



FARDA MOTORS



FMC
T5

دفترچه راهنمای خودروی

دفترچه راهنمای خودروی

FMC

T5

صنایع اتومبیل سازی فردا

تابستان ۱۴۰۰

فاکو

شرکت خدمات پيس از فروش فردا (سهایی خاص)

F A S C O



FARDA MOTORS

مشخصات

نام: راهنمای استفاده از خودروی

FMC

T5

تعداد صفحات: ۱۸۴ صفحه
سفارش دهنده: صنایع اتومبیل سازی فردا

تهران. خیابان شریعتی. بالاتر از پل رومی. کوچه سلمان. پلاک ۳۶
تلفن: ۰۲۱۴۸۶۴۵۰۰۰

www.FardaMotors.com

مقدمه

"**کتابچه راهنمای مالک**" قبل از چاپ، ویرایش شده است. با وجود این، به منظور بهبود و توسعه دائمی محصول و مطابق «**کتابچه راهنمای مالک**» با نیازهای مشتری، "**شرکت**" حق بازنگری در "**کتابچه راهنمای مالک**" را در هر زمان و بدون اطلاع قبلی، برای خود محفوظ می‌دارد. لازم نیست مطالب مذکور در این کتابچه راهنما را با سایر کتابچه‌های راهنما مقایسه کنید و درخواست تأمین مطالب جدید و متفاوت بین آن دو را داشته باشید. در صورتی که درباره محصول یا مطالب کتابچه راهنما سؤالی دارید، با **نمایندگی‌های مجاز شرکت فرداموتورز** مشورت فرمایید.

شرکت فرداموتورز حق تفسیر و کپی‌رایت کتابچه راهنما را برای خود محفوظ می‌دارد. تکثیر یا کپی‌برداری از مطالب این کتابچه راهنما بدون کسب مجوز از شرکت، غیرمجاز است. در صورتی که هنگام مطالعه این کتابچه راهنما سؤالی برای شما پیش آمد، با **نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز** مشورت فرمایید.

شرکت فرداموتورز

تایستان ۱۴۰۰

مالک محترم

ضمن خوش آمد گویی پیوستن شما به جمع مالکان خودروی FMC T5، از اعتماد شما به برند فردا موتورز سپاسگزاریم. این دفترچه راهنما اطلاعات لازم در خصوص رانندگی ایمن، نحوه طرز کار تجهیزات و تعمیر و نگهداری خودرو FMC T5 را ارائه می نماید. این اطلاعات علاوه بر کمک به نحوه استفاده صحیح از این خودرو، در درک لذت واقعی رانندگی با FMC T5 نقش به سزایی دارد.

کاتالوگ و تصاویر ارائه شده در این دفترچه راهنما به شما در شناخت سریع خودرو کمک می کند. این دفترچه شامل ۷ بخش است که به شما روش استفاده از امکانات مختلف این خودرو را آموزش خواهد داد.

از آنجایی که تضمین امنیت رانندگی و ایمنی دارایی شما از اهمیت بسزایی برخوردار است توصیه می شود پیش از استفاده خودرو، همه دستورالعمل ها ارائه شده به همراه خودرو و اطلاعات مندرج در این دفترچه را مطالعه نمایید. لطفاً علاوه بر مطالعه دقیق، دفترچه راهنما را به درستی نگه داری کنید.

در زمان مطالعه این دفترچه راهنما، شما کلماتی

همچون «هشدار» و «اخطار» و دیگر نشانه ها و علائم را مشاهده خواهید نمود. این دستورالعمل ها به حفظ امنیت افراد، خودرو و دارایی های شما کمک می کند، لطفاً دستورالعمل های ارائه شده در دفترچه را به دقت دنبال کنید. تصاویر و متن این دفترچه راهنما صرفاً به منظور انتقال اطلاعات کاربردی مربوط به عملکردها و امکانات اصلی این خودرو قابل استفاده بوده و ممکن است با خودروی واقعی منطبق نباشد. هنگامی که خودروی واقعی با مندرجات این دفترچه راهنما و دیگر دستورالعمل ها منطبق نباشد، مینا خودروی واقعی است.

هشدار کپی برداری: محتوا و خصوصیات فنی

این دفترچه راهنما در زمان انتشار آن معتبر می باشد.

اما شرکت فردا موتورز حق تغییر در مشخصات و طراحی ها در هر زمان و بدون هیچگونه اخطار قبلی را برای خود محفوظ می دارد.

به روز رسانی دستورالعمل های فنی: اینترنت خودروها و تولیدات فناوری های الکترونیکی به سرعت در حال به روز شدن هستند. برای اطمینان از تجربه کاربری مناسب، لطفاً به روز رسانی ها را به موقع انجام دهید.

سفر خوبی را با FMC T5 برای شما آرزو مندیم!

لازم به ذکر است تمامی اطلاعات این کتابچه راهنما مربوط به زمان انتشار است. شرکت فردا موتورز حق تغییر محتویات این کتابچه راهنما را برای خود محفوظ می دارد، زیرا سیاست ما بهبود دائمی محصول است.

توجه: جلد و عکس های این دفترچه راهنما صرفاً به عنوان مرجع مورد استفاده قرار می گیرند، مبنای دستورالعمل ها خودروی کنونی شما می باشد.

مفهوم این کلمات عبارتند از:

⚠️ **اخطار**

این علامت نشان دهنده خطر آسیب جدی جسمی و یا مرگ است.

⚠️ **هشدار**

این علامت نشان دهنده خطر آسیب جسمی و یا دیگر آسیب ها است.

... **نکته**

این علامت نشان دهنده خطر آسیب جزئی جسمی و یا آسیب به خودرو میباشد.

نحوه استفاده از دستورالعمل‌ها

* **علامت ستاره**

قرار گرفتن علامت «*» پس از یک توضیح و یا نام یک تجهیز بدین معناست که ابزار یا عملکرد مورد نظر صرفاً در مدل‌های خاصی عرضه شده و تجهیز مورد نظر لزوماً در خودرو خریداری شده شما به کار برده نشده است.

دستورالعمل‌های ایمنی

علائم ایمنی- متعلق به خودرو

نکات ایمنی با علامت هشدار خطر و یکی از کلمات «اخطار»، «هشدار» و یا «توجه» مشخص شده است. معنی این کلمات به شرح زیر می باشد:

فصل ۱ : نگاهی کلی به خودرو

۱۰	چراغ‌های خودرو
۱۲	کابین خودرو
۱۳	نشانگر تجهیزات
۱۵	نشانگر
۱۷	تنظیمات صفحه نمایشگر
۱۷	دورسنج موتور
۱۸	سرعت سنج
۱۸	درجه بنزین
۱۸	ساعت
۱۸	دماسنج آب
۱۸	دمای محیط
۱۹	وضعیت دنده
۱۹	کیلومتر شمار
۲۲	سیستم کمک راننده*
۲۴	نشانگرها و اطلاعات مربوطه
۲۴	تنظیمات نشانگر سرعت
۲۴	تنظیمات پس‌زمینه
۲۵	تنظیمات زبان
۲۵	اطلاعات نسخه نرم‌افزاری

۲۵	بازایی اطلاعات
۲۶	نشانگرهای خودرو
۳۳	کنترل‌ها
۳۴	اهرم برف پاک‌کن
۳۴	سنسور برف پاک‌کن باران
۳۵	تنظیم زمان تناوب برف پاک‌کن
۳۵	معرفی کلیدها

فصل ۲: شرح تجهیزات خودرو

۳۷	قفل کردن و باز کردن درب‌ها
۳۸	سیستم هوشمند باز و بسته کردن درب‌ها
۳۸	باز و بسته کردن معمول درب صندوق عقب
۳۹	باز کردن اضطراری درب خودرو
۳۹	باز و بسته کردن اتوماتیک درب صندوق عقب
۴۳	سانروف
۴۳	شیشه سقفی پانوراما
۴۵	تنظیم فرمان
۴۶	تنظیم نور داخل
۴۶	عملکرد سوئیچ درب‌ها
۴۶	سوئیچ چراغ مطالعه
۴۷	تنظیم آینه بغل
۴۷	آینه‌های داخلی
۴۷	آینه اتوماتیک دید عقب داخلی انعکاس
۴۸	تنظیم صندلی
۵۰	پشت سری
۵۲	سیستم تهویه هوا
۵۲	کنترل اتوماتیک تهویه هوا
۵۴	روش استفاده صحیح از سیستم تهویه هوا
۵۴	کنترل پنل سیستم صوتی - تصویری
۵۴	عملگرهای اولیه
۵۵	نوار دسترسی سریع به تنظیمات
۵۶	اطلاعات رادیو
۵۶	عملگر بلوتوث
۵۶	تنظیمات سیستم
۵۷	تنظیمات صدا
۵۷	تنظیمات نمایشگر
۵۹	اطلاعات سیستم
۶۰	تنظیمات خودرو
۶۱	تنظیم رنگ محیط
۶۱	درب الکترونیکی صندوق عقب

۱۰۱	سیستم کمک پارک*	۸۱	صندلی کودک کودکان	۶۱	کمک راننده
۱۰۲	حالت آلارم‌های هشدار	۸۳	نصب وسایل حفاظتی کودکان	۶۴	صفحه نمایش ویدئو
۱۰۵	تصویر پشت خودرو	۸۴	علامت‌های هشدار ایمنی	۶۵	صفحه بازپخش ویدئو
۱۰۶	خط خودرو	۸۴	خطر مسمومیت با مونو اکسید کربن	۶۶	سیستم تنظیمات صفحه نمایش
۱۰۷	دید پانورامیک			۶۸	طراحی داخلی
۱۰۸	توضیح عملکرد دید پانوراما	۸۵	فصل ۴ : رانندگی با خودرو	۷۱	رابط برق USB
۱۰۹	سیستم هشدار تصادف از جلو (FCW)	۸۶	رانندگی	۷۱	منبع تغذیه برق ۱۲ ولتی
۱۱۶	روشن کردن عملگرهای پارک خودکار	۹۰	چگونه خودرو را روشن کنیم	۷۲	شارژر بی سیم
۱۱۶	دکمه عملکرد سیستم	۹۰	توقف اتوماتیک خودرو	۷۲	شارژ کردن
۱۲۲	دستورالعمل‌های صفحه نمایش کیلومتر شمار	۹۰	استارت خودرو	۷۳	چراغ داخل صندوق عقب
۱۲۰	هشدار خروج از خط (LDW)	۹۱	دنده دستی	۷۳	قفسه تا شو
۱۲۲	دستورالعمل‌های صفحه نمایشگر	۹۲	دنده اتوماتیک	۷۴	ضبط کننده رانندگی
۱۲۳	سیستم کمکی رانندگی بین خطوط (LKA)	۹۲	تعویض دنده	۷۵	فصل ۳: سیستم ایمنی خودرو
۱۲۹	سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)	۹۳	سوخت‌گیری	۷۶	کمر بند ایمنی
۱۳۲	عملکرد کلیدها	۹۳	حرکت خودرو	۷۶	بستن صحیح کمر بند ایمنی
۱۳۳	اطلاعات راننده	۹۴	بالاترین دوره استفاده	۷۷	کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای
۱۴۱	کنترل هوشمند نور بالا (IHC)	۹۵	سیستم ترمز	۷۷	جمع کننده کمر بند ایمنی
۱۴۲	عوامل موثر بر کالیبراسیون	۹۸	پارک کردن	۷۸	کیسه هوا
		۹۹	ترمز دستی الکترونیک (EPB)	۷۸	هشدارهای ایمنی استفاده از کیسه هوا
		۹۹	ترمز اضطراری	۸۰	اقدامات حفاظتی

۱۷۱	فصل ۷: مشخصات فنی	۱۶۱	سطح روغن	۱۴۳	فصل ۵: نحوه رفتار در مواقع ضروری
۱۷۱	محفظه موتور	۱۶۲	ضد یخ	۱۴۴	رانندگی در هوای بد
۱۷۲	شماره شناسایی خودرو	۱۶۲	روغن ترمز	۱۴۴	سوئیچ چراغ‌های هشدار
۱۷۳	شماره موتور	۱۶۳	بررسی مایع شیشه شور	۱۴۵	علامت هشدار مثلثی
۱۷۴	ابعاد خودرو	۱۶۳	سیستم تهویه هوا	۱۴۵	تعویض لاستیک
۱۷۵	شاخص‌های کیفی خودرو	۱۶۴	باتری	۱۴۵	بلند کردن خودرو
۱۷۶	مشخصات موتور	۱۶۴	لاستیک خودرو	۱۴۶	تعویض چراغ
۱۷۹	دینامیک خودرو	۱۶۴	تنظیم باد	۱۴۶	کالیبراسیون چراغ‌های جلو
۱۸۰	لیست روغن	۱۶۵	برچسب فشار تایر	۱۴۶	ویژگی لامپ‌ها
۱۸۰	پارامترهای تنظیم چرخ‌ها	۱۶۶	جابجایی لاستیک‌های خودرو	۱۴۷	تعویض تیغه برقی برف پاک‌کن
۱۸۲	ویژگی‌های لاستیک خودرو	۱۶۶	جابجایی لاستیک و چرخ‌های خودرو	۱۴۸	تعویض پایه تیغه برف پاک‌کن
۱۸۳	الزامات آلاینده‌ها	۱۶۶	ویژگی‌های چرخ و لاستیک خودرو	۱۴۹	تعویض فیوزها
۱۸۴	مشخصات فنی خودرو	۱۶۶	لاستیک‌های زمستانی	۱۴۹	چک کردن فیوزها
		۱۶۷	فصل ۶: تعمیر و نگهداری	۱۵۰	نقشه جعبه فیوز محفظه موتور
		۱۶۸	ابزارهای داخل خودرو	۱۵۴	نقشه جعبه فیوز داخلی
		۱۶۹	نگهداری بدنه خودرو	۱۵۸	یدک کردن خودرو
		۱۷۰	کنترل گازهای آلاینده خروجی آگزوز	۱۵۸	باتری به باتری کردن
				۱۵۹	داغ شدن موتور
				۱۶۰	محفظه موتور
				۱۶۰	نمای داخل کابین

فصل ۱

نگاهی کلی به خودرو

چراغ های خودرو

ترکیب چراغ جلو

۱. آینه بغل

۲. چراغ های جلو (نوربالا/ پایین)

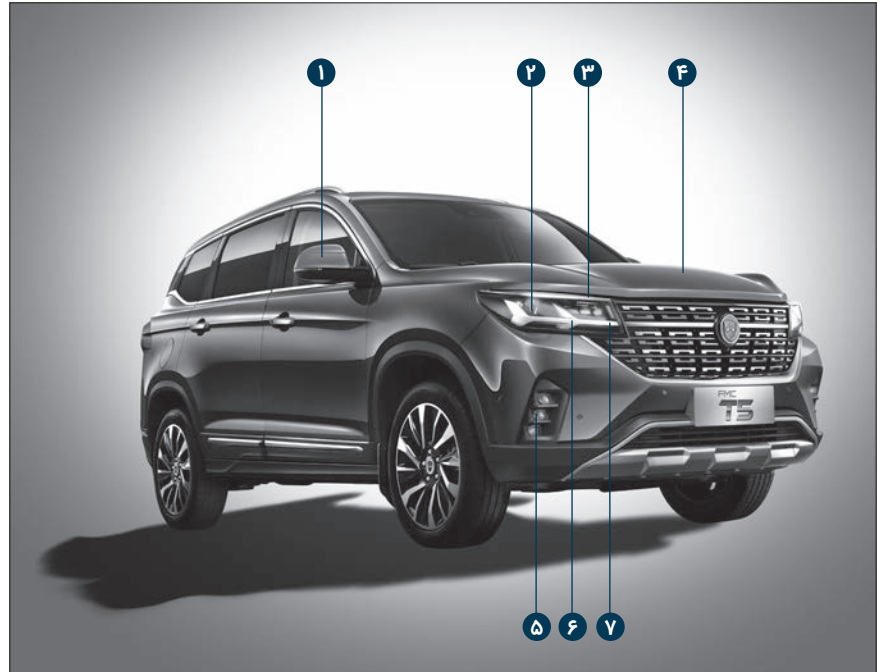
۳. چراغ رانندگی در روز

۴. درپوش محفظه موتور

۵. چراغ مه شکن جلو

۶. چراغ وضعیت جلو

۷. چراغ راهنمای جلو



* این شکل فقط به عنوان نمونه نشان داده شده است. جانمایی قطعات ممکن است در هر خودرو، متفاوت باشد.

ترکیب چراغ‌های عقب

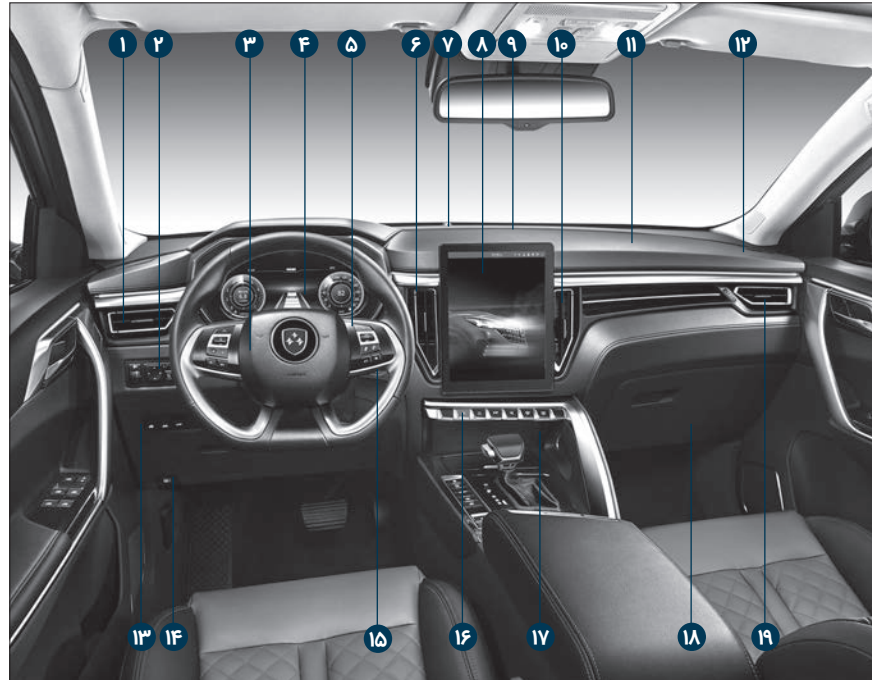
۱. چراغ وضعیت عقب
۲. چراغ دنده عقب
۳. چراغ ترمز بالا
۴. چراغ راهنما
۵. چراغ ترمز
۶. چراغ پلاک
۷. لامپ مه‌شکن عقب (تابشی یکپارچه)



* این شکل فقط به‌عنوان نمونه نشان داده شده است. جانمایی قطعات ممکن است در هر خودرو، متفاوت باشد.

کابین خودرو

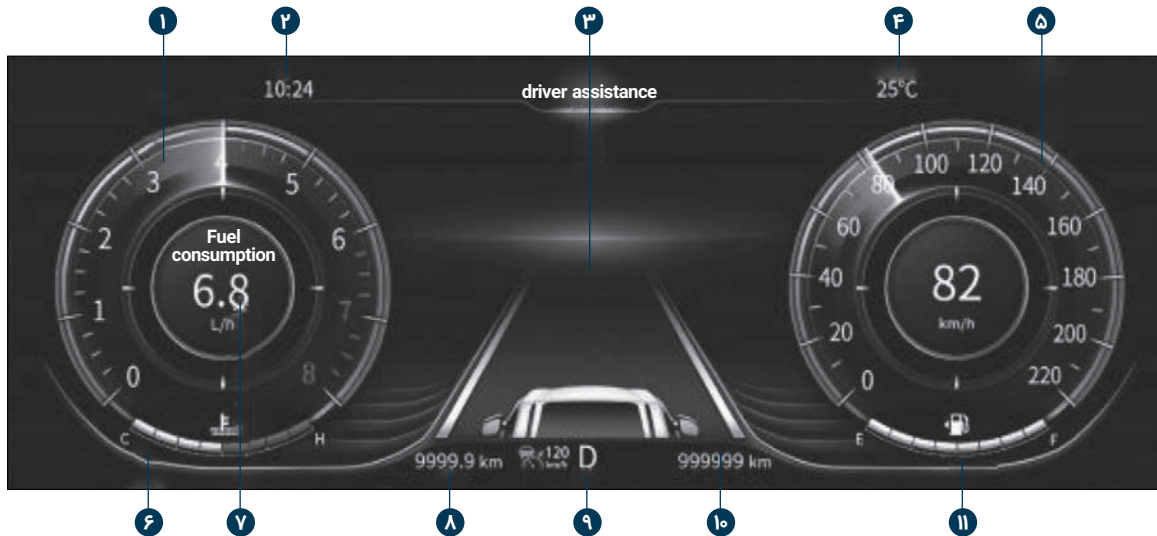
۱. دریچه تهویه هوای سمت چپ
۲. سوئیچ تنظیم آینه دید بغل و چراغ جلو
۳. غربلیک فرمان
۴. صفحه کیلومتر شمار و نشانگرها
۵. دکمه‌های روی غربلیک فرمان
۶. دریچه تهویه هوای وسط - چپ
۷. حسگر نور خورشید
۸. صفحه نمایش سیستم صوتی- تصویری
۹. گرم کن شیشه جلو
۱۰. دریچه تهویه هوای وسط- راست
۱۱. کیسه هوا بالایی
۱۲. نازل ضد بخار شیشه جانبی
۱۳. سوئیچ خاموش-روشن و بازکردن الکتریکی در صندوق عقب
۱۴. دستگیره بازکردن درپوش باک بنزین
۱۵. استارت دکمه ای
۱۶. سوئیچ کنترل مرکزی
۱۷. محفظه نگهدارنده
۱۸. داشبورد
۱۹. دریچه تهویه هوای سمت راست



* این شکل فقط به عنوان نمونه نشان داده شده است. جانمایی قطعات ممکن است در هر خودرو، متفاوت باشد.

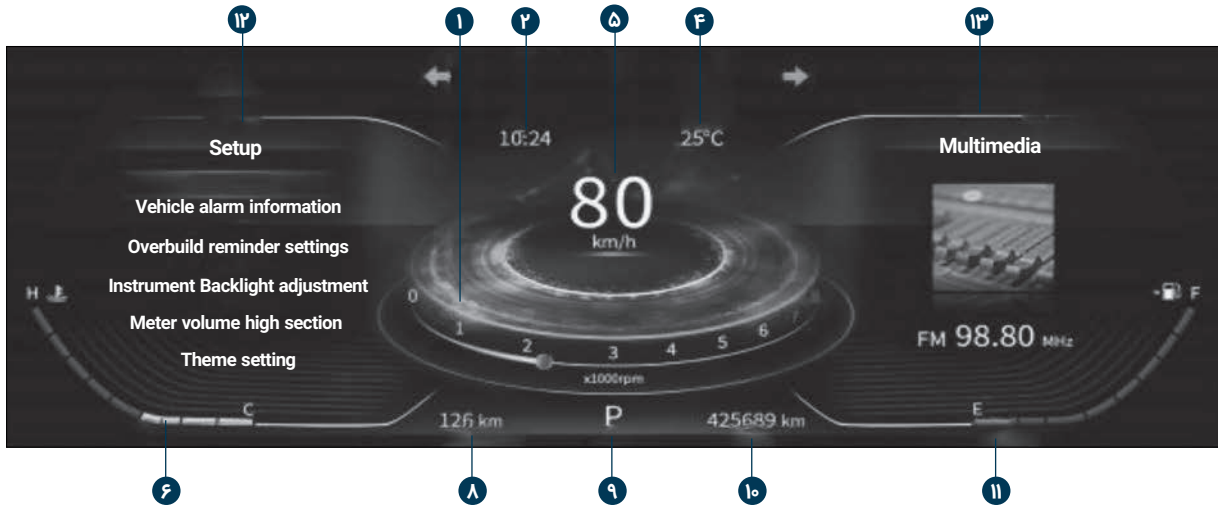
■ نشانگر تجهیزات

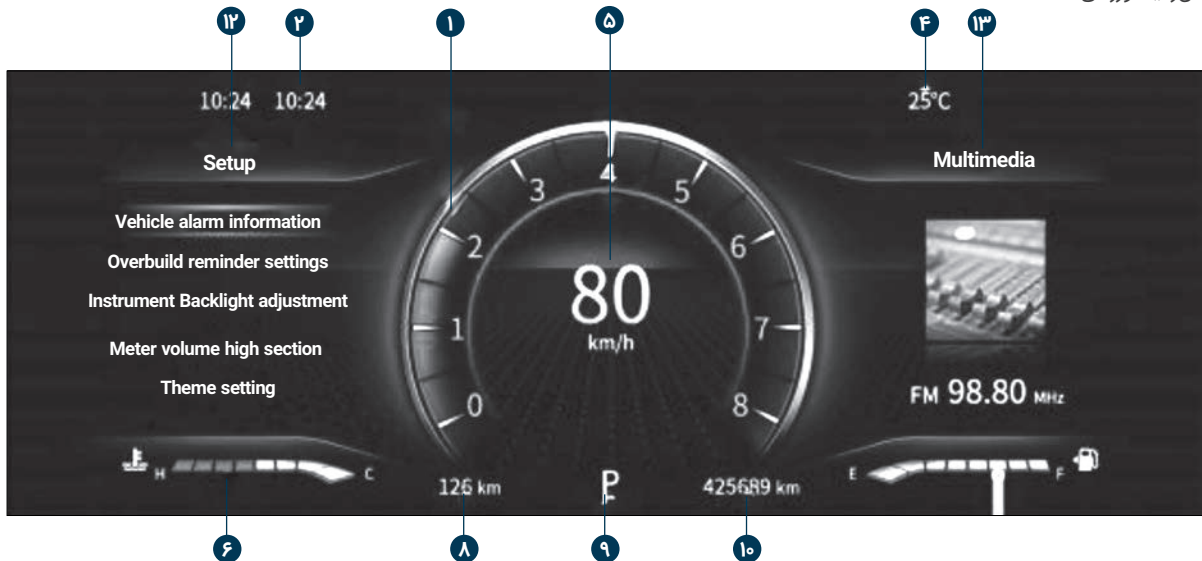
نوع اول



پس زمینه کلاسیک

پس‌زمینه دیجیتالی



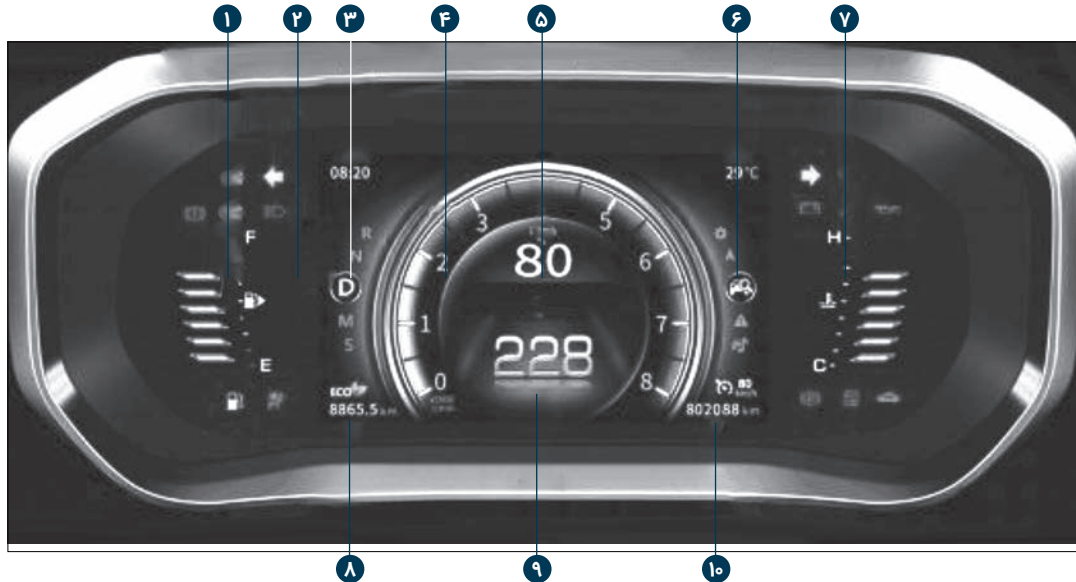


نوع دوم

۱. دور سنج موتور
۲. ساعت
۳. اطلاعات کلی A
۴. دمای محیط

۵. سرعت سنج
۶. دمای آب
۷. اطلاعات کلی B
۸. کیلومتر شمار تک سفر
۹. وضعیت دنده

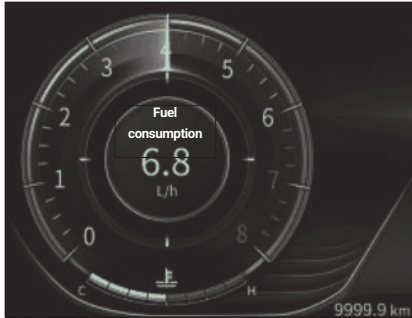
۱۰. کیلومتر شمار کلی
۱۱. درجه بنزین
۱۲. اطلاعات کلی C
۱۳. اطلاعات کلی D



- | | |
|-----------------|------------------------|
| ۱. درجه بنزین | ۶. دمای محیط |
| ۲. موقعیت دنده | ۷. دمای آب |
| ۳. ساعت | ۸. کیلومتر شمار تک سفر |
| ۴. دورسنگ موتور | ۹. اطلاعات کلی |
| ۵. سرعت سنج | ۱۰. کیلومتر شمار کلی |

■ دور سنج موتور

دورسنج، دور موتور را بر حسب (هزار دور بر دقیقه) نشان می‌دهد. برای جلوگیری از آسیب به موتور، از رانندگی با سرعتی که نشانگر دیجیتالی دورسنج را در محدوده قرمز قرار دهد خودداری کنید.



می‌توان با دکمه‌های بالا و پایین، دکمه تأیید و دکمه بازگشت روی غربیبلک فرمان، محتویات نمایشی صفحه «اطلاعات عمومی» را انتخاب کرد.

۱. دکمه برگشت: بازگشت به مرحله قبلی
۲. دکمه بالا: برای حرکت به سمت بالای گزینه انتخابی در لیست

۳. دکمه پایین: برای حرکت به سمت پایین گزینه انتخابی در لیست

۴. دکمه چپ: برای حرکت به سمت پایین گزینه انتخابی در لیست

۵. کلید تأیید: برای تأیید گزینه انتخاب شده در صفحه تنظیمات.

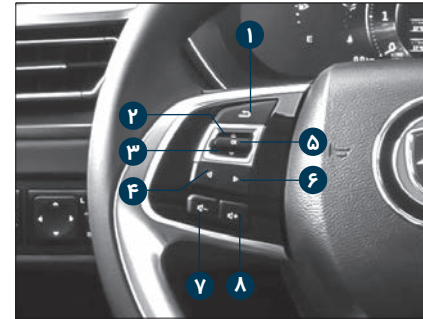
۶. پیکان سمت راست: در بخش تنظیمات، به سمت راست گزینه انتخاب شده منتقل می‌شود.

