردد. در صورتی که دسته راهنما به صورت خودکار به وضعیت وسط بازنگشت، باید خودتان آن را به حالت اول برگردانید.

کلید فعال سازی عملکرد خودکار چراغ‌ها (در صورت مجهز بودن)

برخی از خودروها مجهز به کلید Auto برای چراغ‌ها هستند، در این حالت، اگر کلید در این وضعیت قرار گیرد، عملکرد خودکار چراغ‌ها فعال می‌گردد.

اگر برف‌پاک‌کن با سرعت زیاد در حال کار باشد، چراغ‌های کوچک جانبی و چراغ نور پایین به صورت خودکار روشن شده ولی به صورت خودکار خاموش نمی‌شوند.

اگر برف‌پاک‌کن با سرعت‌های دیگر در حال کار باشد، حالت فعال شدن عملکرد خودکار چراغ‌ها به صورت زیر است:

روشن شدن چراغ‌های کوچک

هنگامی که روشنایی نوری که به سنسورها می‌رسد کم باشد، چراغ‌های کوچک جانبی به صورت خودکار روشن می‌شوند.

روشن شدن چراغ جلو

هنگامی که روشنایی نوری که به سنسورها می‌رسد کم باشد، چراغ جلو به صورت خودکار روشن می‌شود.

خاموش شدن چراغ جلو

اگر چراغ جلو روشن باشد و روشنایی نوری که به سنسورها می‌رسد زیاد باشد، چراغ جلو به صورت خودکار خاموش می‌شود.

خاموش شدن چراغ‌های کوچک

اگر چراغ‌های کوچک روشن باشند و روشنایی نوری که به سنسورها می‌رسد زیاد باشد، چراغ‌های کوچک به صورت خودکار خاموش می‌شوند.

در صورت سنگین بودن خودرو، قسمت عقب خودرو پایین می‌رود و زاویه تابش نور چراغ‌های پایین تغییر می‌کند، که ممکن است باعث اختلال دید رانندگان خودروهای روبه‌رو و بروز تصادف گردد. در این حالت، زاویه تابش نور چراغ‌های پایین را با استفاده از دکمه مدور تنظیم میدان نور چراغ تنظیم کنید.

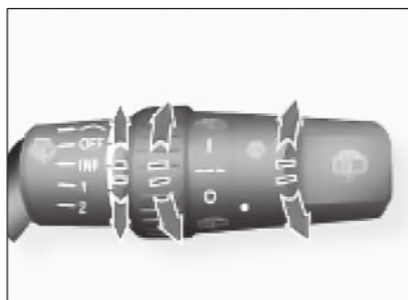


تنظیم میدان نور چراغ جلو

(در صورت مجهز بودن)

دکمه مدور تنظیم میدان نور چراغ جلو در زیر دریچه خروجی هوا سمت چپ راننده روی داشبورد قرار دارد.

دکمه مدور تنظیم میدان نور چراغ دارای ۴ درجه است (۳ - ۰) که هر چه این عدد کمتر باشد، زاویه تابش نور چراغ پایین کمتر می‌شود.



اهرم ترکیبی برف پاک‌کن

با فشار دسته برف‌پاک‌کن به سمت بالا و پایین و قراردادن آن در وضعیت‌های مختلف، برف‌پاک‌کن در حالت تعیین شده شروع به کار می‌کند:

OFF - برف‌پاک‌کن جلو غیر فعال است.

INT - برف‌پاک‌کن جلو در هر ثانیه یکبار حرکت می‌کند که قابل تنظیم است.

۱- برف‌پاک‌کن جلو با سرعت آهسته حرکت می‌کند.

۲- برف‌پاک‌کن جلو سریع حرکت می‌کند.

شیشه‌شوی جلو کار می‌کند و برف‌پاک‌کن با سرعت آهسته حرکت می‌کند.

۱- برف‌پاک‌کن عقب با سرعت آهسته حرکت می‌کند.

--- برف‌پاک‌کن عقب در هر ثانیه یکبار حرکت می‌کند که قابل تنظیم است:

۰ - برف‌پاک‌کن غیرفعال است.

شیشه‌شوی عقب کار می‌کند و برف‌پاک‌کن با سرعت آهسته حرکت می‌کند.

... نکته

- برف‌پاک‌کن تنها زمانی فعال می‌شود که سوئیچ در وضعیت ACC یا ON قرار داشته باشد. اگر در هنگام فعال بودن برف‌پاک‌کن، سوئیچ در وضعیت OFF قرار گیرد، عملکرد برف‌پاک‌کن متوقف خواهد شد. اما اگر در مدت ۶ ثانیه، سوئیچ دوباره در وضعیت ON یا ACC قرار گیرد، برف‌پاک‌کن به تنظیم اولیه خود بازگشته و فعال می‌شود.

اهرم ترکیبی برف‌پاک‌کن

در صورتی که سوئیچ بیش از ۶ ثانیه خاموش بماند، برف‌پاک‌کن دوباره خود به خود روشن نمی‌شود و باید دوباره دسته برف‌پاک‌کن را حرکت دهید تا برف‌پاک‌کن فعال شود.

◀ پس از کشیدن دسته برف‌پاک‌کن به سمت بالا و فشار آن، شیشه‌شوی فعال شده و برف‌پاک‌کن با سرعت آهسته حرکت می‌کند.

شستن شیشه عقب

◀ با قرار دادن دکمه مدور برف‌پاک‌کن در وضعیت شیشه‌شوی عقب فعال شده و برف‌پاک‌کن با سرعت آهسته حرکت می‌کند.

تنظیم زمان تناوب حرکت برف‌پاک‌کن

دکمه مدور ■■■ را می‌چرخانید. اگر کلید برف پاک‌کن در حالت INT باشد، زمان تناوب آن تغییر می‌کند. ۶ درجه برای این تنظیم وجود دارد و می‌توان زمان تناوب را از ۲ تا ۱۲ ثانیه تنظیم نمود.



■ چراغ سقف داخلی جلوی خودرو (فقط در برخی مدل‌ها)

در صورتی که کلید چراغ در وضعیت OFF قرار داشته باشد، چراغ سقف خاموش است.

◀ در صورتی که کلید چراغ در وضعیت DOOR قرار داشته باشد، چراغ سقف با باز و بسته شدن درب عقب سمت چپ، درب عقب سمت راست و درب پشتی روشن و خاموش می‌شود.

◀ در صورتی که کلید چراغ در وضعیت ON قرار داشته باشد، چراغ سقف روشن می‌ماند.



■ چراغ سقف داخلی جلوی خودرو (فقط در برخی مدل‌ها)

هنگامی که کلید کنترل چراغ در حالت وسط قرار داشته باشد، با باز و بسته شدن درب روشن و خاموش می‌شود.

◀ با قرار دادن کلید کنترل چراغ در حالت "چراغ خاموش می‌شود."

◀ با قرار دادن کلید کنترل چراغ در حالت "چراغ روشن می‌ماند."



■ چراغ سقف داخلی عقب خودرو (فقط در برخی مدل‌ها)

در صورتی که کلید چراغ در وضعیت OFF قرار داشته باشد، چراغ سقفی عقب خاموش می‌شود.

◀ در صورتی که کلید چراغ در وضعیت وسط قرار داشته باشد، چراغ سقف با باز و بسته شدن درب عقب سمت چپ، درب عقب سمت راست و درب پشتی روشن و خاموش می‌شود.

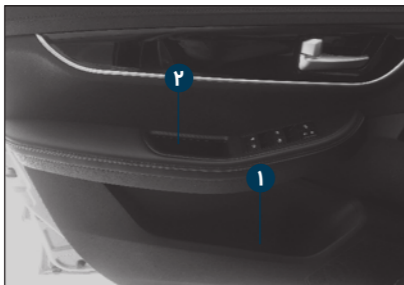
◀ در صورتی که کلید چراغ در وضعیت ON قرار داشته باشد، چراغ سقف روشن می‌ماند.

... نکته

- اگر موتور روشن نباشد ولی چراغ‌های داخل خودرو روشن باشند، شارژ باتری تمام خواهد شد. بنابراین، قبل از ترک خودرو کنترل کنید که تمام چراغ‌ها خاموش باشند.

... نکته

- هنگام رانندگی از نوشیدن خودداری کنید؛ درغیر این صورت حواس شما پرت شده و باعث تصادف خواهد شد.
- به روش استفاده از جابجری توجه بیشتری داشته باشید. اگر مایع نوشیدنی داغ باشد و بیاشد، ممکن است باعث سوختن شما یا سایر سرنشینان گردد. اگر مایعات را روی محفظه روی درب قرار دهید، ممکن است وقتی درب را باز و بسته می‌کنید، مایعات از محفظه به بیرون بیاشد. فقط ظروفی را که می‌توان روی جابجری محکم کرد، در محفظه نگهدارنده روی درب قرار دهید.
- پاشش مایعات ممکن است باعث خراب شدن دکوراسیون، فرش و قطعات برقی درون خودرو شود.



■ محفظه نگهدارنده روی درب

۱. این محفظه برای قرار دادن درب بازکن قوطی، زیرسیگاری، یا بطری تعبیه شده است.
۲. می‌توان سایر اشیای کوچک را درون محفظه نگهدارنده روی درب قرار داد.

... نکته

- با این که سرنشینان کمربند ایمنی می‌بندند، اگر درب کنسول باز باشد باعث آسیب آنها در تصادفات ترافیکی می‌گردد. بنابراین، هنگام رانندگی، درب کنسول باید بسته باشد.
- اشیا را روی کنسول وسط در قسمت جلوی اتومبیل قرار ندهید. در صورت ترمز اضطراری، ممکن است این اشیا به زیر پدال‌ها بیفتند و در عملکرد پدال اشکال ایجاد کنند.



■ محفظه نگهدارنده

◀ محفظه نگهدارنده زیر میل فرمان قرار دارد. می‌توان محفظه را از سمت قفل آن باز کرد. محفظه برای قرار دادن کیف پول، کنترل راه دور و سایر اشیا به‌کار می‌رود.

■ کنسول A

◀ جعبه کنسول را با نگه داشتن کلید واقع در وسط آن باز کنید و با فشردن آن به سمت بالا و فشردن ملایم دکمه آن به سمت بالا ببندید.



■ آینه آرایش

◀ اگر می‌خواهید از آینه آرایش نصب شده پشت آفتابگیر استفاده کنید (که فقط پشت آفتابگیر سرنشین وجود دارد)، کافی است آفتابگیر را پایین بیاورید.



■ آفتابگیر

◀ در صورتی که بخواهید جلوی تابش نور خورشید را با آفتابگیر بگیرید، باید آفتابگیر را پایین بیاورید. اگر آفتاب از پهلو می‌تابد، ابتدا گیره سمت راست آفتابگیر را آزاد نمایید و سپس آفتابگیر را به پهلو بچرخانید.

◀ هنگام ورود به یا خروج از خودرو، آفتابگیر را در محل اولیه خود قرار دهید.



جیب

جیب‌ها در پشت صندلی‌های جلو قرار دارند، که از آنها می‌توان برای قرار دادن کیسه پلاستیکی، دستمال و سایر لوازم موردنیاز استفاده کرد.

خودروی شما مجهز به چند محفظه نگهدارنده مناسب است

۱. محفظه نگهدارنده زیر غربلیک فرمان
۲. جای دستکش
۳. محفظه نگهدارنده روی درب
۴. کشوی زیر صندلی سرنشین جلو
۵. کشوی زیر صندلی عقب

۶. کنسول وسط

۷. جعبه ابزار محفظه بار

۸. محفظه بار ایجاد شده پس از خواباندن صندلی عقب

۹. باربند (در صورت مجهز بودن)



محفظه بار

هنگام قرار دادن اشیاء، اشیای بزرگ باید محکم‌سازی شوند تا هنگام رانندگی از آسیب رساندن به سایر اشیاء یا قطعات داخل محفظه بار جلوگیری شود.

با وجود این، قرار دادن بار بیش از اندازه یا بارگیری نادرست می‌تواند روی کارایی و ثبات آن، فاصله توقف و سایش تایر خودرو تأثیر بگذارد و ایمنی خودرو را کاهش دهد. قبل از حمل بار، صفحات زیر را مطالعه فرمایید.

میزان بار

هنگام بارگیری وزن ناخالص خودرو، تمام سرنشینان و بار نباید از حداکثر وزن ناخالص مجاز بیشتر شود. بار روی محور جلو و عقب نباید از حداکثر وزن مجاز هر محور بیشتر شود.



محفظه نگهدارنده کنسول وسط

برای باز و بسته کردن محفظه نگهدارنده کنسول وسط، دکمه مدور را به سمت بالا یا پایین بچرخانید تا باز یا بسته شود.

هشدار

- بارگیری بیش از اندازه یا نادرست بر کارایی و پایداری خودرو تأثیر می‌گذارد و ممکن است باعث تصادف شده و به جراحات یا فوت منجر گردد.
- لطفاً به استانداردهای مذکور در رابطه با میزان بار در کتابچه راهنما توجه فرمایید.

حمل بار در فضای نشیمن

کلیه اشیای داخل خودرو باید محکم در جای خود محکم‌سازی شوند؛ در غیر این صورت، هنگام تصادف به سرنشینان آسیب می‌رسانند.

اشیا را روی کنسول کنترل در جلوی اتومبیل قرار ندهید. در صورت ترمز اضطراری، ممکن است این اشیا به زیر پدال‌ها بیفتند و در عملکرد پدال اشکال ایجاد کنند.

کنترل کنید که اشیای واقع روی کف در پشت صندلی‌های جلو به زیر صندلی نلغزند، زیرا ممکن است روی عملکرد پدال یا تنظیم صندلی‌ها تأثیر بگذارند.

اگر به‌خاطر حجیم بودن اشیاء، امکان بستن درب پشتی وجود ندارد، ممکن است دود آگروز وارد فضای اتاق شود. به‌منظور اجتناب از مسمومیت با منوکسید کربن، به دستورات فصل ۶ "خطر مسمومیت با منوکسید کربن" عمل کنید.

بارهای واقع در عقب نباید از ارتفاع صندلی جلو بالاتر بیایند.

کنترل کنید که جعبه دستکش هنگام رانندگی، بسته باشد؛ در غیر این صورت، هنگام تصادف یا توقف اضطراری، به زانوی سرنشینان آسیب می‌رساند.

حمل بار در محفظه بار پشتی

بار روی کف محفظه بار باید به‌صورت یکنواخت توزیع شده باشد. بارهای سنگین‌تر را در زیر قرار دهید. سعی کنید بارها تا حد امکان در بخش جلوتر قرار گیرند. اشیاء را با طناب یا زنجیر محکم کنید تا هنگام رانندگی جابه‌جا نشوند.

حمل بار روی باربند

اگر می‌خواهید اشیاء را روی باربند حمل کنید وزن ناخالص باربند به‌علاوه بار نباید از حداکثر وزن مجاز بیشتر باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.

در صورت استفاده از باربند، حداکثر وزن مجاز کمتر خواهد شد.

برای تهیه لوازم باربندی و سایر لوازم مربوطه به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.

برای ایجاد فضای بیشتر برای بار می‌توان پشتی صندلی عقب را خواباند. در این صورت باید اشیاء را محکم‌سازی کنید تا هنگام تصادف یا ترمز اضطراری به سمت جلوی خودرو پرتاب نشوند.

اشیاء را با طناب یا زنجیر محکم کنید تا هنگام رانندگی جابه‌جا نشوند. بارهای واقع در عقب نباید از ارتفاع صندلی عقب بالاتر بیایند.



رابط صوتی خارجی (AUX, USB, ...)

A. رابط AV IN

B. رابط USB

◀ کابل صوتی کمکی (که خودتان باید تهیه کنید) را در رابط AV IN / AUX وارد کنید (شکل B فوق). سیستم صوتی را روی حالت متناظر تنظیم کنید.

◀ پس از استفاده، درپوش را ببندید تا خاکستر و غبار وارد رابط نشود و عملکرد رابط صوتی مختل نگردد.

... نکته

- فندک را از سوراخ خود خارج نکنید تا اشیای خارجی وارد سوراخ فندک نشوند و سوراخ را مسدود نکنند و باعث اتصال کوتاه یا خرابی مدار فندک نگردد.
- اجازه ندهید کودکان با فندک بازی کنند یا از آن استفاده کنند؛ در غیر این صورت، ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.
- سایر فندک‌ها را وارد سوراخ فندک نکنید؛ در غیر این صورت، ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.
- زیرسیگاری فقط می‌تواند خاکستر سیگار را به‌طور موقت نگه دارد. از قرار دادن کاغذ یا دستمال یا سایر اشیای قابل‌اشتعال در زیرسیگاری خودداری کنید؛ در غیر این صورت باعث آتش‌سوزی خواهد شد.

◀ یک رابط USB در خودرو قرار دارد (شکل B فوق). هنگام استفاده از آن، درپوش آن را باز کنید، دیسک USB را در داخل آن وارد کنید، صدای سیستم پخش صوت یا فیلم را در حالت پخش USB قرار دهید.



فندک

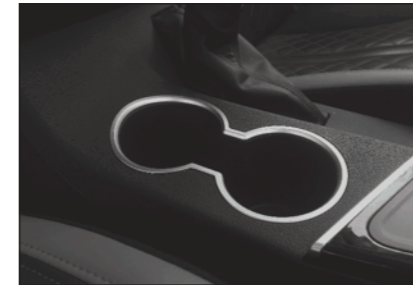
◀ فندک زیر کنسول کنترل‌کننده تهویه قرار دارد. فقط وقتی سوئیچ در وضعیت ON یا ACC باشد، فندک عمل می‌کند. اگر می‌خواهید فندک داغ شود، باید دکمه فندک را به داخل فشار دهید. پس از داغ شدن فندک، این دکمه خودبه‌خود به بیرون می‌پرد. هنگامی که فندک در حال داغ شدن است، دکمه فندک را فشار ندهید تا بیش از حد داغ نشود.

◀ پس از بیرون آوردن فندک، سوراخ فندک را بپوشانید تا اشیای خارجی وارد آن نشود و باعث اتصال کوتاه یا خرابی مدار فندک نگردد.



زیرسیگاری

◀ یک زیرسیگاری غیرثابت در خودرو وجود دارد. بهتر است زیرسیگاری در داخل جالیوانی باشد. هنگام استفاده از آن درب آن را باز کنید و پس از استفاده، درب آن را ببندید تا خاکستر در محیط داخل خودرو پخش نشود.



جایطری

◀ جایطری ردیف جلو روی محفظه نگهدارنده مرکزی قرار دارد. هنگام استفاده از جایطری و جالیوانی نهایت مراقبت را به‌عمل آورید. اگر مایع پاشیده شده داغ باشد، ممکن است باعث سوختگی شما و سایر سرنشینان گردد.



جالیوانی راننده

◀ از جالیوانی‌های متعدد تعبیه شده درون خودرو می‌توان برای قرار دادن لیوان، بطری نوشابه و سایر اشیاء استفاده کرد تا راحتی شما در طول سفر فراهم گردد.

■ نمایش و تنظیم ساعت

◀ سیستم پخش صوتی یا تصویری در خودرو با عملکرد و تنظیم ساعت هماهنگ است. برای کسب اطلاعات بیشتر به راهنمای عملکرد سیستم پخش صوتی یا تصویری مراجعه فرمایید.

■ بلوتوث/ کارت حافظه SD (در صورت مجهز بودن)

◀ برای کسب اطلاعات بیشتر درباره بلوتوث/ کارت حافظه SD، به راهنمای عملکرد سیستم پخش صوتی یا تصویری مراجعه فرمایید.



■ صفحه نمایشگر وسط داشبورد (در صورت مجهز بودن)

◀ سیستم پخش صوتی یا تصویری در خودرو با عملکرد کنسول لمسی هماهنگ است. برای کسب اطلاعات بیشتر به راهنمای عملکرد سیستم پخش صوتی یا تصویری مراجعه فرمایید.

■ زیر آرنجی

(در صورت مجهز بودن)

◀ زیرآرنجی برای تکیه دادن دست هنگام رانندگی و به منظور رفع خستگی به کار می‌رود. حالت حرکت زیرآرنجی بر دو نوع است: یکنواخت و مرحله‌ای.



◀ اگر صندلی شما دارای زیرآرنجی مرحله‌ای است، می‌توانید زاویه آن را تنظیم کنید تا در وضعیت دلخواه قرار گیرد. همچنین می‌تواند زیرآرنجی را جمع کنید و آن را کنار پشتی صندلی قرار دهید.

... نکته

- پس از تنظیم زیرآرنجی تا بالاترین درجه، اگر می‌خواهید آن را مجدداً پایین ببرید، ابتدا باید قدری آن را به بالا بکشید و سپس آن را تا آخرین درجه پایین ببرید. سپس آن را بالا آورده و در زاویه دلخواه تنظیم کنید.



چراغ هشدار

برای روشن شدن چراغ هشدار، دکمه قرمز واقع در وسط دریچه هوا در بالای دستگاه پخش صوت و فیلم را فشار دهید. با انجام این کار، تمامی چراغ‌های هشدار خارج خودرو و نشانگرهای روی صفحه کیلومتر شروع به چشمک زدن می‌کنند. این حالت به عابریین و سایر خودروها اعلام می‌کند که خودروی شما در وضعیت غیرعادی قرار دارد.



بوق

دکمه بوق روی غربلیک فرمان را فشار دهید تا بوق واقع در جلوی خودرو به صدا دربیاید.

لطفاً از بوق فقط در شرایط زیر استفاده کنید:

۱. یادآوری وجود خطر
۲. سبقت گرفتن از خودروها یا عابریین
۳. عبور از مکانی که دید ضعیف است.
۴. لطفاً از بوق طبق مقررات ترافیکی محلی استفاده کنید.

برای خاموش کردن سیستم ESP کلید ESP OFF را فشار دهید. نشانگر روشن خواهد شد.

با فشردن مجدد کلید ESP OFF یا استارت زدن مجدد، این سیستم دوباره فعال می‌شود.



کلید خاموش کردن سیستم پایداری خودرو (ESP)

سیستم ESP در مواقع زیادی هنگام رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

در صورتی که خودرو در برف یا گل گیر کرده باشد، سیستم ESP باعث کاهش خروجی موتور می‌شود تا چرخ‌ها درجا کار نکنند. حتی اگر پدال گاز را تا آخر فشار دهید، سرعت گردش موتور کم خواهد بود. اگر لازم است خودروی گیر کرده را با حداکثر قدرت موتور خارج کنید، باید سیستم ESP را خاموش کنید.

سیستم ترمز

سیستم ترمز دارای دو مدار هیدرولیک مستقل است. اگر یک مدار روغن از کار بیفتد، هنوز ترمز دوتا از چرخ‌های خودرو فعال است.

ترمز بوستری خلاً

بوستر ترمز با ایجاد خلاً توسط سیستم ترمز کمکی موتور عمل می‌کند. اگر موتور متوقف شود، هنوز هم با فشردن پدال ترمز می‌توان خودرو را متوقف کرد، اما فشردن پدال ترمز نیاز به نیروی بیشتری خواهد داشت و فاصله ترمز، طولانی‌تر خواهد شد.

اگر موتور در حین رانندگی از کار بیفتد یا خاموش شود، ترمز بوستری عمل نخواهد کرد و نیروی بیشتری برای فشردن پدال ترمز لازم است.

نکته

- پس از خاموش شدن موتور وزن خودرو و اصطکاک بین تایرها و سطح جاده به تدریج باعث توقف خودرو خواهد شد، اما وقتی موتور خاموش می‌شود، برای متوقف کردن خودرو تنها به اینرسی تکیه نکنید و در صورت لزوم از پدال ترمز استفاده نمایید.

کاربرد ترمز

هنگام رانندگی نباید پای خود را روی پدال قرار دهید، زیرا این کار باعث گرم شدن بیش از اندازه ترمز، فرسایش سریع لنت ترمز و بالشتک ترمز و افزایش مصرف روغن ترمز می‌گردد.

به منظور کاهش اصطکاک ترمز و جلوگیری از گرم شدن آن، به منظور کاهش سرعت خودرو در شیب طولانی باید از دنده معکوس استفاده کنید. اگر ترمز بیش از اندازه گرم شود، عملکرد ترمز کاهش می‌یابد و ممکن است کنترل خودرو از دست برود.

هنگام رانندگی در جاده‌های هموار به ترمز کردن، شتاب و دنده معکوس توجه داشته باشید. ترمز ناگهانی یا شتاب ناگهانی باعث سرخوردن چرخ‌ها و حتی تصادف می‌گردد.

خیس شدن ترمز

در صورت شستشوی خودرو یا رانندگی درون آب، ممکن است ترمز خیس شود. بنابراین، فاصله ترمز طولانی‌تر شده و هنگام ترمز کردن، ممکن است خودرو از مسیر خود خارج شود. باید ترمزها را خشک کرده و با سرعت مطمئن رانندگی کنید. تا زمانی که ترمزها خشک نشده باید به همین روند ادامه دهید. قبل از برگشتن ترمزها به حالت عادی، از سرعت زیاد بپرهیزید.

نکات احتیاطی در مورد پارکینگ

در صورتی که اثر ترمز پارک در هر زمان کاهش یافته باشد، یا پس از تعویض کفش ترمز، کاسه ترمز، یا دیسک ترمز، باید از کفش ترمز استفاده کنید تا زمانی که عملکرد ترمز بهینه شود.

مراحل انجام این کار در کتابچه تعمیرات خودرو آمده است، که توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت فرداموتورز ارائه می‌شود.

رانندگی در سربالایی

وقتی خودرو در یک جاده سربالایی شروع به حرکت می‌کند، گاهی استفاده از کلاچ و ترمز به صورت همزمان، مشکل است (در مدل‌های دارای گیربکس دستی). بنابراین باید ترمز پارک را فعال کنید تا خودرو متوقف شود. از کلاچ برای شروع حرکت استفاده نکنید. ترمز پارک را به آرامی آزاد کنید تا خودرو شروع به حرکت کند. پدال گاز را فشار داده و همزمان پدال کلاچ را رها کنید.

رانندگی در سراسیبی

وقتی خودرو در یک جاده سراسیبی حرکت می‌کند، ترمز موتور می‌تواند به خوبی خودرو را کنترل کند. در مدل‌های دارای گیربکس دستی، قبل از ورود به سراسیبی، دنده باید در پایین‌ترین شماره باشد. در مدل‌های دارای گیربکس اتوماتیک، باید حالت گیربکس دستی انتخاب شود.

بوستر ترمز

در صورتی که نیروی وارده به پدال ترمز از حد معینی بیشتر شود، بوستر ترمز فعال می‌شود. در این زمان، با فشردن جزئی پدال ترمز، نیروی ترمزی بزرگتری نسبت به بوستر ترمز متعارف ایجاد می‌گردد.

هشدار

از بوستر ترمز فقط باید به عنوان ترمز کمکی استفاده شود و نباید از آن به عنوان ابزار برای جلوگیری یا هشدار تصادف استفاده گردد. این وظیفه راننده است که همیشه هوشیار باشد، با سرعت ایمن رانندگی کند و خودرو را کنترل نماید.

سیستم پایداری خودرو (ESP)

هشدار

سیستم ESP باعث تسهیل رانندگی و حفظ پایداری خودرو می‌گردد، اما نمی‌تواند از حوادث ناشی از گردش فرمان ناگهانی در سرعت‌های زیاد یا بی‌دقتی یا رانندگی خطرناک، جلوگیری کند. هنگام رانندگی یا نیاز به گردش فرمان در جاده‌های هموار، سرعت خود را کم کرده و با سرعت مطمئن برانید و به وضعیت خودرو توجه داشته باشید.

هشدار

اگر قطعات مربوط به کنترل خودرو تعویض شوند و همان قطعات توصیه شده توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت فرداموتورز نباشند، یا معیوب باشند، سیستم ESP به درستی عمل نمی‌کند و ممکن است چراغ هشدار ESP روشن شود.

سیستم ESP در سطوح مایل، مثل لبه شیب‌دار خاکریز، به خوبی عمل نمی‌کند و ممکن است چراغ هشدار ESP روشن شود. لطفاً در این قبیل جاده‌ها رانندگی نکنید.

هنگام رانندگی در جاده‌های ناپایدار، مثل سکوی گردان، پل معلق، بالابر، یا بارانداز، ممکن است چراغ هشدار ESP روشن شود. این حالت ناشی از نقص نیست. پس از رفتن به یک سطح ثابت، ۵ دقیقه بعد از خاموش کردن خودرو، مجدداً موتور را روشن کنید.

هرگز سیستم فنربندی خودرو را دست‌کاری نکنید. اگر قطعات فنربندی، از قبیل ضربه‌گیر، دیرک، فنر، میله تثبیت‌کننده، بوشن و چرخ تعویض شوند و همان قطعات توصیه شده توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت فرداموتورز نباشند، یا معیوب باشند، سیستم ESP به درستی عمل نمی‌کند. در نتیجه، تأثیر معکوس روی کنترل خودرو می‌گذارد و ممکن است چراغ هشدار ESP روشن شود.

اگر قطعات مربوط به ترمز، از قبیل لنت ترمز، دیسک ترمز و رکاب ترمز تعویض شوند و همان قطعات توصیه شده توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت فرداموتورز نباشند، یا معیوب باشند، سیستم ESP به درستی عمل نمی‌کند و ممکن است چراغ هشدار ESP روشن شود.

هشدار

- اگر چرخ‌ها یا تایرها تعویض شده و قطعات توصیه شده توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت فرداموتورز نباشند، سیستم ESP به درستی عمل نمی‌کند و ممکن است چراغ هشدار ESP روشن شود.
- سیستم ESP نمی‌تواند جایگزین تایر زمستانی یا زنجیر چرخ برای سطوح برفی باشد.