۷. دکمه کاهش صدا: برای کاهش صدا این دکمه را فشار دهید.

۸. دکمه افزایش صدا: برای افزایش صدا این دکمه را فشار دهید.

■ تنظیمات نمایشگر

دکمه‌های روی غربیبلک فرمان



... نکته

فشار طولانی

دکمه را به مدت دو ثانیه و یا بیشتر فشار دهید.

فشار کوتاه

دکمه را کمتر از ۲ ثانیه فشار دهید.

■ سرعت سنج

سرعت سنج سرعت لحظه‌ای خودرو را بر حسب (کیلومتر بر ساعت) نشان می‌دهد. فشار لاستیک خودرو شرایط جاده و شرایط اتمسفری و... از پارامترهای تأثیرگذار بر این عدد هستند، ممکن است بین میزان سرعت واقعی و سرعت نمایش داده شده توسط سرعت سنج اختلاف وجود داشته باشد.



■ درجه بنزین

درجه بنزین، میزان بنزین باقی مانده در باک را نشان می‌دهد. هنگام رانندگی در سطوح پر پیچ و خم و ناهموار ممکن است مقدار نشان داده شده توسط نمایشگر اندکی بامیزان واقعی سوخت موجود در باک بنزین اختلاف داشته باشد. اگر نمایشگر به حرف E نزدیک است، نشانگر پایین بودن سطح پایین بنزین روشن می‌شود و نشان دهنده این است که میزان ذخیره بنزین باک کافی نبوده و باید در اولین فرصت ممکن سوخت‌گیری کرد.

■ ساعت

نشان دهنده زمان جاری است. این زمان از طریق سیستم کنترل مرکزی با زمان واقعی به روز رسانی می‌شود.

■ دماسنج آب

دماسنج آب نشان دهنده وضعیت دمای لحظه‌ای مایع خنک کننده داخل موتور است. هنگامی که این درجه به H، نزدیک می‌شود، نشانگر هشدار دمای آب روشن می‌شود، که نشان دهنده داغ شدن مایع خنک کننده است. در این شرایط خودرو باید در اسرع وقت در یک منطقه امن پارک و موتور خاموش شود. سپس با نزدیک‌ترین نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.

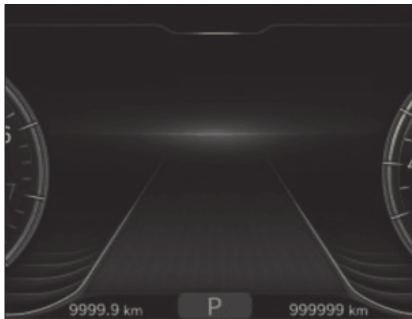
■ دمای محیط

محدوده نمایش دمای محیط ۸۷ تا ۴۰- درجه سانتیگراد است. به علت تأثیر شرایط جاده یا گرمای موتور، جهت وزش باد و دیگر شرایط حاکم بر رانندگی، بر حسگر دمای محیط ممکن است عدد نمایش داده شده با دمای واقعی محیط متفاوت باشد. همچنین دمای هوا با علامت‌ها و اعلان‌های مختلفی به نمایش در می‌آید.



■ اطلاعات کلی B

دکمه بازگشت روی غربلیک فرمان خودرو را کمتر از ۲ ثانیه فشار دهید تا بتوانید بین اطلاعات جامع A و اطلاعات جامع B جابجا شود هنگامی که اطلاعات جامع حالت B انتخاب شود، برای افزایش دیجیتالی سرعت خودرو، محدوده سرعت کروز کنترل و میانگین سرعت آن دکمه بالا و پایین روی غربلیک فرمان را به مدت کمتر از ۲ ثانیه فشار دهید. با بالا و پایین کردن دکمه‌ها می‌توانید گزینه‌های سرعت خودرو، مصرف لحظه‌ای سوخت و میانگین مصرف سوخت را انتخاب کنید.



■ روش پاک کردن کیلومتر شمار تک سفر به شکل زیر است:

صفحه نمایش کیلومتر شمار نوع اول

پس‌زمینه کلاسیک:

دکمه بازگشت را فشار داده تا به بخش «اطلاعات جامع B» بروید، سپس دکمه‌های بالا و پایین را فشار داده تا گزینه‌های «میانگین مصرف سوخت» و یا گزینه «سرعت متوسط» انتخاب گردد. دکمه «OK» را به مدت ۲ ثانیه نگه دارید تا اطلاعات کیلومتر شمار سفرکلی پاک شود.

صفحه کیلومتر شمار نوع دوم

به صفحه «میانگین مصرف سوخت / سرعت متوسط»

رفته و دکمه OK را ۲ ثانیه فشار دهید تا اطلاعات کیلومتر شمار سفر پاک شود.

به دلیل فشار لاستیک خودرو شرایط جاده ای، شرایط اتمسفری و... ممکن است بین کیلومتر نمایش داده شده به وسیله کیلومتر شمار سفر و مسافت واقعی طی شده اختلاف وجود داشته باشد.

■ وضعیت دنده

برای مدل‌های دنده دستی (MT) با آلارم یادآوری عوض کردن دنده، با توجه به شرایط خودرو وضعیت مناسب قرار گیری دنده در آن لحظه نشان داده می‌شود.

در مدل‌های دنده اتوماتیک (TDCT) وضعیت لحظه‌ای دنده و سبک رانندگی نمایش داده می‌شود.

■ کیلومتر شمار

کیلومتر شمار از دو بخش تشکیل شده است:

کیلومتر شمار تک سفر و کیلومتر شمار کلی. در قسمت پایین سمت چپ صفحه، مسافت طی شده در یک سفر و در قسمت پایین و سمت راست، کل مسافت طی شده توسط خودرو نمایش داده می‌شود. کیلومتر شمار تک مسافت طی شده در محدوده ۰ تا ۹۹۹۹/۹ کیلومتر را نشان می‌دهد هنگامی که عدد نشان داده شده از این مقدار بیشتر شود به صورت اتوماتیک پاک شده و مجدداً شمارش آن از صفر آغاز می‌شود.

محدوده شمارش کیلومتر شمار کلی نیز از ۰ تا ۹۹۹۹۹ کیلومتر می‌باشد. پس از اینکه کیلومتر شمار کلی نیز به این مقدار رسید مقدار آن ثابت شده و عدد ۹۹۹۹۹ کیلومتر روی صفحه نمایش داده می‌شود

■ میانگین سوخت مصرف شده

میانگین سوخت مصرف شده با استفاده از میزان سوخت مصرف و مسافت طی شده در سفر جاری اندازه‌گیری می‌شود. محدوده نمایشگر میانگین مصرف سوخت بین ۰ الی ۳۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است. هنگامی که کیلومتر شمار سفر پاک می‌شود، میانگین مصرف سوخت مرتبط با آن نیز پاک می‌شود.



■ سرعت متوسط

سرعت متوسط با استفاده از اعداد مربوط به کیلومتر شمار سفر و زمان سفر، از زمان روشن شدن موتور خودرو، محاسبه می‌گردد. محدوده نمایش آن از ۰ تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت است. هنگامی که کیلومتر شمار سفر پاک شود، سرعت متوسط مرتبط با آن نیز پاک می‌شود.



■ مصرف لحظه‌ای سوخت

اطلاعات میزان مصرف لحظه‌ای سوخت را نشان می‌دهد. رنج نمایش آن از ۰ تا ۳۰ لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر در حالت حرکت و از ۰ تا ۹/۹ لیتر بر ساعت در حال توقف است. این اطلاعات می‌تواند به شما در تنظیم عادت‌های رانندگی‌تان کمک کنند تا بتوانید به میزان مصرف سوختی که مورد نظرتان است، دست یابید.

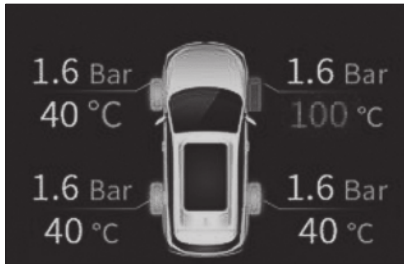


■ اطلاعات کلی A

دکمه بازگشت روی غریبک فرمان را خیلی کوتاه فشار دهید تا بتوانید بین اطلاعات تلفیقی ناحیه A و B انتخاب کنید. اگر اطلاعات تلفیقی A انتخاب شود (رنگ آن تغییر کند)، دکمه‌های بالا و پایین روی فرمان را خیلی کوتاه فشار دهید تا به بخش‌های وضعیت خودرو، نمایشگر صوتی و تصویری، مسیریابی و رانندگی و همچنین سیستم کنترل فشار لاستیک خودرو هدایت شوید.

■ فشار تایر*

مقادیر دما و فشار مربوط به لاستیک خودرو را نشان می‌دهد. وقتی فشار لاستیک خودرو غیرعادی باشد، چراغ نشانگر فشار متناسب با آن لاستیک خودرو روشن می‌شود.



... نکته

اگر چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت روشن شود، با وجود اینکه خودرو می‌تواند مسافتی به اندازه برد حرکت طی کند، توصیه می‌شود در اسرع وقت سوختگیری انجام شود.

نمایش دیجیتالی سرعت: مقدار سرعت لحظه‌ای خودرو را به صورت دیجیتالی نمایش می‌دهد.



■ برد حرکت

برد حرکت ماکزیمم فاصله ای است که خودرو می‌تواند با استفاده از میزان سوخت باقی مانده در باک، طی کند این عدد بر اساس میزان مصرف سوخت در سفر اخیر و میزان سوخت باقی‌مانده در مخزن سوخت محاسبه می‌شود. رنج نمایشگر آن از ۵۰ تا ۹۹۹ کیلومتری باشد. هنگامی که این عدد کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد، آلارم کمبود پایین بودن سطح سوخت هشدار می‌دهد. هنگامی که سوخت‌گیری انجام شود، این عدد دوباره محاسبه می‌شود.



وضعیت خودرو *

این نشانگر وضعیت لحظه‌ای درب‌های خودرو، سانروف و چراغ‌ها را نشان می‌دهد.



نکته

آخرین اطلاعات مربوط به زمان حرکت خودرو است. بنابراین، هنگامی که تنظیم باد انجام می‌شود، اگر می‌خواهید داده‌های فشار لاستیک را به روز رسانی کنید، لازم است خودرو به میزان یک دقیقه با سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کند، به این ترتیب داده‌های سیستم کنترل فشار لاستیک به روز رسانی می‌شود.

۴. در صورتی که مکان تایر خودرو تغییر داده شود، موقعیت سنسور فشار لاستیک نیز تغییر می‌کند، بنابراین لازم است سیستم کنترل فشار مجدد تنظیم شود.

سیستم کمک راننده*

بسته به مدل خودرو، عملکردهای زیر می‌تواند در این سیستم نمایش داده شود:

رادار اسکن نقاط کور، خروج از مسیر، حرکت بین خطوط، آلامر خطر تصادف از جلو، کمک ترمز اضطراری، ترمز اضطراری اتوماتیک.

برای مطالعه جزئیات مربوط به کمک راننده، دستورالعمل‌های رانندگی در بخش ۷ را ببینید.

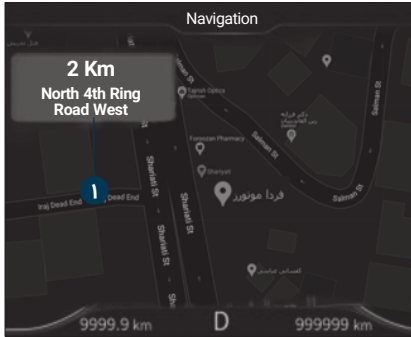
نکته

۱. فشار تایر باید تا حد امکان به فشار استاندارد نزدیک باشد. هنگامی که علامت «-» در نمایشگر ظاهر می‌شود و چراغ مربوط به موقعیت آن لاستیک روشن می‌شود، نشان دهنده این است که حسگر سیستم فشار لاستیک خودرو مختل است. در این شرایط لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتور مراجعه فرمایید.

۲. از آنجایی که در هنگام تعویض و یا تعمیر لاستیک، موقعیت حسگر فشار تایر تغییر نمی‌کند و حسگر با نصب و یا برداشتن لاستیک آسیب نمی‌بیند، نیازی به تنظیم مجدد حسگر فشار نیست. اگر لازم بوده که سیستم کنترل فشار لاستیک را بعد از جاگذاری سنسور فشار مجدداً تنظیم کنید، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتور مراجعه فرمایید.

۳. هنگامی که خودرو متوقف است، حسگر فشار لاستیک سیگنالی ارسال نمی‌کند و اطلاعات فشار لاستیک فقط زمانی که خودرو حرکت می‌کند مخایره می‌شود. بنابراین، هنگامی که خودرو متوقف است داده‌ای که نشان داده می‌شود،

اطلاعات مسیریابی ساده برای صفحه نمایشگر نوع اول، در این مدل نقشه مسیر به همراه اطلاعات ساده‌ای از مسیر نشان داده می‌شود، برای نوع دوم، فقط اطلاعات ساده مسیر نمایش داده می‌شود. اطلاعات این بخش به صورت لحظه‌ای با اطلاعات سیستم کنترل مرکزی به روز رسانی می‌گردد.

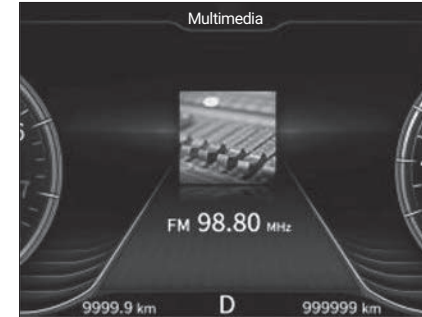


راهنمای تنظیمات

در بخش اطلاعات کلی A به بخش تنظیمات بروید، دکمه تأیید روی غربلیک فرمان را خیلی کوتاه فشار داده وارد بخش «تنظیمات» می‌شوید. هم‌زمان، دکمه‌های بالا و پایین روی غربلیک فرمان را خیلی کوتاه فشار داده تا به لیست اطلاعات نشانگرها تنظیمات آلامر عبور از سرعت مجاز، تنظیم نور پس‌زمینه تجهیزات، تنظیم صدای تجهیزات، تنظیمات پس‌زمینه، تنظیمات زبان، بازیابی تنظیمات کارخانه، انتخاب نسخه‌های اطلاعات بروید، هنگامی که گزینه مورد نظر انتخاب شود وضعیت آن متمایز می‌شود، دکمه تأیید را فشار دهید تا وارد سطح بعدی لیست شوید، با فشار دادن دکمه بازگشت به سطح قبلی لیست برمی‌گردید، برای حرکت بین گزینه‌ها از دکمه‌های بالا و پایین استفاده کنید.

نمایشگر صوتی و تصویری

این نمایشگر می‌تواند اطلاعات تماس یا اطلاعات این دستگاه رادیویی/ موسیقی در حال پخش را نمایش دهد. هنگامی که تماس تلفنی برقراری شود اولویت پخش با نمایش اطلاعات تماس ورودی است.

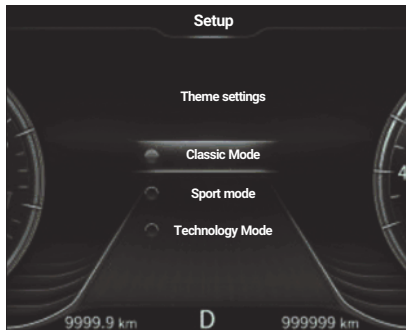


••• نکته

هنگامی که خودرو خاموش است (اتصال باطری قطع باشد)، نشانگر سرعت غیر مجاز نیز خاموش می‌شود.

• تنظیمات پس‌زمینه

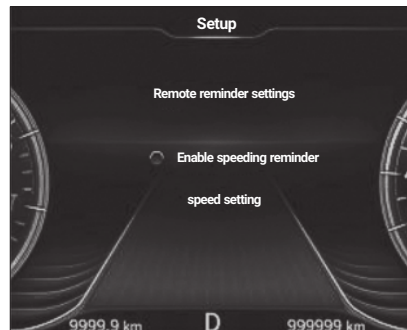
شیوه نمایش نشانگرها می‌تواند توسط دکمه‌های چند دارد روی غربلیک فرمان انجام شود.



• تنظیمات نشانگر سرعت

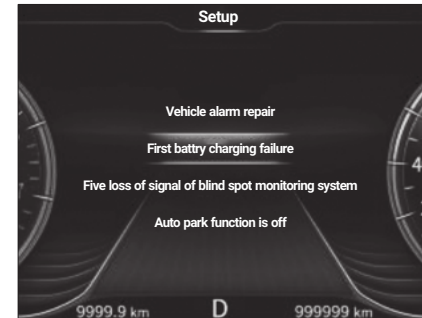
محدوده فعال شدن نشانگر سرعت بین ۶۰ الی ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت است. هنگامی که نشانگر سرعت روشن شود، تنظیمات مربوط به حد بالای سرعت جهت فعال شدن نشانگر می‌تواند انجام شود.

این عدد می‌تواند با مقادیر ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش یا کاهش یابد. هنگامی که سرعت خودرو مساوی یا بیشتر از عدد تنظیم شده در این بخش شود نشانگر فعال خواهد شد.



■ نشانگرها و اطلاعات مربوطه

اطلاعات مربوط به نشانگرهایی که بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شوند می‌تواند در همان زمان مورد بررسی قرار گیرند، همچنین اقدامات توصیه شده در خصوص نشانگر مورد نظر در رابط کاربری مربوطه ارائه شده است

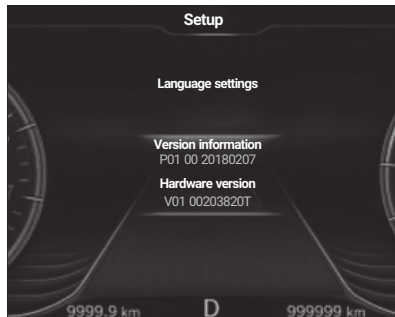
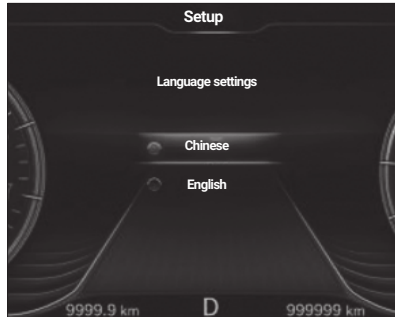
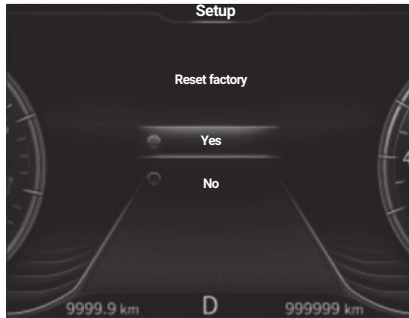


اطلاعات نسخه نرم افزاری

نشان دهنده شماره نسخه نرم افزار و سخت افزاری است که هم اکنون مورد استفاده قرار می‌گیرد.

بازبینی اطلاعات

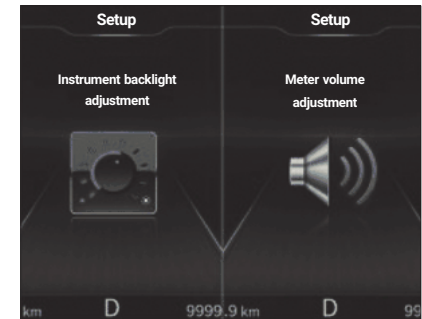
پس از بازگشت به تنظیمات کارخانه، اعداد مربوط به کیلومتر شمار سفر، میانگین مصرف سوخت، سرعت متوسط، نشانگر سرعت غیر مجاز، نشانگر حجم نور پس‌زمینه تجهیزات، روی صفحه کیلومتر نشان داده خواهد شد، همچنین طرح پس‌زمینه به حالت تنظیمات اولیه کارخانه برمی‌گردد.



تنظیمات نور پس‌زمینه تجهیزات و صدای نشانگرها:

درخشندگی نور پس‌زمینه تجهیزات و صدای آلارم نشانگرها می‌تواند از طریق دکمه‌های چندمنظوره روی غربلیک فرمان انجام شود.

نور پس‌زمینه از درجه ۱ تا ۱۰ قابل افزایش است و میزان صدای آلارم نشانگرها نیز از درجه ۱ تا ۳ قابل افزایش است.



تنظیمات زبان

تنظیمات زبان تجهیزات می‌تواند از طریق دکمه‌های چند منظوره روی غربلیک فرمان انجام شود.

نشانهگر خودرو	نام	توضیحات
	نشانهگر اسکن نقاط کور (قرمز)	این چراغ زمانی روشن می‌شود که سیستم هشدار اسکن نقاط کور درست عمل نمی‌کند. لطفاً با نزدیکترین نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.
	نشانهگر خروج از مسیر * (سفید/ سبز)	اگر این سیستم خاموش باشد در صورتی که خودرو هم از مسیر خارج شود، رنگ چراغ سفید است وقتی سرعت خودرو از مقدار مشخصی بالاتر برود و سیستم نیز روشن باشد، رنگ چراغ سبز است. در این شرایط در صورت خروج خودرو از مسیر نشانهگر هشدار می‌دهد.
	نشانهگر خروج از خط * (قرمز)	این چراغ زمانی روشن می‌شود که سیستم خروج از خط درست عمل نمی‌کند. لطفاً با نزدیکترین نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.
	نشانهگر خطای پارک الکترونیک (زرد)	این چراغ زمانی روشن می‌شود که در سیستم پارک الکترونیک خطایی وجود داشته باشد. لطفاً با نزدیکترین نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.
	نشانهگر پارک اتوماتیک (سبز)	این چراغ زمانی روشن می‌شود که سیستم پارک اتوماتیک فعال باشد. اطلاعات وضعیت پارک اتوماتیک همزمان و به صورت متنی رو صفحه مانیتور نمایش داده می‌شود.
	نشانهگر ترمز دستی	این چراغ زمانی روشن می‌شود که ترمز دستی کشیده شده باشد. اگر پس از پارک اتوماتیک این چراغ روشن نشود یا اینکه پس از خروج از وضعیت پارک اتوماتیک همچنان در وضعیت روشن باقی ماند، لطفاً با نزدیکترین نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.

نشانهگر خودرو	نام	توضیحات
	نشانهگر عیب در موتور (زرد)	روشن ماندن این چراغ در حالی که موتور خودرو روشن است، نشان دهنده وجود خطا در سیستم تزریق سوخت الکترونیکی است. لطفاً با نزدیکترین نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.
	نشانهگر خطا در سیستم پایش و عیب یابی آنلایین خودرو (زرد)	هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "B" قرار داده می‌شود، نشانهگر، در ابتدای روشن شدن پس از زمان کوتاهی خاموش می‌شود. اگر نشانهگر خاموش نشد، در سیستم کنترل موتور خطایی وجود دارد. لطفاً با نزدیکترین نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.
	نشانهگر پایین بودن فشار روغن (قرمز)	زمانی که سوئیچ در موقعیت "B" قرارداد شود این چراغ روشن شده و پس از اینکه موتور روشن شد خاموش می‌شود. اگر پس از روشن شدن موتور چراغ همچنان روشن ماند، به معنای پایین بودن سطح روغن است. اگر به رانندگی ادامه دهید ممکن است موتور خودرو آسیب ببیند. لطفاً با نزدیکترین نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.
	چراغ هشدار شارژ باتری (قرمز)	این چراغ زمانی که سوئیچ در موقعیت روشن "B" قرارداد دارد روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور چراغ خاموش می‌شود. اگر خاموش نشد، یعنی باتری در حال شارژ شدن است. در این حالت باید همه لوازم جانبی الکتریکی خاموش شود تا موتور روشن بماند.
	خاموش بودن چراغ کمربند ایمنی راننده	هنگامی که سوئیچ در وضعیت روشن "B" قرار داده می‌شود، اگر راننده کمربند ایمنی را نبسته باشد چراغ روشن شده و صدای بوق هشدار چند بار تکرار می‌شود. فقط زمانی که راننده و سرنشین جلو، کمربند خود را ببندند، چراغ خاموش شده و صدای بوق قطع می‌شود.

نشانهگر خودرو	نام	توضیحات
	نشانهگر خطای کیسه هوا (قرمز)	روشن ماندن این چراغ در حین رانندگی، نشان دهنده خرابی کیسه هواست، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.
	نشانهگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESP (زرد)	هنگامی که نشانهگر سوئیچ کنترل پایداری الکترونیکی ESP در سمت چپ و پایین فرمان فشار داده شود، سیستم ESP خاموش شده و چراغ روشن می‌شود. اگر دوباره سوئیچ را فشار دهید سیستم ESP فعال شده و چراغ خاموش می‌شود.
	نشانهگر فعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESP (زرد)	اگر این چرا در وضعیت چشمک زن قرار بگیرد، یعنی سیستم ESP کار می‌کند. اگر در حین رانندگی چراغ LED یکسره روشن بماند، سیستم ESP دچار عیب شده است. لطفاً با نزدیکترین نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.
	نشانهگر کلید ضد سرقت (قرمز)	هنگامی که سوئیچ در وضعیت روشن "B" قرار می‌گیرد، اگر چراغ چشمک‌زن شد یعنی سوئیچ اشتباه است و موتور نمی‌تواند روشن شود. وقتی سوئیچ در وضعیت "ACC" یا "OFF" قرار می‌گیرد، خودرو در وضعیت ضد سرقت قرار می‌گیرد و چراغ هر چند ثانیه به طور متناوب روشن می‌شود.
	نشانهگر خطا در سیستم ترمز (قرمز)	این چراغ زمانی روشن می‌شود که میزان روغن ترمز خیلی کم باشد. روشن ماندن این چراغ در حین رانندگی می‌تواند دلالت بر اشکال در عملکرد سیستم ترمز داشته باشد. توصیه می‌شود در اسرع وقت با احتیاط پارک کرده و با نزدیکترین نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.

نشانگر خودرو	نام	توضیحات
	نشانگر خطا در سیستم ترمز ضد قفل ABS (زررد)	روشن بودن چراغ در حین رانندگی، نشان دهنده وجود عیب در سیستم ترمز ضد قفل (ABS) است. در این شرایط، تنها سیستم ترمز معمولی فعال بوده و سیستم ضد قفل عمل نمی‌کند. لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.
	نشانگر چراغ‌های راهنما و چراغ هشدار (سبز)	هنگامی که نشانگر چراغ راهنما فعال می‌شود، چراغ راهنمای متناسب با آن جهت نیز روشن و خاموش می‌شود. هنگامی که دکمه چراغ هشدار فشار داده شود، نشانگرهای گردش به چپ و راست و چراغ راهنماهای چپ و راست همزمان روشن و خاموش می‌شوند.
	نشانگر چراغ مه شکن جلو (سبز)	وقتی چراغ مه شکن جلو استفاده می‌شود، این نشانگر روشن می‌شود.
	نشانگر چراغ مه شکن عقب (زررد)	وقتی چراغ مه شکن عقب استفاده شود این نشانگر، روشن می‌شود.
	نشانگر چراغ موقعیت (سبز)	وقتی چراغ موقعیت استفاده شود، این چراغ روشن می‌شود.
	نشانگر چراغ نور بالا (آبی)	وقتی از نور بالا استفاده شود، این چراغ روشن می‌شود.

نشانگر خودرو	نام	توضیحات
	نشانگر چراغ نور پایین (سبز)	وقتی از نور پایین استفاده شود، این چراغ روشن می‌شود.
	نشانگر بالا بودن دمای آب (قرمز)	وقتی دمای مایع خنک کننده موتور بالا باشد، این چراغ روشن می‌شود. در چنین شرایطی، باید موتور را خاموش کرده و سریعاً با نمایندگی مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.
	نشانگر خطای سیستم فرمان برقی (زرد)	این چراغ زمانی روشن می‌شود که سیستم فرمان برقی دچار عیب باشد. اگر این چراغ در حین رانندگی روشن ماند، سرعت را کم کرده و سریعاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.
	نشانگر آلارم فشار لاستیک خودرو (زرد)	این چراغ زمانی روشن می‌شود که عملکرد سیستم کنترل فشار لاستیک خودرو مشکل پیدامی‌کند.
	نشانگر سیستم خاموش و روشن (سبز/سفید)	هنگامی که سوئیچ خاموش و روشن فشار داده می‌شود، چراغ روشن شده سفید است. هنگامی که سیستم خاموش و روشن فعال است، رنگ چراغ از سفید به سبز تغییر می‌یابد و وقتی که این سیستم غیر فعال می‌شود رنگ چراغ از سبز به سفید تغییر می‌یابد.
	نشانگر خطا در سیستم خاموش-روشن (قرمز)	هنگامی که موتور روشن می‌شود، چراغ نشانگر روشن می‌شود، اگر در حین رانندگی، چراغ ابتدا فلاش زده و پس از آن مدام روشن بماند نشان دهنده خطا در سیستم است. اگر روشن و خاموش، به صورت دستی انجام شود. نشانگر سیستم خاموش روشن کردن و همچنین نشانگر و خطای سیستم خاموش می‌شود.

نشانهگر خودرو	نام	توضیحات
	نشانهگر کمبود سوخت در مخزن سوخت (زرد)	وقتی بنزین در حال تمام شدن است چراغ نشانهگر روشن می‌شود و نشان می‌دهد که میزان بنزین باقی مانده در مخزن سوخت بسیار کم است و باید در اسرع وقت سوختگیری شود.
	نشانهگر خطا در سیستم گیربکس اتوماتیک	هنگامی که سیستم گیربکس اتوماتیک دچار عیب می‌شود، این چراغ روشن می‌شود، لطفاً با نزدیکترین نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.
	نشانهگر کنترل حرکت در سرازیری	این چراغ زمانی روشن می‌شود که سیستم کنترل حرکت در سرازیری فعال است. و در ۱ هرتز به حالت چشمک زن در می‌آید.
	نشانهگر فعال بودن دوربین کمکی (زرد و قرمز)	هنگامی که دوربین کمکی راننده کثیف و یا مسدود شده باشد، این نشانهگر در ۱ الی ۵ هرتز فلاش زده و رنگ آن زرد می‌شود. لطفاً اگر شیشه جلو کثیف و یا چیزی جلوی آن قرار گرفته آن را بررسی کنید. هنگامی که در سیستم کمک راننده شرایط غیر عادی پیش بیاید، این نشانهگر در ۱ هرتز برای ۵ ثانیه فلاش زده و با رنگ قرمز روشن می‌شود. در چنین شرایطی با نزدیکترین نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.
	نشانهگر کروز کنترل تطبیقی (سفید / سبز)	هنگامی که سیستم کروز کنترل تطبیقی روشن می‌شود، چراغ نشانهگر سفید است، هنگامی که این سیستم فعال شود، چراغ نشانهگر به رنگ سبز در می‌آید.
	نشانهگر فعال بودن حرکت بین خطوط (سفید / سبز)	هنگامی که عملگر کنترل حرکت بین خطوط روشن باشد، چراغ نشانهگر آن سفید است، هنگامی که این عملگر فعال شود، چراغ نشانهگر آن سبز می‌شود.

توضیحات	نام	نشانگر خودرو
وقتی فاصله از خودرو جلویی خیلی کم باشد، چراغ نشانگر با رنگ قرمز فلاش می زند و به راننده هشدار می دهد که بی درنگ به جلو توجه کند، هنگامی که این عملگر خاموش باشد، چراغ نشانگر به رنگ زرد در می آید.	نشانگر هشدار تصادف از جلو (زرد/ قرمز)	
وقتی فاصله از ماشین جلویی خیلی کم باشد، چراغ نشانگر با رنگ قرمز فلاش می زند و به راننده هشدار می دهد و سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک عمل می کند. وقتی سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک خاموش باشد، چراغ نشانگر به رنگ زرد در می آید.	نشانگر ترمز اضطراری اتوماتیک (زرد/قرمز)	
وقتی سیستم کروز کنترل روشن باشد اما فعال نشده باشد، رنگ چراغ نشانگر سفید است و نشان دهنده این است که سیستم کروز کنترل روشن است، اما سیستم هنوز کنترل خودرو را در اختیار ندارد.	نشانگر کروز کنترل با سرعت ثابت (سفید)	
پس از فعال سازی سیستم کروز کنترل، رنگ چراغ نشانگر سبز می شود و خودرو با سرعتی که برای آن تنظیم شده است به حرکت خود ادامه می دهد.	نشانگر سوئیچ اصلی سیستم کروز کنترل با سرعت ثابت (سبز)	
وقتی سیستم ورود و استارت بدون کلید در وضعیت هشدار باشد، چراغ نشانگر روشن می شود. اطلاعات مربوط به جزئیات آلارم با فرمت متنی در بخش اطلاعات تلفیقی نمایش داده می شود.	سیستم ورود و استارت خودرو بدون کلید به خودرو (قرمز)	

● سوئیچ تغییر نور بالا / پایین

وقتی نور پایین فعال است، اهرم را کمی هل دهید، نور بالا روشن می‌شود، با برگرداندن آن در جهت غربی‌یک فرمان، به وضعیت نور پایین بر می‌گردد.

● سیستم روشنایی اتوماتیک

وقتی سوئیچ در موقعیت AUTO قرار می‌گیرد، چراغ جلو و بقیه چراغ‌های بیرونی متناسب با نور محیط به صورت اتوماتیک خاموش و یا روشن می‌شوند.

● تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو

وقتی که خودرو دارای سرنشین است، قسمت عقب خودرو پایین رفته و باعث بالا آمدن شعاع تابش نور پایین شده و همین امر بر خط دید راننده تاثیر گذاشته و خطراتی ایجاد خواهد کرد.

در این شرایط، زاویه تابش نور پایین می‌تواند با سوئیچ تنظیم کننده ارتفاع چراغ جلو، تنظیم شود.

کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو چهار دنده دارد و زاویه تابش پرتوهای پایین‌تر می‌تواند از ۰ تا ۳ کاهش یابد.

۱. راهنمای راست

۲. چراغ جلو

۳. چراغ موقعیت

۴. کنترل چراغ مه شکن

۵. چراغ مه شکن جلو

۶. نور بالا

۷. نور پایین

۸. فلاشر نور بالا

۹. راهنمای چپ

۱۰. خاموش کردن چراغ‌های جلو

۱۱. چراغ اتوماتیک

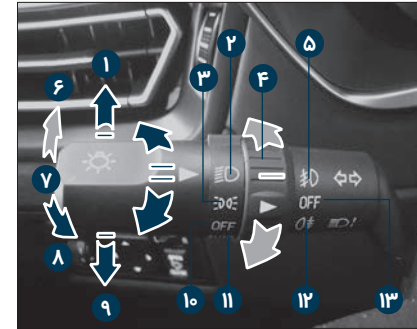
۱۲. چراغ مه شکن عقب

۱۳. خاموش کردن چراغ مه شکن

■ کنترل‌ها

● اهرم ترکیب نورها

عملکرد دستی اهرم ترکیب نورها



■ اهرم برف پاک کن

● عملکرد اهرم برف پاک

۱. بازکردن آب پاش و برف پاک کن جلو با دور کند
۲. حرکت‌های منقطع، حلقه تنظیم تناوب زمانی حرکات برف پاک‌کن، حرکت کمتر برف پاک‌کن.
۳. خاموش کردن برف پاک‌کن جلو
۴. حرکت منقطع برف پاک‌کن جلو، با سرعت پایین.
۵. حرکت تند و کند برف پاک‌کن‌های جلو
۶. حرکت‌های منقطع، حرکت تندتر برف پاک‌کن، حلقه تنظیم تناوب زمانی حرکات برف پاک‌کن.
۷. حالت اتوماتیک برف پاک‌کن جلو.
۸. بعد از روشن شدن سوئیچ شیشه پاک‌کن، برف پاک‌کن عقب با سرعت پایین شروع به تمیز کردن می‌کند.
۹. پس از تمیز کردن برف پاک‌کن با سرعت پایین.
۱۰. پس از تمیز کردن برف پاک‌کن با تناوب زمانی.
۱۱. پس از بسته شدن برف پاک‌کن.
۱۲. پس از روشن کردن آب پاش و برف پاک‌کن با سرعت پایین.
۱۳. پس از کار کردن برف پاک‌کن با تناوب زمانی
۱۴. بعد از بسته شدن برف پاک‌کن.
۱۵. بعد از روشن شدن تمیز کننده برف پاک‌کن با سرعت پایین برف پاک‌کن با سرعت پایین می‌کند.

● سنسور برف پاک کن باران

در وضعیت اتوماتیک، سرعت حرکت تیغه های برف پاک‌کن به صورت اتوماتیک با میزان باران تنظیم می‌شود. تنظیم‌گر حساسیت حس‌گر باران دارای ۶ درجه تنظیم است. کاربر می‌تواند حساسیت حس‌گر باران را به دلخواه تنظیم کند.

● شوینده شیشه جلو

اهرم برف پاک کن را به سمت فرمان بلند کنید و همانجا نگاه‌دارید، آب پاش شروع به کار کردن می‌کند و برف پاک‌کن با سرعت پایین شروع به پاک کردن می‌کند.

● شستوی شیشه عقب

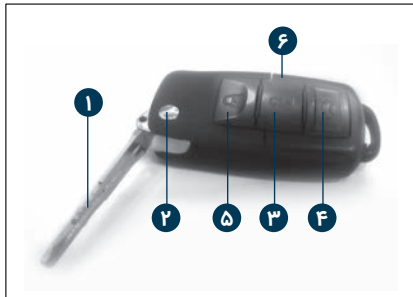
حلقه روی اهرم برف پاک‌کن را به موقعیت ببرید، آب‌پاش عقب شروع به کار کردن کرده و برف پاک‌کن با سرعت پایین شروع به کار می‌کند.



■ معرفی کلیدها

کلید ریموت کنترل تاشو (نوع اول)

۱. کلید مکانیکی
۲. دکمه باز کردن ضامن کلید مکانیکی
۳. دکمه باز کردن قفل
۴. دکمه باز کردن در صندوق عقب
۵. دکمه قفل کردن
۶. نشانگر ریموت کنترل



⚠ هشدار

وقتی که ناحیه حسگر برف پاک‌کن را بررسی یا تمیزکاری می‌کنید و یا آن را جایگزین می‌کنید، عملگر برف پاک‌کن اتوماتیک را در حالت خاموش قرار دهید تا از جراحات و آسیب‌های جسمی جلوگیری کنید.

● تنظیم زمان تناوب برف پاک‌کن

زمانی که برف پاک‌کن در وضعیت INT قرار دارد با چرخاندن حلقه روی اهرم [INT] فاصله زمانی بین فعال شدن برف پاک‌کن را تنظیم کنید، جمعاً ۶ حالت برای انتخاب وجود دارد و فاصله‌های زمانی بین فعال شدن برف پاک‌کن در محدوده ۲ الی ۱۲ ثانیه است.

... نکته

از آنجایی که حسگر از نوع تشخیص نوری است، برف پاک‌کن ممکن است هنگام عبور از جاده‌هایی با شرایط زیر آسیب ببیند. این پدیده عادی ولی نباید اتفاق بیافتد.

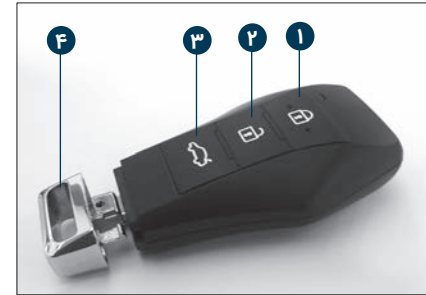
۱. در جاهایی که شدت نور به میزان قابل توجهی تغییر کند، مانند سایه درختان، پل‌ها و...
۲. وقتی یک جسم غیر عادی روی حسگر بیافتد مانند برگ‌های درخت.
۳. وقتی خودرو از یک منطقه خاکی عبور کند مثل زمانی که پشت سر یک ماشین بزرگ و یا از جاده خاکی عبور کند.

... نکته

- مکان‌ها و یا موانع زیر ممکن است باعث تشخیص ضعیف و یا عدم تشخیص حسگر شوند:
۱. چسبیدن یک جسم غیر عادی به سطح حسگر
 ۲. وجود وسایل ارتباطی غیر عادی در خودرو، که ممکن است بر عملکرد این سیستم تاثیر بگذارد.

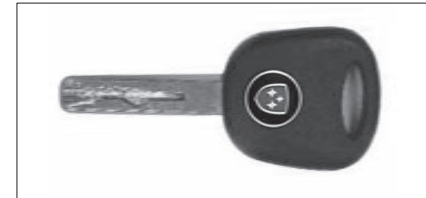
● کلید هوشمند نوع دوم

۱. دکمه قفل کردن
۲. دکمه باز کردن
۳. دکمه باز کردن درب صندوق عقب
۴. کلید مکانیکی



● کلید یدکی

وقتی کلید ریموت کنترل گم می‌شود و یا باتری آن تمام می‌شود، خودرو می‌تواند با کلید یدکی روشن شود.



● عوض کردن باتری ریموت کنترل

هنگامی که برد کنترل ریموت تا نزدیکی‌های خودرو کاهش می‌یابد و یا ریموت به درستی کار نمی‌کند، ممکن است باتری ضعیف شده باشد. اگر دکمه فشار داده ولی چراغ نشانگر آن خاموش باشد، باتری تمام شده است. با یک پیچ‌گوشتی کوچک در محفظه باتری را برداشته و باتری‌ها را عوض کنید.

● فعال کردن سیستم قفل ضد سرقت

فعال‌سازی سیستم قفل ضد سرقت برای جلوگیری از سرقت خودرو صورت می‌گیرد. موتور با سوییچ استارت با کار اشتباه و یا هر ابزار دیگری روشن نمی‌شود وقتی که سوییچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، نشانگر کلید ضد سرقت برای کوتاهی روشن شده و سپس خاموش می‌شود. وقتی سیستم فعال‌سازی قفل ایمولایزر، کد سوییچ استارت را شناسایی نکند، چراغ نشانگر شروع به فلاش زدن می‌کند.

در این حالت سوییچ استارت را به موقعیت LOCK برگردانده، سوییچ را برداشته، دوباره آن را وارد کرده و در موقعیت ON قرار دهید. اگر کلید فعال‌سازی قفل سرقت دیگری و یا جسم فلزی دیگری (مانند کلیدهای الکترونیکی) نزدیک سوییچ استارت باشد، ممکن است سیستم نتواند کد سوییچ استارت را شناسایی کند.

فصل ۲

شرح تجهیزات خودرو

■ قفل کردن و باز کردن دربها

● قفل کردن و باز کردن با ریموت

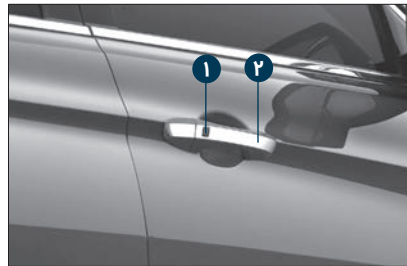
با فشار دادن دکمه (۱)، همه دربها قفل شده و چراغهای راهنما یک بار فلاش زده و سیستم در وضعیت هشدار قرار می‌گیرد. اگر هریک از دربها به درستی بسته نشده باشد، دربها قفل نشده و چراغهای راهنما برای اعلام هشدار نیاز به بستن دربها، ۴ بار فلاش می‌زند.



● سیستم هوشمند باز و بسته کردن دربها

(با ریموت کنترل هوشمند)

۱. میکرو سوئیچ (ریموت کنترل هوشمند)
۲. جا کلیدی مربوط به کلید مکانیکی برای باز کردن و بستن درها، در درب سمت راننده تعبیه شده است.

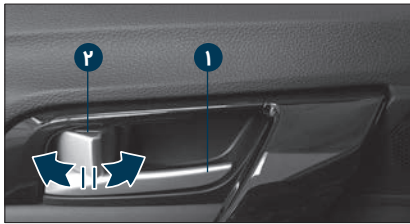


● قفل کردن و باز کردن دربها از داخل خودرو

۱. سوئیچ قفل دربها

۲. اهرم باز کردن درب از داخل



ابتدا سوئیچ قفل کردن را به بیرون فشار دهید سپس اهرم داخل درب را بکشید. برای قفل کردن درب، درب را ببندید سپس دکمه قفل کردن را صاف کنید.



● کنترل مرکزی باز و بستن کردن دربها

۱. دستگیره باز کردن

۲. دکمه قفل کردن

دکمه قفل کردن  را فشار دهید تا همه دربها قفل شود. حتی در صورت بسته بودن همه دربها و درب صندوق عقب باز هم لازم است دربها قفل شود. اگر هر چهار درب خودرو قفل باشد با فشار دادن دکمه  دربها باز می‌شود.

- باز و بسته کردن اتوماتیک درب صندوق عقب
 - باز کردن درب صندوق عقب از داخل خودرو
- با فشار دادن دکمه باز کردن درب صندوق عقب که بین دکمه‌های داشبورد قرار دارد، درب صندوق عقب به صورت اتوماتیک باز می‌شود.

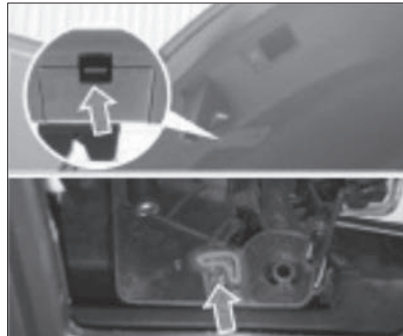


- باز کردن درب صندوق عقب از بیرون
- ریموت کنترل را همراه داشته باشید، میکروسوئیچ را فشار دهید، درب صندوق عقب به صورت اتوماتیک باز می‌شود.

- باز کردن اضطراری درب خودرو

... نکته

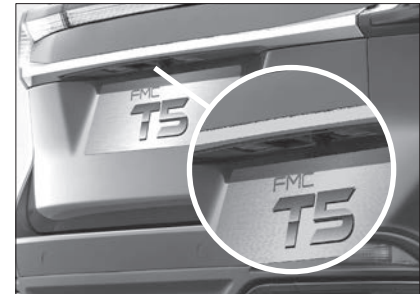
اگر قفل دچار مشکل شد و درب صندوق عقب باز نشد، ابتدا درپوش اضطراری محافظ پین داخلی درب صندوق عقب را بردارید و اهرم اضطراری باز کردن درب صندوق را به سمت عقب بکشید. همزمان درب صندوق را با دست فشار دهید، به این ترتیب درب صندوق عقب از داخل باز می‌شود.



- باز و بسته کردن معمول درب صندوق عقب

کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید با فشار دادن میکروسوئیچ درب به صورت دستی باز می‌شود. برای قفل کردن درب صندوق عقب، درب را پایین کشیده و فشار دهید تا بسته شود، درب صندوق خود به خود بسته می‌شود.

از کلید هوشمند / ریموت کنترل نیز می‌توانید برای باز کردن درب صندوق عقب استفاده کنید.



● بستن اتوماتیک درب صندوق عقب

سوئیچ محافظ درب صندوق عقب، نزدیک درب عقب را فشار دهید. اگر حین بسته شدن درب دوباره سوئیچ را فشار دهید، بسته شدن درب صندوق عقب متوقف می‌شود.

دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب را روی کلید هوشمند / ریموت کنترل فشار داده و نگاه دارید، تا درب صندوق عقب به صورت اتوماتیک باز شده و بالا برود.

● باز کردن درب صندوق عقب با ضربه

حسگر باز کردن درب با پا در زیر بخش میانی سپر عقب تعبیه شده است. اگر می‌خواهید درب صندوق عقب را باز کنید، لطفاً پا به قسمت نشان داده شده ضربه بزنید. پس از شنیدن صدای بوق هشدار، درب صندوق عقب به صورت اتوماتیک باز شده و چراغ‌های راهنمای خودرو شروع به فلاش زدن می‌کنند.



... نکته

۱. سیستم باز کردن درب عقب فقط زمانی فعال می‌شود که موتور خاموش باشد.

۲. وقتی می‌خواهید از سیستم باز کردن الکتریکی درب صندوق عقب با ضربه پا استفاده کنید، مطمئن شوید که کلید هوشمند همراه شما و درب فاصله مناسب حدود ۱ متری از درب صندوق عقب باشد. ناحیه حساس ضربه با پا در محدوده ۵۰ سانتی متری از پایین سمت چپ و راست سپر عقب قرار دارد. مطمئن شوید که به نقطه ای درون این ناحیه ضربه بزنید.

۳. برای اطمینان از موثر بودن باز شدن در صندوق عقب با ضربه پا، لطفاً به قسمت عقب و جلو ناحیه مورد نظر ضربه بزنید، زمان هر ضربه کنترل شده باید بین ۱ الی ۲ ثانیه باشد. همچنین فاصله بین پا/ ساق پا و سپر جلو / عقب در هنگام ضربه زدن بین ۲ الی ۱۰ سانتی متر باشد. لطفاً، پس از در نظر گرفتن این ملاحظات، مناسب ترین روش ضربه زدن در شرایط واقعی را به کار ببرید.

۴. نقاطی که ضربه می‌زنید را محدود نکنید اگر سطح حسگر با یخ، برف و یا خاک پوشیده شده باشد، ممکن است حسگر به درستی عمل نکند.

۵. اگر سعی کنید در صندوق عقب را چندین بار پشت سر هم باز کنید ممکن است این قابلیت موقتاً غیر فعال شده و برای بازه زمانی کوتاهی قابل استفاده نباشد.

● کنترل مرکزی شیشه بالابر برقی

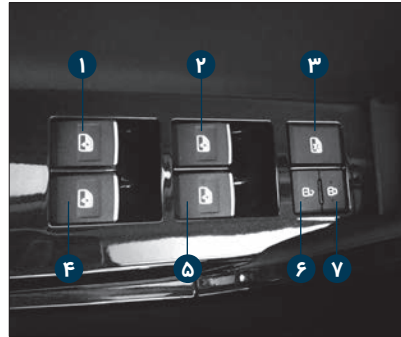
سوئیچ کنترل شیشه بالا بر برقی همه شیشه ها در داخل در سمت راننده تعبیه شده و بالا و پایین شدن همه شیشه های خودرو را کنترل می کند. درب های سمت سایر سرنشینان یک سوئیچ داشته و فقط می تواند همان شیشه را تنظیم کند.

● سیستم ضد مانع شیشه بالابر برقی

برای خودروهای بدون کلید هوشمند که با کلید فیزیکی روشن می شوند از زمانی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار داده بگیرد و تا ۶۰ ثانیه پس از خاموش شدن موتور خودرو، این سیستم فعال است.

برای خودروهای با کلید و سیستم روشن شدن هوشمند: از زمان تنظیم شدن سوئیچ روی وضعیت "IGNITION ON" و تا ۶۰ ثانیه پس از خاموش شدن موتور خودرو، این سیستم فعال است.

■ شیشه بالابر برقی



۱. دکمه بالابر برقی شیشه عقب سمت چپ
۲. دکمه بالابر برقی شیشه جلو سمت چپ
۳. دکمه بالابر قفل شیشه
۴. دکمه بالابر برقی شیشه عقب سمت راست
۵. دکمه بالابر برقی شیشه جلو سمت راست
۶. دکمه کنترل مرکزی باز کردن قفل
۷. دکمه کنترل قفل کردن مرکزی

⚠️ اخطار

• هنگامی که از حسگر برای باز کردن در صندوق عقب استفاده می کنید، مطمئن شوید کسی یا چیزی در محدوده حرکتی در صندوق عقب نیست. پس از آن نیز دقت کنید که باز و بسته شدن درب صندوق عقب در ناحیه حرکتی آن، باعث آسیب جسمی به شخص و یا خودرو نشود.

• هنگام تمیز کردن خودرو نیز مطمئن شوید که کلید هوشمند نزدیک درب صندوق عقب نباشد. باز شدن درب صندوق عقب به صورت ناخواسته ممکن است باعث آسیب به آن شود.

● ریموت کنترل باز/ بسته کردن شیشه‌ها

وقتی سوئیچ استارت در موقعیت " OFF " قرار دارد و درهای باک بنزین، صندوق عقب، محفظه موتور و چهار در اصلی خودرو بسته است، دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل را فشار داده و ۲ ثانیه یا بیشتر نگه دارید. هر ۴ شیشه همزمان پایین رفته تا زمانی که کامل باز شوند. دکمه قفل کردن روی ریموت کنترل را فشار داده و ۲ ثانیه یا بیشتر نگه دارید، هر ۴ شیشه همزمان بالا رفته تا زمانی که کامل بسته شوند.

● تنظیم مجدد سیستم الکتریکی ضد مانع شیشه‌ها

اگر باتری خودرو دوباره شارژ شده و یا قطع شود و یا به درستی کار نکند، باید سیستم بالابر برقی مرکزی پنجره‌ها، با قابلیت ضد مانع را، به منظور امکان استفاده از عملکرد سیستم ضد مانع مجدداً تنظیم کنید.

در مدل‌های فاقد سیستم سوئیچ و استارت هوشمند، سوئیچ استارت را در موقعیت " ON " قرار دهید. در مدل‌های با سیستم ورود هوشمند دکمه استارت باید در وضعیت " IGNITION ON " قرار گیرد.

● مراحل راه اندازی به شرح زیر است:

۱. سوئیچ کنترل مرکزی بالابر شیشه‌ها را به آرامی بکشید و آن را به صورت دستی در وضعیت بسته نگه دارید، تا زمانی که شیشه‌ها کاملاً بسته شود.

۲. وقتی شیشه به طور کامل بسته شد، به آرامی سوئیچ را دوباره به مدت ۲ ثانیه بکشید.

۳. سوئیچ کنترل مرکزی شیشه بالابر را فشار داده و آن را به صورت دستی در وضعیت باز قبلی قرار دهید، تا زمانی که شیشه کاملاً باز شود.

۴. وقتی شیشه کاملاً باز شد، به آرامی سوئیچ کنترل مرکزی شیشه بالابر را بکشید و آن را به صورت دستی در وضعیت بسته قرار دهید تا زمانی که شیشه کاملاً بسته شود. اگر در حین بسته شدن شیشه سوئیچ را رها کنید، مراحل باید از ابتدا تکرار شود.

اگر پس از انجام مراحل بالا سوئیچ کنترل مرکزی شیشه بالابر به درستی کار نکرد، لطفاً با نزدیکترین نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.

● محافظ حرارتی الکتریکی شیشه

اگر شیشه‌ها در یک زمان کوتاه به دفعات زیادی باز و بسته شوند، ممکن است، سوئیچ کنترل مرکزی شیشه بالابر به منظور جلوگیری از صدمه به موتور آن غیر فعال شود. فعال شدن مجدد سوئیچ کنترل مرکزی شیشه بالابر، ممکن است کمی زمانبر شود.

● سوئیچ قفل شیشه‌ها

سوئیچ قفل شیشه‌ها داخل درب سمت راننده، نزدیک سوئیچ شیشه بالابر، تعبیه شده است. با فشار دادن این سوئیچ شیشه بالابرهای شیشه‌های عقب و جلو قفل می‌شود. وقتی که دکمه قفل کردن فعال می‌شود، بالا و پایین دادن شیشه‌های عقب و جلو می‌تواند از طریق سوئیچ بالابر برقی شیشه‌ها که در اختیار راننده است انجام شود. برای برگشتن به حالت اولیه و اجازه کنترل شیشه‌ها توسط سرنشینان عقب و جلو، مجدداً سوئیچ را فشار دهید.

● نکته

هنگامی که شیشه‌ها را بالا و پایین می‌دهید، مطمئن شوید که اجزای بدن سرنشینان خودرو در مسیر آن قرار نداشته باشد. به کودکان اجازه دسترسی به سوئیچ کنترل مرکزی شیشه بالابر را ندهید. اگر در حالی که سوئیچ کنترل مرکزی شیشه بالابر را خاموش می‌کنید قسمتی از بدن کسی در مسیر آن قرار گیرد، ممکن است به شخص آسیب برساند. اگر در حین بسته شدن شیشه جسمی در مسیر بسته شدن آن قرار گرفته باشد، ممکن است سیستم ضد مانع شیشه عمل نکند.

● شیشه سقفی پانوراما

۱. سوئیچ باز کردن آفتابگیر
۲. سوئیچ بستن آفتابگیر
۳. دکمه بستن شیشه سقفی
۴. سوئیچ باز کردن شیشه سقفی

برای تهویه هوا، شیشه سقفی می‌تواند، با استفاده از سوئیچ کنترل سانروف روی سقف باز شود. برای این کار، سوئیچ خاموش و روشن موتور باید در وضعیت "ON" باشد.

● سانروف بالا و بسته

با ضربه و فشار طولانی به سوئیچ، سانروف را باز کنید، سانروف به صورت اتوماتیک و به آرامی تا حد امکان بالا رفته، باز می‌شود. با ضربه و فشار طولانی به سوئیچ OFF سانروف به صورت اتوماتیک و به آرامی در موقعیت خود قرار می‌گیرد.

● باز یا بسته کردن سانروف

با ضربه یا فشار طولانی سوئیچ، سانروف به صورت اتوماتیک، به آرامی در جهت افقی باز می‌شود. با ضربه/ فشار طولانی روی سوئیچ خاموش، سانروف به صورت اتوماتیک و به آرامی در جهت افقی بسته می‌شود.

● محافظ ضد مانع

در حین بسته شدن اتوماتیک، اگر سانروف با مانعی برخورد کند، بسته شدن اتوماتیک آن متوقف شده و شیشه تا وسط عرض سانروف به عقب برمی‌گردد. این قابلیت باعث پیشگیری از آسیب جسمی می‌شود.

● راه اندازی مجدد

وقتی سیستم بسته شدن سانروف دچار مشکل می‌شود، می‌توانید سانروف را تا آخرین حد باز کرده و سپس سوئیچ سانروف را در حدود ۶ ثانیه نگه دارید. وقتی صدایی شبیه به جیر جیر شنیدید، سوئیچ را آزاد کنید، مشکل برطرف می‌شود.

● عملکرد ریموت کنترل سانروف

دکمه قفل کردن روی ریموت کنترل را فشار دهید. بعد از بسته شدن درب‌ها، اگر سانروف باز باشد، به صورت اتوماتیک بسته خواهد شد.

■ سانروف

● سانروف عادی



۱. دکمه روشن کردن سانروف
۲. دکمه خاموش کردن سانروف

دکمه کنترل سانروف بر روی بخش جلویی سقف قرار دارد. برای فعال کردن سانروف سوئیچ آن باید در وضعیت ON قرار گیرد.

● باز و بسته کردن سانروف

شیشه سانروف در بالاترین موقعیت رو به بالا قرار دارد. سوئیچ باز کردن سانروف را فشار داده و نگه دارید تا سانروف به آرامی تا حداکثر میزان ممکن باز شود. دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سانروف بسته شده و در جای خود قرار گیرد. اگر می‌خواهید سانروف در مکانی مد نظر شما متوقف شود، سوئیچ شیشه سانروف را رها کنید.

● باز و بسته کردن آفتابگیر

برای باز و بسته کردن آفتابگیر روی دکمه سوئیچ باز و بسته کردن آفتابگیر کلیک کنید. اگر می‌خواهید آفتابگیر متوقف شود، این کار را با استفاده از هر کدام از سوئیچ های آفتابگیر انجام دهید.

● محافظ ضد مانع

در حین بسته شدن اتوماتیک، اگر سانروف با مانعی برخورد کند، بسته شدن اتوماتیک آن متوقف شده و شیشه تا وسط عرض سانروف به عقب برمی‌گردد. این قابلیت باعث پیشگیری از آسیب جسمی می‌شود.

● راه اندازی مجدد

وقتی سیستم سانروف دچار مشکل شده و هنگام بسته شدن، کامل در جای خود قرار نمی‌گیرد، اقدامات زیر را انجام دهید:

شیشه سقفی سانروف کامل بسته شود، با فشردن سوئیچ شیشه سقفی سانروف به مدت ۶ الی ۸ ثانیه، شیشه بعد از حدود ۶ الی ۸ ثانیه به سمت جلو و یا عقب حرکت کرده و سوئیچ سانروف آزاد می‌شود. پس از فشار دادن سوئیچ سانروف به مدت ۳ ثانیه، شیشه سقفی سانروف ابتدا به صورت اتوماتیک بسته شده و سپس به سمت جلو عقب حرکت می‌کند. در این زمان، سوئیچ سانروف آزاد شده و راه اندازی مجدد کامل شده است.

اگر سانروف الکتریکی غیر فعال شده باشد، به صورت اتوماتیک سانروف را می‌بندد.

● عملکرد ریموت کنترل سانروف

اگر با یک فشار کوتاه روی صفحه نمایشگر ریموت کنترل پنجره عملگرهای آن انتخاب شود، با فشار دادن کلید هوشمند آن، سانروف برقی به صورت اتوماتیک بسته می‌شود.

● بسته شدن سانروف با فشار دادن کلید هوشمند

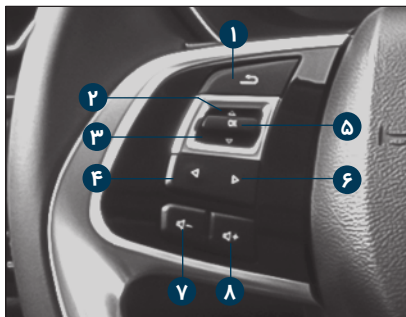
اگر با یک فشار طولانی روی صفحه نمایشگر ریموت کنترل پنجره عملگرهای آن انتخاب شود، باید دکمه قفل هوشمند را برای بیشتر از ۲ ثانیه فشار دهید، سانروف الکتریکی به صورت اتوماتیک بسته می‌شود.