- سیستم ESP بازخوردهای راننده و حرکات خودرو را با استفاده از سنسورهای مختلف کنترل می‌کند. سیستم ESP امکان اجرای اعمال زیر را در شرایط رانندگی خاص فراهم می‌سازد:
۱. کنترل فشار ترمز به منظور کاهش لغزش چرخ محرک و انتقال نیروی محرکه به چرخ محرک غیرلغزنده در همان محور.
 ۲. کنترل فشار ترمز و خروجی موتور طبق سرعت خودرو (حالت کنترل کشش) به منظور کاهش لغزش چرخ محرک.
 ۳. کنترل فشار ترمز هر چرخ و خروجی موتور به منظور تسهیل کنترل خودرو توسط راننده در مواقع زیر:
 - ۱) کم‌فرمانی (اگرچه شما فرمان را می‌چرخانید، اما خودرو از مسیر فرمان پیروی نمی‌کند و به سمت خارج پیچ جاده می‌رود).
 - ۲) بیش‌فرمانی (خودرو به واسطه شرایط جاده یا وضعیت رانندگی، به سمت داخل پیچ جاده می‌رود).

- سیستم ESP می‌تواند کنترل خودرو را برای راننده تسهیل کند، اما نمی‌تواند مانع از دست رفتن کنترل خودرو در تمام وضعیت‌های رانندگی شود.
- وقتی سیستم ESP فعال باشد، چراغ هشدار ESP در جلو داشبورد چشمک می‌زند. بنابراین، لازم است به موارد زیر توجه فرمایید:
۱. ممکن است خودرو روی جاده شریخورد یا سیستم تصمیم بگیرد که باید اقداماتی روی مسیر حرکت خودرو انجام دهد تا وضعیت خودرو پایدار شود.
 ۲. ممکن است احساس ضربان روی پدال ترمز کنید یا صدای نویز یا لرزش زیر درب موتور بشنوید. این امری عادی است، که بدین معنی است که سیستم ESP درست کار می‌کند.
 ۳. سرعت و وضعیت رانندگی خود را طبق شرایط جاده تنظیم کنید.

- اگر سیستم ESP غیرفعال شود، چراغ هشدار ESP در جلو داشبورد روشن می‌شود و سیستم ESP به‌طور خودکار خاموش می‌گردد.
- از کلید ESP OFF برای خاموش کردن سیستم ESP استفاده می‌شود. چراغ هشدار ESP روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم ESP خاموش است.
- وقتی سیستم ESP با استفاده از کلید ESP OFF خاموش شود، سیستم ESP کار نمی‌کند و چراغ هشدار ESP چشمک نمی‌زند. اما هنوز سیستم ESP سیگنال‌های هر سنسور را کنترل می‌کند تا وضعیت خودرو را تعیین کند. در صورتی احتمال برود کنترل خودرو از دست می‌رود، سیستم ESP مداخله می‌کند و چراغ هشدار ESP در این حالت، چشمک می‌زند.

- وقتی موتور روشن می‌شود، سیستم ESP به‌طور خودکار فعال می‌گردد.
- یک عملکرد تشخیص خودکار در سیستم ESP وجود دارد که هر بار که موتور استارت می‌خورد یا خودرو با سرعت کم به جلو یا عقب می‌رود، سیستم را آزمایش می‌کند. طی این آزمایش داخلی، ممکن است صدای نویز (لرزش زیر درب موتور) بشنوید یا احساس ضربان روی پدال ترمز کنید. این امری عادی است و نشانه نقص نمی‌باشد.

سیستم کنترل حرکت در سربالایی (HHC)

هشدار

- برای جلوگیری از عقب رفتن خودرو در سربالایی، فقط به سیستم HHC تکیه نکنید. وقتی خودرو روی یک سطح شیب‌دار توقف کند، باید پدال ترمز فشار داده شود. هنگام پارک در جاده‌های سربالایی یا یخ‌زده یا گل‌آلود باید نهایت دقت را به عمل آورید. باید کاری کنید که خودرو به سمت عقب نرود؛ در غیر این صورت، ممکن است کنترل خودرو از دست برود و باعث بروز حوادث جدی گردد.
- از سیستم HHC برای نگه داشتن خودرو در حالت ایستا روی جاده شیب‌دار استفاده نمی‌شود. وقتی خودرو در یک سربالایی توقف کند، باید پدال ترمز فشار داده شود؛ در غیر این صورت، ممکن است خودرو به سمت عقب بلغزد و باعث تصادف یا جراحت افراد گردد.

- در صورت حمل بار زیاد یا شرایط خاص جاده، ممکن است سیستم HHC نتواند از لغزش خودرو جلوگیری کند. بنابراین دائماً باید آماده فشردن پدال ترمز باشید تا از لغزش خودرو جلوگیری شود.

هنگامی که خودرو در سربالایی متوقف می‌شود، سیستم HHC به‌طور خودکار ترمز می‌گیرد تا وقتی راننده پدال ترمز را آزاد می‌کند و پدال گاز را می‌فشارد، از حرکت خودرو به سمت عقب جلوگیری کند. سیستم HHC در شرایط زیر به‌صورت خودکار عمل می‌کند:

- دنده گیریکس به سمت جلو یا عقب قرار می‌گیرد و خودرو از سربالایی بالا می‌رود.
 - خودرو با فشار پدال ترمز روی سربالایی متوقف شده است.
- اگر سیستم HHC از کار بیفتد، ۲ ثانیه طول می‌کشد تا خودرو به سمت پایین سربالایی برود.

وقتی دنده در وضعیت N (خلاص) یا P (پارک) قرار داشته باشد، یا وقتی خودرو روی سطح صاف باشد، سیستم HHC فعال نمی‌شود.

وقتی چراغ هشدار سیستم ESP در جلو داشبورد روشن باشد، سیستم HHC فعال نمی‌شود.

وقتی سیستم ESP با کلید ESP OFF غیرفعال شود، سیستم HHC هنوز فعال است.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

هشدار

- سیستم ABS یک سیستم پیشرفته است، اما نمی‌تواند از حوادث ناشی از بی‌دقتی یا رانندگی خطرناک جلوگیری کند. این سیستم باعث کنترل بهتر خودرو هنگام ترمز کردن در جاده‌های لغزنده می‌شود. اما حتی اگر از سیستم ABS استفاده کنید، فاصله ترمز روی جاده لغزنده بیشتر از فاصله ترمز روی جاده‌های معمولی خواهد بود. حتی اگر از زنجیر چرخ روی جاده‌های شنی و برفی استفاده شود، فاصله ترمز طولانی‌تر است. همیشه فاصله ایمن با خودروی جلویی را حفظ کنید. در هر حال، این راننده است که باید مسائل ایمنی را شدیداً رعایت کند.
- نوع و وضعیت تایر بر عملکرد ترمز تأثیر می‌گذارد.
- هنگام تعویض تایرها، تایر هر چهار چرخ باید یکسان باشد.
- هنگام استفاده از تایر زاپاس، اندازه و مدل آن باید طبق مشخصات روی برجسب تایر باشد.

سیستم ABS ترمز خودرو را کنترل می‌کند تا ترمزها در حالت ترمز اضطراری یا ترمز روی سطح صاف، قفل نکنند. این سیستم فشار روغن ترمز را بر اساس سرعت دوران هر چرخ تنظیم می‌کند تا چرخ قفل نشود و سُرنخورد. با جلوگیری از قفل شدن چرخ، این سیستم باعث سهولت گردش فرمان توسط راننده می‌گردد و هنگامی که خودرو روی سطح لغزنده ترمز می‌کند، سُرخوردن چرخ را کاهش می‌دهد.

روش استفاده از سیستم ABS

پدال ترمز را فشار داده و آن را رها نکنید. پدال ترمز را با نیروی ثابت فشار دهید و نیرو را کم و زیاد نکنید. سیستم ABS فعال می‌شود تا از قفل شدن چرخ جلوگیری کند. فرمان را بچرخانید تا خودرو به موانع برخورد نکند.

هشدار

- پدال ترمز را مکرراً فشار ندهید، زیرا این کار باعث افزایش فاصله ترمز می‌گردد.

عملکرد آزمایش خودکار

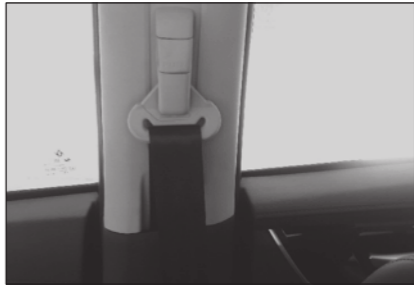
قطعات سیستم ABS عبارت‌اند از: سنسور سرعت دوران، پمپ برقی، شیر برقی هیدرولیک و دستگاه کنترل. یک سیستم تنظیم خودکار در کامپیوتر وجود دارد که وقتی موتور روشن می‌شود یا خودرو با سرعت کم به جلو و عقب می‌رود، سیستم را آزمایش می‌کند. طی این آزمایش داخلی، ممکن است صدای فلز توخالی بشنوید یا احساس ضربان روی پدال ترمز کنید. این امری عادی است و نشانه نقص نمی‌باشد. در صورت خراب شدن کامپیوتر، سیستم ABS غیرفعال می‌شود و چراغ هشدار ABS روی جلو داشبورد روشن می‌گردد. در این صورت، سیستم ترمز به‌درستی عمل می‌کند، اما سیستم ABS فعال نخواهد بود.

اگر چراغ هشدار ABS هنگام آزمایش داخلی هنگام رانندگی روشن شود، باید به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه کرده و خودرو را بررسی کنید.

عملکرد عادی

سیستم ABS زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو بیش از 5 km/h باشد. وقتی سیستم ABS تشخیص دهد که یک یا چند چرخ می‌خواهند قفل شوند، فعال‌کننده سریعاً عمل می‌کند تا فشار هیدرولیک ترمز آزاد شود و برگردد. عملکرد آن مشابه فشردن سریع پدال ترمز به صورت مکرر است.

وقتی فعال‌کننده عمل می‌کند، ممکن است احساس کنید پدال ترمز دارد می‌لرزد و صدای لرزش فعال‌کننده را از داخل موتور بشنوید. این امری عادی است، که بدین معنی است که سیستم ABS به درستی عمل می‌کند. هرچند لرزش جزئی می‌تواند نشانه شرایط نامناسب جاده نیز باشد و راننده باید با دقت رانندگی کند.



کمربند ایمنی

تمامی صندلی‌ها مجهز به کمربند ایمنی هستند و نشانگر کمربند روی صفحه کیلومتر برای یادآوری بستن کمربند ایمنی توسط راننده یا سرنشینان است.

چرا باید کمربند ببندیم؟

کمربند ایمنی را قبل از شروع رانندگی بسته و تنظیم کنید زیرا کمربند ایمنی باعث حفاظت از سرنشینان در حوادث غیرمنتظره و کاهش احتمال و میزان جراحت می‌گردد.

هشدار

- اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشده باشد، با این که خودرو دارای کیسه هوا است، احتمال جراحت شدید و حتی فوت در تصادفات وجود دارد.
- اگر از کمربند ایمنی استفاده نشود، در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، سرنشین جلو به سمت جلو پرتاب می‌شود، که باعث کاهش عملکرد حفاظتی سیستم کیسه هوا (SRS) می‌گردد و حتی باعث می‌شود جراحت بیشتری بر اثر انفجار سیستم کیسه هوا به سرنشین جلو وارد شود.

مزیت بستن کمربند ایمنی

- بستن کمربند ایمنی باعث می‌شود امکانات ایمنی مختلف داخل خودرو تا حداکثر ظرفیت از شما محافظت کنند.
- نقش حفاظتی سیستم کیسه هوا فقط پس از بستن کمربند فعال می‌شود و تا حداکثر ظرفیت از شما محافظت می‌کند.

این سیستم باعث کاهش خطر برخورد با اشیای داخل خودرو در شرایط ترمز ناگهانی، چرخش ناگهانی فرمان، یا لرزش خودرو می‌شود.

این سیستم از پرتاب شدن شما به خارج از خودرو در شرایط چرخش ناگهانی فرمان یا لرزش خودرو جلوگیری می‌کند.

هنگام رانندگی، به منظور حفظ ایمنی خود از کمربند ایمنی استفاده کنید.

هشدار

- کمربند را زیر شکم خود نبندید؛ در این صورت، در تصادفات، بخش تحتانی شکم تحت فشار کمربند قرار می‌گیرد و خطر جراحت افزایش می‌یابد.
- بخش شانه کمربند ایمنی باید در محلی مناسب از بدن شما تنظیم شود و باید تا حد ممکن محکم شود. در غیر این صورت، کمربند ایمنی نمی‌تواند عملکرد حفاظتی خود را به خوبی انجام دهد و خطر جراحت افزایش می‌یابد.

هشدار

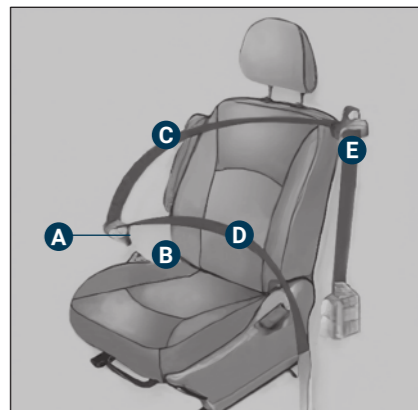
- هنگام استفاده از کمربند ایمنی، نباید کمربند پیچش داشته باشد و باید هرگونه پیچش را برطرف کنید.
- هر نفر فقط باید از یک کمربند استفاده کند. هنگام استفاده از کمربند ایمنی نباید کودکان یا نوزادان را در آغوش بگیرید و نباید کمربند را از روی بدن آنها عبور دهید.

نکات مربوط به بستن کمربند ایمنی

- ترکیب سیستم کمربند ایمنی در خودرو: هر صندلی دارای یک کمربند سه نقطه‌ای است.
- نشانگر سیستم کمربند در صفحه کیلومتر برای یادآوری بستن کمربند ایمنی توسط راننده یا سرنشینان است. این سیستم کنترل می‌کند آیا کمربند ایمنی راننده درست کار می‌کند یا خیر.
- این سیستم فقط بستن کمربند ایمنی توسط راننده و سرنشین جلو (در صورت وجود) را کنترل می‌کند.
- اگر راننده هنگام رانندگی هنوز کمربند خود را نبسته باشد، این نشانگر روشن می‌ماند.

نشانگر سیستم کمربند ایمنی در شرایط زیر درست عمل نمی‌کند:

- قطع برق سیستم
 - عدم اتصال درست زبانه قفل و بدنه قفل
 - اشکال در تماس الکتریکی بدنه قفل
- در صورتی که هنگام رانندگی و پس از بستن کمربند، نشانگر آن هنوز روشن باشد، باید به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.



A. زبانه قفل

B. بدنه قفل

C. تسمه روی شانه

D. تسمه روی کمر

E. تسمه ثابت فوقانی

■ کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

◀ برای بستن کمربند ایمنی، زبانه قفل **A** را گرفته و کمربند را به آرامی بکشید. زبانه قفل را در داخل بدنه قفل **B** وارد کنید تا بسته شود. کمربند را محکم بکشید تا از قفل شدن آن مطمئن شوید.

◀ کنترل کنید که بخش شانه کمربند **C** از روی شانه و سینه عبور کرده و بخش کمری کمربند **D** از روی ران عبور کرده باشد.

◀ برای بستن کمربند ایمنی، باید دکمه **PRESS** قرمز رنگ روی بدنه قفل را فشار دهید تا کمربند به راحتی جابجافتد. قبل از ترک خودرو کنترل کنید که کمربند کاملاً جمع شده باشد و لای درب خودرو گیر نکند.

■ جمع‌کننده کمربند ایمنی

◀ هر کمربند ایمنی دارای یک جمع‌کننده است. جمع‌کننده باعث ایجاد کشش معین هنگام رانندگی عادی می‌شود. در این حال، سرنشینان می‌توانند فعالیت‌های خود را آزادانه روی صندلی انجام دهند. جمع‌کننده در مواقع اضطراری باعث قفل شدن کمربند ایمنی می‌شود تا سرنشینان سر جای خود ثابت بمانند.

■ مراقبت از کمربند ایمنی

◀ هر کمربند را کاملاً بکشید تا ببینید آیا شکستگی یا پارگی در آن وجود دارد یا خیر. اگر قسمت فلزی کمربند ترک خورده یا تغییر شکل داده، باید کمربند تعویض گردد.

◀ نباید کمربند ایمنی را رنگ‌آمیزی کنید و نباید از سفیدکننده استفاده کنید؛ در غیر این صورت، عملکرد آن تحت تأثیر قرار می‌گیرد.

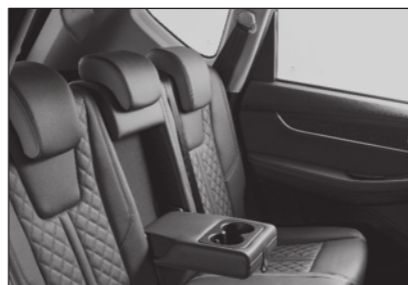
◀ وضعیت عملکرد کمربند ایمنی باید مرتباً کنترل شود. اگر کمربند ایمنی به‌واسطه کهنگی یا خرابی نتواند خوب حفاظت کند، باید آن را هرچه سریع‌تر تعویض کنید.

◀ اگر کمربند ایمنی کثیف باشد، باید آن را با آب گرم حاوی پودر رختشویی خنثی تمیز کنید. سپس آن را با آب تمیز آبکشی کرده و در سایه قرار دهید تا خشک شود.

■ نقاط ثابت کمربند ایمنی



نقاط ثابت کمربند ایمنی جلو



نقاط ثابت

■ نقاط ثابت کمربند ایمنی عقب

◀ برای تعویض کمربند ایمنی، باید کمربند را از نقاط ثابت آن باز کنید.

⚠ هشدار

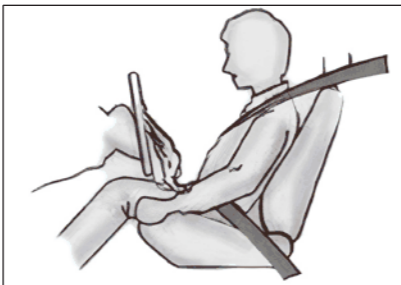
- هرگز نباید تغییراتی روی کمربند ایمنی ایجاد کنید و نباید چیزی به آن اضافه کنید؛ در غیر این صورت، عملکرد آن تحت تأثیر قرار می‌گیرد.
- در صورت وارد آمدن ضربه شدید یا حوادث اضطراری دیگر، باید کل کمربند ایمنی را تعویض کنید، حتی اگر آسیب آن مشهود نباشد.
- از بخش پارچه‌ای کمربند ایمنی در برابر آلودگی، مواد برنده، روغن موتور، مواد شیمیایی، به‌ویژه الکترولیت‌ها، به‌خوبی مراقبت کنید. برای تمیز کردن از آب و صابون استفاده کنید و از سفیدکننده استفاده نکنید.
- وضعیت عملکرد کمربند ایمنی باید مرتباً کنترل شود و هر مشکلی باید هرچه سریع‌تر برطرف گردد.

صدای پرباد شدن کیسه هوا 100 db یا بیشتر است، که می‌تواند بر شنوایی تأثیر بگذارد و با آزاد شدن دود همراه است. گرچه این دود بی‌ضرر است، اما نباید آن را تنفس کنید، زیرا باعث تحریک دستگاه تنفسی یا خفگی می‌گردد. در صورتی که موادی (گاز و غیره) روی بدن شما چسبیده است، هرچه سریع‌تر با آب شستشو دهید.

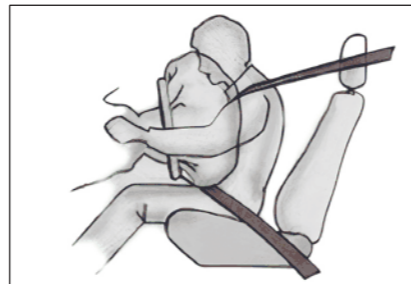
نکته

- در خودروهای مجهز به دو کیسه هوا، معمولاً هردو کیسه همزمان باز می‌شوند. اما امکان دارد که فقط یک کیسه باز شود. این حالت وقتی پیش می‌آید که شدت ضربه تصادف چندان شدید یا بحرانی نباشد. در این زمان، این کمربند ایمنی است که نقش حفاظتی خود را ایفا می‌کند و نقش کیسه هوا چندان زیاد نیست.

کیسه هوای جلو بلافاصله بعد از انبساط، تخلیه می‌شود. کل فرایند انبساط و تخلیه کیسه هوا 1/10 ثانیه طول می‌کشد. سرعت پرباد شدن کیسه هوا خیلی زیاد است و امکان دارد باعث جراحت شود.



دمای محیطی سیستم کیسه هوا و قطعات آن پس از انبساط بسیار بالا می‌رود، بنابراین طی 30 ثانیه پس از انبساط به سیستم کیسه هوا دست نزدیک، زیرا باعث سوختگی خواهد شد.



کیسه هوای جلو چگونه کار می‌کند؟

- اگر یک ضربه متوسط یا شدید به جلوی خودرو وارد شود، سنسور تصادف تصور می‌کند که خودرو در حال کاهش سرعت شدید است.
- اگر خودرو در حال کاهش سرعت شدید باشد، دستگاه کنترل باعث می‌شود سیستم کیسه هوای جلو فعال شود و کیسه هوای جلوی راننده یا سرنشین جلو را سریعاً باز کند تا اثر برخورد بین راننده و غریبک فرمان، یا بین سرنشین جلو و جلوی داشبورد را کاهش دهد.

کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن) روی دسته صندلی سمت خارج صندلی‌های جلو نصب شده است. این سیستم در صورتی فعال می‌شود که یک ضربه شدید جانبی به خودرو وارد شود، اما اگر ضربه شدید نباشد ممکن است فعال نشود. تصادف خودرو همیشه باعث فعال شدن کیسه هوای جانبی نخواهد شد.

کیسه هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن): این سیستم وقتی فعال می‌شود که یک ضربه شدید جانبی به خودرو وارد شود، اما اگر ضربه شدید نباشد ممکن است فعال نشود. تصادف خودرو همیشه باعث فعال شدن کیسه هوای پرده‌ای نخواهد شد.

مدار فعال‌سازی این سیستم شامل سنسور تصادف، تولیدکننده گاز، شمع و مدار کنترل است.

سیستم کیسه هوا از بخش‌های زیر تشکیل شده است:


- دو کیسه هوای جلو: کیسه هوای راننده در وسط غریبک فرمان قرار دارد. کیسه هوای سرنشین جلو، روی جلو داشبورد قرار دارد. این دو مکان با علامت SRS AIRBAG مشخص شده‌اند.
- کیسه هوای جانبی: این کیسه هوا هنگامی فعال می‌شود که سوئیچ در وضعیت ON باشد و اطلاعات خود را از سنسورهای مختلف می‌گیرد، از جمله دستگاه‌های کنترل‌کننده و فعال‌ساز کیسه هوا.
- روشن شدن نشانگر در صفحه کیلومتر نشان‌دهنده وجود مشکل در کیسه هوا یا سنسورها می‌باشد.
- روشن شدن نشانگر **PAB** در صفحه کیلومتر نشان‌دهنده این است که کلید کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن) خاموش است.



سیستم کیسه هوا (SRS)

سیستم کیسه هوا یک دستگاه حفاظت مکمل برای کمربند ایمنی است. در صورتی که یک ضربه متوسط یا شدید به جلو وارد شود، کیسه هوای راننده و سرنشین جلو با هم باز می‌شود تا باعث کاهش آسیب سر و سینه راننده و سرنشین جلو گردد.

■ نشانگر کیسه هوا چگونه کار می‌کند؟

◀ نشانگر کیسه هوا  برای یادآوری وجود اشکال بالقوه در سیستم کیسه هوا، از جمله سنسور تشخیص‌دهنده، قطعات سیستم و مدارهای مربوطه، است.

◀ سوئیچ را در وضعیت ON قرار داده یا استارت بزنید. سیستم بازرسی خودکار سیستم کیسه هوا فعال خواهد شد و چراغ هشدار کیسه هوا روشن خواهد شد.

◀ چند ثانیه بعد اگر سیستم در حالت عادی باشد، چراغ هشدار خاموش خواهد شد. اگر این نشانگر خاموش نشود یا اصلاً روشن نشود، باید به نمایندگی‌های مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه کنید.

◀ در صورت وجود هر یک از حالت‌های زیر، در صورت بروز تصادف، کیسه هوا عمل نمی‌کند:

۱. وقتی سوئیچ در وضعیت ON باشد، نشانگر کیسه هوا روشن نمی‌شود.
۲. نشانگر پس از روشن شدن موتور، هنوز روشن است.
۳. نشانگر روشن است یا چشمک می‌زند و خاموش می‌شود.

⚠ هشدار

- همیشه به وضعیت نشانگر کیسه هوا توجه داشته باشید، زیرا اگر سیستم کیسه هوا درست کار نکند، ممکن است باعث بروز تصادفات شدید شود.
- اگر نشانگر کیسه هوا یادآوری می‌کند که خطر بالقوه وجود دارد، خودرو را به نمایندگی‌های مجاز شرکت فرداموتورز ببرید تا تعمیر شود.

■ نگهداری کیسه هوا

◀ اگر سیستم کیسه هوا خراب شود، تنها راه تعمیر آن، تعویض قطعات معیوب است. در موارد زیر باید خودرو را به تعمیرگاه ببرید:

۱. منبسط شدن کیسه هوا: در صورتی که یکی از کیسه‌های هوا منبسط شده باشد، باید دستگاه کنترل و قطعات مربوطه تعویض شوند.

◀ کیسه هوا یکبار مصرف است و چراغ هشدار سیستم پس از انبساط کیسه هوا روشن می‌شود. سعی نکنید کیسه هوا را بدون اجازه جابزنید. این کار باید توسط نمایندگی شرکت فرداموتورز انجام شود.

۲. روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا: اگر چراغ هشدار کیسه هوا روشن شده باشد، بدین معنی است که کیسه هوا درست عمل نمی‌کند. باید خودرو را به نمایندگی‌های مجاز شرکت فرداموتورز ببرید تا تعمیر شود. اگر به این نکته توجه نکنید، کیسه هوا نمی‌تواند حفاظت عادی خود را انجام دهد.

۳. فقط کارکنان مجاز می‌توانند کیسه هوا را تعمیر کنند: درآوردن قطعات کیسه هوا و جمع‌کننده کمربند، مجاز نیست. در صورت خرابی یا پس از انبساط کیسه هوا، برای تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه کنید.

۴. باز کردن کیسه هوا مجاز نیست: کیسه هوا و کمربند ایمنی مکمل یکدیگرند و تنها وقتی که همزمان کار کنند می‌توانند بهترین حفاظت را فراهم نمایند.

۵. بازی کردن با کیسه هوا مجاز نیست: بازی کردن با کیسه هوا باعث فعال شدن کیسه هوا بدون دلیل می‌شود و باعث آسیب خیلی شدید می‌گردد.

■ صندلی کودک

◀ در صورتی که کودک در خودرو دارید، لطفاً مطالب این فصل را با دقت بخوانید. مطالب این فصل شامل دستورات مهمی درباره حفاظت از کودکان و نوجوانان است.

◀ به‌منظور کاهش میزان مرگ و میر کودکان در حوادث رانندگی، برای حمل کودکان باید صندلی کودک در خودرو نصب شود.

◀ کودکانی را که کم سن هستند و نمی‌توانند کمربند ایمنی ببندند، در صندلی کودک قرار دهید. (به مطالب مربوط به کودکان و نوجوانان در این فصل رجوع کنید.)

◀ کودکان بزرگتر باید کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای ببندند و در صورت لزوم باید از تشک استفاده شود.

⚠ هشدار

- در صورت بروز تصادف، کودکانی که در صندلی کودک نباشند، دچار جراحت شدید یا فوت می‌شوند.

◀ همه کودکان باید در صندلی عقب سوار شوند. آمار تصادفات ترافیکی نشان می‌دهد که کودکان، بدون توجه به سن و قد آنها، در صندلی عقب ایمن‌ترند. توصیه می‌شود کودکان ۱۲ ساله و کمتر را در صندلی عقب سوار کنید.

◀ در صورت بروز تصادف یا ترمز اضطراری، احتمال کمتری وجود دارد که کودکان در صندلی عقب به اشیای سخت برخورد کنند. همچنین، کودکان در صندلی عقب بر اثر انبساط کیسه هوا آسیب نمی‌بینند.

■ نصب صندلی کودک رو به عقب

نصب صندلی کودک رو به عقب در صندلی جلو برای خودروهای مجهز به کیسه هوای سرنشین، خیلی خطرناک است. اگر کیسه هوا باز شود، نیروی زیادی به پشت صندلی کودک وارد می‌شود و باعث جراحات شدید یا فوت کودک می‌گردد.

(به مطالب مربوط به نوزادان و کودکان خردسال در این فصل رجوع کنید.)

■ نصب صندلی کودک رو به جلو

نصب صندلی کودک رو به جلو در صندلی جلو، برای خودروهای مجهز به کیسه هوای سرنشین، خیلی خطرناک است. در صورت بروز تصادف، فعال شدن کیسه هوای جلو با ضربه شدید همراه است که باعث برخورد سر کودکان به جلو، جراحات شدید یا فوت کودکان واقع در صندلی جلو خواهد شد.

■ خطرات کیسه هوا برای نوجوانان

نوجوانان در صندلی جلو در معرض خطر جراحات شدید یا فوت بر اثر فعال شدن کیسه هوای سرنشین می‌باشند. نوجوانان باید در صندلی عقب سوار شوند و کمربند ایمنی ببندند، و در صورت لزوم باید از تشک مخصوص استفاده شود.