⚠️ **اخطار**

۱. به منظور جلوگیری از هرگونه آسیب بدنی جدی، خارج کردن سر و یا سایر اعضای بدن از شیشه سقفی در حین حرکت سانروف اکیداً ممنوع است.

۲. به منظور جلوگیری از هرگونه آسیب بدنی جدی خارج کردن سر، دست و یا سایر اعضای بدن از شیشه سقفی، در حین رانندگی اکیداً ممنوع است.

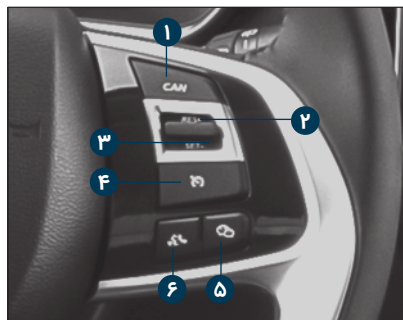
۳. کودکان را تنها در اتومبیل رها نکنید. خصوصاً هنگامی که سوئیچ روشن کردن موتور در وضعیت ON قرار دارد، این کار ممکن است باعث خطرات جدی شود زیرا ممکن است با سوئیچ سانروف بازی کنند.



دکمه‌های سمت چپ روی غربیلک فرمان

۱. دکمه بازگشت
۲. دکمه بالا
۳. دکمه پایین
۴. دکمه چپ
۵. دکمه تأیید
۶. دکمه راست
۷. دکمه کاهش صدا
۸. دکمه افزایش صدا

● دکمه کنترل غربیلک فرمان



دکمه‌های سمت راست روی غربیلک فرمان

۱. CAN: سوئیچ توقف کروز کنترل
۲. +RES: سوئیچ راه‌اندازی مجدد و افزایش سرعت کروز
۳. -SET: سوئیچ تنظیم و کاهش سرعت کروز
۴. سوئیچ کروز کنترل
۵. دکمه چند کاره صدای بلوتوث
۶. دکمه دوربین

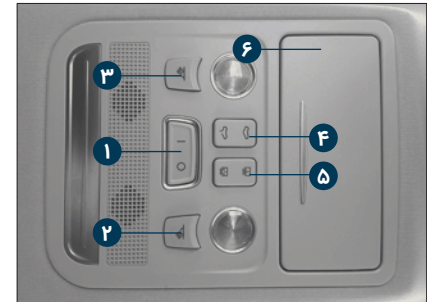


تنظیم فرمان

با تنظیم اهرم تنظیم کننده روی ستون فرمان، غربیلک فرمان می‌تواند در جهت بالا یا پایین، در موقعیت مناسب تنظیم شود. پس از اینکه تنظیمات کامل شد، لطفاً مطمئن شوید که اهرم تنظیم فرمان کاملاً قفل شده است.

■ تنظیم نور داخل

۱. سوئیچ کنترل درب
۲. سوئیچ کنترل لامپ داخلی جلو سمت چپ
۳. سوئیچ کنترل لامپ داخلی جلو سمت راست
۴. سوئیچ آفتابگیر
۵. سوئیچ سانروف
۶. جاعینکی



■ عملکرد سوئیچ درب‌ها

- وقتی سوئیچ درب به موازات پینل قرار می‌گیرد به محض باز و بسته شدن درب‌های سمت راست و چپ عقب خودرو، چراغ مطالعه همزمان روشن و یا خاموش می‌شود.

وقتی انتهای "O" سوئیچ درب‌های فشار داده می‌شود، خاموش و روشن شدن همه چراغ‌های مطالعه توسط سوئیچ چراغ مطالعه کنترل می‌شود.

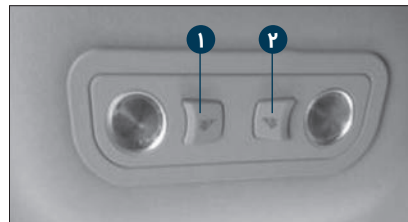
وقتی انتهای "T" سوئیچ درب‌ها فشار داده می‌شود، همه چراغ‌های مطالعه روشن می‌شود.

● نوع اول

سوئیچ چراغ مطالعه

وقتی سوئیچ درب، به موازات پینل قرار گرفته و یا انتهای "O" آن فشار داده می‌شود، چراغ‌های مطالعه سمت چپ و راست توسط سوئیچ مربوطه کنترل می‌شود، با فشار دادن دکمه چراغ روشن و با آزاد شدن خاموش می‌شود.

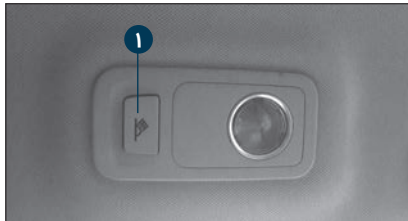
۱. سوئیچ چراغ مطالعه عقب سمت چپ
۲. سوئیچ چراغ مطالعه عقب سمت راست



● نوع دوم

سوئیچ چراغ مطالعه

وقتی سوئیچ درب، یا دکمه آن در وضعیت بسته باشد، لامپ چراغ مطالعه عقب توسط سوئیچ چراغ مطالعه خاموش و روشن می‌شود.



●●● نکته

اگر چراغ سقف پس از خاموش شدن موتور به طور مداوم روشن بماند، ممکن است باعث خالی شدن باتری شود. قبل از ترک خودرو از خاموش بودن همه چراغ‌های داخل خودرو اطمینان حاصل کنید.



● آینه اتوماتیک دید عقب داخلی ضد انعکاس

هنگام رانندگی در شب، آینه داخلی به صورت اتوماتیک از انعکاس داخل آینه جلوگیری می‌کند.



● گرم کن ضد یخ آینه بغل

آینه بغل دید عقب، با علامت گرمایش روی عدسی آن دارای قابلیت گرم شدن و ضد یخ زدگی است. این قابلیت باعث مانع تشکیل بخار، یخ زدگی و لایه‌های نازک یخ روی آینه بغل می‌شود.

پس از روشن کردن موتور، دکمه ضد یخ زدگی روی کنترل پنل سیستم تهویه هوا را روشن کنید تا سیستم یخ زدایی روشن یا خاموش شود. روشن شدن دکمه نشان دهنده فعال شدن سیستم یخ زدایی است.

● آینه‌های داخلی

آینه دید عقب روی شیشه جلو ثابت است و زاویه آن می‌تواند برای دستیابی به موقعیت مناسب تنظیم شود تا در حین رانندگی، بازتاب نور چراغ‌های خودروی پشت سر کاهش یابد.

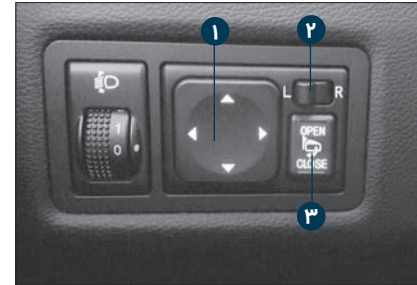
● آینه مکانیکی دید عقب ضدانعکاس

برای تنظیم آینه در موقعیت مد نظر خود به آرامی سوئیچ انتهای حاشیه پایین آینه را بکشید.

■ تنظیم آینه بغل

مقدمه

آینه‌های داخل و خارج خودرو باید تمیز نگه داشته شده و طوری تنظیم شود که بهترین زاویه دید را ایجاد کند. آینه‌های بغل باید قبل از شروع رانندگی تنظیم شود.



● آینه بغل

۱. سوئیچ تنظیم آینه

۲. سوئیچ چپ و راست

۳. سوئیچ برق تا شدن آینه

با سوئیچ برقی تا شو آینه، می‌توانید آینه بغل برقی را برای به دست آوردن بهترین میدان دید عقب، تنظیم کنید.

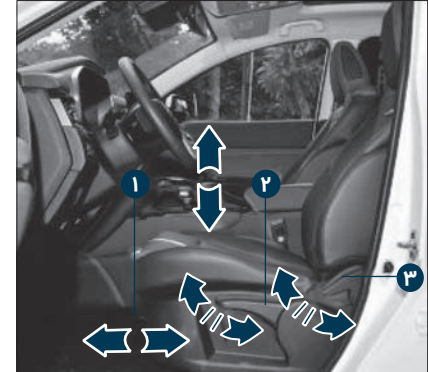
■ تنظیم صندلی

● راهنمای تنظیم صندلی راننده در شش جهت

۱. اهرم تنظیم صندلی در راستای عقب و جلو

۲. دستگیره تنظیم ارتفاع صندلی

۳. دستگیره تنظیم زاویه پشتی صندلی



● تنظیم برقی صندلی راننده (هشت جهت)

۱. دکمه تنظیم ارتفاع، عقب و جلو رفتن صندلی

۲. دکمه تنظیم زاویه پشتی صندلی

۳. دکمه تنظیم ناحیه کمر پشتی صندلی



● تنظیم عقب و جلو بودن صندلی

دکمه‌های تنظیم وضعیت عقب/جلو/ارتفاع صندلی را به آرامی به سمت جلو و یا عقب بکشید تا صندلی به سمت عقب و یا جلو حرکت کند.



● تنظیم کمری پشتی صندلی

برای تنظیم کمری پشتی صندلی به آرامی دو ناحیه مقعر دکمه مربوطه را فشار داده تا تکیه‌گاه کمری صندلی به سمت عقب و جلو تنظیم شود.



● دکمه تنظیم زاویه پشتی صندلی

قسمت فوقانی دکمه تنظیم زاویه پشتی صندلی را به آرامی به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا پشتی صندلی به سمت عقب و جلو تنظیم شود.



● تنظیم ارتفاع صندلی

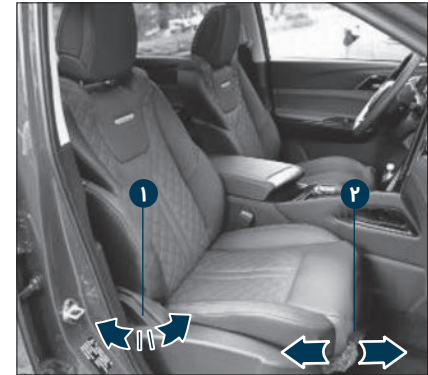
دکمه تنظیم وضعیت، جلو و ارتفاع صندلی را به آرامی به سمت بالا و یا پایین بکشید تا کل صندلی بالا و یا پایین رود.



● تنظیم دستی صندلی سرنشین جلو (چهار جهت)

۱. دستگیره تنظیم زاویه پشتی صندلی

۲. تنظیم عقب و جلو بردن صندلی



● تنظیم الکتریکی صندلی سرنشین جلو (چهار جهت)

۱. تنظیم عقب و جلو بردن صندلی

۲. دستگیره تنظیم زاویه پشتی صندلی



■ پشت سری

● موقعیت پشت سری

ارتفاع پشت سری را طوری تنظیم کنید که قسمت بالای آن زیر سر راننده قرار نگیرد، این حالت خطر آسیب به گردن را در تصادفات افزایش می‌دهد.



••• نکته

◀ قبل از شروع رانندگی، تنظیمات صندلی را انجام دهید. هنگامی که سرنشین کودک در خودرو حضور دارد، صندلی باید توسط بزرگسالان تنظیم شود.

تنظیم صندلی توسط خود کودک، ممکن است حادثه آفرین شود.

◀ در زمان ترمز اضطراری یا تصادف وجود موقت یا پارچه شبیه به آن که روی صندلی ثابت نباشد، ممکن است سبب لغزیدن شخص به سمت جلو شده و باعث ایجاد جراحت و آسیب‌های جسمی شود.

● تنظیم صندلی عقب

صندلی عقب شامل دو صندلی، عقب راست و عقب چپ می باشد و دارای ۴ الی ۶ عملگر برای افزایش فضای وسط خودرو است. دکمه تاشو، در دو طرف پشتی صندلی عقب نصب شده است، با بالا کشیدن این دکمه، صندلی به موقعیت خود بر می‌گردد.



● تنظیم پشت سری صندلی جلو

برای بالا و یا پایین بردن پشت سری، دکمه تنظیم آن را که در طرفین پشت سری صندلی قرار دارد، فشار داده و پشت سری را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا به ارتفاع دلخواه برسد، سپس دکمه را آزاد کنید. برای اطمینان از قفل شدن پشت سری در جای خود، به آرامی پشت سری را فشار داده و یا آن را به سمت بالا بکشید تا صدای کلیک را بشنوید.

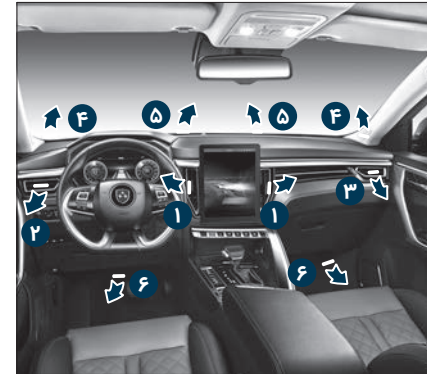


■ سیستم تهویه هوا

● خروجی هوا

خروجی هوای جلو

۱. تهویه مرکزی
۲. خروجی هوای سمت راننده
۳. خروجی هوای سمت سرنشین جلو
۴. خروجی هوای ضدبخار شیشه‌های بغل جلو
۵. خروجی هوای ضدبخار شیشه جلو
۶. خروجی هوای زیر پای سرنشینان جلو



● خروجی هوای عقب

۱. خروجی هوای ردیف میانی از خروجی‌های ردیف عقب



● تنظیم میزان و جهت هوا

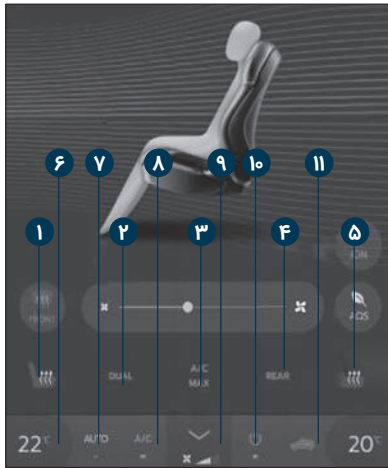
◀ تنظیم خروجی هوای مرکزی می‌تواند از طریق تغییر جهت پره‌های مشبک خروجی در جهت بالا/پایین و یا چپ/ راست صورت گیرد. همزمان، حجم هوای خروجی نیز می‌تواند از طریق باز کردن پره‌ها تنظیم شود.

◀ خروجی‌های هوا در سمت چپ و راست می‌تواند از طریق تغییر جهت پره‌های مشبک خروجی هوا به سمت بالا و یا پایین و چپ و راست تنظیم شود.



● کنترل اتوماتیک تهویه هوا

۱. سیستم تهویه هوای تک دما
۲. سیستم تنظیم دما
۳. سیستم حالت اتوماتیک تهویه هوا A/C سیستم
۴. سیستم تنظیم حالت دمندگی
۵. سیستم خاموش کردن تهویه هوا
۶. سیستم تنظیم گردش هوای داخلی و خارجی
۷. دکمه بالاترین عملکرد کولر
۸. سیستم تنظیم حجم هوا



- ۱۱. سیستم تنظیم گردش هوای داخلی و خارجی
- ۱۲. سیستم تنظیم دمای سمت راست
- ۱۳. سیستم تنظیم حجم هوا
- ۱۴. سیستم ION
- ۱۵. سیستم تغییر اتوماتیک گردش جریان هوای به داخل و خارج



- ۴. سیستم بخارزدایی از شیشه عقب
- ۵. سیستم گرمکن صندلی راست
- ۶. سیستم تنظیم دمای سمت چپ
- ۷. سیستم حالت اتوماتیک تهویه هوا
- ۸. سیستم کولر
- ۹. سیستم تنظیم حالت دمندگی هوا
- ۱۰. سیستم خاموش کردن تهویه هوا



- **سیستم تهویه هوای دو دما**
 - ۱. سیستم گرمکن صندلی چپ
 - ۲. سیستم گرمایش دو دما
 - ۳. سیستم بالاترین عملکرد کولر



نمایشگر صوتی - تصویری در وسط پنل کنترل ابزارها قرار دارد.

■ عملگرهای اولیه

● صفحه اصلی

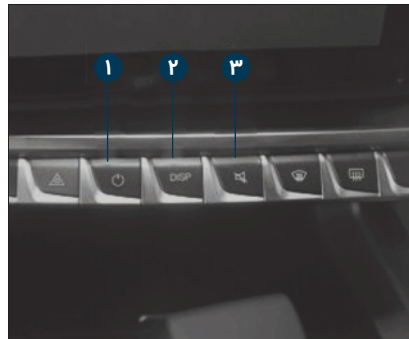
۱. دکمه باز کردن فهرست عملگرها
۲. دکمه عملگر تهویه هوا
۳. دکمه نمایش اطلاعات موسیقی / تصویر در حال پخش
۴. رادیو

● تعویض فیلتر تهویه هوا

فیلتر سیستم تهویه هوا را طبق دوره‌های مشخص شده در برنامه زمان‌بندی سرویس دوره‌ای خودرو تعویض کنید. در صورت رانندگی مداوم در مسیرهای خاکی، توصیه می‌شود در بازه زمانی و مسافت طی شده کوتاه‌تری، فیلتر هوا را تعویض کنید.

■ کنترل پنل سیستم صوتی - تصویری

۱. سوئیچ خاموش و روشن
۲. سوئیچ تصویر پشت خودرو/ تصویر تمام صفحه
۳. دکمه قطع صدا



● سوئیچ تهویه هوا روی کنترل پنل مرکزی

۱. دکمه یخ زدایی شیشه جلو
۲. دکمه یخ‌زدایی شیشه عقب





■ روش استفاده صحیح از سیستم تهویه هوا

● سرمایش سریع

ابتدا پنجره را باز کنید، سپس سیستم تهویه هوا را روشن کنید. هنگامی که دمای هوا کاهش یافت، پنجره را ببندید.

● یخ زدایی سریع

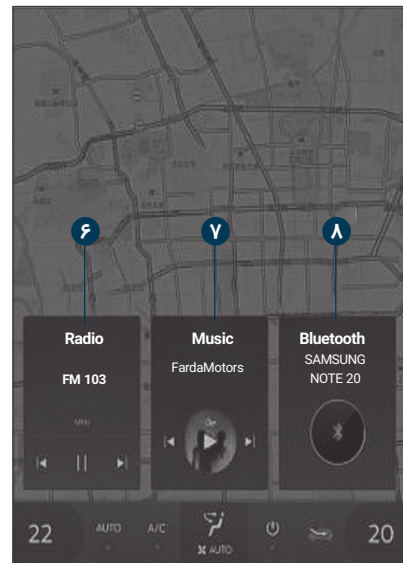
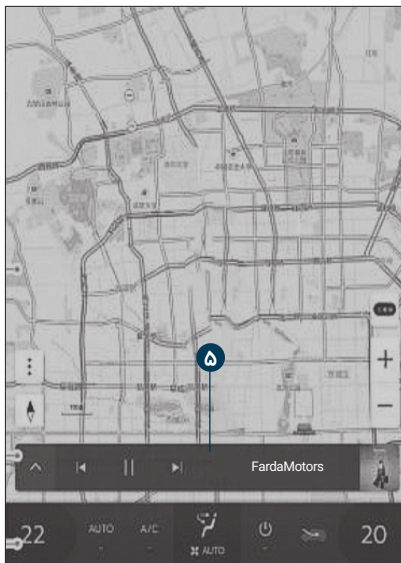
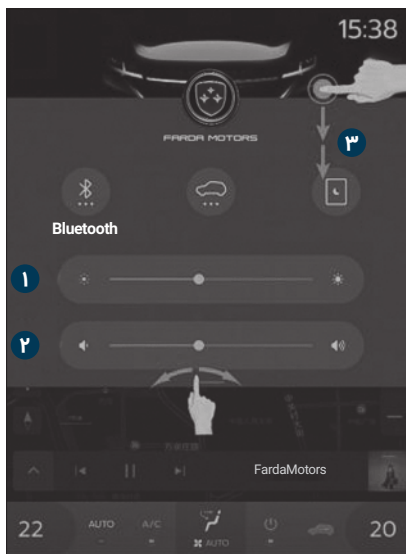
پس از انجام یخ زدایی دکمه  را برای بیشترین میزان ممکن رطوبت زدایی  فشار دهید. پس از رطوبت‌زدایی مجدداً دکمه را فشار دهید تا سیستم تهویه هوا به حالت اولیه خود برگردد.

نوار دسترسی سریع به تنظیمات را پایین بکشید.

۱. برای تنظیم نور صفحه نمایش به چپ و راست بکشید

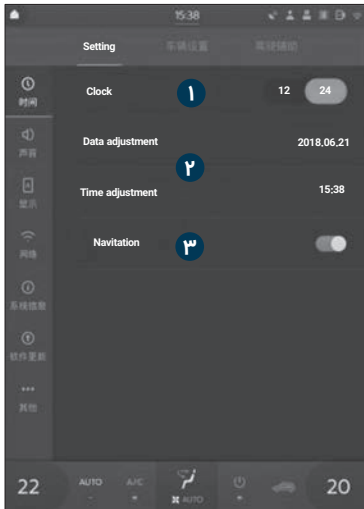
۲. برای تنظیم صدا به چپ و راست بکشید.

۳. برای نمایش منوی دسترسی سریع به پایین بکشید.



۵. موسیقی

۶ و ۷ و ۸. دکمه رادیو، موسیقی و بلوتوث رادیو (با حرکت دکمه بلوتوث به سمت چپ و راست می توان آیکون سایر عملگرها را دید)



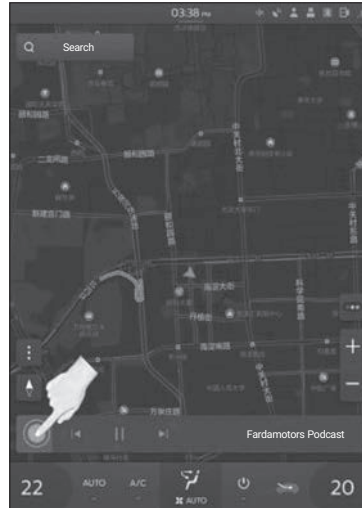
تنظیمات سیستم

ساعت

روی آیکن "تنظیمات" کلیک کنید تا وارد عملگر تنظیمات شوید.

روی آیکن "تنظیمات سیستم" کلیک کنید.

روی آیکن "ساعت" کلیک کنید.



عملگر بلوتوث

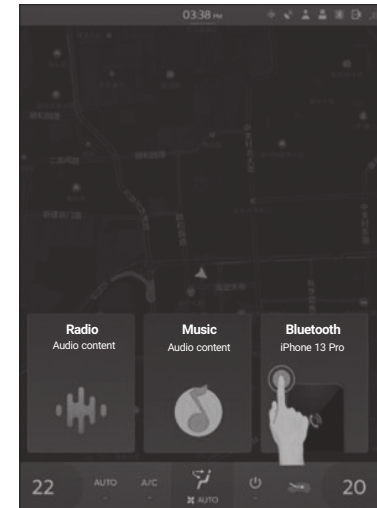
دو راه برای روشن کردن بلوتوث وجود دارد:

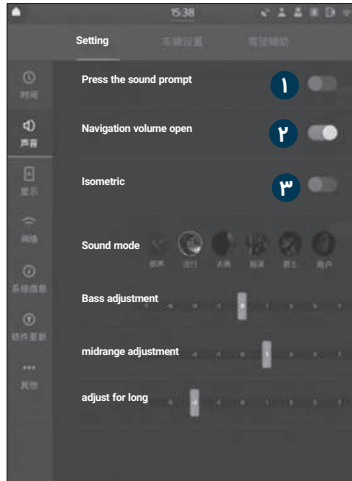
روش اول: روی دکمه عملگر کلیک کنید، صفحه را باز کنید و روی علامت بلوتوث کلیک کنید.

روش دوم: صفحه را پایین بکشید تا منوی دسترسی سریع نمایش داده شود و روی دکمه تنظیم بلوتوث کلیک کنید.

اطلاعات رادیو

روی آیکن "Radio" کلیک کنید تا وارد حالت رادیو شوید، برای گوش دادن آنلاین به رادیو وارد یک ایستگاه رادیویی آنلاین شوید و گزینه دسته‌بندی را انتخاب کرده و گزینه مورد نظر را پخش کنید.





■ تنظیمات نمایشگر

روی دکمه "نمایشگر" کلیک کنید.

● حالت شب و روز:

۱. با انتخاب دکمه‌های "روز"، "شب" و "اتوماتیک"، نور صفحه متناسب با آن تغییر می‌کند.

۲. هشدار تماشای ویدیو

وقتی این عملگر "روشن" باشد، هنگام رانندگی، اگر سرعت وسیله نقلیه به مقدار خاصی برسد، تماشای

۱. ساعت سیستم: تنظیمات صفحه نمایش را روی ۲۴ ساعت یا ۱۲ ساعته تنظیم کنید.

۲. تنظیم تاریخ و زمان:

● تنظیمات دستی: تنظیم اتوماتیک ساعت را خاموش کنید تا بتوانید تاریخ و زمان را تنظیم کنید. اولین گزینه تنظیمات تاریخ، دومین گزینه تنظیمات زمان است. با بالا و پایین کشیدن دکمه تنظیمات زمان و تاریخ را انتخاب و تأیید کنید.

۳. تنظیمات اتوماتیک ساعت:

● تنظیم اتوماتیک:

دکمه "به روز رسانی اتوماتیک" را روشن کنید، ساعت سیستم به صورت اتوماتیک از طریق سیستم موقعیت یاب جهانی کالیبره می‌شود.

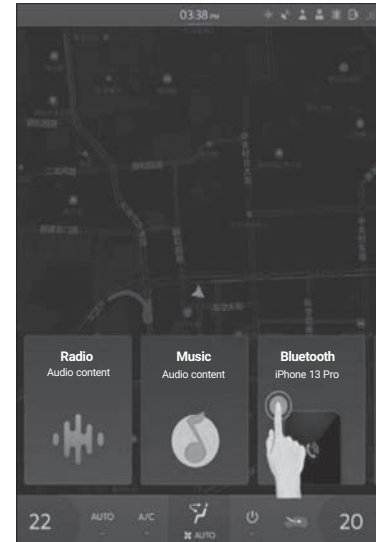
■ تنظیمات صدا

روی آیکن صدا کلیک کنید

۱. دکمه تنظیم درجه صدا

۲. دکمه تنظیم حجم صدا

۳. دکمه تنظیم تراز بلندی صدا



■ اتصال به شبکه اینترنت بی سیم

روی گزینه " شبکه B" کلیک کنید.



۱. روی گزینه وای فای ضربه بزنید تا باز شود، با ضربه مجدد لیست شبکه های وای فای باز می شود.
۲. روی شبکه وای فای مد نظر خود کلیک کنید تا انتخاب شود.
۳. پسورد را وارد کرده و روی گزینه اتصال کلیک کنید.

ویدئو ممنوع و پیام هشدار روی صفحه نمایش ظاهر می شود و راننده را از تماشای صفحه نمایشگر در حین رانندگی منع می کند وقتی در وضعیت " خاموش" باشد، می توان در حین رانندگی تصویری ویدیویی را بدون ظاهر شدن علامت هشدار، تماشا کرد.
۳. مدت زمان نمایش رابط کاربری اصلی می تواند یکی از سه گزینه ۵، ۱۰، ۱۵ ثانیه باشد.



■ اطلاعات سیستم

روی گزینه "اطلاعات سیستم" کلیک کنید.

۱. اطلاعات نسخه نرم‌افزاری

۲. اطلاعات نسخه سیستم عامل

۳. MCU اطلاعات نسخه



■ به اشتراک گذاری اینترنت وای فای

۱. روی گزینه "شبکه B" کلیک کنید تا به اشتراک‌گذاری شبکه وای فای انتخاب شود.



۲. اسم شبکه اینترنت به اشتراک گذاشته شده را انتخاب کرده و روی گزینه ذخیره، کلیک کنید تا شبکه باز شود.



■ به روز رسانی نرم افزار

۱. روی گزینه بروز رسانی نرم افزار کلیک کنید.
۲. ارتقاء نرم افزار



■ سایر

روی گزینه "سایر" کلیک کنید دستور العمل باز می شود.



■ تنظیمات خودرو

● تجهیزات جانبی

۱. روی گزینه "اتصالات بدنه" کلیک کنید.
۲. دکمه تنظیم قفل ریموت
۳. دکمه ریموت کنترل شیشه ها
۳. دکمه جمع شدن آینه بغل



● کمک راننده



● درب الکترونیکی صندوق عقب

روی گزینه "درب الکترونیکی صندوق عقب" کلیک کنید.

۱. تنظیم زاویه درب الکترونیکی صندوق عقب

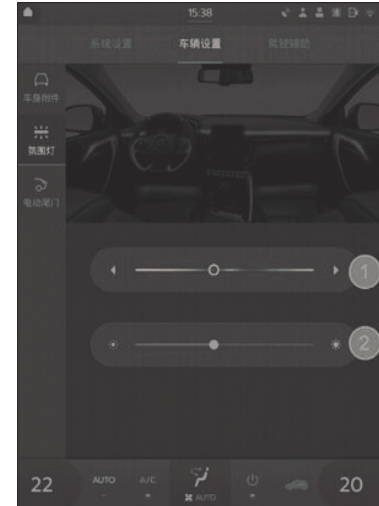


● تنظیم رنگ محیط

روی گزینه "تنظیم نور" کلیک کنید.

۱. تنظیم رنگ نور محیط داخل

۲. تنظیم شدت نور محیط داخل



■ عملکرد ضبط نحوه رانندگی

لطفاً قبل از استفاده از عملکرد ضبط رانندگی به موارد زیر دقت کنید:

۱. وقتی برای اولین بار از این عملکرد استفاده می‌کنید، مطمئن شوید که کارت TRA در شیار دستگاه قرار دارد. شیار کارت TF دستگاه ضبط رانندگی در سمت چپ روکش آینه داخلی قرار دارد.

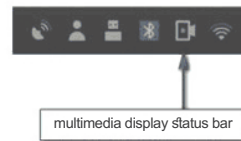
روکش سمت چپ آینه را باز کنید تا دو شاخه پلاستیکی شیار کارت TF دستگاه را ببینید. دو شاخه پلاستیکی را برای قرار دادن و بیرون کشیدن کارت TF بیرون بکشید. لطفاً، هنگام قرار دادن کارت، آن را طوری نگه دارید که نوشته روی آن رو به بالا قرار گیرد.

۲. توصیه می‌شود ابتدا کارت جدید در قسمت APP دستگاه ضبط عملکرد رانندگی فرمت شود.

۳. توصیه می‌شود، هنگامی اقدام به برداشت کارت کنید که خودرو خاموش باشد. وقتی خودرو روشن است و یا در حین رانندگی، دستگاه ضبط عملکرد رانندگی به صورت اتوماتیک روشن می‌شود تا عملکرد رانندگی را ضبط کند. وقتی خودرو خاموش است، دستگاه به صورت اتوماتیک و یا با تأخیر زمانی (زمان تأخیر می‌تواند در بخش تنظیمات تنظیم شود) خاموش می‌شود.

وضعیت ضبط دستگاه می‌تواند روی نوار وضعیت صفحه نمایشگر صوتی و تصویری، دیده شود.

۴. فیلمبرداری، توجه به اعداد عمومی.



معنای آیکون به شرح زیر است: توجه به صفحه نمایش به شماره عمومی



دستگاه در وضعیت نرمال قرار دارد، اما ضبط نمی‌کند.



دستگاه در وضعیت نرمال و در حال ضبط کردن است.



وضعیت دستگاه نرمال نیست، مگر اینکه یکی از این شرایط پیش آمده باشد:

۱- وضعیت کارت دستگاه عادی نباشد، اگر کارت وارد نشده باشد، فایل‌های سیستم دچار آسیب می‌شود.

۲- وضعیت سخت افزار غیر عادی است.

۳- حافظه دستگاه پر شده است.



هشدار ⚠️

۱. وقتی خودرو روشن است و یا در حین رانندگی، سیستم ضبط رانندگی فعال است.
 ۲. اگر می‌خواهید مهارت رانندگی خود را بررسی کرده و یا از سیستم ضبط رانندگی عکس بگیرید، لازم است " به اشتراک گذاری اینترنت وای‌فای" در بخش " تنظیمات" را فعال کرده تا آن را در صفحه نمایش صوتی و تصویری خودرو ببینید.

۱. دیدن ویدیو از USB

۲. دیدن عکس از USB

۳. ضبط رانندگی دستگاه ضبط تصویری می‌تواند برای مشاهده محتویات ضبط رانندگی استفاده شود.



صفحه نمایش ویدیو



۱. خروج: برای بازگشت به رابط کاربری اصلی سیستم صوتی روی این گزینه کلیک کنید.
۲. وضعیت ضبط: نمایش وضعیت کنونی ضبط کردن.

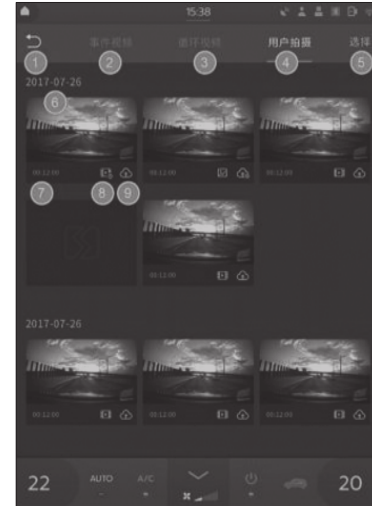
۳. آلبوم: برای وارد شدن به صفحه آلبومها روی این گزینه کلیک کنید.
۴. تنظیمات: برای وارد شدن به تنظیمات سیستم کلیک کنید.
۵. پخش زنده تصاویر: تصاویر صفحه نمایش را به صورت زنده پخش می‌کند.
۶. وضوح تصویر: وضوح تصویر در حال ضبط کنونی را نشان می‌دهد.
۷. دکمه ضبط: برای شروع و توقف کردن دکمه را فشار دهید.
۸. ضبط: برای انتخاب حالت ضبط کلیک کنید.
۹. عکس گرفتن: برای انتخاب حالت عکس گرفتن (capture) انتخاب کنید.
۱۰. ۵ عکس و Five shut: برای انتخاب حالت ۵ عکس و five shut کلیک کنید.
۱۱. ضبط تایم لپس زمان گریز: برای انتخاب تایم لپس زمان گریز کلیک کنید.
۱۲. دکمه شاتر: برای ضبط عکس یا ویدیوی مورد نظر کلیک کنید.

● صفحه بازپخش ویدئو

۱. برگشت: برای بازگشت به صفحه پیش نمایش آلبوم کلیک کنید.
۲. تاریخی که ویدئو ضبط شده است.
۳. دکمه پاک کردن: برای پاک کردن فایل ویدئوکونونی کلیک کنید.
۴. دکمه بارگذاری: برای بارگذاری فایل در سرور کلیک کنید.
۵. ادامه پخش: برای پخش از نقطه مشخصی بکشید.
۶. انتخاب فایل قبلی: برای انتقال به ویدئو قبلی کلیک کنید.
۷. دکمه پخش و توقف: روی دکمه توقف کلیک کنید، برای ادامه پخش مجدد روی آن کلیک کنید.
۸. دکمه فایل بعدی: برای رفتن به ویدئو بعدی کلیک کنید.
۹. تصویر کوچک ویدئو: برای پیش نمایش فایل مورد نظر کلیک کنید.

۱. دکمه بازگشت: برای برگشت به صفحه نمایش ویدئو کلیک کنید.
 ۲. پوستر ویدئو
 ۳. تکرار ویدئوها: مسیر تکرار ویدئوها
 ۴. عکس کاربر: عکس‌های گرفته شده کاربر
 ۵. انتخاب: برای نمایش فایل انتخاب شده روی صفحه کلیک کنید.
 ۶. تاریخ ایجاد فایل
 ۷. زمان ایجاد فایل
 ۸. آیکون فایل ویدیویی
 ۹. اگر فایل روی فضای ابری بارگذاری شده باشد، در کنار آیکون آن یک تیک سبز ایجاد می‌شود.
- روی ویدئو یا عکس کلیک کنید تا وارد پیش نمایش شوید.
- برای بارگذاری فایل جدید به سمت بالا و پایین بکشید.
- روی گزینه "انتخاب" کلیک کنید تا عملیات حذف یک و یا چند فایل را انجام دهید.

■ صفحه نمایش آلبوم عکس ها

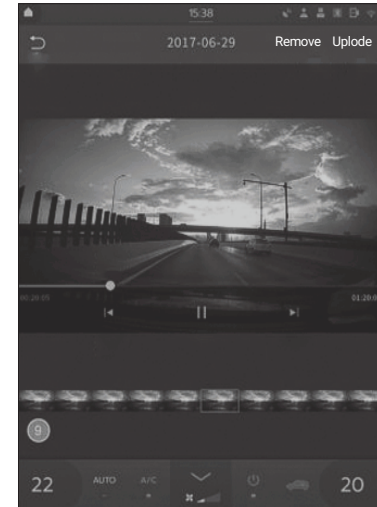


● سیستم تنظیمات صفحه نمایش

- ◀ وضوح: برای تنظیم وضوح ضبط تصاویر
- ◀ مدت زمان ضبط: تنظیمات مدت زمان ضبط ویدیو
- ◀ تصویر صفحه گسترده خودکار: خاموش و روشن کردن تصویر صفحه گسترده خودکار
- ◀ TF کارت: TF کارت مربوط به ظرفیت اطلاعاتی و عملیات پاک کردن TF کارت استفاده شده به وسیله سیستم ضبط رانندگی است.
- ◀ ظرفیت کلی: ظرفیت کلی TF کارت
- ◀ ظرفیت باقی مانده: ظرفیت باقی مانده TF کارت فرمت کردن TF کارت
- ◀ حساسیت حسگر: تنظیمات حسگر
- ◀ خاموش شدن با تأخیر: تنظیم زمان تأخیر در خاموش شدن
- ◀ بازبازی تنظیمات کارخانه: بازبازی تنظیمات برای این ابزار
- ◀ چک کردن وضعیت پارک: سوئیچ چک کردن

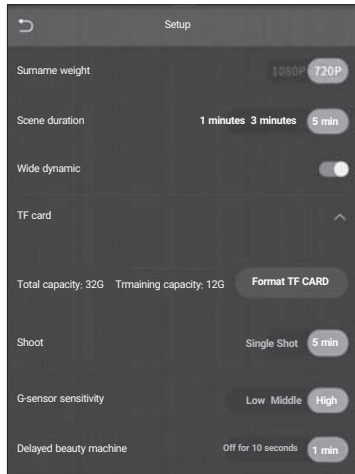


۱. دکمه بازگشت: برای بازگشت به صفحه پیش نمایش آلبوم عکسها کلیک کنید.
۲. تاریخی که عکس ضبط شده است.
۳. دکمه حذف: برای حذف عکس کنونی کلیک کنید.
۴. دکمه بارگذاری: برای بارگذاری فایل در سرور کلیک کنید.
۵. تصویر کوچک عکس: برای پیش نمایش عکس مدنظر خود کلیک کنید.



● صفحه نمایش عکسها

روی فایل پیش نمایش عکس کلیک کنید تا وارد صفحه پیش نمایش عکس شوید. روی صفحه پیش نمایش عکس، صفحه نمایش لمسی را به چپ و راست بکشید تا پیش نمایش عکس قبلی یا بعدی نمایش داده شود.



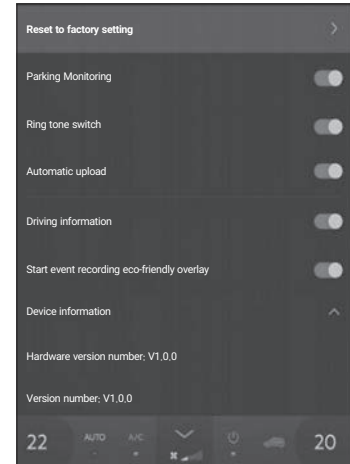
... نکته

◀ در صورتی که خودرو بدون TF کارت تحویل داده شود. مالک خودرو می‌بایست شخصاً اقدام به خریداری کارت کند.

◀ برای اطمینان از عملکرد صحیح کارت، لطفاً TF کارت‌هایی با سرعت خواندن و رایت داده با کلاس ۱۰ خریداری کنید.

■ محل پارک

- ◀ بارگذاری اتوماتیک: سوئیچ بارگذاری اتوماتیک فایل
- ◀ همپوشانی اطلاعات سفر: سوئیچ همپوشانی اطلاعات در ویدیو
- ◀ اطلاعات دستگاه: سخت‌افزار، نرم‌افزار دستگاه، شماره نسخه نرم‌افزاری



طراحی داخلی

آفتابگیر

اگر نیاز دارید که از آفتابگیر به عنوان مانعی در برابر نور روبرو استفاده کنید، آفتابگیر را پایین بکشید. برای مسدود کردن نوری که از کنار می‌تابد، ابتدا گیره میله نگهدارنده سمت راست را برداشته و آفتابگیر را به سمت راست بچرخانید.



آینه آرایش

برای استفاده از آینه آرایش، آفتابگیر را پایین کشیده و درپوش آینه را باز کنید.

جعبه داشبورد

دستگیره درپوش داشبورد را به سمت چپ بکشید تا درب جعبه باز شود. برای بستن آن کافی است آن را فشار دهید.



جعبه عینک

برای باز کردن جعبه دکمه را فشار دهید. برای بستن آن، فقط درب جعبه را ببندید.



محفظه روی درب

در محفظه روی درب می‌توان قوطی، جاسیگاری یا بطری نوشیدنی قرار داد.



● نگهدارنده جالیوانی عقب

نگهدارنده جالیوانی عقب در پشت قسمت میانی صندلی عقب قرار دارد، با پایین کشیدن کمر بند نگهدارنده جالیوانی بیرون می‌آید.



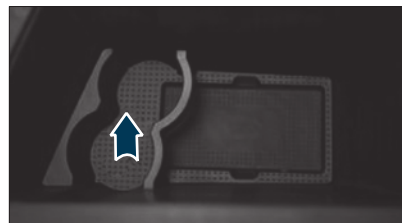
● جعبه نگهدارنده مرکزی (زیر آرنجی)

برای باز کردن درب جعبه مرکزی، درپوش محفظه را به سمت بالا بکشید.



● جالیوانی جلو

جالیوانی جلو در جعبه نگهدارنده مرکزی (زیر آرنجی) قرار دارد و می‌تواند بعد از بازکردن در محفظه مورد استفاده قرار گیرد.



● فنک

فنک در بخش جلویی محفظه زیر داشبورد قرار دارد. فنک فقط زمانی قابل استفاده است که سوئیچ استارت در موقعیت ON و یا ACC باشد. برای روشن کردن فنک، آن را فشار دهید وقتی فنک به اندازه کافی گرم شد به صورت اتوماتیک و با یک صدای کلیک بیرون می‌پرد. برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد، فنک را زیاد در این وضعیت نگه ندارید.



● نکته

۱. وقتی جسمی خارجی پریز فنک را مسدود کرده است از بیرون کشیدن فنک برای جلوگیری از اتصال برقی خودداری کنید، همچنین از مسدود کردن محل فنک با اجسام خارجی به منظور جلوگیری از آتش سوزی بپرهیزید.
۲. به منظور پیشگیری از آتش سوزی، به کودکان اجازه استفاده یا بازی با فنک را ندهید.
۳. به دلیل احتمال داغ شدن بیش از حد و احتمال آتش سوزی، از قرار دادن فنک سایر خودروها در جافندکی خودداری کنید.



● نکته

- ◀ برای استفاده از USB، در پوش را برداشته و درایور USB را وصل کرده و از طریق صفحه نمایش کنسول مرکزی، نمایش از روی USB را انتخاب کنید.
- ◀ برای جلوگیری از ورود خاک به داخل درگاه USB و اختلال در عملکرد زمانی که از آن استفاده نمی‌کنید، درپوش را ببندید.

... نکته

۱. وقتی که از منبع تغذیه ۱۲ ولتی استفاده نمی‌کنید درپوش آن را ببندید.
 ۲. بالاترین میزان توان خروجی منبع ۱۲ ولتی ۱۲ وات است.
 ۳. به کودکان اجازه تماس و بازی با منبع تغذیه جریان را ندهید. برای جلوگیری از آتش سوزی از اتصال دستگاه‌هایی با توان بالاتر به منبع خودداری کنید. برای جلوگیری از اتصال برقی و آتش‌سوزی از وارد کردن اجسام فلزی خارجی به منبع خودداری کنید.
 ۴. منبع تغذیه جریان ۱۲ ولتی برای استفاده‌های الکتریکی است.
- به منظور جلوگیری از اتصال برقی و آتش سوزی از قرار دادن فندک داخل درگاه منبع تغذیه الکتریکی خودداری کنید.

● منبع تغذیه برق ۱۲ ولتی

منبع تغذیه در زیر درپچه خروجی هوا در قسمت عقب بالای داشبورد قرار دارد.

این منبع تغذیه فقط زمانی که سوئیچ در وضعیت ON یا ACC باشد فعال می‌شود.



● رابط برق USB

رابط برق USB زیر درپچه خروجی هوا در قسمت عقب بالای داشبورد قرار دارد.

رابط برق USB فقط زمانی که سوئیچ در وضعیت ON یا ACC باشد فعال می‌شود.



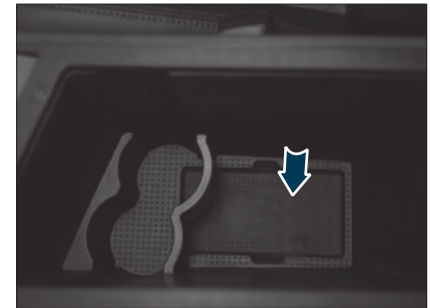
... نکته

۱. رابط پاور USB فقط کار شارژ را انجام می‌دهد. بیشترین جریان شارژ ۲/۳ آمپر است. به منظور جلوگیری از آتش سوزی از اتصال دستگاه‌های با جریان الکتریکی بالا به رابط خودداری کنید.
۲. برای جلوگیری از اتصال برقی و آتش سوزی از وارد کردن اجسام فلزی به داخل رابط کاربری شارژر خودداری کنید.

● شارژر بی سیم

◀ شارژر بی سیم در محفظه نگهدارنده مرکزی نصب شده است. این ابزار فقط زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت non-OFF قرار دارد قابل استفاده است. حالت شارژ روی وسیله‌ای که قرار است شارژ شود تنظیم شده است.

◀ برای مدل‌های که به سیستم ورود بدون کلید مجهز هستند، ممکن است موقع باز کردن درب یا خاموش شدن موتور در عملکرد سیستم شارژ اختلال ایجاد شود. هنگام شارژ، حرکت دادن وسیله‌ای که در حال شارژ است ممکن است در عملکرد شارژ اختلال ایجاد کند.



● شارژ کردن

◀ قبل از شارژ کردن، مطمئن شوید که دستگاه دیگری در منطقه شارژ وجود ندارد. وقتی سوئیچ استارت در وضعیت non-OFF قرار دارد، برای شارژ شدن وسیله آن را در نواحی میانی منطقه شارژ قرار دهید، در این حالت صدایی شبیه "افتادن سکه" شنیده می‌شود که نشان دهنده این است که شارژ در حال انجام است. ◀ بعد از اینکه دستگاه به طور کامل شارژ شد، عملیات شارژ به صورت اتوماتیک متوقف می‌شود. برای قطع شارژ در حین شارژ شدن، دستگاه درحال شارژ را از سطح شارژر بی سیم بردارید. این دستگاه می‌تواند در آن واحد فقط یک وسیله را شارژ کند.

● یاد آور فراموشی

دستگاه شارژ بی سیم عملگر یادآور فراموشی دارد.

● شرایط فعال شدن این عملگر شامل:

۱. دستگاهی که قرار است شارژ شود روی سطح شارژر بی سیم جا بماند.
۲. سوئیچ استارت در وضعیت OFF باشد.
۳. در سمت راننده باز باشد.

اگر همه این شرایط همزمان برقرار باشد، روی صفحه نمایش نشانگرها "موبایل فراموش شده است"

نمایش داده شده و برای ۳۰ ثانیه صدای بیپ شنیده می‌شود. در طول این زمان اگر، شرایط تغییر کند، عملگر یادآوری خاموش می‌شود.

... نکته

۱. در هنگام شارژ بی سیم، ابزار آلات فلزی مانند (سکه، کلید و...) را در منطقه شارژ بی سیم قرار ندهید. در غیر اینصورت، ممکن است سیستم بیش از حد گرم شده و یا در عملکرد شارژ اختلال ایجاد شود.

۲. در هنگام شارژ بی سیم، سعی کنید کلید هوشمند را در بالای دستگاه قرار ندهید تا از آسیب رسیدن به کلید به دلیل اثرات الکترومغناطیسی دستگاه خودداری شود.

۳. ممکن است خودرو کاملاً خاموش باشد، اما برخی دستگاه‌های سیار (گوشی موبایل) وضعیت در حال شارژ شدن نشان دهند.

دلیل این وضعیت این است که شارژر بی سیم، به منظور فعال کردن آیکون شارژ، میدان‌های الکتریکی ضعیفی را که از دستگاه‌های سیار اطراف منتشر می‌شود شناسایی می‌کند، اما دستگاه سیار به طور واقعی شارژ نمی‌شود.

● قفسه تاشو

صندوق عقب یک قفسه جمع شونده نیز دارد.

مراحل باز کردن آن شامل:

۱. کشیدن دستگیره و چرخاندن آن به سمت بالا و بیرون کشیدن دو انتهای کارت از داخل لوله فلزی بیرونی.

۲. پرده را بکشید و پایه دو طرف آن را داخل شیار مربوط به هر طرف محکم کنید.

۳. برای جمع کردن پرده قفسه تاشو، همه مراحل مربوط به باز کردن پرده را به صورت معکوس انجام دهید.



● چراغ داخل صندوق عقب

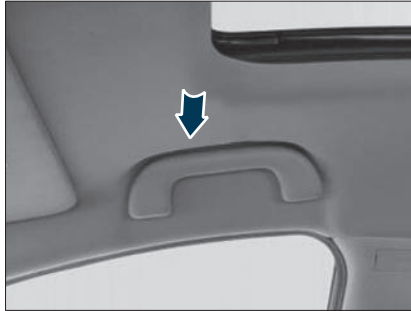
وقتی که درب صندوق عقب باز می‌شود، چراغ داخل صندوق عقب برای راحت کردن دسترسی و چیدن بار درب صندوق عقب به صورت اتوماتیک روشن می‌شود.



● کیسه مجلات صندلی عقب

کیسه مجلات در پشت صندلی جلو قرار گرفته و برای نگهداشتن اقلام کوچک مانند کیسه های پلاستیکی و دستمال کاغذی مورد استفاده قرار می‌گیرد.





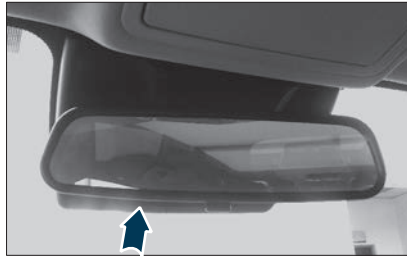
● قلاب آویز لباس

دستگیره‌های داخلی در هر دو طرف با قلاب‌هایی برای آویزان کردن لباس طراحی شده‌اند.



⚠ هشدار

◀ برای حفظ امنیت راننده و خودرو و جلوگیری از آسیب جسمی به دیگران و یا خودروی آنها اکیداً درخواست می‌شود در حین رانندگی از انجام تنظیمات دستگاه ضبط رانندگی خودداری کنید.
◀ لطفاً کلیه تنظیمات را پیش از شروع رانندگی انجام دهید.



● دستگیره داخلی

دستگیره‌هایی در قسمت‌های عقب و جلو محل نشستن سرنشینان جلو وجود دارد که سر نشینان بتوانند در شرایط خاص از آن استفاده کنند. یک فنر در داخل این دستگیره‌ها وجود دارد وقتی دستگیره رها می‌شود آن را به موقعیت قبلی بر می‌گرداند.

... نکته

◀ قفسه تاشوی یک قطعه تزئینی است و به عنوان سایه‌بانی برای قسمت بار داخل صندوق عقب عمل می‌کند.
◀ اگر یک وسیله سنگین برای مدتی طولانی روی آن قرار گیرد، می‌تواند به اجزا آن آسیب بزند.
◀ اشیاء سبکی مانند دستمال کاغذی، بالش و کلاه را می‌توان روی آن قرار داد.

■ ضبط کننده رانندگی

۱. کارت حافظه دستگاه ضبط رانندگی

دستگاه ضبط رانندگی در بالای شیشه جلو داخل خودرو قرار دارد. قسمتی که به علامت ۱ شماره گذاری شده است درگاه ورود TF کارت است که برای عملکرد راحت TF کارت در این قسمت قرار دارد.
برای این کار سوئیچ استارت باید در حالت "خاموش" باشد.

فصل ۳

سیستم ایمنی خودرو

کمربند ایمنی

نکته

به منظور اطمینان از آشنایی صحیح با عملکردها و اقدامات احتیاطی مربوط به خودرو و کمک به رانندگی صحیح با آن، قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که محتویات این بخش را خوانده اید:

◀ در حین رانندگی همه سرنشینان خودرو باید کمربند ایمنی خود را به طور صحیح بسته باشند.

◀ ایربگ‌ها فقط زمانی نقش محافظتی خود را در جهت بالا بردن ایمنی سرنشینان در حین تصادفات ایفا می‌کنند که کمربندهای ایمنی بسته شده باشند.

◀ وقتی خودرو در موقعیت اورژانسی باشد، کمربند ایمنی می‌تواند راننده و مسافران را روی صندلی نگه داشته و از ضربه در ناحیه جلو جلوگیری کرده و راننده و مسافران را از برخوردهای ثانویه حفظ کند.

هشدار

۱. کمربند ایمنی را از زیر شکم عبور ندهید. زیرا در صورت وقوع تصادف، این بخش به شدت تحت فشار قرار گرفته و خطر آسیب دیدن را افزایش می‌دهد.

۲. شانه‌های کمربند باید در بهترین شرایط ممکن تنظیم شده و تا حد امکان محکم شده تا هرگونه انحراف و عدم تعادل را حذف کند. در غیر اینصورت، عملکرد کمربند ایمنی کاهش یافته و خطر آسیب دیدن افزایش می‌یابد.

۳. هنگامی که سرنشین کودک دارید، مطمئن شوید که از مهارهای مناسب برای ثابت نگه داشتن کودک استفاده کرده اید، همچنین به کودک اجازه نشستن در صندلی جلو را ندهید.

۴. هر کمربند ایمنی برای استفاده یک نفر است. در حین رانندگی کودک و یا طفل را در میان بازوهای خود نگه‌دارید و کمربند ایمنی را دور او نیچسبید، زیرا در اینصورت در صورت وقوع تصادف خطر آسیب دیدن بسیار بالاست.

بستن صحیح کمربند ایمنی

◀ نوارهای روی پا بایستی تا حد امکان به نشیمن‌گاه نزدیک بوده و فقط با ران پا تماس داشته باشد.

◀ نوار شانه‌ها باید از روی شانه‌ها و قفسه سینه عبور کند. در صورت ترمز اضطراری و یا وقوع تصادف، نوار شانه‌ها قفل می‌شود.



● جمع کننده کمربند ایمنی

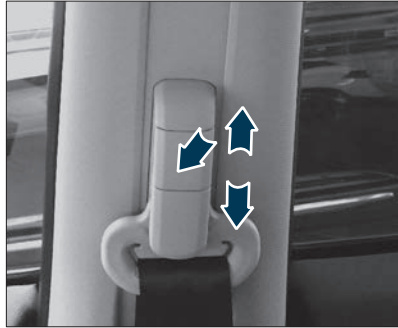
◁ هر کمربندی یک جمع کننده دارد. در رانندگی در شرایط عادی، جمع کننده کمربند را در کشش مشخصی نگه می‌دارد و سرنشینان می‌توانند به راحتی روی صندلی حرکت کنند.

◁ در شرایط اضطراری، جمع کننده به صورت اتوماتیک محکم شده و با چسباندن بدن سرنشینان به صندلی از آسیب دیدن آنها جلوگیری می‌کند.

◁ اگر متوجه عملکرد غیر عادی قفل جمع کننده شدید، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.

● تنظیم کننده ارتفاع نوار شانه

تنظیم کننده ارتفاع می‌تواند با بیرون کشیدن دکمه تنظیم آن و حرکت در جهت بالا و پایین تنظیم شود، پس از بیرون کشیدن دکمه و فشار دادن شاخک کشویی آن به سمت بالا ارتفاع تنظیم می‌شود.



● کمربند ایمنی سه نقطه ای

◁ کمربند سه نقطه‌ای در همه موقعیت‌های نشستن در خودرو دسترس است. برای بستن کمربند ایمنی، کمربند را بکشید و زبانه سگک را درون قفل قرار داده و فشار دهید تا صدای کلیک، که نشان دهنده بسته شدن قفل است را بشنوید.

◁ برای باز کردن قفل کمربند ایمنی، دکمه روی قفل را فشار دهید.



■ کیسه هوا

● طرز کار

سیستم کیسه به عنوان یک نگهدارنده کمکی برای کمربند ایمنی طراحی شده است. هنگامی که برخورد خودرو از جلو و کنار به حدی می‌رسد که باعث باز شدن کیسه‌های هوا می‌شود، کیسه هوا به منظور جلوگیری از آسیب به سر و قفسه سینه باد می‌شود.

● موقعیت کیسه هوا

کیسه هوای جلو و کیسه هوای راننده



● کیسه هوای سرنشین جلو



● کیسه هوای جلو*

کیسه‌های هوای جانبی در کنار پشتی صندلی راننده و سرنشین صندلی جلو نصب شده‌اند، علامت "SRS AIRBAG" روی پشتی صندلی نصب شده است.





لطفاً در شرایط زیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.

۱. اگر چراغ نشانگر کیسه هوا، زمانی که سوئیچ در موقعیت ON است روشن نشد.

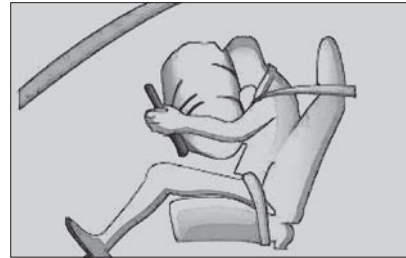
۲. اگر چراغ نشانگر کیسه هوا، پس از روشن شدن موتور همچنان روشن ماند.

۳. اگر چراغ نشانگر کیسه هوا، در حین رانندگی همچنان روشن است و یا فلاش می‌زند.

• خطرات کیسه هوا برای بچه‌ها

◀ یک علامت هشدار کیسه هوا روی آفتابگیر سمت سرنشین جلو وجود دارد.

◀ صندلی کودک نباید در کنار صندلی که به کیسه هوا مجهز است قرار داده شود، زیرا در صورت وقوع تصادف، باز شدن کیسه هوا به شدت به کودک ضربه زده و سبب صدمات جدی می‌شود.



• نشانگر کیسه هوا چگونه کار می‌کند؟

قبل از حرکت خودرو، سوئیچ استارت را به موقعیت ON و یا START بچرخانید، سیستم کیسه‌های هوا جهت خودآزمایی روشن می‌شود، چراغ نشانگر خطای کیسه هوا روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود.

• کیسه‌های هوای دیواره جانبی*

کیسه‌های هوای دیواره جانبی بالای درب‌ها در سمت چپ و راست خودرو نصب شده‌اند و با علامت "SRS AIR BAG" مشخص شده‌اند.



⚠️ اخطار

◀ از آنجایی که هنگام باز شدن، کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای دیواره با قدرت و سرعت باز می‌شوند، توصیه می‌شود هنگام روشن بودن خودرو از نزدیک کردن سر به قسمت‌هایی که ایربگ‌های جانبی و ایربگ‌های روی دیواره قرار دارند، خودداری کنید.

● هشدارهای ایمنی استفاده از کیسه هوا

◀ کیسه هوا با یک ضربه شدید به جلو برخورد می‌کند، به سرعت باز می‌شود، بنابراین این احتمال نیز وجود دارد که کیسه هوا به دلایلی غیر از تصادف و به دلیل یک برخورد شدید از سمت جلو باز شود.

◀ این احتمال وجود دارد که کیسه هوا به برخی از برخوردها باز نشود، از روی میزان صدماتی که به خودرو وارد شده (یا صدمات نامشهود به خودرو) نمی‌توان نتیجه گرفت که کیسه هوا عمل کرده است.

پس از باز شدن کیسه هوا، دمای آن خیلی بالا می‌رود آن را لمس نکنید همچنین هنگام باد شدن آن صدا خیلی بلند است و ممکن است روی شنوایی تأثیر بگذارد. همچنین به دلیل آزاد شدن دود، لطفاً به منظور جلوگیری از حساسیت پوستی در فرصت مناسب پوست را با آب گرم بشویید.



■ اقدامات حفاظتی کودکان

● دستور العمل ایمنی کودکان

◀ هنگامی که سرنشین کودک در خودرو وجود دارد مطمئن شوید که این بخش را خوانده‌اید. این بخش شامل بررسی کلی و جزئیات دستورالعمل‌های حفاظتی اطفال، خردسالان و کودکان است.

برای دستیابی به بهترین وضعیت حفاظت از کودکان، هنگامی که نوزاد، کودک و یا خردسالی سوار خودرو است حتماً می‌بایست صندلی مخصوص کودک نصب شود.

◀ کودکانی که برای بستن کمربند خیلی کوچک هستند باید در صندلی عقب و در صندلی کودک قرار داده شوند.

◀ کودکان بزرگتر باید توسط کمربندهای ایمنی سه نقطه‌ای محافظت شوند، در صورت لزوم می‌توان از کوسن کمکی صندلی نیز استفاده کرد.