(به مطالب مربوط به صندلی نوجوانان در این فصل رجوع کنید.)

لطفاً قوانین و مقررات رانندگی را تحت هر شرایط رعایت کنید.

علامت هشدار خرابی کیسه هوای سرنشین روی آفتابگیر ظاهر می‌شود. لطفاً دستورات این راهنما درباره این علائم را با دقت مطالعه کرده و رعایت کنید.

در صورتی که کودکان نیاز به مراقبت و نظارت دقیق دارند، توصیه می‌شوند کودکان همراه با بزرگسالان در صندلی عقب سوار شوند. صندلی عقب برای کودکان، ایمن‌تر از صندلی جلو است.

همه کودکان باید در صندلی عقب سوار شوند. اگر صندلی عقب برای کودکان کافی نباشد و یک کودک مجبور شود در صندلی جلو سوار شود، اگر آن کودک به اندازه کافی بزرگ است باید کمربند ایمنی ببندد. بهتر است کودکان بزرگسال‌تر را در صندلی جلو سوار کنید. صندلی خودرو را تا حد امکان به عقب ببرید و کودکان باید نزدیک به پشتی صندلی بنشینند. کنترل کنید که کودکان کمربند ایمنی را درست بسته باشند.

بسیاری از والدین معتقدند که نوزادان باید در صندلی جلو سوار شوند تا تحت نظارت دقیق آنها باشند. کودکان در صندلی جلو در معرض خطر برخورد به جلو یا کنار هستند. همچنین حواس راننده بابت توجه بیشتر به کودک، پرت می‌شود که هم کودک و هم راننده را در معرض خطر قرار می‌دهد.

... نکته

- استفاده مکرر و مداوم از قفل درب‌ها ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تأثیر بگذارد. در این صورت، چند لحظه قبل از استفاده از کلید قفل کردن یا کلید سمت داخل درب، صبر کنید.
- بعد از قفل درب به وسیله کلید، باید آن را به موقع رها کنید تا کلید به صورت خودکار به جای خود برگردد.
- از بسته بودن کامل درب اطمینان حاصل کنید، زیرا باز ماندن درب هنگام رانندگی بسیار خطرناک است.
- هرگز نوزادان را در آغوش نگیرید. هنگام بروز تصادف، اگر کمربند ایمنی بسته باشید، شما و کودک با جلو داشبورد یا زیرسر برخورد خواهید کرد. اگر کمربند ایمنی بسته باشید، کودک از آغوش شما به بیرون پرتاب خواهد شد، که باعث جراحات یا فوت او خواهد شد.

... نکته

- هرگز از یک کمربند ایمنی به صورت مشترک با کودکان استفاده نکنید. در صورت بروز تصادف، کودک از داخل کمربند خارج شده و باعث جراحات شدید یا فوت او خواهد شد.
- هرگز دو کودک نباید از یک کمربند ایمنی به صورت مشترک استفاده کنند؛ در غیر این صورت، باعث جراحات شدید هنگام تصادف خواهد شد.
- قفل ایمنی کودک را ببندید. قفل ایمنی کودک باعث می‌شود درب عقب توسط کودکان باز نشود.

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی، کودکان نباید به سمت جلو زانو بزنند یا داخل خودرو بایستند. اینرسی زیاد هنگام ترمز اضطراری باعث می‌شود کودک به جلو پرتاب شده و باعث جراحات شدید یا فوت او خواهد شد.



پنجره عقب را با کلید اصلی شیشه بالا بردارید تا کودکان نتوانند پنجره را باز کنند. در غیر این صورت، کودکان در معرض خطر فضای خارج از پنجره قرار می‌گیرند و حواس راننده را پرت می‌کنند.

(به مطالب مربوط به شیشه بالا بردار و دستگاه کنترل در فصل ۲ رجوع کنید.)

در صورتی که می‌خواهید از خودرو خارج شوید، سوئیچ را همراه خود ببرید.

کودکان نباید درون خودرو تنها باشند، زیرا این کار خیلی خطرناک است. در بعضی از کشورها، تنها ماندن کودکان درون خودرو غیرقانونی است.

در تابستان گرم، اگر نوزادان درون خودرو تنها باشند، از تابش نور خورشید خواهند مرد. اگر کودکان درون خودرو تنها باشند، ممکن است خودرو را روشن کنند اگر سوئیچ روی خودرو باشد، که باعث آسیب رساندن به خود و دیگران خواهد شد.

سوئیچ خودرو (ریموت کنترل) باید دور از دسترس کودکان باشد. اجازه ندهید کودکان یاد بگیرند درب خودرو را باز کنند، خودرو را روشن کنند، یا درب پشتی را باز کنند، زیرا این کار باعث جراحات آنها خواهد شد.

◀ در رابطه با نصب و استقرار صندلی کودک، دستگاه رو به جلو باید روی صندلی عقب نصب شود، نه روی صندلی جلو.

⚠ هشدار

- اگر صندلی کودک رو به جلو روی صندلی جلو نصب شود، کیسه هوای سرنشین برای کودک ایجاد خطر خواهد کرد. اگر کیسه هوا باز شود، نیروی زیادی به کودک واقع در صندلی جلو وارد می‌کند، که ممکن است باعث جراحات شدید یا فوت او گردد.
- اگر مجبور هستید صندلی کودک را روی صندلی جلو نصب کنید، صندلی را تا حد ممکن به سمت عقب برانید و کنترل کنید که صندلی کودک محکم به صندلی خودرو متصل شده باشد. همچنین کودک را به درستی درون صندلی کودک قرار دهید.

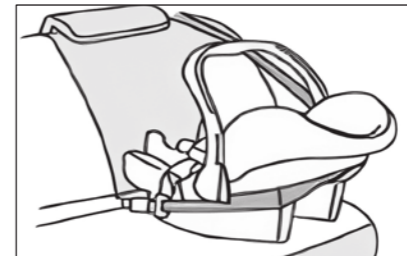


■ نکات مربوط به حفاظت از کودکان خردسال

- ◀ در قالب حدود وزن و قد مشخص شده توسط سازنده صندلی کودک، کودکان بزرگتر از یک سال باید از این صندلی استفاده کنند و این صندلی باید رو به جلو باشد.
- ◀ از صندلی کودک با استحکام بیشتر استفاده کنید. استفاده از دستگاه پنج بند نشان داده در شکل، توصیه می‌شود.
- ◀ برای کودکان خردسال که وزن و قد آنها از حدود مشخص شده توسط سازنده بیشتر نباشد، استفاده از صندلی کودک توصیه می‌شود.

⚠ هشدار

- صندلی کودک رو به عقب را به سمت جلو قرار ندهید. اگر کیسه هوای جانبی سرنشین باز شود، به پشت صندلی کودک ضربه شدید می‌زند، که باعث جراحات شدید یا فوت نوزاد خواهد شد.
- وقتی سیستم کیسه هوا فعال است، صندلی کودک نباید روی صندلی دارای کیسه هوا نصب شود.



- ◀ صندلی کودک رو به عقب را به سمت جلو قرار ندهید.
- ◀ اگر نوزاد رو به جلو باشد، سر، گردن و پشت نوزاد هیچ پشتیبانی ندارد، که می‌تواند باعث آسیب جدی در تصادفات شود.

■ نصب صندلی کودک رو به عقب

- ◀ صندلی کودک رو به عقب را می‌توان روی هر کدام از صندلی‌های عقب قرار داد، اما نباید آن را روی صندلی جلو قرار داد. اگر کیسه هوای جانبی سرنشین باز شود، به پشت صندلی کودک ضربه شدید می‌زند، که باعث جراحات شدید یا فوت نوزاد خواهد شد.

■ اقدامات حفاظتی نوزادان

- ◀ گردن نوزادان زیر یک سال خیلی ضعیف است و وقتی صورت نوزاد رو به جلو باشد، ممکن است گردن او بر اثر ضربه جلو آسیب ببیند. بنابراین، توصیه می‌شود از صندلی کودک رو به عقب استفاده کنید.
- ◀ فقط صندلی کودک رو به عقب می‌تواند از سر، گردن و پشت نوزادان به خوبی محافظت کند.
- ◀ دو نوع صندلی کودک وجود دارد:
 - (۱) برای نوزادان در حالت خوابیده
 - (۲) صندلی کودک معکوس‌شونده رو به عقب و مایل در حالت نشسته.

هشدار ⚠

- اگر کودک به درستی درون صندلی کودک قرار نگیرد، هنگام بروز تصادف ممکن است حوادث شدیدتری اتفاق بیفتد.

توصیه‌هایی برای ایمنی کودکان

- ◀ کودک باید به درستی درون صندلی کودک قرار داده شود.
- ◀ هنگام سوار کردن کودکان، صندلی کودک، از اول تا آخر، باید به درستی نصب شده باشد.
- ◀ کودکان کم سن درون صندلی کودک باید کمربند ایمنی ببندند.
- ◀ کودکان بزرگتر باید کمربند ایمنی سه نقطه‌ای ببندند و در صورت لزوم باید از تشک استفاده شود.
- ◀ صندلی کودک باید با مشخصات قید شده در "مقررات ECE44" مطابقت داشته باشد.
- ◀ تمامی کودکان باید در صندلی عقب سوار شوند.
- ◀ کودکان نباید درون خودرو تنها باشند.
- ◀ قفل ایمنی کودک را فعال کنید.
- ◀ سوئیچ یا ریموت کنترل باید در جایی باشد که کودک به آن دسترسی نداشته باشد.
- ◀ هنگام خرید صندلی کودک، یک صندلی معمولی انتخاب کنید.
- ◀ صندلی کودک باید با کمربند ایمنی محکم به خودرو بسته شود.
- ◀ **برای خرید صندلی کودک به توصیه‌های زیر توجه کنید:**
- ◀ دستگاه باید با استاندارد ایمنی کشور مطابقت داشته باشد. باید کنترل کنید که مشخصات درج شده روی بسته‌بندی دستگاه با مشخصات قید شده در "مقررات ECE44" مطابقت داشته باشد.

- ◀ سازنده خودرو هیچ مسئولیتی بابت حوادث ناشی از خرابی صندلی کودک ندارد.
- ◀ صندلی کودک باید با مدل و اندازه مناسب انتخاب شود و مورد استفاده قرار گیرد.
- ◀ برای نوزادان باید از صندلی رو به عقب استفاده شود؛ برای کودکان خردسال باید از صندلی رو به جلو استفاده شود.
- ◀ برای مطالعه نکات مربوط به حفاظت نوزادان یا کودکان خردسال، به دستورات سازنده رجوع کرده و برچسب حدود وزن و قد مربوطه را کنترل کنید.
- ◀ صندلی کودک باید متناسب با صندلی خودرو و آماده استفاده باشد.
- ◀ قبل از خرید صندلی کودک متعارف، ابتدا سعی کنید آن را روی صندلی خودروی خود نصب کنید تا ببینید آیا مطابقت دارد یا خیر.

مراحل نصب صندلی کودک

۱. صندلی کودک را روی خودرو محکم کنید. هر صندلی کودک باید با استفاده از کمربند سه نقطه‌ای، محکم به خودرو بسته شود. اگر دستگاه خوب محکم نشود، خطر جراحات در تصادفات افزایش خواهد یافت.
- ◀ اگر از کمربند ایمنی بدون قفل استفاده می‌شود، قلاب قفل‌کننده باید روی کمربند نصب گردد.
۲. کنترل کنید صندلی کودک محکم نصب شده باشد. پس از نصب صندلی کودک، آن را به جهات مختلف بکشید تا مطمئن شوید محکم بسته شده است. سعی در بستن محکم صندلی به معنای نصب آن مثل سنگ نیست. ممکن است قدری لغزش در تمام جهات وجود داشته باشد که باعث کاهش عملکرد صندلی نمی‌گردد.

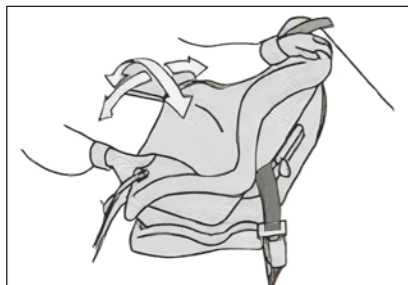
- ◀ اگر نمی‌توانید صندلی کودک را محکم نصب کنید، باید موضع نصب تغییر داده شود یا باید مدل‌های دیگری انتخاب شود.
- ۳. کودک را طبق الزامات سازنده درون صندلی کودک قرار دهید؛ در غیر این صورت باعث آسیب شدید کودک در تصادفات خواهد شد.
- ◀ در اینجا ما از صندلی کودک رو به جلو به‌عنوان مثالی برای معرفی روش نصب دستگاه به شما استفاده می‌کنیم. این نکات برای صندلی کودک رو به عقب نیز قابل استفاده است.
- ◀ دستورات سازنده صندلی کودک را مطالعه کنید تا بتوانید از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای برای بستن دستگاه استفاده نمایید.

روش نصب صندلی کودک

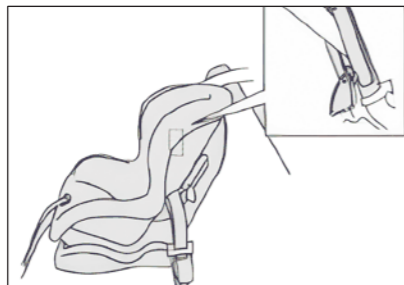
۱. محل صندلی کودک در صندلی عقب خودرو را انتخاب کرده و صندلی را نصب کنید. کنترل کنید که صندلی کودک محکم روی صندلی عقب خودرو نصب شده باشد.



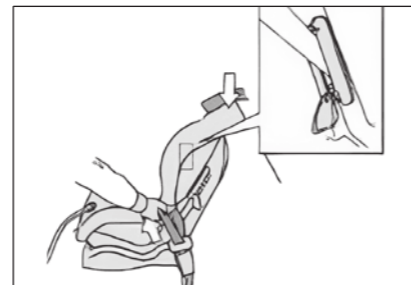
۲. کمربند ایمنی را طبق دستور سازنده صندلی کودک، از داخل صندلی کودک عبور داده و قفل کنید.



۹. مجموعه قفل با باز کردن قفل کمربند، درآوردن صندلی کودک، بیرون کشیدن کمربند ایمنی و جمع کردن کامل کمربند، کامل می‌شود.



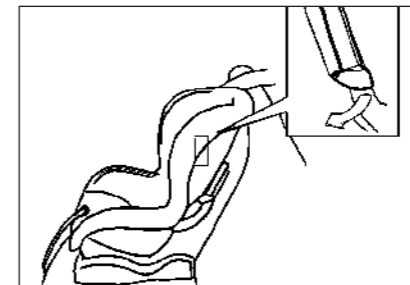
۸. کنترل کنید که صندلی کودک هنگام رانندگی، ثابت و ایستاده قرار گیرد. اگر مشخص شود صندلی کودک هنگام رانندگی با تکان دادن، ناپایدار است، باید کمربند را محکم بکشید و سپس مراحل فوق را تکرار کنید تا صندلی کودک محکم شود.



۷. پس از این که کمربند به درستی و بدون پیچش در بدنه قفل قرار گرفت، فتر قفل را فشار دهید تا کمربند ثابت شود.

۶. پس از اطمینان از قفل شدن کمربند، با گرفتن بخشی از کمربند نزدیک شانه باید آن را به سمت بالا برانید. بخش کمری کمربند باید محکم باشد تا صندلی کودک محکم نصب شود.

برای سفت کردن کمربند، در حالی که صندلی کودک یا پشتی آن را فشار می‌دهید، باید کمربند را بکشید.

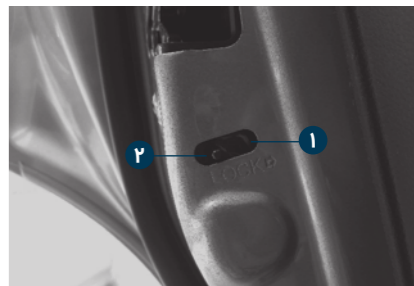


۴. برای جمع کردن کمربند، ابتدا باید دکمه فتر قفل را فشار داده و سپس کمربند را از طریق شکاف کنار صندلی کودک خارج کرده و جمع کنید.

۵. پس از محکم شدن کمربند، آن را بکشید. اگر کمربند قفل شود دیگر کشیده نخواهد شد. اگر کمربند قفل نشود، باید مراحل فوق را تکرار کنید تا کمربند قفل شود.



۳. روش استفاده از کمربند ایمنی این است که باید بخش شانه کمربند به آرامی روی شانه کشیده شود تا جایی که دیگر قابل کشش نباشد.

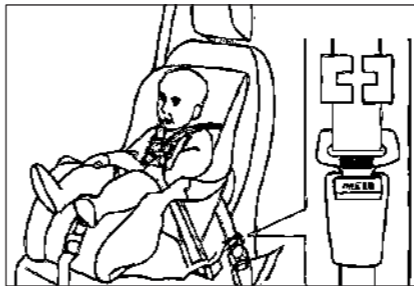


■ قفل ایمنی کودک درب عقب

- ◀ قفل ایمنی کودک درب عقب برای جلوگیری از باز شدن اتفاقی درب عقب است، به‌ویژه هنگامی که کودکان درون خودرو قرار داشته باشند. وقتی اهرم بالارونده در وضعیت قفل (۱) باشد، قفل ایمنی کودک درب عقب فعال می‌شود و فقط می‌توان درب را با دستگیره خارج خودرو باز کرد.
- ◀ اهرم بالارونده را به وضعیت اولیه (۲) برگردانید تا قفل ایمنی کودک درب عقب غیرفعال شود.

■ نصب صندلی کودک در خودروی بدون قفل اضافی

- ◀ می‌توان صندلی کودک را با استفاده از کمربند سه‌نقطه‌ای نصب کرد در صورتی که کمربند دارای قلاب باشد.
- (به مطالب مربوط به قلاب کمربند ایمنی در این فصل رجوع کنید.)



قلاب کمربند

■ عملکرد قلاب کمربند ایمنی

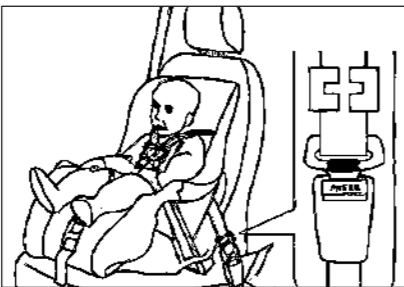
- ◀ هنگام نصب صندلی کودک روی صندلی خودرو مجهز به کمربند سه‌نقطه‌ای، باید قلاب کمربند ایمنی را ببندید تا از جابه‌جایی یا چرخش صندلی کودک جلوگیری شود.
- ◀ صندلی کودک معمولاً دارای یک قلاب برای اتصال به کمربند ایمنی است. اگر صندلی کودک دارای قلاب نباشد، با فروشنده صندلی کودک تماس بگیرید.

◀ هنگام نصب صندلی کودک رو به جلو روی صندلی جلوی خودرو، صندلی کودک باید تا حد امکان به سمت عقب برود و کنترل شود که صندلی کودک شل نبوده و به‌درستی نصب شده باشد.

◀ قلاب کمربند باید طی مراحل زیر نصب شود:

۱. کمربند سه‌نقطه‌ای را از میان صندلی کودک عبور داده و صندلی کودک را طبق دستورات سازنده، روی صندلی خودرو نصب کنید.
۲. زیانه قفل کمربند را درون بدنه قفل وارد کرده و بخش شانه کمربند را بکشید تا محکم شود و بخش کمری کمربند را محکم کنید.
۳. بخشی از کمربند نزدیک زیانه قفل را محکم نگه داشته و هردو طرف کمربند را بکشید تا محکم شود، سپس کمربند را یک‌دست کنید.
۴. قلاب کمربند را طبق شکل، نصب کنید. قلاب کمربند نباید دور از زیانه قفل باشد.

۵. زیانه قفل را درون بدنه قفل وارد کرده و صندلی کودک را به طرفین بکشید تا مطمئن شوید که محکم شده است. اگر شل است، باید مراحل فوق را تکرار کنید تا صندلی کودک محکم شود.



قلاب کمربند

◀ در صورتی که وزن یا قد کودک با اندازه توصیه شده برای استفاده از صندلی کودک رو به جلو مطابقت داشته باشد، کودک باید با استفاده از تشک کمکی روی صندلی عقب بنشیند و باید کمربند ایمنی ببندد.

... نکته

- اگر یک کودک زیر ۱۲ سال در صندلی جلو سوار شود، در صورت باز شدن کیسه هوای جانبی ممکن است باعث جراحت شدید یا حتی فوت کودک گردد.
- اگر مجبورید کودک را در صندلی جلو سوار کنید، باید صندلی را به سمت عقب برانید و در صورت لزوم، از تشک کمکی استفاده کنید. کودک نباید به‌صورت ناچور یا بدون بستن کمربند ایمنی بنشیند.

شرایط اطمینان از بسته شدن محکم کمربند ایمنی

- ◀ برای این که دریابید آیا کمربند ایمنی سه نقطه‌ای برای یک کودک مناسب است یا خیر، باید به نکات زیر توجه فرمایید:
- ۱. ببینید آیا پشت کودک به پشتی صندلی خودرو می‌رسد یا خیر.
- ۲. ببینید آیا زانوهای کودک می‌تواند در لبه صندلی خودرو به راحتی خم شود یا خیر.



- ۳. ببینید آیا بخش شانه کمربند از روی شانه و سینه کودک عبور می‌کند یا خیر.
- ۴. ببینید آیا بخش کمری کمربند با ران کودک تماس پیدا می‌کند یا خیر.
- ۵. ببینید آیا کودک می‌تواند وضعیت نشان داده شده در شکل سمت راست را به صورت دائم حفظ کند یا خیر.
- ◀ اگر نکات فوق محقق شده است، پس کودک می‌تواند از کمربند سه نقطه‌ای به درستی استفاده کند. اگر یکی از نکات فوق محقق نشده باشد، کودک نیاز به تشک کمکی دارد.

■ کاربرد تشک کمکی

- ◀ اگر یک کودک دیگر نمی‌تواند از صندلی کودک رو به جلو استفاده کند، آن کودک باید روی صندلی عقب نشسته و از تشک کمکی استفاده کند تا زمانی که بتواند به خوبی از کمربند سه نقطه‌ای استفاده نماید.

- ◀ تشک کمکی در دو نوع پشتی بلند و پشتی کوتاه موجود است. کنترل کنید که تشک کمکی مطابق با استاندارد باشد و دستورات سازنده تشک کمکی را رعایت فرمایید.
- (مطالب مربوط به انتخاب صندلی کودک در این فصل را مطالعه کنید.)
- ◀ اگر مجبور هستید کودک را با استفاده از تشک کمکی روی صندلی جلو سوار کنید، باید صندلی خودرو را به سمت عقب برانید. کنترل کنید که کودک کمربند ایمنی را به درستی بسته باشد.
- ◀ اگر گوش کودک به بالای پشتی صندلی خودرو یا تشک کمکی نمی‌رسد، کودک نباید بدون تشک کمکی بنشیند. فقط کودکانی که قد آنها بالاتر از لبه پشتی صندلی خودرو یا تشک کمکی باشد می‌توانند از کمربند سه نقطه‌ای بدون تشک کمکی استفاده کنند.

- ◀ در بعضی از مدل‌ها، می‌توان یک پشتی صندلی خودرو خرید که هم‌اندازه با یک تشک کمکی خاص باشد. این پشتی صندلی باید روی تشک کمکی نصب شود و طبق دستور سازنده تشک کمکی تنظیم شود. باید کنترل کنید که کمربند ایمنی از میان حلقه هادی بخش شانه پشتی صندلی خودرو عبور کرده باشد و کمربند ایمنی با گردن کودک تماس نداشته باشد.



حروف جدول سمت راست دارای معانی زیر هستند:

IUF: مناسب برای صندلی کودک عمومی مورد تأیید

این گروه کیفیت

IL: مناسب برای صندلی کودک ISOFIX خاص

(برای خودروهای خاص ویژه، یا نیمه‌عمومی)

X: نامناسب برای صندلی کودک در این گروه کیفیت

ISO/F3: صندلی کودک نوپای رو به جلوی بلند

ISO/F2: صندلی کودک نوپای رو به جلوی کوتاه

ISO/F2X: صندلی کودک نوپای رو به جلوی کوتاه

ISO/R3: صندلی کودک نوپای رو به عقب بلند

ISO/R2: صندلی کودک نوپای رو به عقب کوتاه

ISO/R1: صندلی کودک رو به عقب

ISO/L1: صندلی کودک رو به چپ

◀ اگر از صندلی کودک ISOFIX استفاده می‌کنید، اطلاعات تطبیق صندلی کودک با خودرو در جدول زیر نشان داده شده است.

گروه کیفیت	اندازه	بخش ثابت	موضع ISOFIX در خودرو		
			صندلی جلو	سمت چپ ردیف دوم	سمت راست ردیف دوم
صندلی کودک	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
گروه ۰	E	ISO/R1	X	X	X
		(1)	X	X	X
گروه ۰+	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
گروه I	B	ISO/F2	X	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF
گروه II	A	ISO/F3	X	IUF	IUF
		(1)	X	X	X
گروه III		(1)	X	X	X

◀ علاوه بر استفاده از کمربند سه‌نقطه‌ای برای حفاظت

کودک، صندلی ردیف دوم در خودرو دارای دو

صندلی کودک با رابط استاندارد ISOFIX است.

باید از صندلی کودک مناسب استفاده شود. صندلی

کودک مناسب برای خودرو و موضع نصب آن را با

توجه به جدول سمت راست انتخاب کنید.

گروه کیفیت	محل نشستن			
	صندلی جلو	سمت چپ ردیف دوم	سمت راست ردیف دوم	صندلی عقب
گروه ۰ (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)	X	U	X	U
گروه ۰+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)	X	U	X	U
گروه I (۹-۱۸ کیلوگرم)	X	U	X	U
گروه II (۱۵-۲۵ کیلوگرم)	X	U	X	U
گروه III (۲۲-۳۶ کیلوگرم)	X	U	X	U

حروف جدول فوق دارای معانی زیر هستند:
 U = مناسب برای صندلی کودک عمومی مورد تأیید این گروه کیفیت
 X = نامناسب برای صندلی کودک در این گروه کیفیت

چه وقت کودک می‌تواند در صندلی جلو سوار شود؟

کودکان زیر ۱۲ سال نباید در صندلی جلوی خودرو سوار شوند، بلکه باید در صندلی عقب سوار شده و به‌درستی حفاظت شوند.

صندلی عقب برای کودکان در هر سن و هر قد، مناسب‌تر و ایمن‌تر است.

فقط با حفاظت مناسب است که می‌توان مطمئن شد که کودک در تصادفات با هیچ خطری مواجه نخواهد شد. اگر کیسه هوای جلو در یک تصادف متوسط یا شدید باز شود و کودک خیلی نزدیک به کیسه هوا نشسته باشد یا روی صندلی نباشد، ممکن است کودک شدیداً آسیب ببیند.

کودکان با هم بسیار تفاوت دارند. اگر چه سن تنها استاندارد تصمیم‌گیری درباره نشستن کودک در صندلی جلو است، اما عوامل مهم دیگری را نیز باید در نظر گرفت، از جمله موارد زیر:

۱. قد کودک

۲. میزان رشد

قد کودک

با توجه به قد کودک می‌توان تصمیم گرفت که کودک باید از کمربند سه‌نقطه‌ای استفاده کند یا خیر.

(مطالب مربوط به "شرایط اطمینان از بسته شدن محکم کمربند ایمنی" را مطالعه کنید.)

اگر کمربند ایمنی مناسب نباشد، کودک باید در صندلی عقب سوار شود، نه در صندلی جلو، حتی اگر از تشک کمکی استفاده کند.

میزان رشد

کودک فقط در صورتی می‌تواند بی‌خطر روی صندلی جلو سوار شود که بتواند از قوانین پیروی کند و در وضعیت درست بنشیند و در طول رانندگی، به‌درستی از کمربند ایمنی استفاده کند.

اگر فکر می‌کنید کودک شما به اندازه کافی بزرگ شده و می‌تواند روی صندلی جلو سوار شود یا شما می‌خواهید که در صندلی جلو سوار شود، به نکات زیر توجه فرمایید:

۱. راهنمای کاربر را با دقت مطالعه کنید و مطمئن شوید که همه دستورات در رابطه با کمربند ایمنی و مسائل ایمنی را درک کرده‌اید.

۲. صندلی خودرو را تا حد امکان به عقب برانید.

۳. پشت کودک در صندلی خودرو باید به پشتی صندلی تکیه داده شده باشد و هردو پا باید روی کف خودرو باشد.

۴. کنترل کنید که وضعیت کمربند ایمنی کودک، مناسب و مطمئن است.

۵. هنگام رانندگی کودک را دائماً زیر نظر داشته باشید و به او یادآوری کنید که کمربند ایمنی را ببندد و صاف بنشیند، حتی اگر او توانایی مراقبت از خودش را داشته باشد.

نکته

- کمربند ایمنی نباید از روی گردن کودک عبور کند، زیرا هنگام تصادف امکان دارد به گردن آسیب برساند.
- بخش شانه کمربند نباید زیر بازوی کودک یا پشت کودک قرار گیرد، زیرا هنگام تصادف امکان دارد کودک از داخل کمربند لیز بخورد و بیشتر آسیب ببیند.
- دو کودک نباید همزمان از یک کمربند ایمنی استفاده کنند، زیرا هنگام تصادف هردوی آنها آسیب می‌بینند.
- هرگز نباید لوازم اضافی به کمربند ایمنی متصل کنید و نباید بخش شانه کمربند را تغییر دهید تا کودک احساس راحتی بیشتری داشته باشد، زیرا این کار باعث کاهش عملکرد دفاعی کمربند شده و هنگام تصادف، کودک را بیشتر در معرض آسیب قرار می‌دهد.

علائم داخل اتومبیل که در شکل نشان داده شده برای یادآوری خطرات بالقوه‌ای است که باعث آسیب شدید می‌گردد. این علائم را با دقت بخوانید و معنی آنها را درک کنید. اگر این علائم ظاهر نمی‌شوند یا مبهم هستند، به نمایندگی‌های مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه کنید.

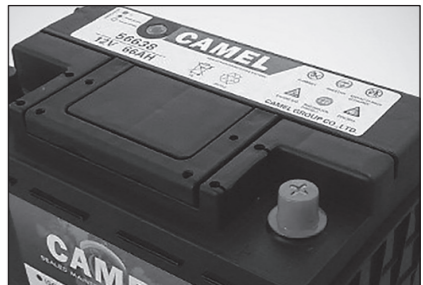


A. علامت هشدار کیسه هوا

B. علامت هشدار باتری



برچسب نشان داده شده در شکل فوق روی آفتابگیر خودروهای دارای کیسه هوا نصب شده است.



برچسب هشدار باتری روی سطح باتری نصب شده است.



برچسب هشدار رادیاتور روی سطح فوقانی رادیاتور نصب شده است.

خطر مسمومیت با منوکسید کربن (CO)

اگر به مراقبت از خودروی خود توجه داشته باشید، در شرایط رانندگی عادی CO وارد خودرو نخواهد شد.

در موارد زیر باید کنترل کنید آیا سیستم آگزوز نشستی دارد یا خیر:

۱. خودرو به منظور تعویض روغن موتور یا به دلایل دیگر روی بالابر قرار دارد.
۲. صدای غیرعادی از آگزوز شنیده می‌شود.
۳. زیر خودرو در یک حادثه آسیب دیده است.

غلظت زیاد CO در یک گاراژ یا فضای بسته به سرعت زیاد می‌شود. پس از روشن کردن موتور، باید هرچه سریع‌تر خودرو را از گاراژ خارج کنید. در یک فضای بسته، موتور نباید مدتی طولانی روشن بماند.

اگر درب پشتی باز باشد، گاز آگزوز به همراه جریان هوا وارد خودرو شده و باعث آلودگی هوای داخل خودرو می‌شود. اگر لازم است خودرو در حالی که درب پشتی باز است، حرکت کند، باید تمام پنجره‌ها را باز کنید و سیستم گرمایش و تهویه را طبق دستورات زیر تنظیم کنید:

۱. حالت "هوای تازه" (Fresh Air) را انتخاب کنید.
۲. حالت **ترا** را انتخاب کنید.
۳. سرعت فن را زیاد کنید.
۴. درجه دما را در حالت مناسب قرار دهید.

هشدار

- گاز CO سمی است و تنفس آن باعث بیهوشی یا مرگ خواهد شد.
- وارد فضایی که امکان مسمومیت دارد نشوید و کاری نکنید که باعث مسمومیت با گاز CO گردد.

قبل از هر بار رانندگی باید موارد زیر کنترل شده یا تنظیم شوند:

- کنترل کنید که تمام پنجره‌ها، آینه دید عقب و چراغ‌های خارجی خودرو تمیز و آشکار باشند. هرگونه یخ، برف، یا شبنم را از روی آنها پاک کنید.
- کنترل کنید که درب موتور کاملاً بسته باشد.
- وضعیت تایرها را به صورت ظاهری بررسی کنید. اگر تایرها نسبتاً کم‌باد هستند، میزان باد تایرها باید با درجه باد کنترل شود.
- کنترل کنید که اجسام و باری که حمل می‌کنید به درستی چیده شده و محکم شده است.
- وضعیت تنظیم صندلی را بررسی کنید.
- وضعیت تنظیم آینه‌ها را بررسی کنید.
- وضعیت تنظیم غریبلک فرمان را بررسی کنید.
- کنترل کنید که همه درب‌های خودرو بسته باشد.
- کمر بند ایمنی خود را ببندید. همچنین کنترل کنید بقیه سرنشینان کمر بند ایمنی خود را بسته باشند.
- پس از روشن کردن موتور، مقادیر و نشانگرهای روی صفحه کیلومتر را کنترل کنید.

روشن کردن خودرو

- ترمز دستی را بکشید تا خودرو در حالت ترمز قرار گیرد و مطمئن شوید که خودرو متوقف است.
- در هوای سرد، تمامی لوازم برقی باید خاموش باشند تا مصرف باتری کاهش یابد.
- گیربکس دستی: پدال کلاچ را کاملاً فشار دهید و دنده را خلاص کنید.
- گیربکس اتوماتیک: کنترل کنید که دنده در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) باشد و پدال ترمز را فشار دهید.
- سوئیچ را در وضعیت ACC قرار داده و ۲-۳ ثانیه صبر کنید.
- سوئیچ را در وضعیت START قرار دهید (استارت بزنید). سوئیچ را بیش از ۱۵ ثانیه در وضعیت START نگه ندارید. اگر موتور فوراً روشن نشد، بعد از ۵ ثانیه دوباره استارت بزنید.

... نکته

- اگر از سوئیچ نادرست (یا ابزار دیگر) برای خودروی مجهز به سیستم ضد سرقت موتور استفاده شود، موتور روشن نخواهد شد. (برای کسب اطلاعات بیشتر، مطالب مربوطه در فصل ۳ را مطالعه فرمایید.)
- وقتی موتور روشن باشد، نباید سوئیچ را به سمت وضعیت START بچرخانید (استارت نزنید)؛ در غیر این صورت، موتور استارت خراب می‌شود.

خاموش کردن موتور

- توصیه می‌شود پس از هر بار کارکرد عادی موتور، اجازه دهید موتور ۲-۳ دقیقه درجا کار کند. بدین وسیله، موتور به اندازه کافی خنک می‌شود و دوره سرویس آن طولانی‌تر می‌گردد.

... نکته

- روشن کردن موتور در هوای سرد نسبتاً مشکل است. در مناطق با ارتفاع بیش از ۲۴۰۰ متر از سطح دریا، روشن کردن موتور به خاطر رقیق بودن هوا، مشکل‌تر است.
- اگر هوای بیرون زیر صفر است یا خودرو مدت چند روز در پارک بوده، قبل از شروع رانندگی اجازه دهید موتور چند دقیقه گرم شود.



اهرم ترمزدستی

- پس از آزادسازی کامل اهرم ترمزدستی، نشانگر پارک روی صفحه کیلومتر خاموش خواهد شد.
- قبل از شروع رانندگی باید ببینید آیا اهرم ترمزدستی کاملاً آزاد است یا خیر. اگر اهرم ترمزدستی کاملاً آزاد نباشد، رانندگی باعث آسیب به ترمز عقب خواهد شد.

- برای پارک کردن باید ترمزدستی را بکشید؛ در غیر این صورت، ممکن است خودرو در سراسیمگی حرکت کند.

- برای آزاد کردن ترمزدستی، ابتدا قدری اهرم ترمزدستی را به سمت بالا کشیده و سپس دکمه آزادسازی آن را فشار دهید. سپس اهرم ترمزدستی را در پایین‌ترین موضع خود قرار دهید.

روش پارک کردن

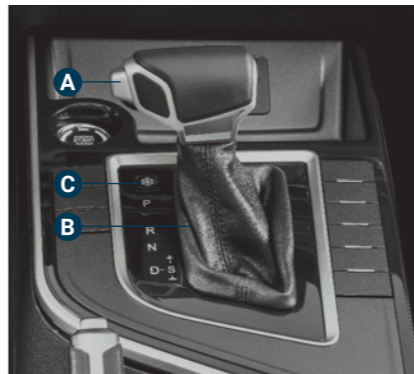
- ◀ کنترل کنید که سانروف (در صورت مجهز بودن) و پنجره‌ها کاملاً بسته باشند. چراغ‌های خودرو را خاموش کنید.
- ◀ کیف و ساک را در محفظه بار قرار دهید و اشیای گران‌قیمت را از خودرو خارج کنید.
- ◀ به نشانگر روی صفحه کیلومتر نگاه کنید و کنترل کنید که سیستم ضدسرقت فعال باشد.
- ◀ خودرو را روی برگ‌های خشک، چمن بلند، یا مواد قابل‌اشتعال پارک نکنید. مبدل کاتالیزوری سوارهه (فیلتر آگزوز) خیلی داغ است و می‌تواند باعث اشتعال این مواد شده و منجر به آتش گرفتن خودرو شود.
- ◀ اگر خودرو در سربلایی قرار دارد، باید خودرو را طوری پارک کنید که عقب آن رو به جدول خیابان باشد و دنده را در وضعیت "دنده یک" قرار دهید.
- ◀ اگر خودرو در سرشیبی قرار دارد، باید خودرو را طوری پارک کنید که جلوی آن رو به جدول خیابان باشد و دنده را در وضعیت "دنده عقب" قرار دهید.

... نکته

- بین جلو داشبورد و صفحه کیلومتر، آفتابگیر قرار ندهید؛ در غیر این صورت، ممکن است جلو داشبورد بر اثر دمای زیاد در هوای گرم، آسیب ببیند.

گیربکس اتوماتیک (CVT)

- ◀ بر اساس سیگنال‌های ارسال شده از سنسورهای مربوطه و شبکه CAN و به‌منظور تغییر مداوم نسبت سرعت، شعاع محرکه و پولی مخروطی محرکه در گیربکس را از طریق دستگاه کنترل گیربکس (TCU) کنترل کنید.



A. دکمه قفل

B. روپوش دسته دنده

C. دکمه حالت زمستان (دکمه W)

روش تعویض دنده

- ◀ ۶ دنده وجود دارد:

P, R, N, D, S, +, -

به علاوه دکمه **W** که برای حالت زمستان است. **P** برای پارک، **R** برای "دنده عقب"، **N** برای "دنده خلاص"، **D** برای حالت کم‌مصرف دنده جلو، **S** برای الگوی موتور در دنده جلو، "+" و "-" برای حالت دستی افزایش یا کاهش دنده و حالت دستی مجازی دنده. برای ورود به حالت زمستان باید دکمه **W** را فشار دهید.

- ◀ هنگام خروج از دنده **P**، باید پدال ترمز را فشار دهید و وقتی خودرو روشن باشد، باید دکمه قفل روی دسته دنده را فشار دهید تا دنده عوض شود.

- ◀ برای تعویض دنده از **R** به **P** و همچنین از **N** به **R**، باید دکمه قفل روی دسته دنده را همزمان فشار دهید.

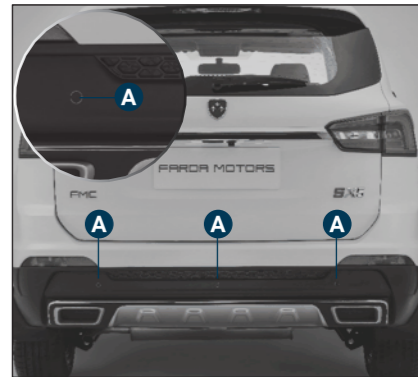
- ◀ برای تعویض سایر دنده‌ها، نیازی به فشردن دکمه قفل روی دسته دنده نیست و می‌توانید دنده را مستقیماً تعویض کنید.

عدم جابجایی قفل دنده P

- ◀ اگر پدال ترمز را فشار دهید و دکمه کنترل را هم فشار دهید، اما دسته دنده را جابه‌جا نکنید، معنی آن این است که مشکلی در قطعات مربوط به سیستم قفل دنده **P** وجود دارد. به‌منظور باز کردن قفل به‌صورت دستی، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. ترمزدستی را بکشید.
۲. روپوش دسته دنده را با پیچ‌گوشتی یا ابزارهای دیگر درآورید.
۳. پیچ‌گوشتی را تا آخر در سوراخ باز کردن دنده **P** وارد کنید و قفل دنده **P** را باز کنید.

سیستم رادار ضد برخورد



A. سنسورهای دنده عقب (در خودروهای مجهز به تجهیزات پیشرفته دو سنسور اضافی نیز در جلوی خودرو تعبیه شده است).

عملکرد رادار ضد برخورد

پس از باز کردن سوئیچ، سیستم رادار ضد برخورد فوراً خودش را بازرسی می‌کند تا ببیند آیا سالم است یا خیر.

اگر این سیستم در حالت عادی باشد، یک بوق کوتاه به مدت ۵/۵ ثانیه صادر می‌کند. اگر سیستم به مدت ۳ ثانیه بوق بزند، نشان‌دهنده این است که مشکلی در سیستم وجود دارد و باید در اولین فرصت برای بازرسی به نمایندگی‌های مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه فرمایید.

... نکته

- شرط عملکرد سیستم رادار عقب این است که سوئیچ در وضعیت ON باشد دنده در وضعیت R قرار داشته باشد.
- شرط عملکرد سیستم رادار جلو/عقب این است که سوئیچ در وضعیت ON باشد.

میدان دید

میدان دید سیستم رادار ضد برخورد در جدول زیر نشان داده شده است:

محل سنسور	حداکثر میدان دید (m)
دوطرف جلو (در صورت مجهز بودن)	0.6
دوطرف عقب	0.8
وسط عقب	1.4

هنگام دنده عقب رفتن، سیستم رادار ضد برخورد بر اساس فاصله بین خودرو با مانع، بوق پیوسته یا ناپیوسته می‌زند. هرچه فاصله با مانع کمتر باشد، فاصله بین بوق‌ها کمتر است.

عملکرد رادار جلو

(در صورت مجهز بودن)



A. روشن/خاموش کردن رادار جلو

حالت خاموش

وقتی سوئیچ در وضعیت ON باشد، عملکرد رادار جلو فعال می‌شود. هرکدام از عملیات زیر باعث خاموش شدن رادار جلو می‌شود:

۱. فشردن کلید روشن/خاموش رادار جلو (نشانگر روشن می‌شود).
۲. سرعت خودرو بیش از ۲۰ km/h شود.

حالت روشن

وقتی سوئیچ در وضعیت ON باشد، هرکدام از عملیات زیر باعث روشن شدن رادار جلو می‌شود:

۱. فشردن کلید روشن/خاموش رادار جلو (نشانگر روشن می‌شود)، به شرطی که سرعت خودرو کمتر از ۲۰ km/h باشد.
۲. اگر سرعت خودرو بیش از ۲۰ km/h شود، تا زمانی که سرعت به کمتر از ۱۰ km/h نرسیده باشد، نمی‌توان رادار جلو را فعال کرد.

... نکته

- سیستم رادار بر اساس خصوصیات، موقعیت، زاویه، اندازه و بافت اشیاء یا مکان‌های دارای پس‌زمینه پیچیده ممکن است درست عمل نکند.

پانوراما:

۱. سوئیچ باید در وضعیت ON باشد.
۲. سرعت باید ۲۰ km/h یا کمتر باشد.

- از آنجا که فاصله تشخیص رادار همیشه درست از آب در نمی‌آید، توصیه می‌شود به رادار به‌عنوان تنها وسیله هدایت خودرو در دنده عقب، تکیه نکنید.

مکان‌ها یا موانع زیر می‌تواند باعث عدم تشخیص یا تشخیص نادرست رادار شوند:

۱. موانعی مثل کابل‌های درهم پیچیده و سیم‌بکسل.
۲. جاده‌های پوشیده شده با چمن یا فرش شده.
۳. پنبه یا موادی که سطح آنها امواج صوتی را جذب می‌کنند.
۴. اشیای خارجی که به سطح سنسور چسبیده باشند.
۵. پارازیت امواج فراسوت، صدای فلزات و صدای گاز پرفشار با همان فرکانس.
۶. تجهیزات رادیویی غیراستاندارد روی خودروها.

هشدار

- سیستم رادار ضدبرخورد فقط به‌عنوان مرجع هشدار کمکی وجود موانع در جلو یا عقب خودرو هنگام پارک و دنده عقب رفتن عمل می‌کند.
- از آنجا که سیستم رادار ضدبرخورد نمی‌تواند تصویر عقب خودرو را نمایش دهد و نمی‌تواند تمام ناحیه را پوشش دهد، نباید به آن به‌عنوان تنها وسیله هدایت خودرو در دنده عقب، تکیه کنید.

دید عقب

(در صورت مجهز بودن)



دوربین عقب



تصویر عقب

اگر خودرو مجهز به دستگاه پخش فیلم و دوربین عقب باشد، دستگاه پخش فیلم به صفحه نمایش دنده عقب تبدیل شده و موقعیت عقب خودرو را نشان می‌دهد وقتی که سوئیچ در وضعیت ON بوده و دسته دنده در وضعیت R باشد. خطوط قرمز، زرد و سبز روی صفحه نمایش به‌ترتیب دارای معانی زیر هستند:

- قرمز:** مانعی با فاصله ۱ متر از عقب خودرو روی سطح صاف.
- زرد:** مانعی با فاصله ۲ متر از عقب خودرو روی سطح صاف.
- سبز:** مانعی با فاصله ۳ متر از عقب خودرو روی سطح صاف.

خط مایل دابل روی صفحه نمایش، خط کمکی به معنی فاصله ۱/۱ متر از طرفین خودرو نسبت به خط وسط خودرو است.

نکته

- به واسطه تفاوت شدت و جهت نور در محیط‌های مختلف، ممکن است پرتو نور یا نقطه نورانی روی صفحه نمایش ظاهر شود.
- اگر خودرو روی سطح ناهموار باشد، ممکن است فاصله خط کمکی بیش از اندازه نشان داده شود.
- به واسطه محدودیت نمایش دوربین عقب، فاصله نشان داده شده توسط خط کمکی روی صفحه نمایش ممکن است مطابق با فاصله واقعی نباشد. بنابراین، از این فاصله به‌عنوان تنها مرجع نمایش فاصله واقعی موانع عقب خودرو هنگام دنده عقب رفتن استفاده نکنید.

هشدار

- سیستم دوربین عقب فقط به‌عنوان مرجع هشدار کمکی وجود موانع در عقب خودرو هنگام پارک و دنده عقب رفتن عمل می‌کند.
- بواسطه محدودیت نمایش دوربین عقب، نباید به آن به‌عنوان تنها وسیله هدایت خودرو در دنده عقب، تکیه کنید.

سیستم تصویر پانوراما

(در صورت مجهز بودن)

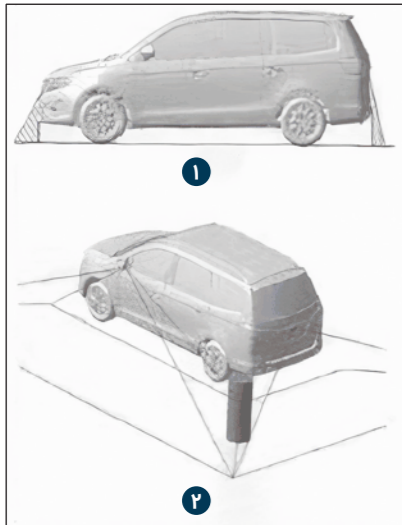
پس از روشن شدن این سیستم، تصاویر جلو، عقب، چپ و راست روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود و سنسور عقب باعث سهولت و ایمنی حرکت هنگام پارک و فرمان دادن می‌گردد.

نمایش تصویر پانوراما

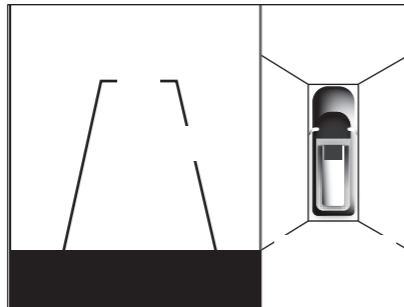


A. دکمه سیستم تصویر پانوراما

وقتی دنده در حالت "دنده عقب" (R) نباشد، با استفاده از کلید AVM می‌توان نمایشگر پانوراما را در حالت‌های روشن / وارونه / خاموش قرار داد.



در نمایش دید جلو یا عقب، سیستم نمی‌تواند اشیای واقع در زیر سپر یا روی زمین (۱) یا اشیای بلند واقع در گوشه عقب (۲) را تشخیص دهد (شکل فوق).



... نکته

- خط کمکی پویا فقط برای کمک است و از آن نباید به‌عنوان مرجع تعیین مسیر حرکت واقعی خودرو استفاده شود.

... نکته

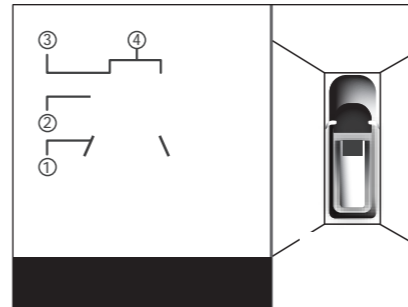
- از خط مرجع فقط باید روی سطوح صاف استفاده شود.
- فاصله نشان داده شده روی صفحه نمایش ممکن است همان فاصله واقعی نباشد. بنابراین، هنگام استفاده از این سیستم، مواظب اطراف خود باشید.
- اگر اندازه تایرها یکسان نباشد، ممکن خطای خط مرجع، بیشتر شود.

■ نمایش خط کمکی پویا

این خط در تصویر زاویه عریض عقب، تصویر عقب و تصویر پانوراما ظاهر می‌شود. اگر فرمان بیش از صفر درجه بچرخد، جهت حرکت خودرو بر اساس رابطه زاویه غریبک فرمان و چرخ‌ها محاسبه می‌شود. خط آبی همان خط کمکی پویا است.

■ نمایش خطوط مرجع

- پس از روشن شدن تصاویر دید جلو و دید عقب، خط مرجع فاصله روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود.
- خط قرمز: فاصله ۱ متر
 - خط زرد: فاصله ۲ متر
 - خط سبز: فاصله ۳ متر
 - پهنای خط: نشان‌دهنده پهنای خودرو



■ نمایش دوربین عقب

- در صورت برقراری پیش‌شرط‌های عملکرد سیستم وقتی خودرو در وضعیت "دنده عقب" (R) باشد، سیستم خودبه‌خود روشن می‌شود.
- وقتی "دنده عقب" فعال شود، سیستم خودبه‌خود روشن می‌شود و تصاویر عقب و پانوراما روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود. سپس با فشردن دکمه AVM می‌توان تصاویر عقب، پانوراما و تصویر زاویه عریض را به‌ترتیب مشاهده کرد.
- وقتی خودرو از حالت "دنده عقب" خارج شود، صفحه نمایش تصاویر جلو و پانوراما را نشان خواهد داد. سپس با فشردن دکمه‌های سیستم می‌توان تصویر پانورامای جلو، تصویر جلو و عقب و تصویر زاویه عریض را به‌ترتیب مشاهده کرد. اگر طی ۵ ثانیه هیچ دکمه‌ای فشرده نشود، سیستم خودبه‌خود خاموش می‌شود.
- این سیستم به همراه سنسور عقب باعث سهولت و ایمنی حرکت هنگام دنده عقب رفتن خودرو می‌شود.

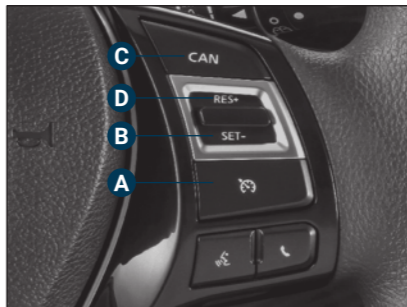
- دکمه AVM را روشن کنید تا تصویر اولیه را نشان دهد.
- دکمه‌های سیستم را به‌نوبت فشار دهید تا تصاویر پانورامای جلو، عقب، چپ، راست خودرو و تصویر نهایی به ترتیب روی صفحه نشان داده شوند. اگر طی ۹۰ ثانیه پس از روشن شدن این سیستم هیچ دکمه‌ای فشرده نشود، سیستم خودبه‌خود خاموش می‌شود.

... نکته

- پیش‌شرط‌های عملکرد سیستم تصویر پانوراما:
 - سوئیچ باید در وضعیت ON باشد.
 - سرعت باید ۲۰ km/h یا کمتر باشد.

... نکته

- این سیستم فقط یک ابزار کمکی برای راننده است و برای دیدن موانع اطراف خودرو هنگام پارک یا گردش است و نباید فقط به این سیستم تکیه کنید.
- هوای نامساعد یا نور ناکافی در اطراف خودرو می‌تواند بر تصویر دوربین تأثیر بگذارد. بنابراین، هنگام حرکت به سمت عقب یا گردش باید کاملاً دقت کنید.
- زوایای کور در زاویه دید دوربین وجود دارد. لطفاً هنگام پارک کردن، اطراف خودرو را خوب بازدید کنید.
- در هوای نامساعد، نور شدید، یا تغییر ناگهانی شدت نور، ممکن است این سیستم خوب عمل نکند.
- به‌منظور برقراری عملکرد درست سیستم، بدنه خودرو و لنز دوربین همیشه باید تمیز باشند.
- اگر موقعیت دوربین تغییر کرده باشد، برای تنظیم باید به نمایندگی‌های مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه فرمایید.



عملکرد سیستم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)

- A. روشن/ خاموش (ON/OFF)
- B. فعال/ کاهش سرعت (SET/COAST)
- C. غیرفعال (CANCEL)
- D. برگشت/ افزایش سرعت (RES/ACCEL)

سیستم کروز کنترل باعث می‌شود بتوانید با سرعت پیش‌تنظیم بیش از ۳۰ km/h بدون فشردن پدال گاز حرکت کنید. هنگام رانندگی در بزرگراه مستقیم، می‌توانید از این سیستم استفاده کنید.

از این سیستم نباید در شرایطی مثل خیابان‌های عادی، جاده‌های پیچ‌درپیچ، جاده‌های لغزان، روزهای بارانی، یا هوای نامساعد استفاده شود. استفاده از این سیستم در زمستان ممنوع است.

چهار دکمه سیستم کروز کنترل

۱. ON/OFF (دکمه روشن/ خاموش)

با فشار این دکمه، سیستم کروز کنترل، فعال می‌شود. نشانگر CRUISE MAIN روی جلو داشبورد روشن می‌شود و سیستم در حالت آماده‌باش قرار می‌گیرد. با فشار مجدد این دکمه، سیستم کروز کنترل غیرفعال می‌شود.

۲. RES/ACCEL (دکمه برگشت/ افزایش سرعت)

با فشردن این دکمه، سرعت حرکت به همان سرعت قبل برمی‌گردد. اگر در حالت فعال بودن سیستم، این دکمه فشرده شود، سرعت خودرو ۲ km/h افزایش می‌یابد. اگر این دکمه به‌صورت طولانی فشرده شود، سرعت به‌صورت پله‌ای افزایش می‌یابد.

دقت کنید که با فشار این دکمه، سرعت حرکت به همان سرعت دفعه قبل (بیش از ۳۰ km/h) برمی‌گردد.

۳. CANCEL (دکمه غیرفعال)

با فشردن این دکمه، خودرو موقتاً از سیستم کروز کنترل خارج می‌شود و با فشردن دکمه RES/ACCEL دوباره فعال می‌شود.

۴. SET/COAST (دکمه فعال/ کاهش سرعت):

با فشار این دکمه، سیستم کروز کنترل، فعال می‌شود. نشانگر CRUISE MAIN روی جلو داشبورد روشن می‌شود و سیستم در حالت آماده‌باش قرار می‌گیرد. با فشار مجدد این دکمه، سرعت خودرو ۲ km/h کاهش می‌یابد. اگر این دکمه به صورت طولانی فشرده شود، سرعت به صورت پله‌ای کاهش می‌یابد.

⚠ هشدار

- استفاده نادرست از سیستم کروز کنترل باعث تصادف خواهد شد.
- از سیستم کروز کنترل فقط باید زمانی استفاده شود که خودرو در بزرگراه و در هوای مساعد حرکت می‌کند.

... نکته

- وقتی اتومبیل در سربالایی یا سرازیری حرکت می‌کند، سیستم کروز کنترل نمی‌تواند سرعت را تنظیم کند. اگر سرعت در سرازیری افزایش یابد، می‌توان از ترمز برای کاهش سرعت استفاده کرد، که باعث توقف سیستم کروز کنترل می‌گردد. اگر می‌خواهید به سرعت تنظیم شده قبلی برگردید، باید دکمه RES/ACCEL را فشار دهید.

شرایط استفاده از سیستم کروز کنترل

- دکمه ON/OFF را فشار دهید.
- سرعت باید ۳۰ km/h یا بیشتر باشد.
- دکمه SET/COAST را فشار دهید.
- پدال ترمز را فشار ندهید.
- پدال کلاچ را فشار ندهید.
- کمترین دنده باید دنده ۳ باشد.
- این سیستم خرابی ندارد.

توقف سیستم کروز کنترل

سیستم کروز کنترل را می‌توان به روش‌های زیر متوقف کرد:

- پدال ترمز یا پدال کلاچ را ملایم فشار دهید.
- دنده را در وضعیت P، N یا R قرار دهید.
- دکمه CANCEL روی صفحه کلید را فشار دهید.
- دکمه ON/OFF را مجدداً فشار دهید.
- سیستم خراب شود.

سه روش اول فوق برای توقف سیستم کروز کنترل است، که با دکمه RES/ACCEL می‌توان به حالت قبلی برگشت. دو روش آخر برای خروج از سیستم کروز کنترل است.

بازبازی سیستم کروز کنترل

اگر بعد از غیرفعال کردن سیستم بر اثر فشردن پدال ترمز یا پدال کلاچ، تعویض دنده، یا فشردن دکمه CANCEL، می‌خواهید سیستم را دوباره فعال کنید، می‌توانید سرعت را تا بیش از ۳۰ km/h افزایش دهید و سپس دکمه RES/ACCEL را فشار دهید تا به حالت کروز کنترل برود. بدین ترتیب، خودرو با آخرین سرعت تنظیم شده مرتبه قبل، به‌طور خودکار حرکت خواهد کرد.