◀ لطفاً از قفل ایمنی کودک برای بستن درب‌ها استفاده کنید و کودکان را تنها در خودرو رها نکنید.

◀ گردن کودکان زیر یک سال بسیار شکننده و آسیب‌پذیر است. در صورت نشستن و یا خم شدن به سمت جلو، هرگونه برخورد و یا تصادف از جلو به راحتی می‌تواند آسیب‌های جدی به گردن وارد کند. بنابراین توصیه می‌شود، از ابزارهای حفاظتی کودکان که صورت آنها رو به سمت عقب است استفاده کنید.

◀ اقدامات حفاظتی برای حفظ ایمنی کودکان، متناسب با وزن و قد آنها از سوی سازندگان وسایل حفاظتی کودکان مشخص می‌شود.

◀ کودکان بالای یکسال که در خودرو هستند باید از صندلی‌های کودک که صورت آن رو به سمت جلو است استفاده کنند.

◀ توصیه می‌شود اقدامات حفاظتی برای همه کودکان و خصوصاً کودکان زیر ۱۲ سال رعایت شده و این کودکان در صندلی عقب نشسته و از آنها مراقبت شود.

◀ اگر کمربندی ایمنی اندازه نیست، می‌توان از یک کوسن کمکی برای صندلی کودک عقب خودرو استفاده کرد.



صندلی کودک (CRS) و محل نصب آن در خودرو به ترتیب زیر است:

موقعیت سرنشین			گروه کیفی
ردیف عقب	صندلی عقب- راست	صندلی عقب- چپ	
X	U	U	گروه صفر (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)
X	U	U	گروه صفر مثبت (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)
X	U	U	گروه یک (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
X	U	U	گروه دو (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)
X	U	U	گروه سوم (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)

معنی هریک از کلمات جدول بالا به شرح زیر است:

U: سیستم صندلی کودک معمولی برای گروه کیفی مشخص شده، قابل استفاده است.

X: این موقعیت صندلی برای استفاده از صندلی کودک در گروه سنی مشخص شده، قابل استفاده نیست.

■ صندلی کودک

علاوه بر کمر بند سه نقطه‌ای برای حفاظت کودکان، ردیف دوم صندلی‌ها، در صندلی کودک استاندارد متناسب با سیستم ISOFIX نیز ارائه شده است، می‌توانید با توجه به نیاز خود صندلی مناسب را امتحان کنید.

گروه کیفی	سن	مدل ثابت	سرنشین جلو	صندلی عقب چپ	صندلی عقب راست	وسط صندلی عقب
تخت کودک قابل حمل	F	ISO / L1	X	X	X	X
	G	ISO / L2	X	X	X	X
		1	X	X	X	X
گروه صفر	E	ISO / R1	X	X	X	X
		1	X	X	X	X
گروه صفر مثبت، کمتر از ۱۳ کیلو گرم	E	ISO / R1	X	X	X	X
	D	ISO / R2	X	X	X	X
	C	ISO / R3	X	X	X	X
گروه ۱ ۹ کیلوگرم ۱۸ کیلوگرم		1	X	X	X	X
	D	ISO / R2	X	X	X	X
	C	ISO / R3	X	X	X	X
	B	ISO / F2	X	IUF	X	IUF
	B1	ISO / F2Xv	X	IUF	X	IUF
	A	ISO / F3	X	IUF	X	IUF
		1	X	X	X	X
	1	X	X	X	X	X
1	X	X	X	X	X	



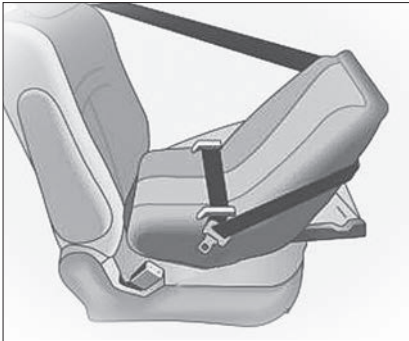
■ نصب وسایل حفاظتی کودکان

◀ نوار کمر بند ایمنی را از داخل و یا دور صندلی کودک عبور دهید، زبانه را داخل قفل قرار دهید، مطمئن شوید که قفل کاملاً بسته شده است.

◀ کمر بند ایمنی را نیپچانید. نوارهای روی پا را محکم کنید.

● نصب وسایل حفاظتی نگهداری از کودکان

نوارهای روی پا و شانه‌های کمر بند ایمنی را از درون و یا دور وسیله ایمنی مربوط به کودک عبور دهید و قفل را درون زبانه قرار دهید، کمر بند را نیپچانید، پس از قفل شدن نوار روی پا را محکم کنید.



● معنی کلمات کلیدی جدول روبه رو به شرح زیر است:

◀ IUF: صندلی عادی کودک ISOFIX برای این گروه کیفی.

◀ IL: بر اساس سیستم ISOFIX برای استفاده‌های خاص به کار می‌رود. این سیستم ممکن است برای خودروهای خاص **Special vehicles** به کار می‌رود.

◀ X: این موقعیت نمی‌تواند برای صندلی کودک ISOFIX و برای این گروه کیفی و یا دسته‌بندی سایز مد نظر مورد استفاده قرار گیرد.

◀ A-ISO/F3: صندلی کودک برای کودکانی است که به تازگی شروع به راه رفتن کرده‌اند، با ارتفاع کامل

◀ B-ISO/F2: صندلی کودک برای کودکانی که راه می‌روند و یا به تازگی شروع به راه رفتن می‌کنند، با ارتفاع کوتاه‌تر

◀ B1-ISO/F2X: صندلی کودک برای کودکانی که یاد گرفته‌اند که راه بروند، با ارتفاع کوتاه‌تر

◀ C-ISO/R3: صندلی کودک برای کودکانی راه می‌روند و یا به تازگی شروع به راه رفتن می‌کنند، با ارتفاع کامل

◀ D-ISO/R2: صندلی کودک برای کودکانی راه می‌روند، با ارتفاع کوتاه‌تر

◀ E-ISO/R1: صندلی حفاظتی برای نوزادان

◀ F-ISO/L1: صندلی کودک (تخت خواب سیار) رو به به سمت چپ

◀ G-ISO/L2: صندلی کودک (تخت خواب سیار) رو به به سمت راست

علامت هشدار رادیاتور روی سطح بالایی پره رادیاتور چسبانده شده است. از تماس با سطح داغ مخزن رادیاتور خودداری کنید، خصوصاً هنگامی که خودرو به تازه خاموش شده است، زیرا مخزن رادیاتور خیلی داغ است و ممکن است به راحتی پوست شما را بسوزاند.

■ خطر مسمومیت با مونو اکسید کربن

گاز مونو اکسید کربن سمی است و استشمام آن می‌تواند خطری جدی برای سلامتی انسان و مرگ را به همراه داشته باشد. اگر خودرو به درستی تعمیر و نگهداری شود، در شرایط عادی رانندگی مونو اکسید کربن تولیدی از آگزوز خودرو وارد آن نمی‌شود.

در شرایط زیر سیستم آگزوز برای چک کردن خطر نشتی باید چک شود:

۱. بلند کردن خودرو برای تعویض روغن و یا هر دلیل دیگری
۲. صدای غیر عادی آگزوز
۳. آسیب دیدن زیر خودرو به علت تصادف.

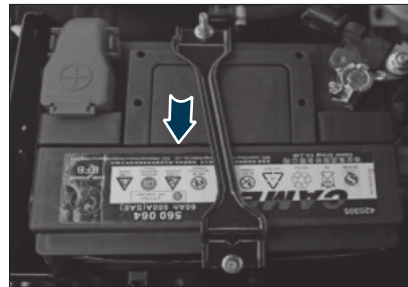
وقتی که درب صندوق عقب خودرو باز شود، جریان هوا گاز خروجی از آگزوز را به داخل خودرو آورده و یک محیط خطرناک تنفسی ایجاد می‌کند. برای استارت خودرو هنگامی که درب صندوق عقب باز است، همه شیشه‌ها را باز بگذارید و تهویه هوا را روشن کنید.



■ علامت های هشدار ایمنی

● علامت هشدار باتری

علامت هشدار باتری روی سطح باتری الصاق شده است. باتری را از قرار گرفتن در معرض گرما و شعله دور نگاه دارید. برای جلوگیری از ایجاد حادثه هنگام شارژ باتری مسیر تهویه آن را باز نگاه دارید.

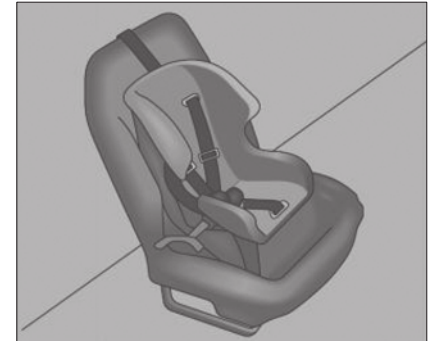


● نصب وسایل حفاظتی برای کودکان بزرگتر

اگر شرایط کودک برای استفاده از صندلی‌هایی که در آن کودک رو به جلو قرار می‌گیرد مناسب نیست، یک کوسن صندلی کمکی در صندلی عقب استفاده کنید تا از امنیت کامل کودک مطمئن شوید.

● رابط کاربری ISOFIX

علاوه بر کمر بند ایمنی برای حفظ امنیت کودکان، در صندلی های عقب از اتصالات ISOFIX برای صندلی کودک استفاده می‌کند. اتصالات ISOFIX با استانداردهای ایزو مربوط به حفظ ایمنی کودکان سازگار بوده، لذا نیازی به نصب کمر بند ایمنی مازاد نیست.



فصل ۴

رانندگی با خودرو

■ رانندگی

● سوئیچ روشن کردن

وضعیت LOCK: فقط زمانی که شیار سوئیچ در این وضعیت باشد می‌توانید سوئیچ استارت را وارد کرده و یا بردارید.

● **وضعیت ACC:** برخی از تجهیزات مانند وسایل صوتی می‌توانند در این وضعیت مورد استفاده قرار گیرند.

● **وضعیت ON:** وضعیتی است که دنده سوئیچ هنگام رانندگی در آن قرار دارد.

● **وضعیت START:** فقط برای روشن کردن موتور استفاده می‌شود. وقتی سوئیچ رها شود، سوئیچ استارت به صورت اتوماتیک به وضعیت ON برمی‌گردد.



⚠ هشدار

◀ در حین رانندگی سوئیچ استارت را بیرون نکشید، زیرا غربلیک فرمان قفل شده و خودرو از کنترل خارج می‌شود. کلید تنها زمانی می‌تواند خارج شود که خودرو متوقف باشد.

◀ این خودرو به سیستم ورود و استارت بدون کلید **peps** مجهز است. در فضای داخلی یک منطقه استارت بدون کلید (PS) وجود دارد.

وضعیت OFF: صفحه کیلومترشمار، نشانگرها رادیو، اسپیکر و نشانگر سوئیچ استارت نیز خاموش خواهند بود.

وضعیت ON: چراغ‌های عملگرها و ابزارهای اندازه‌گیری روشن بوده و نشانگر سوئیچ استارت زرد رنگ خواهد بود.

وضعیت ACC: صفحه کیلومترشمار خاموش است، اما رادیو روشن است و نشانگر سوئیچ استارت زرد رنگ خواهد بود.

وضعیت START: فقط برای روشن کردن موتور استفاده می‌شود. وقتی خودرو روشن می‌شود، نشانگر سوئیچ استارت خاموش می‌شود.



۲. سوئیچ استارت را فشار دهید تا برق صفحه کیلومتر شمار قطع شود. (صفحه خاموش شود)

۳. سوئیچ استارت را دو بار فشار دهید تا برق به صفحه کیلومتر شمار برسد. (صفحه کیلومتر شمار روشن شود)

۴. پدال ترمز را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید. (نشانیگر سوئیچ استارت سبز می‌شود)، پس از ۵ ثانیه سوئیچ استارت را فشار دهید، تا زمانی که خودرو روشن شود، سپس پدال ترمز را رها کنید.

● استارت اضطراری

هنگامی که سرعت خودرو بالاتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت است و قفل پایه فرمان الکترونیک باز است، دنده را خلاص کرده و دکمه سوئیچ استارت را فشار دهید تا موتور در حالت اضطراری روشن شود.

● استارت اجباری

وقتی سیگنال ترمز وجود ندارد، دنده در وضعیت خلاص قرار گرفته و سوئیچ استارت در وضعیت ACC قرار داده می‌شود. در این زمان، مجدداً دکمه استارت به مدت ۱۵ ثانیه فشار دهید تا موتور روشن شود.

● استارت اضطراری

وقتی کامپیوتر موتور خراب می‌شود، چراغ نشانگر خطای موتور روشن می‌شود.

وقتی موتور درست استارت نمی‌خورد اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. دنده را خلاص کنید (دنده اتوماتیک نیز باید خلاص شود). بدون فشار دادن پدال ترمز، سوئیچ استارت را یکی الی دو مرتبه فشار داده تا برق به صفحه کیلومتر شمار برسد (صفحه کیلومتر شمار روشن شود).

■ چگونه خودرو را روشن کنیم

● دکمه استارت

۱. ترمز دستی را بکشید.

۲. دنده را خلاص کنید.

۳. سوئیچ استارت را در وضعیت ACC قرار دهید و حدود ۱ الی ۲ ثانیه صبر کنید.

۴. سوئیچ استارت را به وضعیت استارت برید تا موتور روشن شود این کار نباید بیشتر از ۱۵ ثانیه طول بکشد. بعد از روشن شدن موتور سوئیچ استارت را آزاد کنید.

● استارت بدون سوئیچ

استارت عادی

۱. مدل دنده اتوماتیک: دنده را در وضعیت P یا N قرار داده، پدال ترمز را فشار دهید و دکمه سوئیچ استارت را فشار دهید.

۲. مدل دنده دستی: در هر موقعیت که دنده قرار دارد، پدال کلاچ را فشار داده (تا انتها آن را فشار دهید)، دکمه سوئیچ استارت سبز می‌شود، دکمه استارت را فشار دهید تا خودرو روشن شود.

● استارت با باتری ضعیف

وقتی باتری ریموت کنترل ضعیف است یا تمام شده است، از سوئیچ فیزیکی برای بازکردن درب استفاده کنید، سپس کلید را به سوئیچ استارت نزدیک کنید و دکمه استارت را فشار دهید.

● روشن نشدن موتور با استارت

دلیل روشن نشدن موتور با استارت می‌تواند با توجه به صدایی که هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت START از موتور شنیده می‌شود تشخیص داده شود، معمولاً یکی از شرایط زیر وجود دارد:

۱. هیچ صدایی شنیده نمی‌شود و یا تقریباً قابل شنیدن نیست، که نشان دهنده این است که استارت موتور نمی‌چرخد و یا سرعت چرخش آن خیلی کم است.

۲. صدای استارت موتور به صورت عادی شنیده می‌شود و یا صدای چرخیدنی بالاتر از حد نرمال به گوش می‌رسد، اما موتور استارت نمی‌خورد و یا روشن نمی‌شود.

اگر استارت نمی‌تواند بچرخد و یا سرعت چرخش آن خیلی پایین است:

۱. کنترل کنید که اتصالات باتری محکم و تمیز باشند.

۲. اگر اتصالات باتری مشکلی نداشت، چراغ سقفی را

روشن کنید. وقتی موتور استارت خورد، اگر چراغ سقفی روشن نشد، کم نور بود و یا خاموش شد، باتری تمام شده است. سعی کنید برای روشن شدن ماشین، باتری را به باتری خودرو دیگر وصل کنید (باتری به باتری). اگر چراغ‌ها در شرایط عادی هستن اما موتور روشن نمی‌شود، با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.

● اقدامات احتیاطی استارت موتور

در ارتفاع ۲۴۰۰ متر بالاتر از سطح دریا، به دلیل هوای رقیق در آن ارتفاع راه اندازی موتور سخت است.

وقتی هوا سرد است یا خودرو برای زمان طولانی استفاده نشده است، موتور به سختی استارت می‌خورد. قبل از رانندگی، چند دقیقه موتور را گرم کنید.

● چگونه خودرو را خاموش کنیم؟

توصیه می‌شود پس از هر بار استفاده خودرو برای ۱ الی ۳ دقیقه درجا کار کند سپس خاموش شود. این به موتور اجازه می‌دهد که کاملاً خنک شده و طول عمر موتور افزایش یابد.

● سیستم اتوماتیک روشن و خاموش موتور

وقتی خودرو متوقف شده (پارک نشده)، مثل شرایطی که پشت چراغ قرمز منتظر هستید و یا ترافیک سنگین است، سیستم اتوماتیک روشن خاموش خودرو به منظور کاهش انتشار گازهای آلاینده و مصرف سوخت، به صورت اتوماتیک موتور را متوقف و مجدداً روشن می‌کند، بدون اینکه نیازی به استفاده از سوئیچ استارت و یا دکمه استارت باشد.

۱. سیستم خاموش و روشن اتوماتیک موتور را روشن کنید.

۲. دکمه خاموش و روشن روی گروه تجهیزات، را فشار دهید. نشانگر A روی صفحه نمایش نشانگر ها به رنگ سفید نمایش داده می‌شود که نشان دهنده فعال شدن عملگر روشن خاموش است. همزمان، "start and stop system is turned on" از طریق صفحه نمایشگر اعلام می‌شود.

۳. سوئیچ خاموش و روشن را دوباره فشار دهید، نشانگر فعال بودن سیستم خاموش می‌شود و متعاقباً عملگر آن نیز خاموش شده و پیام start-stop system shutdown روی صفحه ظاهر می‌شود.



و نشانگر خطای خروجی موتور روشن می‌شود. در این صورت لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.

۳. راننده روی صندلی نشسته باشد.

۴. در راننده کاملاً بسته باشد.

۵. کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.

۶. باتری کاملاً شارژ باشد.

۷. دمای داخلی باتری به‌میزان مورد نظر برای فعال شدن سیستم خاموش و روشن رسیده باشد.

۸. خودرو در ارتفاع کمتر از ۲۶۰۰ کیلومتری از سطح دریا باشد.

۹. دمای مایع خنک کننده داخل موتور در محدوده ۵۵ تا ۱۱۰ درجه سانتی‌گراد باشد.

۱۰. خودرو با سرعتی بالاتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کند.

۵. در وضعیت پارک نیمه اتوماتیک، سیستم خاموش و روشن قابلیت شناسایی شرایط را ندارد، بنابراین توصیه می‌شود آن را خاموش کنید.

۶. وقتی موتور متوقف شده و بوستر خلا و اتاق بوستر خالی شده است، ظرفیت ترمز کمکی کم شده و نیروی لازم برای فشار دادن پدال گاز باید افزایش یابد.

● پیش شرط‌های لازم برای فعال شدن سیستم خاموش و روشن

۱. هیچ خطای شناخته شده‌ای نمی‌تواند مانع عملکرد سیستم خاموش و روشن شود (در صورت وقوع چنین خطایی، چراغ نشانگر خطای سیستم A فلاش خواهد زد. در این صورت لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید)

۲. هیچ‌گونه سیستم کنترل الکتریکی مربوط به شناسایی خطای این سیستم وجود ندارد (اگر رنگ نشانگر سیستم خاموش و روشن A از رنگ سفید به رنگ قرمز تغییر می‌یابد نشان دهنده وجود خطا در سیستم خاموش و روشن است)

●●● نکته

۱. وقتی لازم است که خودرو را برای مدتی طولانی بدون سرنشین ترک کنید، خودرو را خاموش کنید.

۲. اگر خودرو برای مدت طولانی در محیط بیرون و در یک آب و هوای شدیداً سرد پارک شده باشد، ممکن است بالا رفتن دمای داخلی باتری خودرو برای رسیدن به محدوده دمایی که سیستم خاموش و روشن خودرو بتواند به صورت نرمال کار کند، زمانبر شود.

۳. اگر خودرو برای مدت زمان طولانی در یک محیط با دمای بالا قرار بگیرد، دمای باتری بالاتر از محدوده دمای عملیاتی عادی برای فعال شدن سیستم خاموش و روشن می‌شود و ممکن است سیستم خاموش و روشن کار نکند.

۴. هنگامی که خودرو از مسیر آبی رد شده و یا خیس می‌شود، مطمئن شوید که سیستم خاموش و روشن اتوماتیک خاموش است.

توقف اتوماتیک خودرو

● خودرو با دنده دستی

◀ پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد.
 ▶ پدال کلاچ را کامل فشار داده و خودرو را خلاص کنید تا زمانی که خودرو کاملاً بایستد.

پس از توقف کامل خودرو، دنده خلاص و پدال را رها کنید، موتور به صورت اتوماتیک خاموش شده و رنگ نشانگر سیستم خاموش و روشن A روی صفحه کیلومتر شمار از سفید به سبز تغییر می‌یابد و اعلان متنی "start and stop work" روی صفحه به نمایش در می‌آید.

● خودرو با دنده اتوماتیک

۱. پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یافته و بایستد.
 ۲. اهرم دنده در موقعیت D قرار داده شود، موتور به صورت اتوماتیک خاموش شده و رنگ نشانگر سیستم خاموش و روشن اتوماتیک A روی صفحه کیلومتر شمار از سفید به سبز تغییر یافته و اعلان متنی "start and stop work" روی صفحه ظاهر می‌شود.

استارت اتوماتیک خودرو

● خودرو با دنده دستی

۱. وقتی اهرم دنده در موقعیت N است (دنده خلاص)، پدال کلاچ را فشار دهید.
 ۲. رنگ نشانگر سیستم خاموش / روشن اتوماتیک A روی صفحه کیلومتر شمار از سبز به سفید تغییر یافته و به طور خودکار مجدد راه اندازی می‌شود.

● خودرو دنده اتوماتیک

وقتی خودرو به صورت اتوماتیک متوقف شده و دنده در موقعیت D است، پا را از روی پدال ترمز برداشته یا دنده را از وضعیت D به یک وضعیت دیگر تغییر دهید. نشانگر سیستم خاموش و روشن A روی صفحه کیلومتر شمار از رنگ سبز به سفید تغییر می‌کند و خودرو به صورت اتوماتیک استارت می‌خورد.
 وضعیت‌های استارت اتوماتیک و خاموش شدن اتوماتیک که بدون دخالت انسان صورت می‌گیرد با یکدیگر متفاوت است.

● توقف مجدد پس از استارت اتوماتیک موتور

برای خودروهای دنده دستی، اگر راننده پس از استارت اتوماتیک، هیچ کاری با پدال و دنده انجام نداده باشد، پس از مدت کوتاهی موتور مجدداً خاموش می‌شود.

● استارت مجدد پس از خاموشی اتوماتیک موتور (به دلیل عدم انجام هیچ عملیاتی)

۱. ظرفیت باتری خودرو به میزان قابل توجهی افت کرده است.
 ۲. وقتی دمای باتری خودرو خیلی بالاست.
 ۳. ترمزهای مداوم بعد از خاموش شدن اتوماتیک می‌تواند باعث عدم ایجاد خلا کافی در سیستم ترمز شود.

■ دنده اتوماتیک

دنده اتوماتیک در هر دو مدل CVT (سیستم انتقال قدرت متغیر) و XDCT (گیربکس هفت سرعته دو کلاچه) موجود است.

● دکمه قفل دنده

۱. سوئیچ حالت زمستان



واحدکنترل گیربکس (TCU) کنترل سیستم انتقال قدرت متغیر (CVT)* دسته مخروطی اصلی و فرعی گیربکس را براساس سیگنال‌های حس‌گر شبکه CAN و به منظور دستیابی به یک تغییر سرعت یکنواخت و بدون تکانه انجام می‌دهد.

● XDCT (گیربکس هفت سرعته دو کلاچه)

این گیربکس ۷ حالت دارد. دسته دنده را به موقعیت D ببرید، سپس روی وضعیت دنده دستی قرار داده، سپس برای رفتن به دنده بالاتر یا دنده پایین‌تر، دنده را به سمت چپ و جلو و عقب ببرید تا موقعیت دنده تغییر یابد.

● تعویض دنده

توضیحات دنده

گیر بکس (بدون مرحله) ۶ حالت دارد: "P, R, N, D, S, +, -"، دکمه برف دکمه حالت زمستان است. دنده P، نشان دنده پارک است، R نشان دهنده دنده عقب، N نشان دهنده دنده خلاص، D نشان دهنده حرکت به سمت جلو و رانندگی با سرعت ثابت است، S نشان دهنده دنده اسپرت حرکت رو به جلو است، + - نشان دهنده حالت دستی دنده برای رفتن به دنده بالاتر و یا پایین‌تر است، CVT (سیستم انتقال قدرت متغیر) دارای ۶ حالت دنده دستی است، XDCT (گیربکس هفت سرعته دو کلاچه) دارای ۷ حالت مجازی دنده دستی است، برای وارد شدن به حالت زمستان، دکمه با علامت برف را فشار دهید.

● طرز کار

خروج از دنده P:

۱. وقتی دنده اتوماتیک روشن است پدال ترمز و دکمه قفل روی دسته دنده را فشار داده و نگه دارید.
۲. دنده R را به وضعیت P و دنده N را به وضعیت دنده R ببرید. برای هر دو کار لازم است دکمه قفل روی دسته دنده را فشار داده و نگه دارید. برای تغییر وضعیت بقیه دنده ها نیازی به فشار دادن دکمه قفل روی دسته دنده نیست.

● بررسی خرابی قفل دنده P

۱. با استفاده از یک ابزار پنل و ترمیم دنده را بردارید.
۲. یک word یا ابزار دیگر وارد حفره قفل دنده P کنید و آن را فشار دهید تا زمانی که از حرکت بایستد. به صورت دستی قفل دنده P را باز کنید.

... نکته

اگر قفل دنده P غیر فعال شود، حتی اگر به درستی باز شود، شما باید با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.



■ حرکت خودرو

⚠ هشدار

در طول ۱۰۰۰ کیلومتر اول سفر، باید خیلی به مدل رانندگی دقت کرد، این کار به کسب اطمینان در خصوص قابل اتکا بودن و نیز طول عمر خودرو کمک می‌کند.

در این مرحله، باید از موارد زیر آگاه باشید:

۱. از استفاده از ظرفیت کامل موتور و یا تحمیل باری بیشتر از ظرفیت خودرو در هنگام رانندگی خودداری کنید.

۲. در ۳۰۰ کیلومتر اول رانندگی، ترمز اضطراری نگیرید.

۳. از تعویض روغن، زودتر از موعد سرویس دوره‌ای خودداری کنید.

۴. در ۸۰۰ کیلومتر استفاده اولیه از خودرو آن را با پدک کش، نکشید.

۵. از رانندگی با سرعت ثابت برای مدتی طولانی خودداری کنید.

۶. برای جلوگیری از کاهش سرعت رانندگی در سرعت‌های بالا، دنده را متناسب با سرعت بالا ببرید.

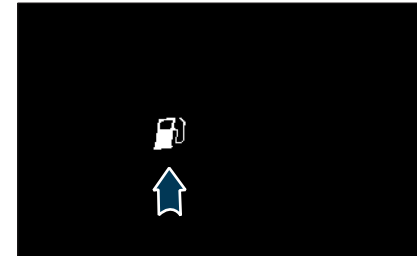
⚠ هشدار

هنگام سوخت‌گیری، موتور باید خاموش و هرگونه منبع گرمایی و شعله نیز در آن نزدیکی نباشد.



■ سوخت‌گیری

۱. دستگیره آزاد کردن دریچه باک را که در بخش زیرین سمت چپ فرمان خودرو قرار دارد را بکشید و دریوش باک را باز کنید.



۲. پس از بازکردن دریوش باک، درب مخزن سوخت را برای سوخت‌گیری بپیچانید. باک را زیاده از حد پر نکنید.

بعد از سوخت‌گیری، درب مخزن سوخت را بسته و پس از آن دریوش باک را نیز ببندید.

■ بالاترین دوره استفاده

معایب و مزایای استفاده از خودرو تاثیر مهمی بر طول عمر، ایمنی و هزینه‌های خودرو خواهد داشت. در دوره استفاده، شما باید سرعت رانندگی را کنترل کنید، سرعت نباید خیلی بالا باشد، در جدول زیر محدوده سرعت هر دنده از خودرو آورده شده است.

پس از تعویض لنت‌های ترمز، سرعت بعد از تعمیر کلی خودرو یا عوض کردن موتور سرعت‌های ذکر شده در جدول فوق باید رعایت شود.

موقعیت دنده	بیشترین سرعت (کیلومتر بر ساعت)
۱	۲۰
۲	۴۰
۳	۶۰
۴	۸۰
۵	۱۰۰
۶	۱۲۰
۷	۱۳۰



● عملکرد عادی

◀ سیستم ABS در سرعت های بالای ۵ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود. وقتی این سیستم تشخیص می‌دهد که یکی یا چند چرخ در وضعیت قفل است، سریع عمل کرده و برای آزاد کردن چرخ فشار هیدرولیک ترمز را بازیابی می‌کند.

◀ وقتی عملگر فعال است، شما ممکن است کمی لرزش پدال ترمز احساس کرده و صدای لرزش عملگر را زیر محفظه خودرو بشنوید. این علائم عادی است و نشان دهنده عملکرد صحیح سیستم ABS است.

● اصول کاری

سیستم ABS به منظور جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها در مواقع ترمز اضطراری یا ترمز روی سطح صاف جاده، از قفل شدن ترمزهای خودرو جلوگیری می‌کند.

این سیستم برای جلوگیری از قفل شدن و سُرخوردن چرخ‌ها، جریان فشار ترمز را طریق شناسایی سرعت هر چرخ تنظیم می‌کند.

● خودآزمایی سیستم

◀ سیستم ABS یک سامانه تشخیصی داخلی دارد که وقتی موتور روشن شده و خودرو با سرعت پایین به سمت جلو یا عقب حرکت می‌کند، آزمایش می‌شود.

◀ وقتی خطایی شناسایی شود، این سامانه سیستم ABS را خاموش کرده و چراغ نشانگر خطای ABS را روی صفحه کیلومتر شمار روشن می‌کند. در این شرایط سیستم ترمز به درستی عملکرد خود را انجام می‌دهد، اما سیستم کمکی ضد قفل ترمز کار نمی‌کند.

◀ اگر چراغ نشانگر خطای سیستم ABS در مرحله خودآزمایی سیستم و یا در حین رانندگی روشن شود، با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.

■ سیستم ترمز

● ترمز کمکی (BA)

در طول ترمز اضطراری، سیستم کمکی ترمز، نیروی ترمز گرفتن راننده را افزایش داده و طول خط ترمز را کاهش می‌دهد. بیشتر راننده‌ها می‌توانند در شرایط خطرناک به موقع ترمز بگیرند، اما نیروی فشار وارده به ترمز کافی نیست، بنابراین بالاترین حد ممکن فشار برای ترمز گرفتن تولید نمی‌شود، در نتیجه ضربه ترمز محکم‌تر می‌شود. در طی این فرایند خودرو مقداری حرکت می‌کند وقتی پدال ترمز خیلی سریع فشار داده می‌شود، سیستم کمکی ترمز هیدرولیک فعال می‌شود. در این لحظه، سیستم BA فشار بالاتری نسبت به حالت عادی روی ترمزها اعمال می‌کند و طول خط ترمز را کوتاه‌تر می‌کند.

● تقسیم کننده الکتریکی نیروی ترمز (EBD)

به منظور بهبود عملکرد ترمز در شرایط مختلف، سیستم ABS به تقسیم کننده الکتریکی نیروی ترمز EBD تجهیز شده است. سیستم EBD به صورت اتوماتیک نیروی ترمز را بین چرخ‌های عقب و جلو توزیع می‌کند.

نکته

ABS زمان و فاصله لازم برای پارک کردن را کاهش نمی‌دهد. ABS مانع کاهش پایداری خودرو نمی‌شود. در ترمز های ناگهانی، فرمان باید با نیروی متوسطی کنترل شود. سیستم الکترونیکی کنترل پایداری (ESP) می‌تواند پایداری خودرو را بهبود بخشد.

وقتی کامپیوتر تشخیص می‌دهد وضعیت بدنه خودرو از حالت مطلوب رانندگی انحراف دارد، سیستم الکترونیکی کنترل پایداری شروع به کار می‌کند. سیستم الکترونیکی کنترل پایداری به منظور بهبود پایداری خودرو به صورت انتخابی فشار ترمز را به ترمزهای خودرو اعمال می‌کند.

سوئیچ ESP

با فشار دادن سوئیچ ESP سیستم روشن می‌شود. سیستم الکترونیکی کنترل پایداری روشن شده و چراغ نشانگر روی صفحه کیلومتر شمار خاموش می‌شود.

سوئیچ EPS را دوباره فشار دهید، سیستم الکترونیکی کنترل پایداری خاموش شده و چراغ آن (🚗) روی صفحه کیلومتر شمار روشن می‌شود.



بوستر ترمز خلا

بوسترهای ترمز برای کمک به ترمز گرفتن از وضعیت خلا موتور استفاده می‌کند. اگر موتور متوقف باشد، بوستر ترمز کار نمی‌کند. پدال ترمز را محکم فشار دهید تا خودرو متوقف شود در این حالت خط ترمز طولانی‌تر می‌شود.

استفاده از ترمز

در حین رانندگی پای خود را برای استراحت روی پدال ترمز قرار ندهید. این کار ممکن است باعث داغ شدن ترمزها شده و سرعت استهلاک لنت و صفحه ترمزها را افزایش داده و مصرف سوخت را بالا می‌برد. در سراسیمگی ها، سرعت را کم کرده و با دنده پایین حرکت کنید، این کار باعث می‌شود از ترمز گرفتن مکرر و داغ شدن ترمزها ممانعت به عمل آید، کاهش عملکرد ترمزها می‌تواند باعث شود کنترل خودرو از دست راننده خارج شود.

هنگام ترمز گرفتن، گاز دادن و انتقال دنده به دنده پایین تر، در جاده‌های صاف و صیقلی مراقب باشید. ترمز ناگهانی یا گاز دادن ناگهانی می‌تواند باعث لیز خوردن چرخ‌ها و تصادف شود. هنگام شستن خودرو، عبور از آب و یا بارندگی، ترمزها ممکن است خیس شده و عملکرد ترمز کاهش یابد. در این زمان، با سرعت مطمئن رانندگی کنید و فاصله با سایر خودروها را حفظ کنید.

رانندگی در سربالایی

از ترمز دستی برای توقف خودرو استفاده کنید. هنگامی که آماده استارت می‌شوید، اجازه دهید پدال کلاچ را تا جاهایی که هنوز کامل رها نشده بالا بیاید، به آرامی



● سیستم کمک استارت در سربالایی (HHC) در شرایط زیر کار نمی‌کند:

۱. وقتی دنده گیربکس اتوماتیک در وضعیت N (خلاص) یا P (پارک) قرار دارد، یا خودرو در سطح صاف پارک شده است.
۲. نشانگر خطا در سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (EPS) روی صفحه کیلومتر شمار روشن باشد.

● سیستم کمکی حرکت در سراسیبی * (HDC)

- ◀ سیستم HDC به راننده کمک می‌کند تا سراسیبی‌های تند را بدون نیاز به فشار دادن پدال ترمز، به راحتی مانند یک سطح صاف طی کند.
- ◀ وقتی سوئیچ HDC فشار داده می‌شود، نشانگر سیستم کمکی حرکت در سراسیبی روی صفحه کیلومتر شمار روشن شده و نشان می‌دهد که این سیستم فعال است.
- ◀ وقتی سوئیچ HDC مجدداً فشار داده می‌شود و با سرعت خودرو از ۶۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر می‌شود، سیستم کمکی حرکت در سراسیبی غیر فعال و نشانگر آن خاموش می‌شود.

سیستم کمک استارت در سربالایی (HHC) تحت شرایط زیر به صورت اتوماتیک فعال می‌شود:

۱. وقتی در سربالایی دنده در وضعیت حرکت رو به جلو یا دنده عقب درگیر است.
۲. پدال ترمز را فشار دهید، خودرو به طور کامل روی شیب متوقف می‌شود.



ترمز دستی را آزاد کنید و همزمان پدال گاز را فشار داده و پدال کلاچ را آزاد کنید.

■ سیستم کمک استارت در سربالایی * (HHC)

وقتی خودرو در شیب‌های تند و یا ملایم استارت می‌شود، راننده به جای پدال ترمز از پدال گاز استفاده می‌کند و خودرو به سمت عقب لیز می‌خورد، که همین کار باعث می‌شود خودرو به سختی استارت بخورد. برای جلوگیری از این کار، سیستم کمک استارت در سربالایی موقتاً کنترل را در دست گرفته (بیشتر از ۲ ثانیه) و ترمز چهار چرخ را فعال می‌کند تا از سر خوردن خودرو جلوگیری کند.

هشدار ⚠

- ◀ توجه داشته باشید برای جلوگیری از سر خوردن از روی سطح شیبدار، نباید فقط به سیستم کمک استارت در سربالایی (HHC) تکیه کنید.
- ◀ وقتی خودرو روی سطح صاف و یا شیبدار، سطح یخ زده، جاده گلی پارک شده است، پدال ترمز باید فشار داده شود تا از سر خوردن خودرو به سمت عقب جلوگیری شود.

● ترمز سیستم کمکی حرکت در سراسیبی

◀ در شرایطی که در سراسیبی سیستم کمکی حرکت در سراسیبی فعال شده است، این سیستم مرتباً ترمزها را فعال می‌کند، بنابراین سرعت در محدوده ۸ الی ۳۵ کیلومتر در ساعت باقی می‌ماند. به عبارتی پدال ترمز، سرعت را متناسب با محدوده قابل قبول سیستم کمکی حرکت در سراسیبی، تنظیم می‌کند.

هشدار ⚠

◀ قبل از استفاده از سیستم کمکی حرکت در سراسیبی، راننده باید از روشن بودن سیستم مطمئن شود.

◀ سیستم کمکی حرکت در سراسیبی، حرکت خودرو را فقط از طریق فعال کردن ترمزها کنترل می‌کند. لازم است راننده نیز تمام مدت توجه خود را به رانندگی ایمن و کنترل خودرو معطوف کند.

● کمک ترمز

وقتی فشار وارده به پدال ترمز از سطح مشخصی بالاتر می‌رود، کمک ترمز فعال می‌شود. در این زمان، حتی اگر پدال ترمز به آرامی فشار داده شود، نیروی ترمز بیشتری نسبت به نیروی بوستر ترمز همیشگی تولید می‌شود، که همین امر رانندگی خودرو را راحت‌تر می‌کند.

■ پارک کردن

● پارک به صورت مکانیکی

◀ همیشه از ترمز دستی استفاده کنید. در غیر اینصورت، ممکن است خودرو هنگامی که در سراسیبی پارک شده، لیز بخورد.

◀ هنگامی که ترمز دستی را آزاد می‌کنید، ابتدا دسته ترمز دستی را به آرامی بالا کشیده، دکمه آزاد کردن آن را فشار داده و سپس اهرم ترمز دستی را تا پایین‌ترین حد ممکن پایین ببرید.

◀ وقتی اهرم ترمز دستی کاملاً آزاد شود، چراغ نشانگر پارک آن روی صفحه کیلومتر شمار به صورت اتوماتیک خاموش می‌شود.

● نکات پارک کردن

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که اهرم ترمز دستی کاملاً پایین است. رانندگی با خودرو در حالی که اهرم ترمز دستی کاملاً آزاد نشده باشد، باعث آسیب‌زدن به محور ترمز عقب می‌شود.

◀ از بالا بودن شیشه‌ها و خاموش بودن چراغ‌ها و همراه نداشتن وسایل گران قیمت با خود مطمئن شوید.

◀ چراغ نشانگر روی صفحه کیلومتر شمار باید چک شود تا از تنظیم بودن سیستم ایمنی اطمینان حاصل شود.

◀ روی برگ‌های خشک، علف‌های بلند و سایر موادی که قابلیت اشتعال دارند، پارک نکنید. دمای سه راهی مبدل کاتالیستی بسیار بالاست و ممکن است باعث آتش گرفتن مواد قابل اشتعال و سوختن کامل خودرو شود.

◀ در زمان پارک کردن اگر روی خودرو به سمت بالای سراسیبی است، چرخ‌های جلو باید در خلاف جهت جدول حاشیه خیابان قرار داشته و دنده باید در وضعیت دنده یک باشد. اگر روی خودرو به سمت پایین شیب باشد، چرخ جلو باید به سمت جدول حاشیه خیابان برگردانده شده و دنده در وضعیت دنده عقب باشد.



● ترمز اضطراری

این عملگر زمانی به کار می‌رود که پدال ترمز عمل نمی‌کند یا قفل شده است. با نگاه داشتن سوئیچ ترمز دستی الکترونیک EPB، می‌توانید از ترمز دستی برای ترمز کردن در شرایط اضطراری استفاده کنید. به محض اینکه سوئیچ ترمز دستی الکترونیک EPB را رها کنید یا بیشتر گاز دهید، می‌توانید از شرایط ترمز اضطراری خارج شوید.


⚠ هشدار


◀ تا حد امکان باید از بکار بردن ترمز اضطراری خودداری کرد و ترمز اضطراری فقط در شرایط اضطراری مورد استفاده قرار گیرد، یعنی مواقعی که پدال ترمز از کار افتاده و یا قفل شده است.

◀ وقتی عملگر ترمز اضطراری فعال شده است، بالاترین فشاری که برای فشار دادن پدال ترمز به کار می‌رود، تولید می‌شود.

◀ در جاده‌های با دست اندازه‌های زیاد، شرایط نامناسب جاده ای یا در زمستان، ترمزهای شدید می‌تواند منجر به ضربه ناگهانی و یا لیز خوردن خودرو شود.

● فعال و آزاد کردن ترمز دستی الکترونیک

پارک اتوماتیک: بعد از اینکه خودرو ایستاد و موتور خاموش شد، سیستم به صورت اتوماتیک ترمز دستی را فعال کرده و چراغ نشانگر آن  روشن می‌شود.

آزاد کردن اتوماتیک ترمز دستی: هنگام استارت زدن در سربالایی یا هنگام گرفتار شدن در ترافیک سنگین، با فشار دادن پدال گاز، ترمز دستی الکترونیک آزاد شده و چراغ نشانگر آن  خاموش می‌شود.

● گیربکس دستی:

پدال کلاچ را کامل فشار داده، دنده را به سمت جلو یا عقب ببرید، پدال گاز را فشار داده و پدال کلاچ را آزاد کنید تا ترمز دستی آزاد شود.


● گیربکس اتوماتیک:

دنده را روی موقعیت D یا R قرار داده و پدال گاز را فشار دهید تا ترمز دستی به صورت اتوماتیک آزاد شود.


● ترمز دستی الکترونیک (EPB)

◀ بعد از پارک، از ترمز دستی الکترونیک برای اطمینان از پارک خودرو استفاده کنید. می‌تواند به صورت دستی و یا اتوماتیک استفاده شده و آزاد شود.

● ترمز دستی الکترونیک و آزاد کردن آن

بعد از توقف خودرو، سوئیچ ترمز دستی الکترونیک را بکشید، پارک کردن به صورت دستی کامل شده است و چراغ نشانگر آن  روشن می‌شود.

● آزاد کردن ترمز دستی

◀ پدال ترمز را فشار داده و همزمان سوئیچ ترمز دستی الکترونیک را فشار دهید، ترمز دستی الکترونیک آزاد شده و نشانگر پارک  خاموش می‌شود.



■ سیستم ایستایی اتوماتیک (نگهدارنده خودکار)

◀ سیستم ایستایی اتوماتیک به راننده کمک می‌کند در جاده شیب دار راحت تر استارت بزند. این سیستم می‌تواند با سوئیچ AUTO HOLD فعال یا غیر فعال شود. وقتی سیستم AUTO HOLD روشن است، راننده در ابتدای شیب پدال گاز را آزاد می‌کند، اما این سیستم باعث می‌شود ترمز فعال باشد و به راننده زمان کافی برای پا گذاشتن روی پدال ترمز را می‌دهد.

◀ پدال گاز باعث کاهش تاثیر شیب می‌شود. سیستم ایستایی اتوماتیک AUTO HOLD وضعیت پارک خودرو را حفظ می‌کند:

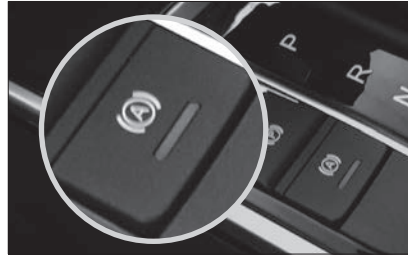
شرایط عمل کردن:

۱. موتور روشن است.

۲. راننده کمربند ایمنی را بسته است.

۳. در راننده بسته است.

وقتی خودرو متوقف است، حتی اگر پیش نیازهای ایستایی اتوماتیک AUTO HOLD تغییر کرده باشد، ترمزپارک اتوماتیک به صورت اتوماتیک خودرو را متوقف نگه می‌دارد تا امنیت وضعیت پارک خودرو تضمین شود. سیستم ایستایی اتوماتیک AUTO HOLD و به دنبال آن چراغ نشانگر آن به صورت اتوماتیک خاموش می‌شود.



● فعال کردن عملگر ایستایی اتوماتیک AUTOHOLD

◀ سوئیچ AUTOHOLD در مرکز کنسول را فشار دهید، تا چراغ نمایشگر آن روشن شود.

◀ وقتی موتور روشن است، اگر خودرو برای مدت طولانی حرکت نمی‌کند، مثلاً روی یک سرامی، یا هنگام چراغ قرمز یا زمانی که متوقف است، زمانی که راننده از طریق پدال ترمز خودرو را متوقف می‌کند، سیستم ایستایی اتوماتیک با به عهده گرفتن وظیفه متوقف نگه داشتن خودرو به کمک راننده می‌آید. در این حالت چراغ نشانگر روی صفحه کیلومتر شمار سبز می‌شود، با روشن شدن چراغ راننده می‌تواند پدال ترمز را رها کند.

◀ موقع استارت زدن، چه جاده تخت باشد و چه سرامی، لازم است که برای پارک اتوماتیک خودرو پدال گاز را فشار دهید، در غیر اینصورت ممکن است خودرو استارت نخورد و یا حتی ممکن است دنده دستی باعث توقف کار موتور شود.

خاموش کردن عملگر ایستایی اتوماتیک AUTOHOLD

◀ سوئیچ AUTO HOLD روی کنسول را فشار دهید تا چراغ نشانگر آن خاموش شود.

رنگ چراغ نشانگر (P) روی صفحه کیلومتر شمار از سبز به قرمز تغییر می‌کند.

◀ اگر در سمت راننده باز باشد، کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد و یا موتور خاموش باشد، ترمز دستی الکترونیک به صورت اتوماتیک فعال شده و سیستم ایستایی اتوماتیک خاموش می‌شود، تا از پارک خودرو به صورت ایمن اطمینان حاصل شود.

● سیستم کنترل کشش خودرو (TCS)

سیستم کنترل کشش خودرو (TCS)، در هنگام رانندگی با کنترل موتور و ترمز های صحیح باعث کمک به کنترل خودرو و کاهش لیز خوردن چرخ های درگیر در هنگام



وقتی سیستم کمک پارک فعال شده است، سیستم به صورت اتوماتیک نرمال بودن عملکرد این عملگر را چک می‌کند. اگر عملکرد آن نرمال باشد، بین ۵/۵ الی ۱ ثانیه صدای بیپ می‌دهد. اگر صدای سیستم بین ۱ تا ۳ ثانیه طول کشید، نشان دهنده خطا در سیستم است. لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.



رادار حسگر پارک عقب

موقعیت حسگر	بیشترین فاصله قابل شناسایی
عقب کناره‌ها	۵/۵~۵/۷
عقب وسط	۱/۴~۱/۶
جلو کناره‌ها	۵/۵~۵/۷
جلو وسط	۱/۱~۱/۳

پیچیدن و مسیرهای دورانی می‌شود.


■ سیستم کمک پارک*

با توجه به پیکره بندی خودرو، رادارهای حسگرهای کمک پارک به دو دسته تقسیم می‌شوند:

- نوع اول: ۴ حسگر رادر پارک در عقب
- نوع دوم: ۴ حسگر رادر پارک در جلو و ۴ حسگر رادار پارک در عقب
- نوع سوم: ۶ حسگر رادر پارک در جلو و ۶ حسگر رادار پارک عقب



رادار حسگر پارک جلو

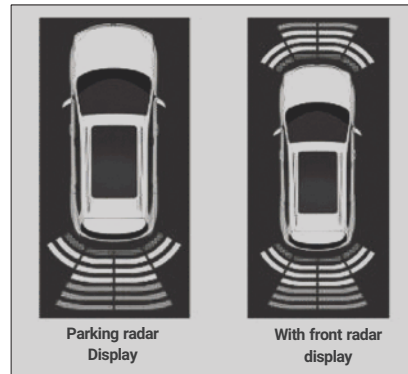
◀ اگر یک یا چند حسگر از کار بیافتد، علامتی شبیه  ظاهر می‌شود، همچنان که در شکل نشان داده شده، حسگرهای باقی مانده همچنان می‌توانند به صورت عادی علامت هشدار خود را ارسال کنند، اما سیستم در این حالت قابل اطمینان نمی‌باشد، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.



■ حالت آلارم های هشدار

◀ سیستم کمک پارک بر اساس میزان فاصله بین رادار حسگر و مانع، صداهای زنگ هشدار را به صورت متناوب و یا ممتد را روی صفحه کیلومتر شمار می‌فرستد.

◀ هر چقدر فاصله کمتر باشد، فاصله بین صداهای زنگ هشدار کوتاه‌تر می‌شود. روی صفحه نمایشگر صوتی - تصویری، رنگ‌هایی متناسب با فاصله از مانع وجود دارد که در شکل زیر نشان داده شده است.



به دلیل ماهیت، موقعیت، زاویه، اندازه، جنس و پس‌زمینه‌های پیچیده اشیا و... سیستم ممکن است به درستی کار نکرده و یا گزارش اشتباه ارسال کند، شرایط زیر ممکن است باعث غیر قابل تشخیص شدن و یا تشخیص ضعیف سیستم شوند:

۱. سیم خاردار، سیم‌های فولادی
 ۲. رانندگی روی چمن یا زمین ناهموار
 ۳. قرار گرفتن پنبه یا موادی که امواج صوتی را جذب می‌کنند روی سطح حسگرها
 ۴. چسبیدن مواد خارجی روی سطح حسگر
 ۵. امواج آتراسونیک، صداها فلزات، انتشار گاز با فشار بالا در فرکانس‌های مشابه
- ◀ تجهیزات ارتباط رادیویی غیر استاندارد نصب شده روی خودرو باعث تأثیر بر عملکرد این سیستم در زمان استفاده می‌شود.

● توضیحات معانی رنگ‌ها در جدول زیر آورده شده است:

فاصله از مانع	صدای آلام روی صفحه کیلومتر شمار	نمایش منطبق با صدای آلام
0 - 40 cm	صدای بیپ پیوسته	قرمز
40 - 100 cm	بوق‌های ۴ هرتزی با فاصله‌های زمانی کوتاه	زرد
100 - 150 cm	بوق واضح ۲ هرتزی	سبز

● رادار پارک جلو چگونه کار می‌کند؟

رادار پارک جلو فقط زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد.



● باز

وقتی خودرو استارت می‌خورد، رادار پارک جلو و چراغ نشانگر آن به صورت اتوماتیک روشن می‌شود.

● خاموش

◀ با فشار دادن سوئیچ رادار پارک جلو یا رانندگی با سرعت بالای ۲۰ کیلومتر بر ساعت سیستم کمک پارک و چراغ نشانگر آن خاموش می‌شود، با فشار دادن دوباره سوئیچ سیستم کمک پارک رادار، پارک جلو دوباره فعال می‌شود و سرعت قبلی به کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت تغییر داده می‌شود.

◀ اگر سرعت خودرو به بالاتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت برسد، لازم است برای فعال شدن سیستم رادار پارک جلو سرعت به ۱۰ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد تا رادارهای پارک جلو مجدداً فعال شوند.

● زمان هایی که سیستم به درستی کار نمی‌کند

۱. سیستم ممکن است به دلیل ماهیت، موقعیت، زاویه، اندازه، جنس موارد و یا پس زمینه اشیا از کار افتاده و یا به صورت غیر عادی کار کند.

۲. فاصله شناسایی رادار از مقدار واقعی متفاوت است. این صرفاً جهت اطلاع است. لطفاً آن به عنوان مدرکی برای شرایط عکس (حسگرهای رادار پارک عقب) استفاده نکنید.

۳. اگر یک یا چند حسگر از کار بیافتد، فاصله‌ای که حسگر شناسایی می‌کند غیر قابل اطمینان است.

راننده مسئول زیر نظر داشتن سراسر محیط اطراف خود در حین رانندگی و همچنین انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای خودرو بوده و سازنده مسئولیتی در قبال حوادث ایجاد شده ناشی از سهل انگاری راننده ندارد.

۴. مکان ها و موانع زیر ممکن است باعث شناسایی غیر قابل قبول و یا ضعیف حسگر شوند:

◀ سیم خاردار، سیم های فولادی

◀ رانندگی روی چمن یا زمین ناهموار

◀ قرار گرفتن پنبه یا موادی که امواج صوتی را جذب می‌کنند روی سطح حسگرها

◀ چسبیدن مواد خارجی روی سطح حسگر

◀ امواج آلتراسونیک، صداها فلزات، انتشار گاز با فشار بالا در فرکانس‌های مشابه.

◀ تجهیزات ارتباط رادیویی غیر استاندارد نصب شده روی خودرو باعث تاثیر بر عملکرد این سیستم در حین استفاده می‌شود.



● موقعیت دوربین تصویر پشت خودرو

۱. موقعیت دوربین عقب

◀ دوربین در بالای محل نصب پلاک عقب قرار دارد. محدوده نمایش دوربین بسیار محدود بوده و امکان نمایش دادن وسایل نزدیک به گوشه خودرو یا واقع در زیر سپر را ندارد.

◀ تصویر نمایش داده شده ممکن است با توجه به جهت خودرو یا شرایط جاده‌ای متفاوت باشد، همچنین فاصله تصویر ظاهر شده روی صفحه نمایش با فاصله واقعی متفاوت است.



■ تصویر پشت خودرو

● روشن کردن تصویر پشت خودرو

پیش نیاز فعال شدن این عملکرد: سوئیچ استارت روی موقعیت "ON" تنظیم شده باشد.



● حالت خاموش / روشن تصویر پشت خودرو

◀ سوئیچ "DISP" را روی پدل کنترل صدا فشار دهید تا سیستم تصویر عقب خودرو به صورت دستی روشن شود، با فشار مجدد سوئیچ دوباره خاموش می‌شود.

◀ وقتی دنده روی وضعیت R قرار داده می‌شود، تصویر پشت خودرو به صورت اتوماتیک روشن شده و با خروج از وضعیت R مجدداً خاموش می‌شود.

خط خودرو

توصیف خط استاتیک خودرو

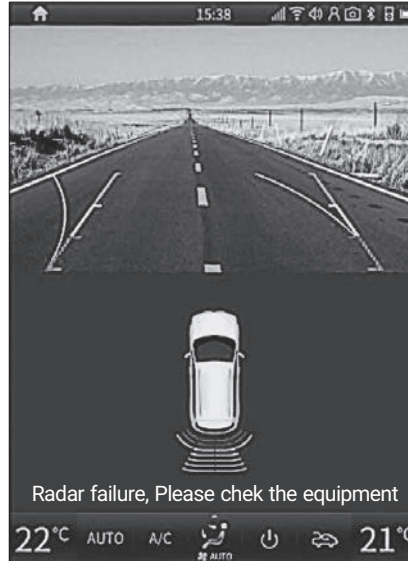
قرمز: نشان دهنده فاصله در حدود ۱ متر از پشت خودرو است.

زرد: نشان دهنده فاصله در حدود ۲ متر از پشت خودرو است.

سبز: نشان دهنده فاصله در حدود ۳ متر از پشت خودرو است.

عرض ماشین: یعنی عرض ماشین به علاوه ۲۰ سانتی متر.

خطوط دینامیک خودرو می‌تواند در حرکت‌های به سمت عقب به راننده در شناسایی مسیر کمک کند و فقط زمانی فعال می‌شود که گریپلک فرمان در زاویه خاصی بچرخد.



نکته

تصویر پشت سر نمی‌تواند جایگزینی برای آنچه که خود راننده می‌بیند باشد، هیچگاه فقط به تصویر پشت سر تکیه نکنید.

قطعاً در تصویر پشت سر نقاط کوری وجود دارند. لطفاً هنگام حرکت به سمت عقب حتماً دقت کافی داشته باشید.

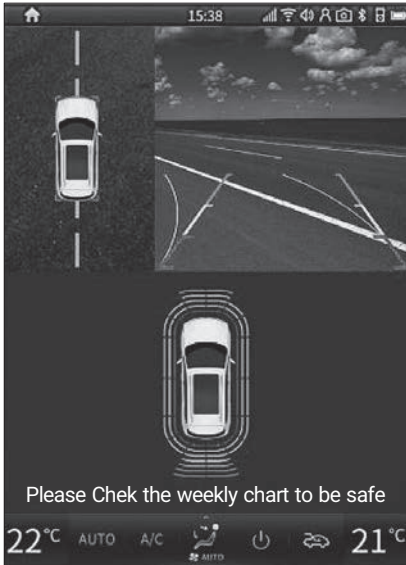
لطفاً هنگام حرکت به سمت عقب به محیط اطراف دقت کنید، خصوصاً برای مراقبت از کودکان و حیوانات.

کثیف بودن دوربین روی عملکرد سیستم تأثیری گذارد. لطفاً آن را به موقع تمیز کنید.

هوای بد مانند هوای مه آلود، باران‌دگی سنگین و تاریکی شب می‌تواند روی حرکت تصویر عقب خودرو تأثیر گذار باشد.



◀ وقتی دنده در موقعیت "R" قرار می‌گیرد، دوربین دید پانوراماتیک به صورت اتوماتیک روشن می‌شود.



••• نکته

دوربین مانند چشم انسان است و توانایی آن برای دیدن اشیاء در محیط‌های خاکی، شب، غروب آفتاب، برف، باران و مه، محدود است. این ابزار فقط یک ابزار کمکی برای کمک به راننده است و راننده همیشه مسئول حفظ فاصله از هر مانعی است.

• دید پانورامیک

پیش شرط‌های لازم برای دید پانورامیک: سوئیچ استارت در موقعیت "ON" باشد، حسگر سرعت خودرو وقتی سرعت کمتر یا مساوی ۱۵ کیلومتر در ساعت است روشن شده و وقتی به بالاتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد به صورت اتوماتیک خاموش می‌شود.

• حالت دید پانورامیک اطراف

◀ سوئیچ DISP روی کنترل پنل صوتی را فشار دهید. تا دوربین دید پانورامیک روشن و خاموش شود

◀ وقتی عملگر رانندگی سه بعدی

"3D follow-up steering" روشن

می‌شود، دوربین‌های دید پانوراماتیک چپ و راست به صورت اتوماتیک روشن می‌شوند.

■ دید پانورامایی

با نصب چهار دوربین با لنز واید، در اطراف خود که همه زوایای اطراف خودرو را پوشش می‌دهد، تصاویر ویدیویی چهار جانبه از اطراف خودرو جمع‌آوری و همزمان به صورت یک تصویر ۳۶۰ درجه ای از بالای خودرو در آمده و در نهایتاً روی صفحه نمایش صوتی - تصویری نشان داده می‌شود.

این تصویر به راننده امکان می‌دهد به منظور جلوگیری از تصادف، تصاویر واقعی جلو، پشت سر، چپ و راست خودرو را بررسی کند.



◀ این زاویه دید زمانی قابل مشاهده است که سوئیچ DISP را فشار داده و یا دنده را در موقعیت R قرار دهید.

در این زاویه دید:

۱. کاربر می‌تواند روی ناحیه ی اطراف نمونه کلیک کند تا تصاویری که هرکدام از دوربین‌ها نمایش می‌دهد را انتخاب کند.

۲. با کلیک کاربر روی ناحیه مربوط به زاویه دید مربوط به یک طرف، تصویر با زاویه باز از دوربین همان جهت نمایش داده می‌شود.

● خطوط خودرو

تصویر پانورمای خطوط خودرو در حالت توقف و حرکت و همچنین فاصله هشدار با تصویر پست هم‌راستا است. خط عرض خودرو، همان عرض بدنه خودرو می‌باشد.



● توضیح عملکرد دید پانوراما

● نمای سه بعدی رانندگی



◀ وقتی راننده به سمت راست و چپ می‌پیچد، سیستم "دید سه بعدی جانبی + دید پشت سر" را نمایش می‌دهد و راننده می‌تواند با کلیک روی صفحه نمایش دوربین‌ها را عوض کند.



● نکته

اولویت روشن شدن: دنده در موقعیت دنده عقب > فرمان به سمت راست و چپ > دکمه DISP، به صورت اتوماتیک بالاترین اولویت به تصویری داده می‌شود که انتخاب شده باشد.


● تنظیم عملکرد محدوده فراگیری دوربین‌های پانوراما


◀ کاربر می‌تواند عملکرد دید سیستم پانوراما را با استفاده از گزینه‌های سیستم صوتی تنظیم کند (خودرو < کمک راننده < سیستم پارک پانوراما).

◀ وقتی عملگر رانندگی سه بعدی "3D follow-up steering" خاموش است، سیستم دوربین‌های دید پانوراما را با گردش راننده به سمت چپ یا راست، روشن نمی‌کند.



● روشن کردن عملگر پارک خودرو

◀ وقتی دنده در موقعیت D است و سرعت خودرو زیر ۳۰ کیلومتر بر ساعت است و سیستم اصلی و جانبی در وضعیت بدون خطا هستند، سوئیچ سخت‌افزاری سیستم پارک نیمه اتوماتیک را در نزدیکی دسته دنده  را فشار دهید، عملگر موقعیت پارک روشن می‌شود.