اگر دکمه ON/OFF برای غیرفعال کردن سیستم فشرده شود، سیستم کروز کنترل خاموش شده و سرعت تنظیم شده از بین می‌رود.

تغییر سرعت تنظیم شده

از هرکدام از روش‌های زیر می‌توان برای تغییر سرعت تنظیم شده استفاده کرد:

۱. فشردن دکمه RES/ACCEL برای افزایش سرعت.
۲. فشردن دکمه SET/COAST برای کاهش سرعت.
۳. فشردن پدال گاز و رها کردن آن پس از رسیدن به سرعت موردنظر و سپس فشردن دکمه RES/ACCEL در این حالت.
۴. فشردن ملایم پدال ترمز و رها کردن آن پس از رسیدن به سرعت موردنظر و سپس فشردن دکمه RES/ACCEL در این حالت.

... نکته

- حتی اگر سیستم کروز کنترل فعال باشد، می‌توان از پدال گاز برای سبقت گرفتن از سایر خودروها استفاده کرد. در حال سبقت گرفتن نیز می‌توانید پای خود را از روی پدال گاز بردارید. اگر شرایط فعال شدن سیستم کروز کنترل برقرار باشد، سرعت فعلی خودرو به‌عنوان سرعت تنظیم شده، تعیین می‌گردد.



هوای نامساعد باعث کاهش نیروی محرک و کاهش میدان دید می‌شود. بنابراین، برای رانندگی در هوای بارانی، هوای مه‌آلود، هوای برفی و مشابه آن باید در رانندگی مهارت داشته باشید. در هوای نامساعد، باید خودرو را در حالت عادی قرار داد و با احتیاط رانندگی کرد.

مهارت‌های رانندگی

سرعت رانندگی در هوای مرطوب باید کمتر از سرعت در هوای خشک باشد. در جاده مرطوب، خودرو به زمان بیشتری برای واکنش نیاز دارد و تمام دستگاه‌های کنترلی فشاریکنواخت و ثابتی دریافت می‌کنند. در هوای مرطوب، اگر راننده فرمان را سریع بچرخاند یا ترمز اضطراری بزند، احتمال دارد کنترل خودرو را از دست بدهد. بنابراین، راننده در ابتدای حرکت باید بادقت رانندگی کند تا با تغییرات شرایط رانندگی تطابق پیدا کند، به‌ویژه اگر هوا برفی باشد.

اما در تابستان، راننده نیازی به این مهارت‌های رانندگی ندارد و باید این مهارت‌ها را با تمرین زیاد و مطالعه یاد بگیرد.

هنگام رانندگی در هوای بارانی پس از خشکی طولانی، باید دقت زیاد داشته باشید. روغن آسفالت موجود در جاده‌های آسفالته، پس از خشکی طولانی، با اولین باران بیرون می‌آید و روی سطح جاده شناور می‌شود و باعث لغزنده شدن جاده می‌گردد.

میدان دید

توجه به صداهایی که شنیده می‌شود و توجه به سایر رانندگان در تمام شرایط آب و هوایی، بسیار مهم است. در هوای نامساعد، هم دیدن و هم دیده شدن، مشکل می‌شود. با روشن کردن چراغ‌های جلو و چراغ مه‌شکن در طول روز، دید بهتر می‌شود.

باید برف‌پاک‌کن و آب‌پاش مرتباً بازدید شوند. کنترل کنید که محلول شیشه‌شوی کافی در مخزن مایع شیشه‌شوی موجود باشد.

اگر برس برف‌پاک‌کن به‌خوبی شیشه را پاک نمی‌کند یا اثر آب روی شیشه باقی می‌ماند، باید برس‌های آن را تعویض کنید.

همچنین می‌توان از سیستم گرمکن و تهویه (A/C) درون خودرو برای برطرف کردن مه تشکیل شده در سمت داخل شیشه جلو استفاده کرد.

نیروی محرکه (نیروی اصطکاک یا چسبندگی)

فرسایش تایر و فشار تایر باید دائماً کنترل شود تا خودرو حرکت مطمئن داشته باشد. دو نشانگر برای حفظ خودرو از سُرخوردن (از بین رفتن نیروی اصطکاک در جاده مرطوب) وجود دارد. در زمستان باید از تایرهای زمستانی دارای عاج عمیق ضدلغزش استفاده کنید تا بهتر بتوان خودرو را کنترل کرد.

نسبت به شرایط جاده باید توجه زیادی داشته باشید، که این شرایط دائم در دست تغییر است. برگهای مرطوب می‌توانند همانند یخ و برف، لغزنده باشند. گاهی جاده تمیز به نظر می‌رسد، اما ممکن است یخ، جاده را پوشانده باشد. رانندگی در حالی که دمای بیرون نزدیک به صفر باشد، یا جاده خیس و یخ‌زده باشد، خیلی خطرناک است و نیروی اصطکاک (چسبندگی) خودرو ممکن است ناگهان و بدون هیچ نشانه‌ای، تغییر کند.

هنگام کاهش دنده باید بسیار دقت کنید. ممکن است چرخ‌های محرک به واسطه کاهش نیروی اصطکاک (چسبندگی)، برای یک لحظه قفل شوند و باعث سُرخوردن شود.

هنگام سبقت باید بسیار توجه داشته باشید، زیرا غبار ایجاد شده توسط خودروهای بزرگ باعث مختل شدن میدان دید شده و ممکن است کنترل خودرو بر اثر تلاطم هوا از دست برود.

... نکته

- خودرو نباید در آب عمیق حرکت کند، زیرا باعث خرابی یا آسیب موتور و دستگاه‌های برقی و کاهش عملکرد ترمزها می‌شود.

⚠ هشدار

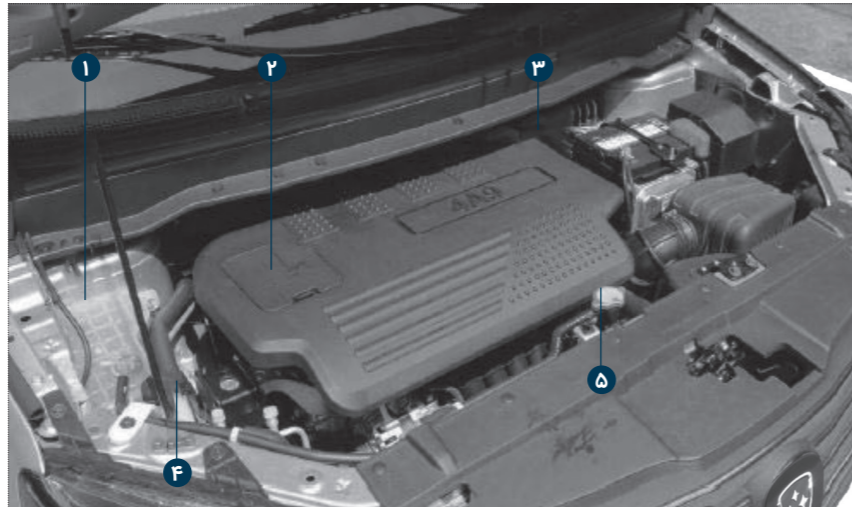
- اگر با سرعت زیاد از داخل آب عبور کنید، ممکن است خودرو روی آب شناور بماند. بنابراین، ممکن است خودرو به طرفین سُرخورد یا از کنترل خارج شود. این پدیده ناشی از این است که تماس خودرو با زمین از بین می‌رود، که "حرکت روی آب" نامیده می‌شود.
- در این شرایط، خودرو باید خیلی آهسته حرکت کند و باید توجه زیادی معطوف شود، به‌ویژه در هوای بارانی و سرعت باید کمتر از 80 km/h باشد.

■ کشتش تریلر

این خودرو برای کشتش تریلر طراحی نشده است. در صورت انجام این کار، ضمانت خودرو از بین می‌رود.

جانمایی محافظه موتور

۱. مایع خنک‌کننده موتور
۲. میله سطح روغن موتور
۳. روغن ترمز
۴. مایع شیشه‌شوی
۵. درب رادیاتور



۳. سر میله تکیه‌گاه را بگیرید. میله تکیه‌گاه را از گیره بیرون بکشید، سپس آن را درون سوراخ قفل B واقع در درپوش موتور قرار دهید.

◀ هنگام بستن درب موتور، آن را قدری بلند کنید تا سر میله تکیه‌گاه از سوراخ قفل خارج شود. سپس میله تکیه‌گاه را درون گیره مخصوص محکم کنید. درب موتور را به سمت پایین بیاورید. آن را در فاصله ۳۰ CM از پنجره رادیاتور نگه داشته و سپس رها کنید. کنترل کنید که قفل درب موتور محکم بسته شده باشد.



۲. انگشت خود را در شکاف بین لبه درب موتور و پنجره رادیاتور قرار دهید. میله قفل A واقع در جلوی درب موتور را به سمت جلو بکشید و درب موتور را باز کنید.

◀ اگر قفل درب موتور به راحتی باز نمی‌شود، باید قفل درب موتور را تمیز کرده و روغنکاری کنید.



باز و بستن درب موتور

۱. خودرو را در محل مناسب پارک کرده و ترمزدستی را بکشید. دستگیره درب موتور را بکشید تا درب موتور باز شود.

نکته

- وقتی برف‌پاک‌کن در حالت توقف است، می‌توانید درب موتور را باز کنید.
- وقتی گاز از داخل موتور خارج می‌شود، نباید درب موتور را باز کنید، زیرا ممکن است باعث جراحت شود.
- محافظه موتور باید تمیز باشد و مرتباً بازدید شود، زیرا فن خنک‌کننده موتور باید همیشه کار کند.

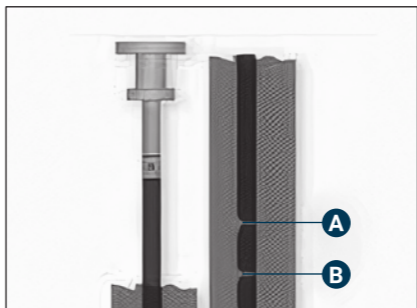
بازدید مقدار روغن

- ◀ روغن موتور یک ماده مصرفی برای کارکرد آسان موتور است. بنابراین، مقدار روغن موتور باید مرتباً قبل از هر سفر، بازدید شود.
- ◀ میزان مصرف روغن به شرایط رانندگی وضعیت هوا و وضعیت ترافیک بستگی دارد. میزان مصرف روغن در بعضی شرایط می‌تواند به ۱۰۰۰ km/L برسد.
- ◀ در حالی که خودرو روی یک سطح صاف پارک شده است، ابتدا موتور را روشن کنید تا گرم شود. سپس باید موتور را خاموش کرده و پس از حدود ۳ دقیقه، سطح روغن موتور را بازدید کنید.



سطح روغن

۱. میله درجه روغن را بیرون بکشید.
۲. میله را با یک پارچه یا دستمال، پاک کنید.
۳. میله را مجدداً در داخل سوراخ آن وارد کنید.



۴. میله درجه روغن را مجدداً بیرون بکشید و سطح روغن را بازدید کنید. سطح روغن باید بین خطوط حداکثر A (MAX) و حداقل B (MIN) باشد.

هشدار

- مقدار روغن باید مرتباً بازدید شود. کمبود روغن باعث آسیب دیدن موتور می‌شود و باعث از بین رفتن ضمانت خودرو می‌گردد.
- کاهش مقدار روغن در روند رانندگی و نگهداری عادی، غیرعادی نیست و به شرایط خاص موتور بستگی دارد.



پر کردن روغن موتور

◀ درپوش لوله روغن موتور را باز کنید. مقداری روغن موتور در داخل لوله بریزید به طوری که به اطراف نریزد. پس از اتمام کار، اطراف را تمیز کنید. ریختن بیش از اندازه روغن باعث خراب شدن قطعات داخلی موتور می‌گردد.

نوع روغن موتور

◀ درپوش لوله روغن موتور را ببندید. موتور را گرم کرده و سپس خاموش کنید. پس از حدود ۳ دقیقه، سطح روغن را با استفاده از میله درجه روغن بازدید کنید. سطح روغن نباید از خط حداکثر (MAX) بیشتر باشد؛ در غیر این صورت، قطعات داخلی موتور آسیب می‌بینند.

◀ روغن نقش مهمی در حفاظت از عملکرد و عمر موتور ایفا می‌کند. بنابراین، باید از روغن تصفیه شده با کیفیت استفاده کنید. برای دستیابی به حداکثر عملکرد، از روغن موتور مشخص شده توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت فرداموتورز استفاده کنید.

انتخاب روغن موتور مناسب با ویسکوزیته SJ

- ◀ روغن موتور تابستان: روغن شماره ۴۰ با ویسکوزیته ۱۵W SJ
- ◀ روغن موتور زمستان: روغن شماره ۳۰ با ویسکوزیته ۱۵W SJ
- ◀ از روغن موتور زمستان باید هنگامی استفاده شود که دمای هوا کمتر از ۱۰°C- باشد. همیشه باید از روغن موتور API-SJ یا بالاتر استفاده کنید زیرا باعث صرفه‌جویی در انرژی می‌شود. این نوع روغن باعث کاهش مصرف روغن موتور می‌گردد.

نکته

- اگر دمای هوا کمتر از ۳°C- باشد، باید از روغن مناسب برای دمای پایین استفاده شود.

افزودنی‌های روغن

❏ برای FX Auto S500 هیچ افزودنی روغن لازم نیست. افزودنی روغن هیچ تأثیری بر عملکرد و عمر موتور و گیربکس ندارد.

... نکته

● شرکت فردا موتورز هیچ مسئولیتی بابت نتایج معکوس استفاده از افزودنی‌های روغن برعهده نمی‌گیرد.



بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور

❏ سطح مایع خنک‌کننده باید بین خطوط MIN و MAX باشد. اگر سطح مایع خنک‌کننده از MIN کمتر است، مقداری مایع خنک‌کننده به مخزن اضافه کنید تا به سطح MAX برسد.

... نکته

● کمترین دمای قابل‌تطبيق با ضدیخ چهار فصل مشخص شده توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز برابر با -35°C است. اگر دمای محیط کمتر از این مقدار است، لطفاً از ضدیخ مخصوص مطابق با دمای محیط استفاده کنید.



افزودن مایع خنک‌کننده موتور

❏ درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را باز کرده و مقداری ضدیخ اضافه کنید. سپس درپوش مخزن را ببندید. باید از ضدیخ چهارفصل مشخص شده توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز استفاده شود. جایگزین کردن ضدیخ چهارفصل با سایر خنک‌کننده‌ها و آب، ممنوع است.



بازدید سطح مایعات

❏ سیستم خنک‌کننده شامل قطعات آلومینیومی است و اگر از مایع خنک‌کننده نامناسب استفاده شود، ممکن است باعث خوردگی این قطعات گردد.

❏ اگر مخزن ذخیره مایع خنک‌کننده خالی باشد، سطح مایع خنک‌کننده رادیاتور باید بازدید شود. به موارد زیر دقت کنید:

۱. کنترل کنید هم رادیاتور و هم موتور خنک باشند.
۲. در خودروی مدل AT در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و یک لحظه صبر کنید تا فشار درون سیستم خنک‌کننده آزاد شود.
۳. در حالی که در جهت باز شدن می‌چرخانید، به پایین نیز فشار دهید تا درب رادیاتور باز شود.



۴. سطح مایع خنک‌کننده باید در پایین لوله تغذیه باشد. اگر چنین نیست، باید مقداری مایع خنک‌کننده درون رادیاتور بریزید.

۵. درب رادیاتور را بسته و محکم کنید.

۶. مقداری مایع خنک‌کننده در مخزن ذخیره مایع خنک‌کننده بریزید تا سطح مایع به خط MAX برسد. سپس درب مخزن ذخیره را ببندید.

... نکته

- افزودن سایر مواد ضدیخ یا افزودنی‌ها در سیستم خنک‌کننده موتور ممنوع است، زیرا باعث خرابی قطعات موتور بر اثر خوردگی می‌شود.
- در صورتی که رادیاتور بر اثر عدم‌استفاده از ضدیخ یا آب مشخص شده توسط شرکت فردا موتورز مسدود شود، این شرکت هیچ مسئولیتی در این رابطه برعهده نمی‌گیرد.

⚠ هشدار

- اگر موتور کاملاً خنک نشده باشد، احتمال دارد مقداری ضدیخ از سوراخ درب رادیاتور خارج شود که باعث سوختگی شدید می‌گردد.
- قبل از باز کردن درب رادیاتور، باید کنترل کنید که هم موتور و هم رادیاتور خنک شده باشند.

◀ سطح روغن ترمز باید بین خطوط MAX و MIN حک شده روی دیواره مخزن روغن ترمز باشد. اگر سطح روغن ترمز پایین‌تر از علامت MIN است، باید کنترل کنید آیا سیستم ترمز نشتی دارد و لنت ترمز فرسوده شده است یا خیر.

■ گیربکس اتوماتیک

◀ از روغن ATF مشخص شده توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز استفاده کنید. باید از روغن با نشان Mobil EZL-799A استفاده شود.



◀ حتماً از روغن ترمز مشخص شده توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز یا از محصولات DOT3 با ظروف مهر و موم شده استفاده کنید.

◀ روغن ترمز را به آرامی اضافه کنید تا سرریز نشود. اگر روغن سرریز شود، فوراً آن را پاک کنید؛ در غیر این صورت، باعث آسیب دیدن قطعات خودرو و محفظه موتور می‌شود.

● مایع ضدیخ و سرکه به رنگ خودرو و پمپ آب شیشه‌شوی آسیب می‌رساند. حتماً از مایع شیشه‌شوی مشخص شده توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز استفاده کنید.

■ بازدید روغن ترمز

◀ سطح روغن ترمز و روغن کلاچ در مخازن مربوطه باید هر ماه بازدید شود.

◀ روغن ترمز باید طبق زمان سفر و مسافت پیموده شده در جدول نگهداری دوره‌ای تعویض شود.

... نکته

◀ درپوش مخزن دارای ساختار نی‌مانند است. سوراخ A روی درپوش را با دست مسدود کنید و سپس درپوش را درآوردید و سطح مایع را بازدید کنید. با مشاهده سطح مایع درون لوله می‌توان درباره میزان مایع درون مخزن قضاوت کرد.

- استفاده از مایع شیشه‌شوی باکیفیت باعث بهبود قابلیت ضدآلودگی شده و از یخ زدن مایع در هوای سرد جلوگیری می‌کند.
- بهتر است هنگام افزودن مایع به مخزن، تیغه‌های برف‌پاک‌کن را با پارچه تمیز آغشته به مایع شیشه‌شوی تمیز کنید.
- افزودن مایع ضدیخ یا سرکه به مخزن مایع شیشه‌شوی ممنوع است.



■ بازدید مایع شیشه‌شوی

◀ در حالت مصرف عادی، سطح مایع در مخزن مایع شیشه‌شوی باید دست‌کم هر ماه بازدید شود.

◀ درپوش مخزن را باز کرده و درجه نصب شده روی درپوش را بازدید کنید.

بازدید روغن فرمان

- ◀ سطح روغن فرمان در مخزن روغن فرمان باید طبق جدول نگهداری دوره‌ای بازدید شود. سطح روغن فرمان باید پس از خنک شدن موتور بازدید شود. سطح روغن فرمان باید بین خطوط MIN و MAX باشد.
- ◀ روغن فرمان را به آرامی اضافه کنید تا سرریز نشود. اگر روغن سرریز شود، فوراً آن را پاک کنید؛ در غیر این صورت، باعث آسیب دیدن قطعات خودرو و محفظه موتور می‌شود.
- ◀ کاهش سطح روغن فرمان بدین معنی است که سیستم فرمان نشستی دارد. بنابراین باید فوراً به نمایندگی‌های مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه کنید.
- ◀ **روش هواگیری لوله روغن فرمان:** موتور را روشن کنید. فرمان را به چپ و راست بچرخانید و پس از ۲-۳ ثانیه چرخ‌ها را به مقدار کم به عقب بچرخانید. این عمل را سه بار تکرار کنید.

... نکته

- استفاده از روغن‌های فرمان سایر برندها باعث آسیب رساندن به سیستم فرمان می‌شود، بنابراین، باید از روغن فرمان مشخص شده توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت فرداموتورز با نشان Mobil ATF 220 یا ATFDEXRON یا مشابه آن استفاده شود.
- چرخاندن فرمان تا انتها به چپ و راست و نگه داشتن آن در این وضعیت به مدت طولانی، باعث خرابی پمپ فرمان می‌گردد.
- عملیات مربوط به بازدید و تعویض روغن فرمان فقط مربوط به مدل‌های دارای فرمان هیدرولیک است.



سیستم تهویه (A/C)

- ◀ در صورتی که سیستم تهویه خودروی شما یک سیستم بسته باشد، عملیات نگهداری (از قبیل پُرکردن مایع خنک‌کننده) باید توسط تکنسین متخصص انجام شود. **شما می‌توانید عملیات زیر را خودتان انجام دهید تا مطمئن شوید سیستم تهویه درست کار می‌کند:**
- ◀ رادیاتور موتور و کندانسور تهویه را مرتباً بازدید کنید. برگ‌ها، حشرات و غبار جمع شده روی سطح جلویی آنها را پاک کنید. این آلودگی‌ها باعث مسدود شدن مسیر جریان هوا شده و کارایی سیستم تهویه را کاهش می‌دهد. می‌توانید این آلودگی‌ها را با شیلنگ آب کم‌فشار یا برس نرم پاک کنید.

... نکته

- پره‌های رادیاتور و پره‌های کندانسور بسیار ضعیف بوده و به آسانی خم می‌شوند. این پره‌ها را فقط باید با شیلنگ آب کم‌فشار یا برس نرم تمیز کنید.
- در ماه‌های هوای سرد، سیستم تهویه دست‌کم باید یکبار در هفته به مدت ۱۰ دقیقه مورد استفاده قرار گیرد. این کار باید هنگامی انجام شود که خودرو با سرعت ثابت و دمای عادی موتور حرکت می‌کند. این کار باعث به گردش درآمدن روغن خنک‌کننده موجود در مایع خنک‌کننده می‌گردد.
- اگر اثر خنک‌کنندگی سیستم تهویه کاهش یافته است، باید به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه کنید. باید از مایع خنک‌کننده مکمل (HFC134-a (R-134a) برای سیستم تهویه استفاده شود.

- هر بار که سیستم تهویه تعمیر می‌شود، مرکز خدماتی باید کنترل کند که سیستم گردش مایع خنک‌کننده درست کار می‌کند. رهاسازی مایع خنک‌کننده در هوای آزاد باعث آلاینده‌گی محیط زیست می‌شود.

... نکته

- تعویض فیلتر سوخت باید توسط تکنسین متخصص انجام شود، زیرا سیستم سوخت دارای فشار داخلی است. اگر هرکدام از لوله‌ها به درستی نصب نشود، سوخت به بیرون می‌پاشد و باعث ایجاد خطر می‌گردد.
- ایجاد تغییرات در باک بنزین یا نصب باک اضافی و ایجاد تغییرات در لوله‌کشی ممنوع است.

فیلتر هوا در داخل جعبه فیلتر هوای محفظه موتور قرار دارد. اگر فیلتر هوا به درستی نصب نشده باشد، گرد و غبار به آسانی وارد موتور شده و باعث اصطکاک سیلندرها می‌گردد. برای تعویض فیلتر هوا به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.

فیلتر هوا باید طبق شرایط تشریح شده در جدول نگهداری دوره‌ای تمیز شود.

برای تمیز کردن فیلتر هوا، باید هوای فشرده (پمپ باد) را به سمت فیلتر و در جهت مخالف جریان ورودی هوا، هدایت کنید.

فیلتر سوخت

فیلتر سوخت باید بر اساس زمان و مسافت پیموده شده طبق جدول نگهداری دوره‌ای تعویض شود. توصیه می‌شود فیلتر سوخت هر ۲۰,۰۰۰ km یا وقتی معلوم شود سوخت آلوده است، تعویض شود. رانندگی در مناطق خاکی باعث مسدود شدن سریع‌تر این فیلتر می‌شود. بنابراین، باید زمان تعویض فیلتر کوتاه‌تر شود.

۳. فیلتر جدید را در محل خود قرار دهید.

۴. درپوش برف‌پاک‌کن را بسته و درب موتور را ببندید.

فیلتر هوا

فیلتر هوا باید بر اساس زمان و مسافت پیموده شده طبق جدول نگهداری دوره‌ای تعویض شود.

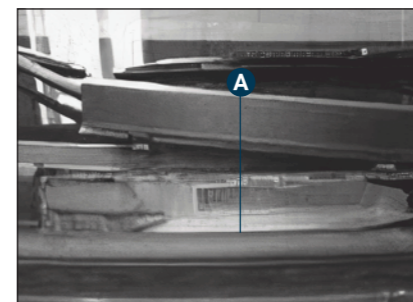


تعویض فیلتر گرد و غبار (فیلتر اتاق)

فیلتر گرد و غبار زیر درپوش برف‌پاک‌کن قرار دارد.

۱. درب موتور را باز کرده و درپوش برف‌پاک‌کن را باز کنید.

۲. بخش فوقانی و تحتانی فیلتر غبار را فشار دهید تا زبانه‌های طرفین آزاد شوند، سپس فیلتر را بیرون بکشید.



A. فیلتر گرد و غبار

فیلتر گرد و غبار (فیلتر اتاق) باعث جلوگیری از ورود گرد و غبار به سیستم گرمایش و تهویه می‌شود.

این فیلتر باید در هر ۲۰,۰۰۰ km تعویض شود. به جدول نگهداری دوره‌ای در این فصل رجوع کنید.

اگر دائماً در مناطق شهری آکنده از دود کارخانجات و خودروهای دیزلی رانندگی می‌کنید، دوره تعویض فیلتر گرد و غبار کوتاه‌تر می‌شود. اگر جریان هوای درون سیستم گرمایش و تهویه در حالت عادی نباشد، این فیلتر باید هرچه سریع‌تر تعویض گردد.



باتری

باتری در داخل محفظه موتور قرار دارد. از باتری بیشتر برای تأمین برق استارت موتور استفاده می‌شود.

اگر باتری ضعیف باشد، نمی‌تواند برق کافی برای استارت موتور تأمین کند. به توصیه‌های زیر توجه فرمایید:

۱. وقتی موتور خاموش است، از چراغ‌های جلو، بلندگو، برف‌پاک‌کن و سایر لوازم برقی به‌مدت طولانی استفاده نکنید.

۲. اگر قرار است خودرو بیش از ۵ روز در پارک باشد، کابل منفی باتری را جدا کنید، زیرا بعضی لوازم توکار متصل به منبع تغذیه، برق باتری را در زمان خاموش بودن موتور، مصرف می‌کنند.

۳. پس از پارک کردن، لطفاً به وضعیت چراغ‌های جلو، بلندگو، تهویه و سایر لوازم توجه کنید و ببینید آیا خاموش هستند یا روشن.

۴. باتری باید هر ماه یکبار بازدید شود. به وضعیت خوردگی ترمینال‌های باتری (وجود پودر سفید یا زرد روشن) توجه کنید. در صورت بروز خوردگی، به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.

اقدامات ضروری در صورت تماس با الکترولیت باتری

◀ **چشم‌ها:** چشم‌ها را با آب درون فنجان دست‌کم به‌مدت ۱۵ دقیقه بشویید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.

◀ **پوست:** لباس‌های آلوده را درآورده و پوست بدن را با آب فراوان بشویید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.

◀ **نوشیدن:** آب یا شیر بنوشید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.

هشدار

- اگر لازم است با باتری یا شارژرهای دیگر تماس داشته باشید، کابل‌های مثبت و منفی باتری را جدا کنید تا لوازم توکار خودرو آسیب نبینند. ابتدا کابل منفی را جدا کنید. همچنین کابل منفی را سرآخر متصل کنید.
- در شرایط عادی، باتری گاز هیدروژن منفجرشونده تولید می‌کند. جرقه یا آتش می‌تواند باعث انفجار باتری شود و دارای انرژی کافی برای ایجاد خسارت شدید می‌باشد.
- هنگام کار با باتری، از لباس محافظ و ماسک صورت استفاده کنید، یا کار را به تکنسین متخصص بسپارید.

- باتری حاوی مواد بسیار سمی و خورنده (الکترولیت) است. اگر الکترولیت باتری به چشم‌ها یا پوست بپاشد، باعث سوختگی شدید می‌شود.
- اگر الکترولیت اشتباهاً نوشیده شود، فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- باتری را در محل دور از دسترس کودکان قرار دهید.

◀ برای رانندگی ایمن، تایرها و اندازه تایرها باید مناسب با مدل خودروی شما باشد. همچنین عاچ تایرها باید در وضعیت خوب باشد و فشار باد تایرها باید مناسب باشد.

◀ روش‌های نگهداری و تعویض تایرها به‌صورت زیر است.

هشدار

- تایرهای فرسوده یا کم‌باد ممکن است باعث بروز حادثه یا تصادف شوند.
- تمامی دستورات ارائه شده در این راهنمای عملیاتی در رابطه با میزان باد و مراقبت از تایرها باید رعایت شوند.

بازدید باد تایرها

◀ تنظیم بودن باد تایرها باعث کنترل بهتر خودرو، سهولت رانندگی و افزایش عمر سرویس می‌شود.

۱. تایر کم‌باد باعث سایش نامتقارن تایر شده و بر کنترل خودرو و مصرف سوخت تأثیر می‌گذارد و ممکن است بر اثر تولید گرمای زیاد، باعث پنچری شود.

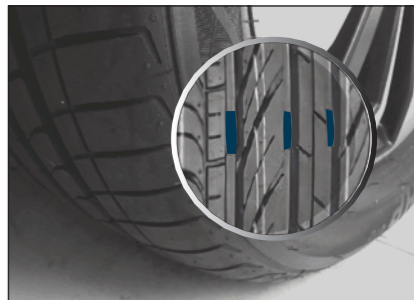
۲. تایر پر باد باعث حرکت نا آرام خودرو، به‌ویژه در جاده‌های سنگلاخ، می‌شود؛ همچنین باعث سایش نامتقارن تایر می‌گردد.

◀ تایرها را هر روز بازدید کنید. اگر فکر می‌کنید ارتفاع تایر کم شده است، باید فوراً میزان باد تایر را با درجه باد، آزمایش کنید.

◀ فشار باد تایر باید دست‌کم هر ماه با درجه باد اندازه‌گیری شود. حتی در شرایط عادی، هر ماه

زاپاس نیز باید به همراه سایر تایرها بازدید شود. از فشار باد تایرها کم می‌شود. تایر 10-20 kPa

◀ فشار تایر باید در حالی که تایر سرد است، بازدید شود؛ یعنی ۳ ساعت پس از پارک خودرو یا پس از رانندگی با سرعت کم به اندازه ۱/۶ km.



میزان باد تایرها باید مطابق با راهنمای نصب شده روی درب سمت راننده تنظیم شود. فشار باد باید در حالی که تایرها سرد هستند، تنظیم شود.

اگر فشار باد تایرها در حالت گرم (پس از رانندگی طولانی) تنظیم شود، ۳۰ - ۴۰ kPa (۰/۴ - ۰/۳ kgf/cm^۲) بیشتر از میزان باد در حالت سرد نشان داده می‌شود، که امری عادی است. در این حالت، نباید باد تایرها را خالی کنید تا به میزان توصیه شده برسد، زیرا این کار باعث کم‌باد شدن تایرها خواهد شد.

همیشه درجه باد تایر را همراه داشته باشید و مرتباً فشار باد تایرها را کنترل کنید. در این صورت، بهتر می‌توانید درباره کم شدن باد تایرها قضاوت کنید.

تایرهای تیوبلس در صورت پنچر شدن، خودبه‌خود پنچرگیری می‌شوند. اگر فشار باد تایر شروع به کم شدن کرده است، محل نشت باد باید مشخص شود.

بازدید تایر

هنگام بازدید تایر، باید به وضعیت سطح خارجی تایرها وجود اشپای خارجی در داخل تایرها و وضعیت ساییدگی تایرها توجه شود.

باید به دنبال موارد زیر باشید:

۱. وجود صدمات یا تورم روی عاج تایر یا لبه جانبی تایر. در این صورت، تایر باید تعویض شود.
۲. وجود خراش، ترکه یا شکستگی روی لبه جانبی تایر. اگر پارچه یا سیم داخل تایر نمایان شده است، تایر باید تعویض شود.

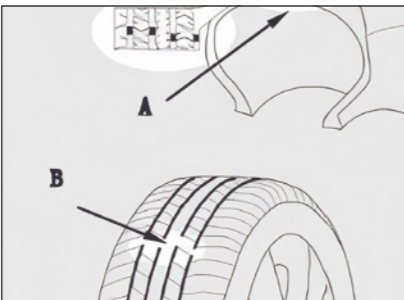
... نکته

- تراز نبودن چرخ‌ها باعث آسیب دیدن رینگ آلومینیومی چرخ‌ها می‌شود. همیشه باید از وزنه بالانس چرخ ارائه شده توسط نمایندگی برای تراز کردن چرخ‌ها استفاده کنید.
- تایر زاپاس فقط برای مواقع اضطراری است. وقتی از تایر زاپاس استفاده می‌کنید، سرعت خودرو نباید از ۸۰ km/h بیشتر شود و در اولین فرصت باید تایر عادی جایگزین تایر زاپاس گردد.

۳. سایش بیش از اندازه تایر:

تایرها باید در وضعیت مناسب نگهداری شوند و عمق عاج تایرها باید کافی باشد. تایرهای معرفی شده توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز با علامت A از لحاظ میزان سایش تایر مشخص می‌شوند و این علامت به‌عنوان نقطه برآمدگی در ناحیه زیر کار تایر است.

اگر نقطه برآمدگی فرسوده شده و همانند علامت B شود، تایر باید تعویض شود. در این زمان، عمق عاج تایر فقط ۱/۶ mm است و نیروی چسبندگی تایر روی سطح مرطوب از بین می‌رود.

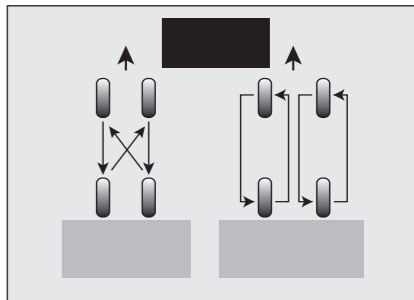


علاوه بر میزان باد مناسب، تراز چرخ‌ها نیز باعث کاهش سایش تایر می‌شود. اگر تایرها به‌صورت نامتقارن دچار سایش شده‌اند، برای تراز کردن به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.

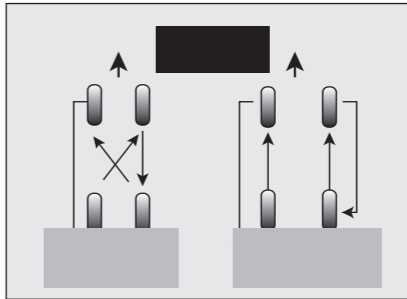
... نکته

- تراز نامناسب تایرها باعث آسیب دیدن رینگ آلومینیومی چرخ می‌شود. بنابراین، همیشه از وزنه بالانس چرخ ارائه شده توسط نمایندگی برای تراز کردن چرخ‌ها استفاده کنید.

■ جابه‌جایی تایر



◀ به‌منظور افزایش عمر سرویس تایرها و سایش یکنواخت آنها، باید جای تایرها در هر ۱۰,۰۰۰ km عوض شود. در هر مرتبه، جای تایرها باید طبق شکل فوق عوض شود. شکل فوق موقعیت تعویض تایرها برای خودروهای بدون تایر زاپاس استاندارد را نشان می‌دهد.



◀ اگر از تایرهای جهت‌دار استفاده می‌کنید، جابه‌جایی تایر فقط باید بین تایرهای جلو و عقب باشد.
 ◀ اگر از تایر زاپاس استاندارد برای جابه‌جایی تایر استفاده می‌کنید، به شکل فوق رجوع فرمایید.

■ تعویض تایر و چرخ

◀ از تایرهای رادیال با اندازه، ظرفیت بار و کلاس سرعت یکسان و با حداکثر فشار حالت سرد (درج شده روی لبه تایر) باید برای تعویض تایر استفاده کنید.

◀ ترکیب تایر رادیال و تایر قطری باعث کاهش ظرفیت ترمز، نیروی رانش (نیروی چسبندگی به زمین) و دقت فرمان خودرو می‌شود. تایرهای با اندازه‌ها یا ساختارهای متفاوت باعث معیوب شدن سیستم ABS خواهند شد.

◀ سیستم ترمز ABS با مقایسه سرعت چرخ‌های مختلف عمل می‌کند. بنابراین، هنگام تعویض تایر، باید از تایرهای با اندازه یکسان همانند تایرهای اولیه استفاده کنید. اندازه و ساختار تایر بر سرعت چرخ‌ها تأثیر می‌گذارد و بعضاً باعث عملکرد نادرست سیستم ABS می‌گردد.

◀ بهتر است هر چهار تایر همزمان تعویض شوند. اگر این کار غیرممکن است یا ضرورتی ندارد، تایرهای جلو یا تایرهای عقب را جفتی تعویض کنید. تعویض فقط یک تایر بر قابلیت کنترل خودرو تأثیر شدید می‌گذارد.

◀ در مورد تعویض چرخ‌ها، باید کنترل کنید که رینگ‌های جدید دارای همان مشخصات رینگ‌های قدیم باشند. قبل از تعویض تایرها، با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مشورت کنید.

◀ رینگ‌های مورد استفاده برای تعویض در نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز موجود است.

! هشدار

- نصب تایر نامناسب بر قابلیت کنترل و پایداری خودرو تأثیر می‌گذارد و ممکن است باعث حوادث شدید شود.
- همیشه از تایرهای با اندازه و نوع مشخص شده روی برچسب خودروی خود استفاده کنید.
- تعویض تایر با تایرهای فرسوده یا بازسازی شده، ممنوع است.

■ مشخصات رینگ و تایر

مشخصات رینگ:

7.5J×17, 6J×16, 6.5J×16, 6J×15

مشخصات تایر:

195/65R15, 205/55R16, 195/60R16, 205/50R17

◀ در مورد اندازه مناسب تایر برای خودرو، به برچسب نصب شده روی درب سمت راننده رجوع کرده یا به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.

تایر زمستانی

از آنجا که تایرهای تابستانی در زمستان کاربرد محدود دارند، توصیه می‌شود از تایر زمستانی (تایر M+S) برای جاده‌های یخی - برفی استفاده کنید. در این صورت، باید هر چهار تایر همزمان تعویض شوند تا رانندگی مطمئن فراهم گردد. فقط از تایرهای با برند و مشخصات یکسان استفاده کنید. هنگام خرید، به اندازه، ظرفیت بار و کلاس سرعت تایرها توجه فرمایید.

تایرهای زمستانی را طبق علائم روی کارت ثبت نصب کنید. طبق الزامات EEC، هنگام استفاده از تایرهای زمستانی، اگر احتمال می‌رود سرعت خودرو از حداکثر سرعت مجاز تایرهای زمستانی بیشتر شود، باید یک برچسب در جایی نصب شود که راننده به آسانی بتواند حداکثر سرعت مجاز تایرهای زمستانی را ببیند. چنین برچسب‌هایی در فروشگاه‌های لاستیک موجود است. برای کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.

زنجیر چرخ

از زنجیر چرخ فقط باید در شرایط اضطراری یا در مناطق خاص مشخص شده توسط قانون، استفاده شود. زنجیر چرخ باید روی تایرهای جلو نصب شود. هنگام رانندگی با زنجیر چرخ روی جاده‌های یخی - برفی باید توجه زیادی معطوف شود. در مقایسه با تایرهای زمستانی با کیفیت بدون زنجیر چرخ، تایرهای با زنجیر چرخ از قابلیت کنترل و پیش‌بینی کمتری برخوردارند. بعضی از زنجیر چرخ‌ها به تایرها، چرخ‌ها، فنربندی و بدنه خودرو آسیب می‌رسانند. بهتر است از زنجیر چرخ بافته استفاده کنید تا فضای آزاد کافی بین تایر و سایر بخش‌های داخلی رویه تایر وجود داشته باشد. نقشه نصب قطعات و دستورات نصب زنجیر چرخ سازنده را با دقت مطالعه کنید. قبل از خرید زنجیر چرخ، با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مشورت کنید.

سیستم کنترل فشار تایر

(در صورت مجهز بودن)

سیستم کنترل فشار تایر به صورت پویا فشار و دمای تایر را کنترل می‌کند.

اگر فشار تایر غیرعادی باشد، علامت هشدار روی صفحه کیلومتر نشان داده می‌شود (ر.ک. به بخش صفحه کیلومتر).

هنگام استفاده از سیستم کنترل فشار تایر، به موارد زیر توجه فرمایید:

۱. فشار باد تایر باید حتی‌الامکان به فشار استاندارد، نزدیک باشد.
۲. در صورت تعمیر یا تعویض تایر، تا زمانی که سنسور فشار تایر تعویض نشده و سنسور اولیه آسیب ندیده است، نیازی به نصب سنسور فشار تایر جدید نیست.
۳. وقتی خودرو ایستاده باشد، سنسور فشار تایر اطلاعاتی ارسال نمی‌کند و فقط وقتی خودرو در حال حرکت باشد، اطلاعات فشار تایر نمایش داده می‌شود. بنابراین اطلاعات نمایش داده شده در حالت سکون، اطلاعات ثبت شده مربوط به آخرین بار حرکت خودرو است. بدین ترتیب، اگر می‌خواهید اطلاعات فشار تایر پس از تنظیم باد، به‌روز شود، باید به مدت یک دقیقه با سرعت بیش از 30km/h حرکت کنید تا اطلاعات فشار و دمای تایر به‌روز شده روی صفحه کیلومتر نشان داده شود.

۴. پس از تعویض تایرهای خودرو و تغییر وضعیت سنسور فشار تایر، فشار تایر باید تنظیم شود.

۵. سیستم فشار تایر دارای حالت زمستان است. وقتی این حالت فعال شود، سیستم فشار تایر اطلاعات فشار تایر را ارسال نمی‌کند. در صورت لزوم، به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.

موارد نگهداری لازم برای نگهداری خودرو در بهترین شرایط، در جدول نگهداری دوره‌ای نشان داده شده است. عملیات نگهداری باید توسط تکنسین‌ها در نمایندگی خدمات پس از فروش طبق استانداردها و مشخصات شرکت فردا موتورز انجام شود.

نگهداری دوره‌ای باید طبق توصیه‌های زیر انجام شود:

۱. بار بیش از اندازه درون خودرو قرار ندهید. موتور، ترمز و بیشتر قطعات بر اثر بار اضافی زودتر فرسوده می‌شوند.
۲. در جاده‌های مجاز با سرعت مجاز رانندگی کنید.
۳. خودرو را به‌صورت دوره‌ای روشن کنید.

اقدامات پیشگیرانه

به‌منظور اجتناب از خطرات بالقوه، قبل از استفاده از خودرو، این فصل را مطالعه کنید و ابزارهای لازم را فراهم کرده و روش‌های لازم را یاد بگیرید.

۱. خودرو را روی سطح صاف پارک کنید. ترمزدستی را بکشید و موتور را خاموش کنید.
۲. هنگام تمیزکاری قطعات، از مواد پاک‌کننده روغن به‌جای بنزین استفاده کنید.
۳. به‌منظور کاهش احتمال آتش‌سوزی و انفجار، باتری و قطعات مربوط به سیستم سوخت باید از سیگار، جرقه و آتش دور باشند.
۴. هنگام کار با باتری یا استفاده از هوای فشرده، از عینک ایمنی و لباس محاذ استفاده کنید.

اقدامات ایمنی زیر بسیار مهم هستند. ممکن است ما نتوانیم تمامی خطراتی را که شما با آنها روبه‌رو می‌شوید، در عملیات نگهداری ذکر کنیم. در جایی که در مورد این عملیات مطمئن نیستید، به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.

خطرات بالقوه خودرو

۱. وجود منوکسید کربن در گاز خروجی از آگزوز: موتور باید تحت شرایط تهویه خوب کار کند.
۲. سوختگی ناشی از قطعات داغ: تا زمانی که سیستم آگزوز به‌اندازه کافی خنک نشده است، به قطعات داغ دست نزنید.
۳. جراحات ناشی از قطعات در حال کار: در صورتی که دستور داده نشده باشد، به موتور دست نزنید.

هشدار

- نگهداری نادرست خودرو یا رانندگی در مکان‌های پرخطر ممکن است منجر به حوادث شدید شود.
- نگهداری خودرو باید طبق نمودار نگهداری توصیه شده در راهنمای ضمانت کیفیت انجام شود.
- استفاده از خودرو بدون رعایت دستورات مراقبتی زیر و اقدامات پیشگیرانه می‌تواند باعث بروز حوادث شدید گردد.



جدول نگهداری دوره‌ای

جدول نگهداری دوره‌ای، مواردی را که باید در نگهداری خودرو مورد توجه قرار گیرد تا خودرو بتواند با کمترین محدودیت و بدون مشکل کار کند، نشان می‌دهد.

موارد مراقبتی برای مناطق و اقلیم‌های مختلف، متفاوت است. برای کسب اطلاعات بیشتر به راهنمای ضمانت کیفیت خود رجوع کنید.

نگهداری بر اساس مسافت یا زمان مشخص شده (هر کدام زودتر باشد)

تعویض روغن موتور	۵,۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه یکبار
تعویض روغن موتور و فیلتر	
تمیزکاری فیلتر هوای موتور	
تمیزکاری فیلتر گرد و غبار	
آزمایش جاده خودرو	
مطالعه راهنمای تشخیص خودکار	
بازدید کمر بند ایمنی، میزان حرکت پدال کلاچ، سیستم جلوگیری از تبحیر سوخت، کشش تسمه، چراغ جلو، روشنایی، نشانگرها، بوق، گشتاور تایرها، نشستی لوله‌ها، موتور و گیربکس	
بازدید ترمزهای جلو و عقب	
تعویض روغن گیربکس دستی	برای اولین بار پس از ۴۰,۰۰۰ کیلومتر یا یک سال (هر کدام زودتر باشد). سپس بازدید دست‌کم هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه یکبار و تعویض هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر
تعویض روغن گیربکس اتوماتیک	۳ سال یا ۶۰,۰۰۰ کیلومتر
بازدید قفل و لولای درب‌ها، سانروف، درب موتور، قفل درب پشتی	روغنکاری هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر

جدول نگهداری دوره‌ای (ادامه)

نگهداری بر اساس مسافت یا زمان مشخص شده (هر کدام زودتر باشد)

بازدید قفل و لولای درب‌ها، سانروف، درب موتور، قفل درب پشتی	روغن کاری هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر
تعویض فیلتر هوای موتور	هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر
تعویض فیلتر سوخت	هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر
تعویض شمع موتور	هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر
تعویض فیلتر گرد و غبار	هر سال یا هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر
تعویض موقعیت تایرها، کنترل فشار و سایش تایرها در هر ماه (شامل تایر زاپاس) و بازدید تراز بودن چهار چرخ	تعویض موقعیت تایرها و بررسی تراز چهار چرخ هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر
بازدید و تنظیم تسمه محرک	هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر
تعویض مایع خنک‌کننده موتور	هر ۲ سال یکبار یا هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر
تعویض تسمه زمانبندی	هر ۸۰,۰۰۰ کیلومتر
تعویض تسمه محرک	هر ۸۰,۰۰۰ کیلومتر
تعویض روغن ترمز	هر ۲ سال یکبار
تعویض روغن فرمان (فقط برای فرمان هیدرولیک)	بازدید اولین بار پس از ۱,۵۰۰ کیلومتر بازدید و تعویض هر ۵,۰۰۰ کیلومتر تعویض هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر

جدول بازدید چشمی

اتصالات جعبه فرمان، سبک‌ها و قطعات فنربندی و گردگیر پلوس	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر
فنر و کمک فنرهای جلو و عقب	هر ۶ ماه یا هر ۵,۰۰۰ کیلومتر
شیلنگ و لوله‌های ترمز (شامل ABS)، سطح روغن‌ها، سیستم آگزوز، لوله سوخت و سایر اتصالات	هر ۶ ماه یا هر ۵,۰۰۰ کیلومتر

بازدید روزانه

◀ موارد زیر را در هر سرویس و بر اساس مسافت پیموده شده بازدید کنید:

۱. میزان روغن موتور: هر بار قبل از سوخت‌گیری.
۲. میزان مایع خنک‌کننده موتور: بازدید مخزن رادیاتور هر بار قبل از سوخت‌گیری.
۳. پدال ترمز: هر بار قبل از شروع رانندگی.
۴. ترمزدستی: هر بار قبل از شروع رانندگی.
۵. بوق: هر بار قبل از شروع رانندگی.
۶. درب خودرو: هر بار قبل از شروع رانندگی (شامل درب پشتی).
۷. سیستم تهویه (A/C): هر هفته.
۸. مایع شیشه‌شوی: هر ماه. اگر از مایع شیشه‌شوی به‌واسطه هوای نامساعد، زیاد استفاده می‌شود، باید هر بار قبل از سوخت‌گیری بازدید شود.
۹. برف‌پاک‌کن: هر ماه. اگر برف‌پاک‌کن شیشه جلو را خوب پاک نمی‌کند، آن را از لحاظ فرسودگی، ترک‌خوردگی، یا سایر موارد بررسی کنید.
۱۰. ترمز و کلاچ: روغن ترمز و روغن کلاچ هر ماه.

۱۱. تایرها: کنترل فشار تایر، بازدید سایش تایر و وجود اجسام خارجی در داخل تایرها هر ماه.

۱۲. باتری: قدرت باتری و خوردگی ترمینال‌ها هر ماه.

۱۳. سیستم گرمکن شیشه جلو: بازدید دریچه‌های خروج هوای سیستم گرمکن هر ماه هنگام استفاده از سیستم گرمایش و سیستم تهویه.

۱۴. چراغ‌ها: چراغ جلو، چراغ‌های کوچک، چراغ عقب، چراغ بالا، چراغ پلاک هر ماه.

◀ تمیزکاری خودرو به‌صورت منظم باعث زیبایی ظاهر خودرو می‌شود. در ادامه به موارد تمیزکاری خودرو اشاره می‌شود، از جمله رنگ، پولیش، چرخ‌ها، تزئینات داخلی. توصیه‌هایی درباره اقدامات ضدخوردگی نیز ارائه شده است.

تمیزکاری خودرو

◀ شستشوی منظم خودرو باعث حفظ زیبایی خودرو می‌گردد. گرد و غبار، برگ‌ها و فضولات پرندگان باعث آسیب دائمی رنگ بدنه می‌شوند.

◀ بهتر است بدنه خودرو را در سایه تمیز کنید. اگر خودرو مدتی طولانی در آفتاب پارک شده باشد، باید آن را به مکان سایه ببرید و پس از خنک شدن، تمیز کنید.

◀ فقط از محلول‌های توصیه شده در "راهنمای عملیاتی" استفاده کنید. هنگام تمیزکاری بدنه، کنترل کنید ببینید آیا رنگ پوسته شده یا خراش دارد یا خیر. اگر چنین است، آن را با وارنیش پرداخت کنید.

نکته

- حلال‌های شیمیایی و قوی به رنگ، فلز و قطعات پلاستیکی خودرو آسیب می‌رسانند.
- از آب سرد برای شستشوی خودرو استفاده کنید.
- بدنه خودرو را از لحاظ آلودگی‌هایی مثل قیر و برگ‌ها بررسی کنید. از حلال آسفالت یا ترابانتین برای پاک کردن قیر استفاده کنید. سپس فوراً با آب بشویید تا به پرداخت خارجی بدنه آسیب نرسد.
- پس از تمیزکاری و آبپاشی نهایی، از پارچه نرم برای خشک کردن استفاده کنید. خشک شدن طبیعی باعث به‌جاماندن لکه‌های آب می‌گردد.

واکس زدن

◀ پس از تمیزکاری و پاک کردن سطح خارجی خودرو واکس بزنید. سطح خارجی و لوازم فلزی باید واکس زده شوند.

◀ از واکس مایع مرغوب یا واکس چسبان استفاده کنید. به دستورات روی بسته‌بندی رجوع کنید. به‌طور کلی دو نوع محصول وجود دارد:

۱. **واکس بدنه:** واکس بدنه نوعی واکس است که روی سطوح رنگ شده به‌کار می‌رود تا در برابر آفتاب و هوای آلوده و سایر آسیب‌ها محافظت شود.
۲. **واکس پولیش:** واکس پولیش برای تعمیر سطوح رنگی اکسید شده یا لکه‌دار استفاده می‌شود تا به حالت پرداخت اولیه برگردد. این نوع واکس معمولاً حاوی ساینده و حلال ملایم است که برای پاک کردن سطوح رنگ شده مناسب است. اگر پس از واکس زدن، پرداخت به حالت عادی برنگردد، باید از واکس پولیش استفاده کنید.

◀ پس از استفاده از تمیزکننده‌ها برای پاک کردن قیر و حشرات واکس از بین می‌رود. حتی اگر سایر بخش‌های خودرو نیازی به واکس زدن نداشته باشد، بخش‌هایی را که واکس آنها از بین رفته واکس بزنید.

رنگ آلومینیومی چرخ

◀ هنگام تمیزکاری بدنه خودرو، رنگ آلومینیومی را نیز تمیز کنید. از همان محلولی که بدنه را تمیز می‌کنید، استفاده کرده و سپس با آب بشویید.

◀ یک لایه محافظ شفاف روی رنگ آلومینیومی وجود دارد تا از خوردگی و نشستن گرد و غبار جلوگیری کند. استفاده از مواد شیمیایی نامناسب (از جمله بعضی از تمیزکننده‌هایی که در بازار برای تمیز کردن چرخ‌ها فروخته می‌شود) و استفاده از برس زبر باعث آسیب دیدن این لایه محافظ خواهد شد. فقط از تمیزکننده‌های خنثی و برس نرم یا اسفنج برای تمیزکاری چرخ‌ها استفاده کنید.

تعمیر رنگ

◀ سطح خارجی خودرو را از لحاظ پوسته شدن یا خراش رنگ بازدید کنید. در صورت وجود، فوراً آن را تعمیر کنید تا آن بخش دچار خوردگی نشود.

فرش زیرپایی خودرو

◀ از جارو برقی یا لوازم مشابه برای خارج کردن گرد و غبار از فرش خودرو استفاده کنید. جمع شدن بیش از اندازه گرد و غبار باعث آسیب دیدن فرش می‌شود. برای تمیز کردن فرش از مواد شوینده خنثی استفاده کنید.

تودوزی

◀ از جارو برقی یا لوازم مشابه برای خارج کردن گرد و غبار از تودوزی خودرو استفاده کنید. برای تمیز کردن آنها از مواد شوینده خنثی استفاده کنید.

الیاف وینیل

◀ از جارو برقی یا لوازم مشابه برای خارج کردن گرد و غبار از الیاف وینیل استفاده کنید. از پارچه تمیز مرطوب آغشته به آب و صابون برای پاک کردن الیاف وینیل استفاده کنید. از برس آغشته به آب و صابون برای پاک کردن لکه‌ها استفاده کنید. همچنین می‌توانید از پاک‌کننده‌ها اسپری یا فوم وینیل استفاده نمایید.

چرم

◀ اگر فشار تابر غیرعادی باشد، علامت هشدار روی صفحه کیلومتر نشان داده‌از جارو برقی یا لوازم مشابه برای خارج کردن گرد و غبار از لای درزها و چین‌ها استفاده کنید. از پارچه تمیز مرطوب آغشته به آب و صابون برای پاک کردن چرم استفاده کنید. سپس آن را با پارچه خشک پاک کنید. در صورتی که باز هم نیاز به تمیز کردن دارد، از صابون مخصوص یا پاک‌کننده چرم استفاده نمایید.

◀ پس از استفاده از پاک‌کننده‌های مخصوص چرم، فوراً آن را با پارچه نرم تمیز پاک کنید. پارچه آغشته به پاک‌کننده چرم را روی تزئینات داخلی خودرو قرار ندهید. بعضی از پاک‌کننده‌ها باعث از بین رفتن رنگ و خراب شدن رزین یا فیبر موجود درون چرم می‌شوند.

پنجره

◀ از مایع شیشه‌شوی برای تمیز کردن سمت داخل و خارج شیشه‌های خودرو استفاده کنید. سپس شیشه‌ها و سطوح پلاستیکی را با پارچه نرم پاک کنید.

... نکته

- دستگاه گرمکن شیشه عقب زیر شیشه در سمت داخل نصب شده است. فشار بیش از حد برای پاک کردن از بالا به پایین ممکن است باعث درآمدن یا شکستن آن شود. بنابراین، پنجره عقب را به آرامی و از چپ به راست پاک کنید.

کمر بند ایمنی

◀ اگر کمر بند ایمنی کثیف شده است، آن را با برس نرم آغشته به آب و صابون تمیز کنید. از پودرهای سفیدکننده، رنگ، یا پودر تمیزکننده استفاده نکنید، زیرا این مواد باعث کاهش عمر کمر بند می‌شوند. قبل از رانندگی باید صبر کنید تا کمر بند در معرض هوا خشک شود.

◀ جمع شدن غبار زیاد روی قفل کمر بندها باعث کوتاهی ناشی از لختی کمر بند می‌گردد. برای تمیز کردن قفل کمر بند از پارچه تمیز آغشته به آب و صابون یا الکل ایزوپروپیل استفاده کنید.



خوشبوکننده هوا

اگر می‌خواهید از خوشبوکننده هوا در داخل خودرو استفاده کنید، بهتر است از نوع جامد آن باشد. مواد شیمیایی موجود در بعضی از خوشبوکننده‌های مایع باعث خراب شدن فیبر یا از بین رفتن رنگ تزئینات داخلی یا پارچه‌های نواردوزی شده می‌شوند.

در صورت استفاده از خوشبوکننده مایع، دقت کنید که محکم‌سازی شده باشند و هنگام رانندگی نریزند.

ضد خوردگی

خوردگی خودرو دو دلیل عمده دارد:

۱. رطوبت موجود در روزنه‌ها و لکه‌ها و نمک‌های یخ‌زدای جمع شده در روزنه‌های زیر خودرو، که باعث جذب رطوبت می‌شوند و منجر به خوردگی این قطعات می‌گردند.
۲. پوسته شدن رنگ محافظ و لایه محافظ شاسی و بدنه خودرو.

خودروی شما دارای چند واحد ضدخوردگی است. نگهداری دوره‌ای باعث جلوگیری از خوردگی می‌شود.

در صورت پوسته شدن یا خراشیدگی رنگ، فوراً آن را تعمیر کنید.

سوراخ‌های خروج آب روی شاسی و درب‌های خودرو را بازدید کرده و تمیز کنید.

فرش زیرپایی را بازدید کنید. اگر فرش زیرپایی مدت طولانی، به‌ویژه در فصل زمستان، مرطوب بماند، آن رطوبت باعث خوردگی کف خودرو خواهد شد.

زیر اتاق خودرو را با فشار هوای فشرده (پمپ باد) تمیز کنید. این کار به‌ویژه هنگامی مهم است که خودرو در جاده‌هایی حرکت کند که نمک روی آنها پاشیده شده تا یخ‌ها ذوب شوند. همچنین در مناطق بادخیز با هوای مرطوب، این کار بسیار مفید است. سنسور سیستم ABS روی چرخ‌ها و سیم‌های برق متصل به هر چرخ را با دقت تمیز کرده و حفاظت کنید.

پوشش ضدخوردگی در زیر خودرو را مرتباً بازدید کرده و تعمیر کنید.

سوخت توصیه شده

خودروی شما فقط با بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۳ (RON # ۹۳) یا بالاتر کار می‌کند (در پکن و شانگهای # ۹۲).

ممکن است بنزین با عدد اکتان ۹۳ در بعضی مناطق موجود نباشد. در این صورت، باید موقتاً از بنزین با اکتان پایین‌تر به‌عنوان جایگزین استفاده کنید مادامی که باعث ضربه موتور نشود.

هشدار

- از بنزین سرب‌دار استفاده نکنید، زیرا باعث آسیب دیدن سیستم کنترل آلایندگی خودرو و بدنه موتور می‌شود. همچنین باعث آلودگی هوا می‌گردد.
- اگر مقدار سوخت خودرو کم است، با خودرو رانندگی نکنید؛ در غیر این صورت، موتور، پمپ سوخت و میدل کاتالیزوری سهرابه (فیلتر آگروز) خراب می‌شوند، که مشمول ضمانت نمی‌باشد.

مراحل رانندگی

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول باید توجه ویژه‌ای به روش رانندگی داشته باشید، زیرا باعث حفظ ضمانت، اعتماد و عملکرد خودرو می‌گردد.

در این مرحله، باید به مسائل زیر توجه داشته باشید:

- از استارت زدن و افزایش سرعت سریع هنگامی که پدال گاز کاملاً فشرده باشد، خودداری کنید.
- در ۳۰۰ کیلومتر اول، از ترمز شدید خودداری کنید.
- قبل از تاریخ نگهداری دوره‌ای، روغن موتور را تعویض نکنید.
- در ۸۰۰ کیلومتر اول، خودرویی را یک‌کش نکنید.
- مدت طولانی با سرعت یکنواخت رانندگی نکنید.
- در گیربکس‌های دستی، مرتباً دنده را عوض کنید و وقتی دنده زیاد است، با سرعت کم رانندگی نکنید. هنگام رانندگی، محدودیت سرعت نشان داده شده در جدول زیر را رعایت کنید.

حداکثر سرعت مجاز برای هر دنده

دنده	حداکثر سرعت (km/h)	توضیحات
۱	۲۰	دور موتور کمتر از ۳۰۰۰ rpm
۲	۴۰	
۳	۶۰	
۴	۸۰	
۵	۱۰۰	

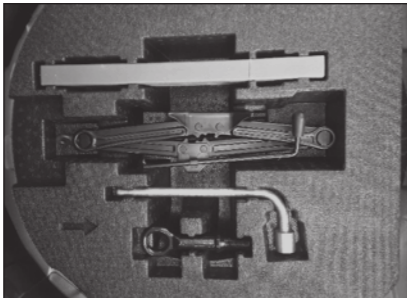
همچنین پس از تعمیر یا تعویض موتور یا لنت ترمز، باید به توصیه‌های فوق عمل کنید.

خودرو را در مکان امن پارک کرده و تایر پنجر را تعویض کنید. به مقررات ترافیکی مربوط به پارک خودرو توجه فرمایید.

از جک ارائه شده همراه خودرو استفاده کنید. در صورت استفاده از سایر جک‌ها، یا در صورت استفاده از جک برای سایر خودروها، جک یا خودرو آسیب می‌بیند.



چرخ زاپاس



کیف ابزار



درب جعبه عقب

مراحل تعویض چرخ زاپاس

خودرو را روی سطح محکم و صاف بدون شیب پارک کنید. دنده را در وضعیت دنده عقب قرار داده و ترمزدستی را بکشید.

- چراغ‌های هشدار را روشن کنید، سوئیچ را در وضعیت LOCK قرار دهید و مثلث احتیاط را پشت خودرو قرار دهید. هنگام تعویض تایر، تمامی سرنشینان خودرو باید پیاده شوند.
- کیف ابزار و تایر زاپاس در جعبه عقب قرار دارند. درب پشتی را باز کنید. لبه عقبی درب جعبه عقب را بکشید و بلند کنید.
- ابزار و جک در داخل کیف ابزار است. کیف ابزار را از پشت تایر زاپاس درآورید.
- پیچ وسط چرخ زاپاس را باز کرده و چرخ زاپاس را از محفظه تایر خارج کنید.

هشدار

- برای تعویض چرخ، دستورات داده شده را اکیداً رعایت کنید تا خودرو از روی جک، سُرخورد. هنگامی که خودرو روی جک قرار دارد، نباید برای انجام کار به زیر خودرو بروید.



هشدار ⚠️

- شکل تعویض چرخ فقط برای نشان دادن مراحل تعویض چرخ است. اما ممکن است مدل و ساختار نشان داده شده در تصویر با خودروی شما متفاوت باشد.

۷. سر تخت چک را زیر تکیه‌گاه حلقه‌مانند زیر بدنه خودرو قرار دهید. همان‌طور که در شکل نشان داده شده، یک تکیه‌گاه در کنار هر چرخ وجود دارد، که چک باید در آن محل قرار گیرد. دستگیره چک را بچرخانید.



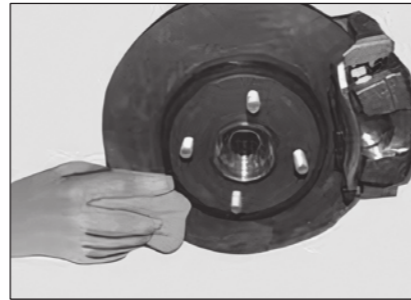
هشدار ⚠️

- چک را فقط زیر بخش مشخص شده قرار داده و زیر سایر بخش‌ها قرار ندهید. اگر محل قرار گرفتن چک درست نباشد، باعث فرو رفتن بدنه خودرو یا افتادن خودرو از روی چک شده و باعث بروز حادثه می‌گردد.

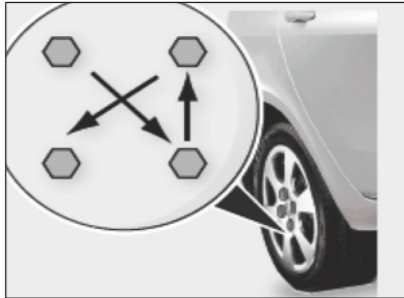
۵. در جلو و پشت چرخ مقابل چرخ پنچر شده به صورت قطری، یک بلوک چوبی قرار دهید.

۶. مهره‌های چرخ را با استفاده از آچار چرخ، نیم‌دور باز کنید.

۸. چنانکه در شکل نشان داده شده است، دسته چک را درون سوراخ چک قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جایی که چرخ پنچر از روی زمین بلند شود. مهره‌های چرخ را کاملاً باز کنید و چرخ پنچر را درآورید. هنگام کار کردن با مهره‌های چرخ مواظب باشید، زیرا این مهره‌ها هنگام رانندگی، داغ می‌شوند. چرخ پنچر را در حالی که سطح خارجی آن به سمت بالا است، روی زمین قرار دهید.



۹. قبل از نصب چرخ زاپاس، باید آلودگی‌های روی کاسه چرخ و توپی ترمز را با پارچه تمیز، پاک کنید. هنگام تمیزکاری دقت کنید که توپی ترمز پس از رانندگی بسیار داغ می‌شود.



۱۰. چرخ زاپاس را نصب کنید. مهره‌های چرخ را بسته و با دست قدری سفت کنید، سپس آنها را با آچار و به صورت ضربدری سفت کنید تا چرخ به نزدیکی توپی ترمز برسد. سعی نکنید مهره‌های چرخ را کاملاً سفت کنید.

۱۱. چک را پایین بیاورید و خارج کنید.

۱۲. مهره‌های چرخ را به صورت ضربدری کاملاً سفت کنید.

گشتاور مهره‌های چرخ باید در نزدیک‌ترین تعمیرگاه کنترل شود. گشتاور مهره‌های چرخ 130 Nm است.

۱۳. قالباق چرخ را سر جای خود قرار دهید.

مشخصات لامپ

نوع لامپ	نام
H7 12V 55W	چراغ پایین جلو
H7 12V 55W	چراغ بالا جلو
PY21W	چراغ راهنما جلو
W5W	چراغ کوچک جلو
WY21W	چراغ راهنما عقب
P21W	چراغ دنده عقب
P21W	چراغ مه‌شکن عقب
W5W	چراغ پلاک
C5W	چراغ سقف جلو
C5W	چراغ سقف عقب
C10W	چراغ درب پشتی
H3 12V 55W	چراغ مه‌شکن جلو

روش برطرف کردن دوده: هنگام رانندگی، چراغ‌های پایین را به مدت ۴۵ دقیقه روشن نگه دارید تا دوده درون لامپ از بین برود.

اگر یک لامپ سوخته است، هرچه سریع‌تر آن را تعویض کنید. برای ملاحظه مدل لامپ مناسب به مشخصات فنی رجوع کنید.

تعویض لامپ

وضعیت کارکرد لامپ‌های خارج خودرو را هر ماه بازدید کنید. لامپ سوخته باعث کاهش دید خودرو و نبود علائم هشدار دهنده برای سایر رانندگان می‌شود، که ممکن است باعث ایجاد حادثه گردد.

پرسش‌های متداول

چرا شیشه حباب لامپ جلو قدری دوده دارد؟

به‌طور کلی، علت آن تبخیر المنت لامپ و منجمد شدن آن در دمای پایین است. این یک پدیده عادی است. این دوده در نهایت از بین خواهد رفت.

هشدار

- در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، اشیای محکم‌سازی نشده داخل خودرو به حرکت درمی‌آیند، که ممکن است باعث جراحت شدید سرنشینان گردد.
- قبل از رانندگی، چرخ، جک و ابزارها را به‌درستی سر جای خود قرار دهید.

نکات قابل توجه درباره چرخ زاپاس

۱. فشار هوای چرخ زاپاس را مرتباً کنترل کنید تا مطمئن شوید در مواقع اضطراری قابل استفاده است. فشار باد چرخ زاپاس باید در بالاترین مقدار مشخص شده باشد تا بتوان از آن تحت هر شرایطی (در شهر، در بزرگراه، در سایر جاده‌ها) استفاده کرد. اگر مدت طولانی از چرخ زاپاس استفاده نشده است، برای بازدید آن از لحاظ قابلیت کاربرد، به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.

۲. از چرخ زاپاس فقط باید در شرایط اضطراری استفاده شود، نه برای استفاده بلندمدت.

۳. از چرخ زاپاس برای چرخ‌های جلو استفاده نکنید. اگر چرخ جلو نیاز به تعویض دارد، ابتدا چرخ عقب را با چرخ جلو تعویض کنید، سپس چرخ زاپاس را روی چرخ عقب نصب کنید.



۱۴. چرخ پنچر را در حالی که سطح برآمده آن به سمت پایین است، درون جعبه عقب قرار دهید.

۱۵. پیچ وسط چرخ را ببندید.

۱۶. جک و ابزار را درون جعبه ابزار قرار داده و جعبه ابزار را درون جعبه عقب قرار دهید.

۱۷. قالیاق چرخ را درون جعبه عقب قرار دهید.

۱۸. درب جعبه عقب را بسته و درب پشتی را ببندید.

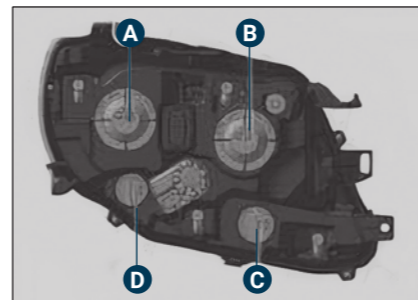


تنظیم چراغ های جلو

چراغ های جلو در کارخانه تنظیم می شوند. وقتی بارهای سنگین در صندوق عقب حمل می کنید، ممکن است چراغ های جلو نیاز به تنظیم داشته باشند. چراغ های جلو باید توسط تکنسین در نمایندگی های مجاز شرکت فردا موتورز تنظیم شود.

تعویض لامپ دوجانته جلو

چراغ دوجانته جلو دارای لامپ هالوژن است. هنگام تعویض این لامپ، باید پایه لامپ را بگیرید. پوست دست و اشیای سخت نباید با شیشه لامپ تماس پیدا کنند. اگر دستتان به شیشه لامپ خورد، آن را با پارچ نرم آغشته به الکل خالص تمیز کنید.



آمادگی برای تعویض لامپ

سوئیچ را در وضعیت OFF قرار داده و درب موتور را باز کنید.

۱. تعویض لامپ چراغ پایین جلو (A):

درپوش محافظ و سیم لامپ را باز کرده و قطعه فنی را شل کنید. لامپ را تعویض کرده و آن را در موقعیت درست قفل کنید.

۲. تعویض لامپ چراغ بالا جلو (B):

روش تعویض آن مشابه روش تعویض لامپ چراغ پایین جلو است.

۳. تعویض لامپ چراغ راهنما (C):

پیچ پایه لامپ را باز کرده و پایه را درآورید. پایه لامپ جدید را درون محفظه لامپ قرار داده و بپیچانید.

۴. تعویض لامپ چراغ کوچک (D):

از آنجا که تعویض لامپ چراغ کوچک جلو مشکل است، برای تعویض لامپ به نمایندگی های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.

نکته

- چراغ جلو پایین و چراغ جلو بالا هر دو دارای لامپ H7 هستند. وقتی لامپ در سوکت لامپ نصب می شود، لبه بالایی باید در شیار سوکت قرار گیرد. سطح پایه باید بدون فاصله یا کجی، با سوکت تماس پیدا کند.
- برای اطمینان از بسته شدن درست، سوکت یا کاسه چراغ را با پیچ به محفظه لامپ ببندید.

نکته

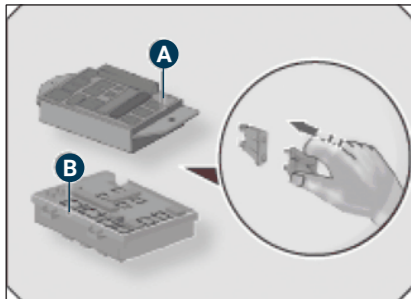
- از آنجا که تعویض سایر لامپ ها مشکل است، برای تعویض لامپ به نمایندگی های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.
- بدنه لامپ ممکن است خیلی داغ باشد، بنابراین به لامپ دست نزنید تا دچار سوختگی نشوید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن لامپ، آن را با مواد خورنده و حلال های شیمیایی تمیز نکنید. درپوش لامپ را با اشیای تیز تمیز نکنید.
- برای تعویض لامپ ها به نمایندگی های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.



لبه بالایی پایه لامپ باید در داخل شیار سوکت قرار گیرد

هشدار

- عدم سازگاری نوع، توان و مشخصات فنی لامپ بر ایمنی شما و افراد اطراف تأثیر می گذارد. اگر توان لامپ بیش از آنچه در مشخصات فنی تعیین شده، باشد، لامپ سریع می سوزد یا می ترکد، که ایمنی شما را به خطر می اندازد.



A. جعبه فیوز نوع A

B. جعبه فیوز نوع B

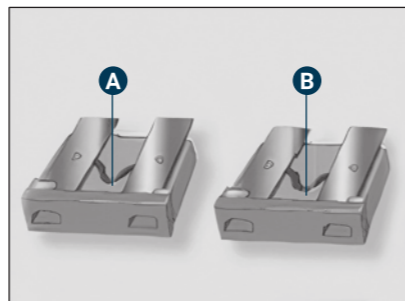
۱. سوئیچ را در وضعیت LOCK قرار داده و کنترل کنید چراغ جلو و سایر لوازم برقی خاموش باشند.
۲. جعبه فیوز را باز کنید.
۳. فیوزها را بر اساس حداکثر جریان مجاز نوشته شده روی جعبه فیوز، کنترل کنید.

بازدید و تعویض فیوز

◀ اگر یکی از وسایل برقی خودرو از کار بیفتد، ابتدا باید سراغ فیوز سوخته مدار الکتریکی مربوطه بروید. طبق نمودار نصب شده روی جعبه فیوز، ببینید کدام فیوز مربوط به آن وسیله برقی است. قبل از تشخیص علت خرابی، همه فیوزها را بازدید کنید. فیوزهای سوخته را تعویض کنید و سپس ببینید آیا همه وسایل برقی درست کار می‌کنند یا خیر.

... نکته

- جعبه فیوز داخل خودرو و داخل محفظه موتور هر دو مجهز به فیوز یدکی می‌باشند.
- تعویض فیوز سوخته با یک فیوز دارای آمپر بالاتر باعث افزایش احتمال آسیب دیدن سیستم برق یا باعث آتش‌سوزی می‌شود.



A. حالت عادی

B. فیوز سوخته



◀ جعبه فیوز واقع در محفظه موتور در سمت چپ عقب محفظه موتور قرار دارد. برای تعویض یا بازدید فیوزهای این جعبه فیوز، ابتدا باید درپوش ضربدری رادیاتور چپ را درآورید.



جعبه فیوز

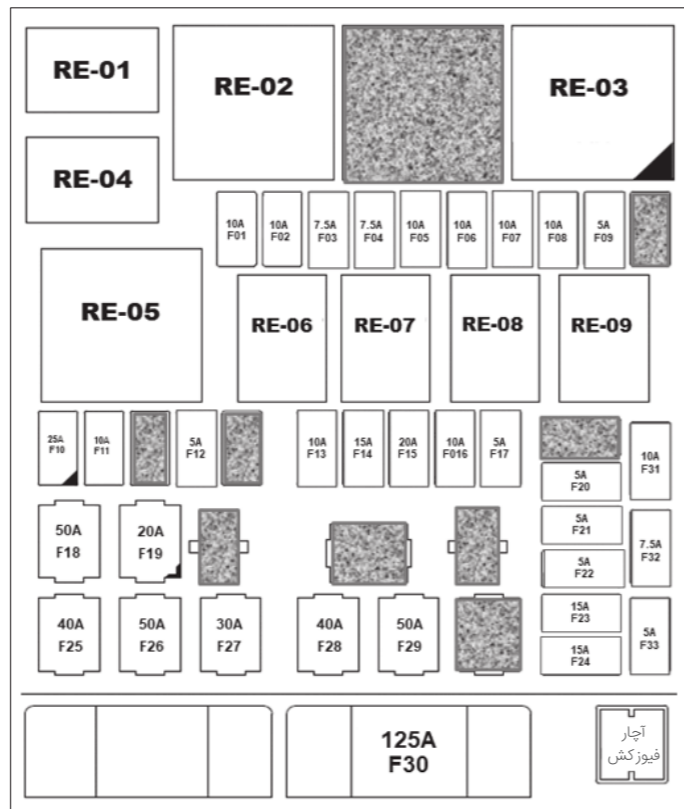
◀ فیوزها در دو جعبه فیوز جداگانه قرار دارند.
 ◀ جعبه فیوز داخل خودرو در پشت محفظه نگهدارنده در سمت چپ پایین صندلی راننده قرار دارد. برای تعویض یا بازدید فیوزهای این جعبه فیوز، ابتدا باید محفظه نگهدارنده را درآورید.



تعویض لامپ چراغ پلاک

◀ از آنجا که تعویض لامپ چراغ پلاک مشکل است، برای تعویض لامپ به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.

شماره فیوز	کاربرد
RE-01	رله تهویه مطبوع
RE-02	رله سیستم انتقال قدرت (گیربکس)
RE-03	رله فن CVT
RE-04	رله فن دور تند
RE-05	رله اصلی
RE-06	رله چراغ نور پایین
RE-07	رله چراغ نور بالا
RE-08	رله چراغ مه شکن
RE-09	رله بوق
F01	فیوز چراغ نورپایین جلو چپ
F02	فیوز چراغ نورپایین جلو راست
F03	فیوز چراغ نوربالا جلو چپ
F04	فیوز چراغ نوربالا جلو راست
F05	فیوز چراغ مه شکن جلو چپ
F06	فیوز چراغ مه شکن جلو راست



4. اگر فیوز سوخته با یک فیوز دیگر با آمپر کمتر جایگزین شود، ممکن است دوباره بسوزد. حتی اگر دوباره نسوزد، در اولین فرصت باید آن فیوز را با فیوز دارای همان مشخصات اولیه تعویض کنید.

6. اگر فیوزی با همان مشخصات در مدت کوتاهی دوباره بسوزد، نشان دهنده وجود مشکلی جدی در مدار الکتریکی است. در این صورت، فیوز را تعویض نکنید و از یک تکنسین ماهر بخواهید تا خودرو را بازدید کند.

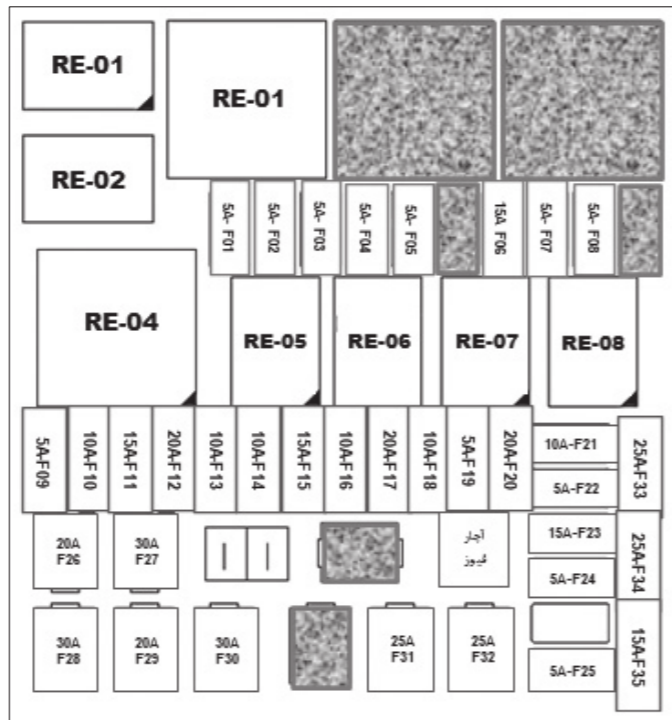
4. یک ابزار درآوردن فیوز (فیوزکش) در جعبه فیوز داخل خودرو قرار دارد. فیوز را با استفاده از فیوزکش بیرون بیاورید. اگر هیچکدام از فیوزها نسوخته است، باید دلیل دیگری برای قطعی مدار وجود داشته باشد. برای بررسی به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.

5. به دنبال سیم فلزی سوخته (قطع شده) در فیوز بگردید. در صورت وجود سیم فلزی سوخته، فیوز را با یک فیوز جدید با همان مشخصات یا با آمپر کمتر تعویض کنید.

4. اگر به واسطه خرابی پیش آمده، خودرو روشن نمی‌شود، باید یک فیوز با همان مشخصات یا با آمپر کمتر را از یک مدار برقی دیگر، با استفاده از فیوزکش از جعبه فیوز داخل محفظه موتور درآورید. باید مداری را انتخاب کنید (مثل مدار فندک یا رادیو) که بدون آن بتوانید به صورت عادی رانندگی کنید.

۱. از فیوز و رله مشخص شده استفاده کنید
 ۲. جهت اطلاع از نام و عملکرد فیوز به دفترچه راهنما مراجعه نمایید.

شماره فیوز	کاربرد
01-RE	رله سیستم کنترل پیمایش کروز
02-RE	رله پمپ بنزین
03-RE	رله استارت
04-RE	رله سوئیچ مرحله دوم
05-RE	رله پمپ خلاء
06-RE	رله سنسور دیفرانسیل عقب
07-RE	رله سوئیچ مرحله اول
08-RE	رله چراغ عقب
F01	فیوز چراغ عقب
F02	فیوز چراغ موقعیت جلو راست /عقب چپ
F03	فیوز چراغ موقعیت جلو چپ /عقب راست
F04	فیوز تهویه مطبوع برقی
F05	فیوز گرمکن آئینه برقی
F06	فیوز جا فندکی
F07	فیوز آئینه برقی

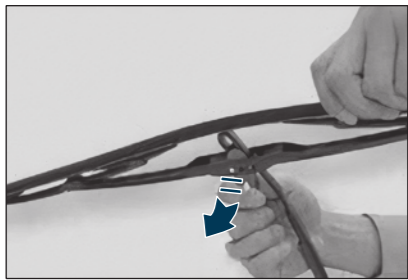


شماره فیوز	کاربرد
F22	فیوز سنسور اکسیژن جلو
F23	فیوز استارت
F24	فیوز انژکتور
F25	فیوز ترمز ضد قفل ABS
F26	فیوز آلترناتور
F27	فیوز فن دور کند
F28	فیوز تهویه مطبوع
F29	فیوز آلترناتور
F30	فیوز آلترناتور
F31	فیوز یدکی
F32	فیوز یدکی
F33	فیوز یدکی
F34	آچار فیوز کش

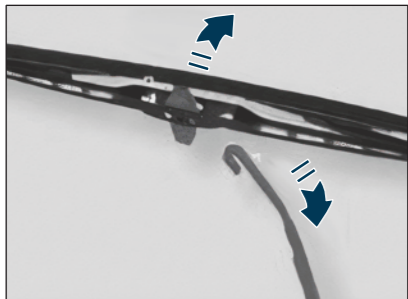
شماره فیوز	کاربرد
F07	فیوز کنترل الکترونیکی موتور استارت
F08	فیوز چراغ ترمز عقب
F09	فیوز چراغ دنده عقب
F10	فیوز ترمز ضد قفل
F11	فیوز کنترل الکترونیکی موتور ECU
F12	فیوز رله سیستم انتقال قدرت
F13	فیوز کمپرسور تهویه مطبوع
F14	فیوز بوق
F15	فیوز کنترل انتقال قدرت TCU
F16	فیوز چراغ ترمز
F17	فیوز آلترناتور
F18	فیوز فرمان برقی
F19	فیوز فن CVT
F20	فیوز رله اصلی
F21	فیوز سنسور اکسیژن عقب

۱. از فیوز و رله مشخص شده استفاده کنید

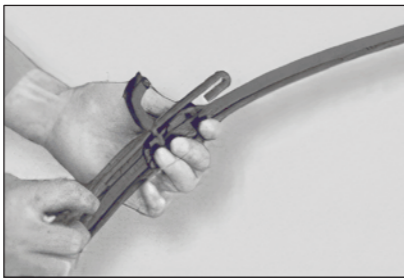
۲. جهت اطلاع از نام و عملکرد فیوز به دفترچه راهنما مراجعه نمایید.



۳. تیغه را از بازوی نگهدارنده جدا کرده و تیغه را درآورید.



۴. تیغه جدید را طی مراحل در جهت عکس مراحل فوق نصب کنید.



۳. تیغه جدید را طی عکس مراحل فوق نصب کنید.

برف پاک‌کن دارای قاب:

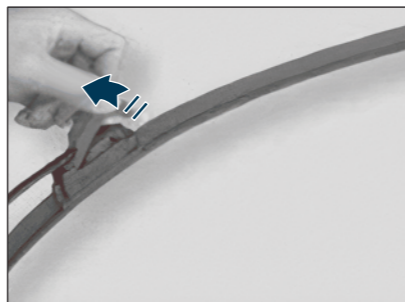
۱. برف‌پاک‌کن را از روی شیشه جلو بلند کنید. ابتدا برف‌پاک‌کن سمت راننده را به سمت سرنشین بلند کنید.

۲. بازوی برف پاک‌کن را با دست راست گرفته و تیغه برف‌پاک‌کن را با دست چپ در جهت نشان داده شده در شکل زیر فشار دهید.

روش تعویض تیغه برف پاک‌کن

برف پاک‌کن بدون قاب:

۱. روکش تزئینی روی تیغه را با دست بلند کنید.



۲. بازوی فنری را نگه داشته و آن را به طرف خارج فشار دهید تا از تیغه جدا شود.

جعبه فیوز زیر درب موتور

فیوزهای موجود در جعبه فیوز زیر درب موتور در مدل‌های مختلف، متفاوت‌اند. محل فیوز روی نقشه فیوز مشخص شده است. این نقشه در شکل فوق نشان داده شده است.

نکته

- فقط از فیوز و رله مشخص شده استفاده کنید.
- اگر مشخصات فیوز معلوم نیست، با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.
- علامت ▲ نشان می‌دهد که فیوز یا رله موردنظر اختیاری است.

شماره فیوز	کاربرد
F22	فیوز سنسور اکسیژن جلو
F23	فیوز جرقه زنی موتور مرحله ول
F24	فیوز چراغ عقب
F25	فیوز آی سی سویچ مرحله اول
F26	فیوز پمپ خلاء
F27	فیوز استارت
F28	فیوز کلید استارت
F29	فیوز چراغ قدرت
F30	فیوز شیشه بالابر
F31	فیوز دیفرانسل عقب
F32	فیوز گرمکن صندلی
F33	فیوز یدکی
F34	فیوز یدکی
F35	فیوز یدکی
	آچار فیوز کش

شماره فیوز	کاربرد
F08	فیوز رادیو پخش
F09	فیوز سیستم نمایش فشار باد و دمای تایر
F10	فیوز سیستم ورود و خروج بدون کلید
F11	فیوز پمپ بتزین
F12	فیوز قفل
F13	فیوز قدرت سیستم ورود و خروج
F14	فیوز سوکت اتصال OBD
F15	فیوز رادیو پخش
F16	فیوز برف پاک کن عقب
F17	فیوز سانروف
F18	فیوز پمپ شیشه شور
F19	فیوز چراغ مه شکن
F20	فیوز برف پاک کن جلو
F21	فیوز ایربگ
F21	فیوز آی سی ماژول کنترل بدنه

نکته

- وقتی برف‌پاک‌کن را بلند کرده‌اید، درب موتور را باز نکنید؛ در غیر این صورت، برف‌پاک‌کن آسیب می‌بیند.

اگر لازم است خودرو یدک‌کشی شود، با واحد خدمات یدک‌کشی خودرو تماس بگیرید. خودرو خود را فقط با استفاده از طناب یا زنجیر یدک‌کشی نکنید، زیرا این کار خطرناک است.

سه روش یدک‌کشی

دستگاه سکوی تخت:

اپراتور، خودرو را روی کامیون قرار می‌دهد. این بهترین روش حمل خودرو است.

دستگاه بالابر قرقراهی:

خودروی حامل دارای دو بازوی نگهدارنده است که زیر چرخ‌های جلوی خودرو قرار می‌گیرد و چرخ‌های جلو را از زمین بلند می‌کند در حالی که چرخ‌های عقب هنوز روی زمین قرار دارند. این یک روش مناسب برای یدک‌کشی خودرو است.

دستگاه جرثقیل:

این روش با استفاده از یک کابل فلزی (سیم بکسل) که یک قلاب به سر آن متصل است، انجام می‌شود. قلاب بالابر به شاسی یا قطعات فنربندی خودرو متصل می‌شود و خودرو را از زمین بلند می‌کند. این روش باعث آسیب جدی به سیستم فنربندی یا بدنه خودرو می‌شود. بنابراین، از این روش برای یدک‌کشی خودرو استفاده نکنید.

اگر خودرو آسیب دیده باشد به طوری که فقط چرخ‌های جلو می‌توانند روی زمین قرار گیرند، مراحل زیر را انجام دهید:

- ترمز دستی را آزاد کنید.
- دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.

نکات احتیاطی هنگام یدک‌کشی

هنگام یدک‌کشی در حالی که چرخ‌های جلو روی زمین قرار دارند، مسافت یدک‌کشی نباید بیش از ۳۰ km باشد و سرعت باید کمتر از ۳۰ km/h باشد.

اگر سپر محافظ جلو روی بدنه خودرو نصب کرده‌اید، ابتدا آن را جدا کنید تا هنگام یدک‌کشی آسیب نبیند. بلند کردن یا یدک‌کشی خودرو با استفاده از سپر باعث آسیب شدید می‌شود. سپر نمی‌تواند نیروی یدک‌کشی را تحمل کند.

کابل یدک‌کشی باید با زاویه مناسب متصل شود تا با سپر جلو تماس پیدا نکند. برای جلوگیری از خرابی، سپر جلو را با نوار پیوشانید.

هنگام یدک‌کشی وقتی هر چهار چرخ روی زمین است، از میله یدک‌کش استفاده کنید. خودروی یدک‌کش را با روش‌های فوق آماده کنید. سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید تا فرمان قفل نشود. کنترل کنید که رادیو و سایر لوازم برقی خاموش باشند تا باتری تخلیه نشود.

اگر فرمان قفل شده است، ممکن است سیستم فرمان آسیب دیده باشد. قبل از یدک‌کشی، سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید و ببینید آیا فرمان آزادانه می‌چرخد یا خیر.

نکته

- از آنجا که آماده‌سازی نادرست برای یدک‌کشی باعث آسیب دیدن گیربکس می‌شود، روش‌های فوق باید حتماً رعایت شوند. اگر دنده عوض نمی‌شود یا خودرو روشن نمی‌شود، فقط باید خودرو را در حالی که چرخ‌های جلو از زمین بلند شده است، یدک‌کشی کنید.

بر اساس صدایی که هنگام استارت زدن (سوئیچ در وضعیت START) شنیده می‌شود، می‌توان دلیل روشن نشدن موتور را حدس زد. این صدا بر دو نوع است:

- صدایی شنیده نمی‌شود یا به سختی شنیده می‌شود، که نشان‌دهنده این است که موتور استارت خراب است یا با سرعت کم کار می‌کند.
- صدا عادی است یا دوران سریع‌تر از حالت عادی شنیده می‌شود، اما موتور خودرو روشن نمی‌شود.

موتور استارت خراب است یا سرعت آن کم است

وقتی سوئیچ در وضعیت START باشد، اگر صدای استارت عادی شنیده نشود، یا یک یا چند صدای کلیک شنیده شود، موارد زیر را بررسی کنید:

- موقعیت دسته دنده را بررسی کنید.
- سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید. چراغ جلو را روشن کنید و روشنایی آن را بررسی کنید. اگر نور چراغ کم است یا روشن نمی‌شود، باتری خراب است. در این صورت، به مطالب مربوط به "استارت با باتری یدکی" در این فصل رجوع کنید.

۳. وقتی سوئیچ در وضعیت START باشد، اگر چراغ جلو روشن نشود، فیوزها را بررسی کنید. اگر فیوزها در وضعیت عادی هستند، سوئیچ یا مدار استارت خراب است. در این صورت، از یک تکنسین ماهر بخواهید تا عیب را پیدا کند.

اگر نور چراغ ضعیف است یا هنگام استارت زدن روشن نمی‌شود، باتری ضعیف است یا ترمینال‌های باتری خوردگی دارد. باتری و ترمینال‌های آن را بررسی کنید (به بخش بازرسی باتری در بخش «سرویس» رجوع کنید). سپس باید با باتری یدکی استارت بزنید (به مطالب مربوط به "استارت با باتری یدکی" در این فصل رجوع کنید).

موتور استارت سالم است

وقتی سوئیچ در وضعیت START باشد، صدای موتور استارت عادی است یا دوران سریع‌تر از حالت عادی شنیده می‌شود، اما موتور خودرو روشن نمی‌شود.

- آیا درست استارت می‌زنید؟ (به فصل ۷ "استارت موتور" رجوع کنید)



۲. آیا از سوئیچ با کد درست استفاده می‌کنید؟ استفاده از سوئیچ با کد نادرست باعث چشمک زدن سریع نشانگر سیستم ضدسرقت روی صفحه کیلومتر می‌شود (به فصل ۳ "سیستم ضدسرقت" رجوع کنید).

۳. آیا سوخت کافی موجود است؟ درجه سوخت را بررسی کنید. اگر مقدار سوخت کم باشد، ممکن است نشانگر درست کار نکند.

۴. اشکالی در سیستم برقی وجود دارد. مثلاً سیستم به پمپ سوخت، برق نمی‌رساند. تمام فیوزها را بررسی کنید (به بخش فیوزها در همین فصل رجوع کنید).

اگر نتوانستید علت را پیدا کنید، با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید. برای یدک‌کشی خودرو به سمت نمایندگی، به بخش "یدک‌کشی خودرو" در همین فصل رجوع کنید.

استارت با باتری یدکی

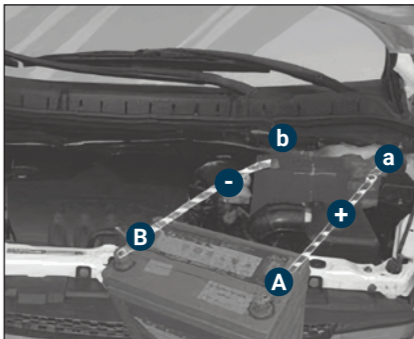
اگرچه این کار آسان به نظر می‌رسد، باید نکات زیر را رعایت کنید:

۱. تمام لوازم برقی را خاموش کنید (مثل بخاری، تهویه، سیستم صوت، چراغ‌ها). دنده را در وضعیت خلاص قرار داده ترمزدستی را بکشید.

۲. کابل اتصال را به ترتیب همانند شکل متصل کنید: ابتدا a به A، سپس b به B. یک سر کابل اتصال را به ترمینال مثبت باتری خودرو متصل کرده و سر دیگر آن را به ترمینال مثبت باتری یدکی متصل کنید.

۳. سر کابل دوم را به ترمینال منفی باتری خودرو متصل کرده و سر دیگر آن را به ترمینال منفی باتری یدکی متصل کنید. هرگز نباید سر کابل به سایر بخش‌های موتور متصل شود یا برخورد کند.

۴. اگر از باتری یک خودروی دیگر به‌عنوان باتری یدکی استفاده می‌شود، آن خودرو باید روشن باشد و موتور آن با سرعت زیاد درجا کار کند.



۵. حالا استارت بزنید. اگر هنوز استارت آهسته کار می‌کند، کنترل کنید ببینید آیا اتصال کابل باتری یدکی صحیح است یا خیر.

۶. پس از روشن شدن خودرو، ابتدا ترمینال منفی کابل یدکی را از روی خودروی خود جدا کنید، سپس ترمینال منفی کابل یدکی را از باتری یدکی جدا کنید. ترمینال مثبت هم باید به همین ترتیب جدا شود.

تا زمانی که کابل‌ها کاملاً جدا نشده باشند، سر کابل‌ها نباید با یکدیگر یا با قسمت‌های فلزی خودرو تماس پیدا کنند. در غیر این صورت، باعث اتصال کوتاه تجهیزات برقی می‌شود.

هشدار

- اگر مراحل فوق را به‌درستی انجام ندهید، باعث انفجار باتری شده و حوادث جدی به‌بار می‌آید.
- باتری را دور از جرقه، آتش و مواد آتش‌زا قرار دهید.
- مواظب باشید کابل و لباس در داخل فن یا تسمه محرکه گیر نکنند، زیرا باعث جراحت شدید خواهد شد.

جوش آوردن موتور

پس از روشن کردن خودرو از حالت سرد، اندکی صبر کنید تا موتور گرم شود و درجه دمای آب در وسط قرار گیرد.

اگر نشانگر دمای آب در بخش قرمز قرار دارد، بدین معنی است که دمای موتور خیلی زیاد است و ممکن است بخار از داخل محفظه موتور خارج شود.

شرایط آب و هوایی گرم یا بالا رفتن طولانی از سربالایی می‌تواند باعث بالا رفتن دمای آب شود. در این صورت، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. خودرو را در محل امن کنار جاده پارک کنید. دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و ترمزدستی را بکشید. تمام لوازم برقی را خاموش کرده و چراغ هشدار خطر را روشن کنید.

۲. اگر بخار از محفظه موتور خارج می‌شود، فوراً موتور را خاموش کنید. وقتی دیگر بخار خارج نشد، درب موتور را راباز کنید.

۳. اگر بخار از محفظه موتور خارج نمی‌شود، موتور را روشن کرده و درجه دمای آب خنک‌کننده موتور را بازدید کنید. اگر افزایش دما ناشی از بار زیاد باشد، موتور سریع خنک خواهد شد. در این صورت، منتظر بمانید تا نشانگر درجه دمای آب به وسط برسد.

۴. اگر نشانگر درجه دمای آب در ناحیه قرمز قرار دارد، موتور را خاموش کنید.

۵. کنترل کنید ببینید آیا رادیاتور یا شیلنگ‌های آن نشستی دارد یا خیر. بسیار مواظب باشید، زیرا تمام قطعات داغ هستند. در صورت وجود نشستی، قبل از ادامه رانندگی، آن را تعمیر کنید.

۶. در صورتی که نشستی وجود ندارد، سطح آب خنک‌کننده در مخزن رادیاتور را بازدید کنید. اگر سطح آب کمتر از علامت MIN است، مقداری آب اضافه کنید تا پُر شود.

۷. اگر مخزن رادیاتور خالی است، آب به داخل رادیاتور اضافه کنید. تا زمانی که درجه آب به وسط یا پایین‌تر نرسیده است، درب رادیاتور را باز نکنید.

۸. عینک و لباس محافظ بپوشید. درب رادیاتور را در مدل MT در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و در مدل AT در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. هنگام چرخش، فشار وارد نکنید تا به اولین قفل برسد. پس از آزاد شدن فشار داخلی، درپوش را فشار داده و تا آخر بچرخانید تا باز شود.

۹. موتور را روشن کنید. دکه مدور تهویه A/C را در

وضعیت حداکثر قرار داده و دکه مدور سرعت هوا را در وضعیت حداکثر قرار دهید. مایع خنک‌کننده داخل رادیاتور بریزید تا سطح مایع به زیر گردن درپچه ورودی برسد.

۱۰. درب رادیاتور را ببندید. موتور را روشن کرده و درجه دمای آب را بررسی کنید. اگر نشانگر در ناحیه قرمز قرار دارد، موتور باید تعمیر شود.

۱۱. اگر دمای آب، عادی است، سطح مایع درون مخزن رادیاتور را بازدید کنید. اگر سطح مایع پایین است، مایع را تا علامت MAX پُر کنید. سپس درپوش مخزن رادیاتور را ببندید.

هشدار ⚠️

- بخار خروجی از محفظه موتور می‌تواند باعث سوختگی جدی شود.
- اگر بخار خارج می‌شود، درب موتور را باز نکنید.
- باز کردن درب رادیاتور وقتی موتور داغ است، باعث پاشیدن مایع خنک‌کننده و سوختگی شدید می‌گردد.
- تا زمانی که موتور و رادیاتور خنک نشده‌اند، درب رادیاتور را باز نکنید.

◀ اگر مدت زیادی (بیش از یک ماه) است که خودرو پارک بوده، باید موارد زیر را انجام دهید. آماده‌سازی درست خودرو باعث حفاظت از خودرو در برابر فرسایش شده و به آسانی روشن می‌شود. در صورت امکان، خودرو را در فضای سقف‌دار پارک کنید.

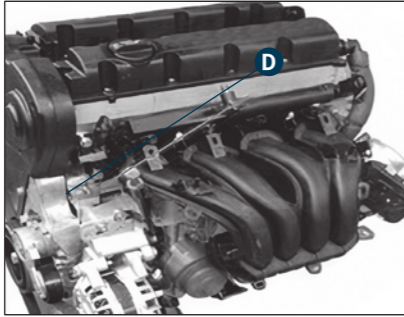
۱. سوخت اضافه کنید.
۲. روغن موتور و فیلتر را تعویض کنید.
۳. داخل خودرو را تمیز کنید. کنترل کنید که فرش زیرپایی خودرو و صندلی‌ها خشک باشند.
۴. ترمزدستی را آزاد کنید. دنده را در وضعیت "دنده عقب" قرار دهید.
۵. یک مانع جلوی چرخ‌های عقب قرار دهید.
۶. اگر قرار است خودرو مدت زیادی در پارکینگ بماند، زیر بدنه خودرو جک بزنید تا تایرها از روی زمین بلند شوند.
۷. اتصالات باتری را قطع کنید.
۸. لیف حمام یا پارچه زیر برف‌پاک‌کن قرار دهید تا با شیشه جلو تماس نداشته باشد.

۹. برای کاهش اصطکاک، به محل‌های آب‌بندی تمام درب‌ها و درب پشتی روغن سیلیکونی بزنید. روی سطوح رنگ شده که با نوار آب‌بندی در تماس هستند واکس بزنید.

۱۰. بدنه خودرو را با چادر ماشین منفذدار که هوا را از خود عبور می‌دهد، مثل پارچه کتان، بپوشانید. مواد بدون منفذ (مثل چادر پلاستیکی) باعث جمع شدن رطوبت و خراب شدن رنگ بدنه خودرو می‌شوند.

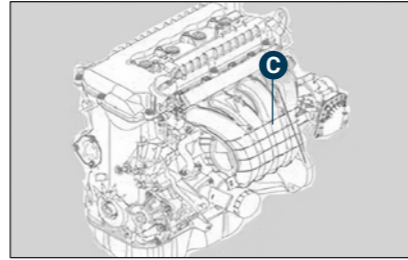
۱۱. در صورت امکان، موتور را مدت کمی روشن کنید تا دمای عملیاتی به حالت عادی برسد (دوبار فن تهویه را روشن و خاموش کنید). بهتر است موتور را ماهی یکبار روشن کنید.

◀ اگر خودرو به مدت یک سال یا بیشتر در پارکینگ بوده است، قبل از استفاده از خودرو، برای انجام عملیات نگهداری و بازدید دوساله یا ۴۰،۰۰۰ km مشخص شده در جدول نگهداری دوره‌ای، به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید. (مطالب مربوطه در "جدول نگهداری دوره‌ای" در همین فصل را مطالعه فرمایید.)



DFMB20

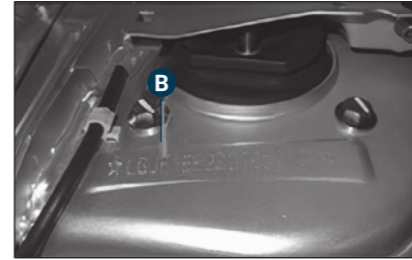
◀ شماره موتور در مدل DMFB20 در محل D نصب می‌شود.



■ مدل موتور

◀ شماره موتور در مدل 4A92 در محل C نصب می‌شود.

◀ شماره موتور برای ثبت پروانه، ثبت پرونده، یا سفارش قطعات است.



■ شماره شناسایی VIN و (B)

برچسب شماره شناسایی خودرو (VIN) در محل مشخص شده B نصب می‌شود.



■ پلاک کارخانه خودرو (A)

◀ اطلاعات مندرج روی این پلاک برای ثبت پرونده یا سفارش قطعات است.

۱. کشور سازنده
۲. شرکت سازنده
۳. نام برند
۴. شماره شناسایی خودرو (VIN)
۵. مدل خودرو
۶. حجم موتور
۷. مدل موتور
۸. حداکثر وزن مجاز
۹. حداکثر توان خالص موتور
۱۰. ظرفیت سرنشین
۱۱. تاریخ تولید

◀ کدهای شناسایی مختلفی در مکان‌های مختلف روی خودرو وجود دارد.

۱. شماره شناسایی شاسی روی پلاک فلزی نصب شده در بالای چرخ راست درون محفظه موتور قرار دارد.

۲. شماره موتور روی بدنه موتور درج شده است.

۳. شماره گیربکس روی برچسب نصب شده روی گیربکس قرار دارد.

◀ شماره گیربکس را با شماره موتور اشتباه نگیرید.

مشخصات موتور

4A92	DFMB20	نوع موتور
Φ75X90	Φ85X88	قطر سیلندر (mm)
1.590	1.997	حجم سیلندر (L)
10.5 : 1	11	نسبت تراکم
80	103	حداکثر توان خالص (kW)
6000/90	6000/108	توان اسمی (kW(ps)/rpm)
4000/151	4000/200	گشتاور اسمی (N.m/rpm)
≥ 160	≥ 160	حداکثر سرعت مشخص شده (km/h)
30	30	حداکثر قدرت حرکت در شیب (%)

نکته: اگر می‌خواهید شمع موتور را تعویض کنید، نوع شمع خودروی خود را بررسی کرده یا به نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.

ابعاد

۴۵۱۵	طول خودرو (mm)	
۱۸۱۲	عرض خودرو (mm)	
۱۷۲۵	ارتفاع خودرو (mm)	
۱۵۴۰	جلو (mm)	فاصله چرخ‌ها
۱۵۴۵	عقب (mm)	
۲۷۲۰	فاصله بین چرخ‌ها عقب و جلو (mm)	

وزن

۵ نفر	سرنشین (شامل راننده)
۱۵۱۰/۱۴۷۵/۱۴۴۰	وزن کل خودرو (kg)

نکته: تمامی داده‌ها بر اساس خودروی واقعی با انحراف ۳٪ تهیه شده است.

پارامترهای حرکت

20°	زاویه مجاورت (بار کامل)
27°	زاویه حرکت (بار کامل)
2/11	حداقل قطر گردش (m)
200 ± 15	حداقل ارتفاع از سطح زمین (mm)

جدول مصرف سوخت

نام خودرو	نوع گیربکس	میزان مصرف سوخت		
		شهری (L/100km)	بین شهری (L/100km)	ترکیبی (L/100km)
FMC SX5	AT	9.6	6.3	7.5

میزان مصرف سوخت

مدل خودرو	کل مصرف سوخت در ۱۰۰ کیلومتر
LZ6450XQ16M	6.7 L / 100 Km
LZ6450XQ16V	6.9 L / 100 Km
LZ6452XQ20M	7.6 L / 100 Km

■ اطلاعات وضعیت چهارچرخ

$^{\circ}0.08 \pm ^{\circ}0.04$	چرخ جلو	زاویه تیر جلوی چرخ
$^{\circ}0.06 \pm ^{\circ}0.08$	چرخ عقب	
$^{\circ}0.21 \pm ^{\circ}0.5$	چرخ جلو	زاویه محفظه چرخ (کمپر)
$^{\circ}0.33 \pm ^{\circ}0.5$	چرخ عقب	
$^{\circ}5.63 \pm ^{\circ}0.5$	چرخ جلو	زاویه انحراف میله فنر (کستر)
$^{\circ}10.45 \pm ^{\circ}0.5$	چرخ جلو	زاویه میل توپی چرخ

نکته: اطلاعات فوق برای وضعیت چرخ در حالت بدون بار است.

■ لیست مایعات مصرفی

نوع	مشخصات
بنزین	بنزین بدون سرب اکتان ۹۲ و بالاتر
روغن موتور (4A92)	برای تابستان: ویسکوزیته SJ 40/15W برای زمستان: ویسکوزیته SJ 30/5W
روغن موتور (DFME20)	روغن چهارفصل عمومی SL 40/5W
مایع خنک‌کننده موتور	LQ-L3 OTA
روغن گیربکس اتوماتیک	799A-mobil EZL
روغن ترمز	DOT3 یا DOT4
مایع شیشه‌شوی	آب با سختی کمتر از 205g/1000Kg یا محلول دارای افزودنی‌های شیمیایی ملایم
گاز خنک‌کننده تهویه هوا	R134-a

محدوده عملکرد لنت ترمز

۲۵	مقدار تعیین شده (mm)	دیسک ترمز چرخ جلو
۲۳	حد عملکرد (mm)	
۱۰	مقدار تعیین شده (mm)	لنت ترمز چرخ جلو
۲	حد عملکرد (mm)	
۱۱	مقدار تعیین شده (mm)	دیسک ترمز چرخ عقب
۹	حد عملکرد (mm)	
۱۰	مقدار تعیین شده (mm)	لنت ترمز چرخ عقب
۲	حد عملکرد (mm)	
۴	مقدار تعیین شده (mm)	دیسک ترمز پارک
۱	حد عملکرد (mm)	

فربندی		
نوع	جلو	فربندی مستقل L-arm MacPherson
	عقب	فربندی مستقل چند زبانه‌ای با میله تثبیت‌کننده
جعبه فرمان		
نوع	فرمان هیدرولیک	
باتری		
ظرفیت	45 Ah (1.6 L) / 60 Ah (2.0 L)	
نوع کلاچ و ترمز		
نوع	دولوله هیدرولیک نوع X، بوستر خلا، سیستم ترمز ضد قفل (ABS+EBD)، سیستم پایداری خودرو (ESP)	
چرخ جلو	دیسکی - هوا خنک	
چرخ عقب	دیسک جامد	
ترمز دستی	مکانیکی	
میزان حرکت پدال ترمز	8-12 mm	

مشخصات چراغ‌های خودرو

نام	نوع لامپ	نام	نوع لامپ
چراغ جلو (پایین)	H7 12V 55W	چراغ پلاک	W5W
چراغ جلو (بالا)	H7 12V 55W	چراغ سقف جلو (مدل سانروف)	C5W
چراغ راهنمای جلو	PY21W	چراغ سقف جلو (بدون سانروف)	C5W
چراغ کوچک جلو	LED	چراغ سقف عقب	C5W
چراغ راهنمای عقب	PY21W	چراغ جعبه عقب	C10W
چراغ دنده عقب	P21W	چراغ مه‌شکن جلو	H7 12V 55W
چراغ مه‌شکن عقب	P21W		

گواهی تأییدیه نوع خودرو، سازنده قطعات اصلی کنترل آلاینده‌گی، مدل و عمر مؤثر سرویس								
LZ6452XQ20M		LZ6450XQ16M				مدل		
مجموعه کاتالیزور		سنسور اکسیژن	ECU	مجموعه کاتالیزور		سنسور اکسیژن	ECU	قطعات اصلی کنترل آلاینده‌گی
BS31205040	TRPSAK670	LSF4	9GC	SX-6 1205020	SX-6 1205010	LSF4	ME17	مدل
Cadaco Automotive High-tech Co.	Wuhan Fajiva Tongda Exhaust System Co. Ltd.	United Automotive Electronics Co. Ltd.	Marelli Co. Ltd.	Kunming Guiyan Catalyst Co. Ltd.		United Automotive Electronics Co. Ltd.		سازنده
۵ ماه یا ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر				۵ ماه یا ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر				عمر مؤثر سرویس

ECU موتور**عملکرد ECU تابع شرایط زیر است:**

- اگر ECU با کابل رابط یکپارچه باشد، باید کنترل کنیم که برق سیستم قطع باشد و سوئیچ یا موتور خاموش باشد. در حالی که سوئیچ روشن است، ECU را قطع و وصل نکنید تا بخش‌های لخت پین یا کابل رابط ECU با بدنه برخورد نکند.
- چرقه‌های القایی ممکن است باعث خراب شدن ECU شوند. بنابراین باید احتمال خرابی الکتروستاتیک ECU را به حداقل برسانیم.
- ECU را در معرض ولتاژهای گذرای بالاتر از ۱۶ ولت قرار ندهید.
- ECU را برخلاف جهت مشخص شده متصل نکنید.
- از ECU‌هایی که ظاهر آنها خراب است، استفاده نکنید. سطح محافظه خارجی ECU نباید خراش داشته باشد یا با مواد نامناسب پوشیده شده باشد. نباید رنگ یا سایر مواد عایق روی پایه‌های ECU پاشیده شود.
- با ابزار یا وسایل دیگر به ECU ضربه نزنید.
- میدان‌های الکترومغناطیس و منابع امواج RF نباید در نزدیکی ECU باشد.

- کنترل کنید که ECU به درستی نصب شده باشد و اتصال شاسی داشته باشد.
- مواظب باشید هنگام تعمیر خودرو با جوشکاری الکتریکی، ECU نسوزد. اگر جوشکاری لازم باشد، باید ECU را باز کرده و از محل جوشکاری دور کنید.
- وقتی از باتری یدکی خارجی استفاده می‌شود، ترمینال‌های باتری باید تماس محکم داشته باشند.

سنسور اکسیژن

عملکرد سنسور اکسیژن تابع میزان اکسیژن موجود در گاز آگزوز است. اکسیژن گاز آگزوز وقتی افزایش می‌یابد که نسبت هوا به سوخت طی کارکرد موتور، کاهش یابد. در این زمان ولتاژ خروجی سنسور اکسیژن نزدیک به صفر شده و نسبت هوا به سوخت زیاد می‌شود. غلظت اکسیژن کاهش می‌یابد و ولتاژ خروجی سنسور نزدیک به ۱ ولت می‌شود. سنسور اکسیژن موتور نیاز به تنظیم یا تعمیر ندارد.

حالت‌های خرابی زیر وجود دارد:

- قطع شدن سرفیش برق سنسور
- قطعه زیرکونیوم داخلی سنسور شکسته است.
- مدار المنت سنسور باز شده یا اتصال کوتاه شده.
- مدار عنصر حسگر سنسور باز شده یا اتصال کوتاه شده.
- ترمیستور سنسور به محفظه متصل شده است.
- مدار المنت سنسور به محفظه متصل شده است.

نکات قابل توجه هنگام استفاده از سنسور اکسیژن:

- سنسور اکسیژن نباید با سطوح سخت برخورد کند و نباید روی سطوح سخت بیفتد، زیرا عنصر سرامیکی یا المنت آن خراب می‌شود.
- پس از نصب سنسور اکسیژن، به موتور ضربه نزنید زیرا باعث آسیب دیدن سنسور اکسیژن می‌شود.
- دقت کنید که سنسور با دوده، روغن، سرب و سایر مواد آلی آلوده نشود زیرا بر عملکرد سیگنال خروجی سنسور تأثیر می‌گذارد.

مبدل کاتالیزور سه راهه (فیلتر آگزوز)

عملکرد فیلتر آگزوز تابع شرایط زیر است:

۱. تعمیر و نگهداری مرتب خودرو طبق مشخصات نگهداری کارخانه.
۲. استفاده از بنزین باکیفیت با درجه مشخص شده توسط کارخانه.
۳. مراجعه سریع به نمایندگی خدمات خودرو در صورت روشن شدن چراغ OBD به منظور عیب‌یابی و تعمیر.
۴. اگر باک بنزین کاملاً خالی باشد، خودروی مجهز به فیلتر آگزوز نمی‌تواند حرکت کند. سوخت‌گیری نامناسب باعث آتش‌سوزی می‌شود و باعث می‌شود سوخت محترق نشده وارد سیستم آگزوز گردد، که باعث خراب شدن یا داغ شدن فیلتر آگزوز می‌گردد.
۵. در صورت بروز آتش‌سوزی، افت قدرت و ناپایداری خودرو هنگام رانندگی، ممکن است سیستم احتراق موتور خراب شده باشد. در این صورت، ممکن است سوخت محترق نشده وارد سیستم آگزوز شده و سپس وارد اتمسفر گردد. علاوه بر این، ممکن است فیلتر آگزوز بر اثر داغ شدن خراب شود.
۶. داخل موتور بیش از حد روغن موتور نریزید.
۷. نباید خودرو را بیش از ۵۰ متر یدک بکشید تا روشن شود.

لیست ابزارهای داخل خودرو

شماره ردیف	نام ابزار	تعداد	توضیحات
۱	علامت مثلث احتیاط	۱	
۲	آچار بکس	۱	
۳	قلاب بکسل	۱	
۴	جک	۱	
۵	دسته جک	۱	در بعضی مدل‌ها
۶	کیف ابزار	۱	در بعضی مدل‌ها