◀ وقتی دنده خودرو در وضعیت P است، این سیستم و سایر سیستم‌ها در وضعیت بدون خطا هستند، سوئیچ سخت‌افزاری سیستم پارک نیمه اتوماتیک را در نزدیکی دسته دنده را فشار دهید  عملگر فضای پارک روشن می‌شود.

● خاموش کردن عملگر پارک خودرو

◀ وقتی سوئیچ سخت‌افزاری ۳ بار به طور پیوسته فشار داده می‌شود، عملگر پارک نیمه اتوماتیک خاموش می‌شود.

◀ وقتی در طول مدت جستجو برای پیدا کردن فضای مناسب پارک، سرعت به بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد، عملگر پارک نیمه اتوماتیک پس از مدتی خاموش می‌شود.

◀ حین پارک کردن، اگر راننده با استفاده از غربلیک فرمان در فرایند پارک کردن دخالت کند عملگر پارک نیمه اتوماتیک خاموش می‌شود.

● خاموش و روشن کردن پارک نیمه اتوماتیک

وقتی سیستم پارک نیمه اتوماتیک روشن می‌شود، عملکرد صحیح آن به صورت اتوماتیک از سوی سیستم چک می‌شود. اگر عملکرد آن نرمال بود، بین ۵/۰ تا ۱ ثانیه صدای بیپ شنیده می‌شود. اگر سیستم بین ۱ الی ۳ ثانیه بوق زد، نشان دهنده وجود خطا در سیستم است. لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.



⚠ هشدار

خط خودرو تنها یک مرجع است، لطفاً در حین رانندگی شرایط واقعی محیط را مبنا قرار دهید.

● سیستم پارک نیمه اتوماتیک *

◀ سیستم پارک نیمه اتوماتیک از ۶ حسگر رادار پارک بر روی سپر جلو خودرو ۶ حسگر رادار پارک بر روی سپر عقب خودرو، برای بررسی شرایط اطراف خودرو و کمک به پارک استفاده می‌کند.

◀ سیستم پارک نیمه اتوماتیک، مسیر پارک کردن را برای راننده برنامه‌ریزی می‌کند. بعد از پیدا کردن جای پارک، راننده نیازی به کنترل غربلیک فرمان ندارد، اما لازم است در کل طول زمان پارک محیط اطراف را مشاهده کرده و مطابق با صداهایی که همزمان از طریق صفحه نمایش صوتی و تصویری می‌شنود خودرو را پارک کند.

◀ سیستم پارک نیمه اتوماتیک امکان پارک به صورت افقی و عمودی را فراهم می‌آورد.

● فضای پارک کردن قابل شناسایی

۱. موازی با مسیری که در آن در حال حرکت بودید.
۲. عرض فضاهای پارک عمودی حداقل به اندازه عرض خودرو +۱ متر است.
۳. اندازه فضاهای پارک افقی حداقل به اندازه طول خودرو +۱ متر است.


هشدار ⚠️

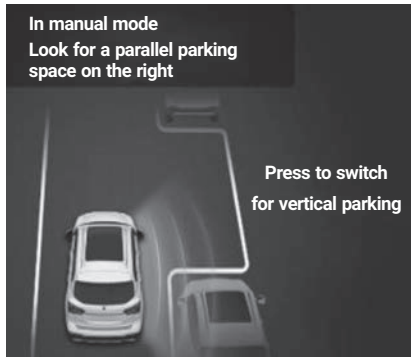
◀ سیستم پارک نیمه اتوماتیک فقط یک ابزار کمکی است. مناطقی که از طریق حسگر راداری به عنوان فضای پارک تشخیص می‌دهد ممکن است برای پارک کردن مناسب نباشد، مانند مناطق پارک ممنوع، مناطق خط کشی شده و...
 ▶ سیستم پارک نیمه اتوماتیک فقط به فرایند پارک کردن کمک می‌کند اما شما نمی‌توانید به طور کامل به این سیستم تکیه کنید.

●●● نکته

۱. رادارهای آلتراسونیک اشیا فیزیکی را تشخیص داده و باعث ایجاد خطاهای خاصی در شناسایی فضاهای پارک می‌شوند.
- فضای پارکی که شناسایی می‌شوند ممکن است فضای پارک باشند اما امکان پارک خودرو در فضاهای در محدوده عرض خودرو $+0/8$ متر و یا طول خودرو $+0/8$ متر وجود ندارد.
۲. اگر درون فضای پارک یک الی دو عامل تأثیرگذار باشد، کمترین اندازه یا قطر شیء مربعی یا دایره‌ای برای اینکه بتواند توسط این سیستم قبل از پارک کردن شناسایی شود $0/7$ متر است.
- ◀ هنگامی که خودرو از درون منطقه پارک عبور می‌کند، اگر سیستم پارک نیمه اتوماتیک بتواند منطقه را به صورت صحیح شناسایی کند، روی صفحه نمایش صوتی تصویری پیدا شدن فضای پارک مناسب نمایش داده می‌شود این اعلان تا خارج شدن از آن منطقه برای پیدا کردن فضای پارک بعدی و یا فاصله گرفتن از آن فضا به اندازه ۱۵ متر نمایش داده می‌شود.

● فرایند پارک درجا

۱. وقتی دنده خودرو در وضعیت دنده D قرار دارد و سرعت خودرو زیر ۳۰ کیلومتر در ساعت است، سوئیچ سخت‌افزاری پارک نیمه اتوماتیک را  فشار دهید. سیستم برای پیدا کردن محل مناسب پارک به وضعیت دستی تغییر وضعیت می‌دهد. چراغ سیگنال سمت چپ، برای پیدا کردن فضای پارک مناسب می‌تواند روشن شود.





نکته

◀ در طول فرایند پارک، راننده باید پیوسته شرایط اطراف خودرو را بررسی کرده و اعلان‌ها را روی صفحه نمایش صوتی - تصویری دنبال کند. نیازی نیست راننده غربلیک فرمان را کنترل کند، فقط باید بر اساس اعلان‌هایی که روی صفحه ظاهر می‌شود پدال ترمز را فشرده و فرایند انتقال را انجام دهد.

◀ اگر مسیر پارک شیب وجود داشته باشد، خودرو نمی‌تواند حرکت کند. در این حالت از سیستم پارک نیمه اتوماتیک استفاده نکنید.


◀ در صورتی که عملگر پارک فعال شده باشد، خطر افزایش سرعت ناگهانی خودرو و آسیب دیدن بدنه آن وجود دارد.

Find the right parallel parking space

Chuanche



۵. وقتی این اعلان دیده می‌شود، اگر راننده بخواهد در فضای پارک پیدا شده پارک کند، لازم است ترمز کرده و دنده را به موقعیت R ببرد، غربلیک فرمان را آزاد کرده و سپس در فضای پیدا شده پارک کند.


۲. وقتی سوئیچ سخت‌افزاری  مجدداً فشرده شود، سیستم برای پیدا کردن مکان مناسب پارک عمودی، به وضعیت دستی تغییر می‌یابد. در این وضعیت برای پیدا کردن فضای مناسب پارک، چراغ گردش به سمت چپ می‌تواند روشن شود.

In manual mode

Look for the right vertical parking space



Press room to close automated parking assistance system

۳. اگر سوئیچ سخت‌افزاری سیستم پارک نیمه اتوماتیک در این زمان مجدداً  فشرده شود، سیستم خاموش می‌شود.

۴. پس از اینکه سیستم پارک نیمه اتوماتیک موفق به شناسایی فضای پارک شد. روی صفحه نمایش صوتی - تصویری اعلانی به صورت تصویر زیر نمایش داده می‌شود صدای اعلان از روی صفحه کیلومتر شمار حذف می‌شود.

● فرایند پارک کردن افقی

۱. وقتی خودرو در دنده P است، سوئیچ سخت‌افزاری پارک نیمه اتوماتیک را فشار دهید، سیستم عملگر خروج از پارک را فعال کرده و اعلان‌های زیر روی صفحه نمایش صوتی - تصویری به شکل زیر تغییر نمایش داده می‌شود.



۲. راهنما را روشن کنید تا جهت پارک مشخص شود. پس از اینکه انتخاب کامل شد، لازم است دنده در موقعیت R قرار گرفته، راننده غربیک فرمان را آزاد کند، سیستم پارک نیمه اتوماتیک شروع به پارک کردن به صورت افقی می‌کند.

۳. در حین فرایند پارک، ترمز گرفتن و تغییر دنده باید متناسب با اعلان‌هایی که روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود انجام شود.

راننده باید همیشه شرایط اطراف خودرو را بررسی کرده و زیر نظر داشته باشد.

۴. راننده باید پس از کامل شدن پارک غربیک فرمان را در وضعیت مناسب قرار دهد.

اگر آلامی وجود دارد که در سیستم نیست، ممکن است مشکلات زیر وجود داشته باشد:

۱. ولتاژ منبع تغذیه برق سیستم پارک نیمه اتوماتیک غیر عادی (فقط بین ۹ الی ۱۶ ولت است ولتاژ غیر عادی کمتر از ۹ ولت است.)

در صورت ظاهر شدن خطای داخلی سیستم، ممکن است مشکلات زیر وجود داشته باشد:

۱. خطا در سیستم سرور پارک نیمه اتوماتیک

۲. خط در سیستم رادارها

در صورت ظاهر شدن خطای خارجی سیستم، ممکن است مشکلات زیر وجود داشته باشد:

۱. غیر عادی بودن ارتباطات در شبکه CAN خودرو

۲. خطا در سیستم EDS

۳. خطا در سیستم ABS/ESP

در صورتی که هر یک از موارد بالا رخ داد، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.

⚠ هشدار

◀ هنگام رانندگی در جاده‌های باریک تا حد ممکن نزدیک به مناطقی که امکان توقف در آن وجود دارد رانندگی کنید.

◀ مناطق پارک شلوغ، بسیار بزرگ، یا مناطقی که توسط کامیون‌های یدک کش، ممکن است به راحتی قابل شناسایی نباشند.

◀ برف یا باران سنگین ممکن است باعث شود سیستم به راحتی نتواند نواحی قابل پارک را اندازه گیری کند.

◀ حین پارک کردن، لطفاً اطراف خودرو را بررسی کنید و به پیام‌های هشدار سیستم پارک نیمه اتوماتیک توجه کنید.

راز سیستم پارک نیمه اتوماتیک هنگامیکه ارتفاع بار روی خودرو از ارتفاع خودرو بیشتر باشد.


◀ از سیستم پارک نیمه اتوماتیک هنگامی که زنجیر چرخ بسته شده یا از لاستیک زاپاس استفاده می‌شود استفاده نکنید.

◀ پس از پارک کردن، موقعیت وسیله نقلیه در پارکینگ به عوامل مختلفی بستگی دارد، از جمله موقعیت و نحوه پارک خودروی پارک شده در جلو و پشت سر خودرو و همچنین شرایط اطراف خودرو




۴. سوئیچ کروز کنترل: برای خاموش و روشن کردن سیستم کروز کنترل این سوئیچ را فشار دهید.

● **شرایط استارت کروز کنترل**

۱. سوئیچ  را فشار دهید.
۲. سرعت بین محدوده ۴۰ الی ۱۸۵ کیلومتر بر ساعت است.
۳. سوئیچ "SET" فشار داده شود.
۴. پدال ترمز فشار داده نشود.
۵. پدال کلاچ فشار داده نشود.
۶. دنده حداقل ۳ باشد و در گیربکس اتوماتیک دنده در موقعیت D باشد.
۷. سیستم خطا نداشته باشد.

● **شرایط تعلیق کروز کنترل**

عملکرد سیستم کروز کنترل می‌تواند به وسیله یکی از روش زیر تعلیق شود:

۱. به آرامی پدال گاز یا کلاچ را فشار دهید.
۲. دنده در وضعیت P، خلاص، یا دنده عقب باشد.
۳. فشار دادن سوئیچ "CAN" روی پدل سوئیچ ها.
۴. فشار دادن مجدد سوئیچ .
۵. وجود خطا در سیستم

۱. CAN سوئیچ توقف کروز

۲. +RES سوئیچ بازگشت به حالت کروز/ افزایش سرعت

۳. SET- سوئیچ تنظیم / کاهش سرعت

۴. سوئیچ کروز کنترل

۱. CAN سوئیچ توقف کروز: این دکمه را فشار دهید، خودرو به طور موقت از حالت کروز خارج می‌شود، با فشار دادن سوئیچ "+RES" به حالت قبل بازگردد.

۲. +RES سوئیچ بازگشت به حالت کروز/ افزایش سرعت: برای بازگشت به سرعت قبلی خودرو و یا افزایش سرعت سوئیچ تنظیم را به بالا بکشید.

۳. SET- سوئیچ تنظیم / کاهش سرعت: برای تنظیم و یا کاهش سرعت خودرو سوئیچ تنظیم را به سمت پایین بکشید.

●●● نکته

◀ هنگام رانندگی در مسیر سربالایی و یا سربلینی، کروز کنترل نمی‌تواند سرعتی را که برای آن تعیین شده است حفظ کند.

◀ وقتی سرعت در سراسیمگی افزایش می‌یابد، می‌توان از ترمز برای کاهش سرعت استفاده کرد، که عملکرد کروز کنترل را تعلیق می‌کند. برای بازگشت به تنظیم سرعت اولیه دکمه "+RES" را فشار دهید.

در برخی از موارد، سیستم پارک نیمه اتوماتیک ممکن است خودرو را به یک منطقه دور هدایت کند.

◀ گاهی اوقات ممکن است شما را به یک فضای کوچکی و محدود ببرد. در صورت نیاز، سیستم پارک نیمه اتوماتیک را خاموش کنید.

◀ سیستم کروز کنترل به راننده اجازه می‌دهد بدون فشار دادن پدال گاز، خودرو را در یک سرعت از پیش تعیین شده بالاتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت نگه دارد. این قابلیت می‌تواند در حین رانندگی در بزرگراه‌ها فعال شود. استفاده از این قابلیت در مناطق مانند داخل شهر، جاده‌های ناهموار، در شرایط بارندگی سنگین و یا دیگر شرایط سخت آب و هوایی توصیه نمی‌شود.

◀ استفاده از قابلیت کروز کنترل در زمستان اکیداً ممنوع است.



روش های اول، دوم و سوم فقط وضعیت کروز کنترل را به حالت تعلیق درآورده و هر زمانی که شرایط برای استفاده از کروز کنترل فراهم شود می‌توان با فشردن دکمه "RES+" دوباره از سر گرفته شود.

در صورت اتفاق افتادن هریک از شرایط ۴ یا ۵، سیستم به صورت کامل از وضعیت کروز کنترل خارج می‌شود.

● بازیابی وضعیت کروز کنترل

وقتی عملگر کروز کنترل تعلیق می‌شود، اگر می‌خواهید دوباره به وضعیت کروز کنترل برگردید: ۱. سرعت را به بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت برسانید.

۲. دکمه "RES+" را دوباره فشار دهید تا مجدداً وارد وضعیت کروز شوید. خودرو با سرعتی که قبلاً برای کروز کنترل تنظیم شده است به حرکت خود ادامه می‌دهد.

◀ وقتی سوئیچ (⊖): برای کنسل کردن عملکرد کروز کنترل فشار داده می‌شود، سیستم کروز کاملاً خاموش شده و سرعتی که قبلاً برای کروز کنترل تنظیم شده است کنسل می‌شود.

● تغییر سرعت کروز کنترل

شما می‌توانید سرعت تعریف شده برای کروز کنترل را به هریک از روش های زیر تغییر دهید:

۱. از سوئیچ های "RES+" یا "SET-" برای افزایش یا کاهش سرعت خودرو استفاده کنید.

۲. پدال گاز را فشار دهید زمانی که سرعت خودرو به سرعت مورد نظرتان برسد پدال را آزاد کرده و سوئیچ "RES+" را فشار دهید.

۳. پدال ترمز را فشار دهید، زمانی که سرعت وسیله نقلیه تا سرعت مطلوب شما کاهش پیدا کرد پدال را آزاد کرده و سوئیچ "SET-" را فشار دهید.

● نکته

◀ اگر سیستم کروز کنترل فعال شده باشد، می‌توان برای سبقت گرفتن پدال گاز را فشار داد. پس از سبقت گرفتن، پا را از روی پدال گاز بردارید.

◀ اگر شرایط استفاده از سیستم کروز کنترل فراهم باشد، خودرو به سرعت قبلی که برای سیستم کروز تنظیم شده بر می‌گردد.

⚠ هشدار

◀ سیستم هشدار برخورد از جلو خودرو را کنترل نمی‌کند و راننده باید به طور مدام مسئولیت کنترل خودرو را به عهده داشته باشد.

◀ در شرایط اضطراری، راننده نباید بر اساس نظر شخصی خود شرایط را برآورد کند.



افراد بزرگسال با قد ۱/۵ تا ۲/۳ متر و کودکان با قد بالای ۸/۸ متر را شناسایی کند.

۶. برای دستیابی به بهترین عملکرد تشخیص مانع در سیستم هشدار برخورد از جلو FCW، لازم است دوربین تصاویر شفاف و غیر مبهم و تا حد ممکن به شکل فرم بدن را دریافت کند.

۷. برای شناسایی عابر پیاده توسط سیستم هشدار برخورد از جلو FCW لازم است که کنتراست کافی بین تصویر عابر پیاده و محیط اطراف آن وجود داشته باشد. درخشندگی بسیار زیاد و یا تاریکی تاثیر منفی روی سیستم دارد.

تأخیر در زمان شناسایی عابر پیاده و یا غیرممکن بودن شناسایی عابر پیاده به دلیل حرکات عابر و یا تاثیرات محیطی به این معناست که آلارم مربوط به هشدار برخورد ممکن است تأخیر داشته و یا قادر به فعال شدن نباشد.

۸. سیستم هشدار برخورد از جلو FCW، یک آلارم سیستمی است، در عابری پیاده در همه حالت‌ها قابل شناسایی نیستند. برای مثال: عابر پیاده‌ای که تا حد زیادی لباس پوشیده است، فرم بدن قابل شناسایی نیست، خیلی قد کوتاه است، شی بسیار بزرگی حمل می‌کند و یا تضاد نوری و رنگی کمی با محیط دارد.

● محدودیت‌های قابلیت شناسایی سیستم

۱. سیستم هشدار برخورد از جلو FCW، در پس‌زمینه است و توسط راننده قابل مشاهده نیست، بنابراین خودرو و یا عابر پیاده که توسط راننده قابل شناسایی نخواهد بود، به راننده نشان داده خواهد شد.

۲. سیستم هشدار برخورد از جلو FCW، فقط می‌تواند خودروهای معمولی مجوز دار را که به صورت قانونی در جاده هستند، را شناسایی کند.

۳. سیستم هشدار برخورد از جلو FCW، اطلاعات خودرو جلویی را از طریق انتهای وسیله نقلیه شناسایی می‌کند، بنابراین این سیستم برای خودروهای پشت سر و خودروهای که از کنار خودرو عبور می‌کنند سیگنالی صادر نمی‌کند.

۴. سیستم هشدار برخورد از جلو FCW، یک سیستم هشدار دهنده است و امکان شناسایی خودرو در هر شرایطی را ندارد. برای مثال وقتی، قسمت پشت خودرو جلویی تاریک است و یا فرم خودرو عجیب است (مانند خودروهای باری که خیلی بارگیری شده‌اند) و یا خودروهایی که قسمت پشت آنها به صورت جدی آسیب دیده است و غیره.

۵. سیستم هشدار برخورد از جلو FCW، می‌تواند

● سیستم هشدار تصادف از جلو (FCW)

△ سیستم هشدار تصادف از جلو، فاصله بین خودرو و خودروی جلویی و عابر پیاده را از طریق دوربین‌های جلو شناسایی کرده و به راننده هشدار می‌دهد در صورت تشخیص خطر تصادف، اقدامات متناسب با آن را انجام دهد.

△ سیستم هشدار تصادف از جلو، دارای محدوده عملکردی ۸ الی ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت است.

△ سیستم هشدار تصادف از جلو می‌تواند با هشدار دادن به راننده جهت واکنش به موقع احتمال وقوع تصادف با پشت سر خودروی جلویی و یا تصادف با عابر پیاده را کم کرده و در صورت وقوع تصادف از آسیب‌های آن بکاهد.

● محدودیت‌های قابلیت کنترل سیستم

سیستم هشدار برخورد از جلو، محدودیت‌هایی در پاسخ‌گویی دارد و ممکن است به موقع سیگنال صادر نکند. برای مثال وقتی یک خودرو و یا عابر پیاده در یک شرایط نامساعد به ناچار در مقابل خودرو ظاهر می‌شود، ممکن است آلارم خودرو به موقع عمل نکند.

■ دستورالعمل‌های صفحه نمایش کیلومتر شمار

● توضیح حالت های سیستم هشدار

وقتی آلام فعال می‌شود، سیستم هشدار برخورد از جلو FCW یک هشدار روی صفحه کیلومتر شمار نشان داده و یک آلام هشدار صوتی نیز شنیده می‌شود.



چراغ نشانگر آن به رنگ قرمز در می‌آید وقتی سیستم هشدار برخورد از جلو خاموش می‌شود، رنگ چراغ نشانگر آن زرد می‌شود.

وقتی خودرو استارت می‌خورد، سیستم هشدار برخورد از جلو FCW روشن می‌شود، توصیه می‌شود کاربر سیستم را خاموش نکند.

سیستم هشدار برخورد از جلو FCW دارای قابلیت تنظیم حساسیت است، که در سه دسته طبقه بندی شده است:

معمولی، پیشرفته، با تأخیر در تنظیمات پیش فرض کارخانه سیستم هشدار برخورد از جلو FCW فعال شده است، تنظیم حساسیت نیز طبق تنظیمات پیش فرض کارخانه صورت گرفته و عملکرد آن به صورت پیش فرض نیز فعال است، همچنین قابلیت عملکرد حافظه سیستم تنظیم حساسیت نیز فعال است.

● محدود شدن امنیت سیستم به دلیل شرایط ترافیکی

۱. در جاده‌های منحنی و یا تپه ای و یا هنگامی که برف و یا خاک، حسگر را مسدود می‌کند، ممکن است سیستم قادر به شناسایی خودروی روبرویی نباشد. لطفاً شیشه جلو خودرو را تمیز نگه دارید.

۲. دید ضعیف، مانند مه، باران و یا برف، عملکرد سیستم هشدار برخورد از جلو FCW، را محدود خواهد کرد.

۳. در ترافیک‌های سنگین، سیستم هشدار برخورد از جلو FCW، ممکن است قادر نباشد خودرو جلویی را به موقع شناسایی کند و منجر به تأخیر در صدور آلام شود.

● توصیف دکمه عملکرد سیستم

در سربرگ کمک راننده روی صفحه نمایش کنترل مرکزی، صفحه را پایین بکشید، سیستم هشدار برخورد از جلو FCW، از طریق کلید نرم‌افزاری "عملگر هشدار پیش از برخورد" روشن و خاموش می‌شود، حساسیت سیستم به وسیله "حساسیت سیستم هشدار پیش از برخورد" تنظیم می‌شود. زمانی که فاصله تا خودرو جلویی خیلی نزدیک است، هشدار خطر برخورد از جلو فعال شده،



● سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک (AEB)

◀ سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک (AEB) در محدوده ۸ الی ۷۵ کیلومتر بر ساعت کار می‌کند. این سیستم فاصله و سرعت نسبی بین خودرو جلویی و یا عابر پیاده مقابل خودرو را اندازه می‌گیرد. وقتی به این نتیجه برسد که برخورد غیر قابل اجتناب در شرف اتفاق افتادن است، سیستم ترمز گرفتن به صورت خودکار عمل می‌کند. سیستم به منظور جلوگیری از تصادف و یا کاهش خسارت های ناشی از آن ترمز می‌کند.

◀ سیستم AEB می‌تواند احتمال برخورد از پشت سر به خودروی جلویی و نیز برخورد با عابر پیاده را کاهش دهد، این کار را با ترمز گرفتن اتوماتیک انجام می‌دهد تا با اینکار شدت حادثه را قبل از اینکه برخوردی صورت بگیرد، کاهش دهد.

● عوامل تأثیر گذار بر کالیبراسیون

عواملی چون تعویض دوربین دید جلو، شیشه جلو، تنظیم چرخ‌ها و یا تغییر در شاسی بر موقعیت دوربین تأثیر می‌گذارد، لذا لازم است سیستم مجدداً کالیبره شود، در غیر این صورت عملکرد سیستم ممکن است تضعیف شده و یا سیستم به درستی کار نکند.

● دستور العمل های تمیز کردن سنسور

۱. منطقه حسگر دوربین روی شیشه جلو ممکن است توسط برف و گرد و خاک مسدود شود. لازم است این مناطق تمیز شود تا سیستم هشدار برخورد از جلو FCW بتواند به درستی عمل کند.

۲. در شرایط بارش برف و باران، یا وجود آب روی سطح جاده، ممکن است عملکرد سیستم محدود شود.

● توضیح لغو خودکار آلام‌ها

سیستم هشدار برخورد از جلو FCW ممکن است به صورت اتوماتیک تحت شرایط زیر آزاد شود:

۱. وقتی سنسور مسدود شود

۲. در شرایط نامساعد جوی

● توضیح شرایط متوقف شدن سیستم

وقتی هریک از شرایطی که باعث توقف سیستم هشدار برخورد از جلو FCW می‌شود، اتفاق بیفتد سیستم واکنشی نشان نمی‌دهد، تا بدون اختلال در کار راننده به او اجازه دهد خودرو را کنترل کند.

● این شرایط شامل زمانی است که:

۱. راننده سیستم "فرمان فعال" را اجرا می‌کند، سرعت هدایت کردن چرخ‌ها خیلی بالا است و یا زاویه حرکتی خیلی باز است.

۲. راننده "عهد دار کنترل وسیله نقلیه" می‌شود و پدال گاز آزاد است و فشار داده نمی‌شود.

۳. راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد.

۴. در سیستم خطا وجود دارد.

⚠ هشدار

راننده مسئول نحوه رانندگی و نیز جلوگیری از شرایط خطرناک است. AEB یک سیستم ایمنی کمکی فعال است، اما نمی‌تواند به طور کامل از برخورد و تصادف با خودرو و یا عابر مقابل خودرو جلوگیری کند. اگر سیستم خودرو و یا عابر پیاده را شناسایی نکند، راننده باید مداخله و اقدام کند. از رانندگی ایمن خودرو در سرعت مناسب و با حفظ فاصله مناسب از خودرو جلویی و عابرین پیاده اطمینان حاصل کنید.

● محدودیت‌های قابلیت کنترل سیستم

۱. سیستم AEB محدودیت‌هایی در عکس‌العمل و ترمز گرفتن دارد و ممکن است زمان کافی و نیروی ترمز مورد نیاز برای کاهش سرعت برای جلوگیری از برخورد با خودرو و یا عابر پیاده جلویی را نداشته باشد.

۲. همیشه در حین رانندگی کاملاً تمرکز کنید و آمادگی واکنش نشان دادن در برابر شرایط پیش بینی نشده را داشته باشید.

● عوامل محدود کننده قابلیت شناسایی سیستم

۱. سیستم AEB معمولاً در پس‌زمینه است و به وسیله

راننده قابل مشاهده نیست، بنابراین خودرو و یا عابر پیاده‌ای مورد نظر این سیستم، به راننده نشان داده نمی‌شود.

۲. سیستم AEB خودروهای دارای پلاکی را که به صورت قانونی در جاده تردد می‌کنند شناسایی می‌کند.

۳. سیستم AEB خودرو جلویی را از طریق اطلاعات پشت سر خودرو آن شناسایی می‌کند، بنابراین سیستم هشدار به خودروی پشت سری به منظور جلوگیری از برخورد بعدی ارسال نمی‌کند.

۴. سیستم AEB خودرو یک سیستم کمک راننده است، اما امکان شناسایی خودروها در هر حالتی را ندارد، برای مثال خودروهایی که پشت آنها کاملاً پوشیده شده است، یا اینکه فرم خودرو غیر عادی است.

برای مثال: خودرویی حمل باری که اضافه بار نیز دارد و یا خودرویی که پشت آن به شدت آسیب دیده است.

۵. سیستم AEB می‌تواند افراد بزرگسال با قد بین ۵/۸ الی ۳/۳ متر و کودکان بالای ۸/۸ متر را در صورتی که توسط مانعی پوشیده نشده باشند، شناسایی کند.

۶. برای دستیابی به بهترین عملکرد سیستم AEB، دوربین باید تا حد امکان اطلاعات را در خصوص فرم بدن دریافت نماید.

۷. سیستم AEB برای شناسایی عابر پیاده نیاز دارد که کنتراست نوری کافی بین عابر پیاده و محیط پس‌زمینه آن وجود داشته باشد. درخشندگی بیش از حد و یا تاریکی خیلی زیاد تاثیر منفی روی این سیستم دارد.

۸. سیستم AEB یک سیستم ایمنی کمکی است، اما نمی‌تواند عابرین پیاده را در هر حالتی شناسایی کند. برای مثال: عابرین پیاده ای که نسبتاً پوشیده شده اند، به طوری که فرم بدن قابل شناسایی نباشد، یا قد آنها خیلی کوتاه است، یا یک وسیله خیلی سنگین حمل می‌کنند و یا بین آنها و محیط اطرافشان تضاد نوری کمی وجود دارد.

● محدودیت‌های ناشی از محیط پر ترافیک روی سیستم امنیتی



● توضیحات حالت سیستم هشدار

وقتی سیستم AEB ترمز اضطراری را فعال می‌کند، همزمان روی صفحه کیلومتر شمار یک علامت هشدار ظاهر شده و یک سیگنال هشدار صوتی کوتاه تولید می‌شود.

لغو خودکار هشدارها از سوی سیستم AEB ممکن است در شرایط زیر به صورت اتوماتیک عمل نکند:

۱. حسگر مسدود شده باشد.
۲. شرایط بد آب و هوایی
۳. خاموش بودن و یا غیر عادی عمل کردن سیستم الکترونیکی کنترل پایداری
۴. وجود خطا در سیستم

● توضیح شرایط متوقف شدن سیستم

سیستم AEB در صورت وقوع هر یک از شرایط زیر واکنشی نشان نمی‌دهد:

۱. راننده سیستم "فرمان فعال" را اجرا می‌کند، سرعت هدایت کردن چرخ‌ها خیلی بالا است و یا زاویه حرکتی خیلی باز است.
۲. راننده "عهده دار کنترل وسیله نقلیه" می‌شود و پدال گاز تا آخرین حد فشرده شده است.

هشدار ⚠

وقتی سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو خاموش و یا دارای خطاست، ممکن است سیستم AEB فعال نشود.

● توضیحات دکمه عملگر سیستم

عملگر سیستم AEB از طریق دکمه، نرم‌افزاری "عملگر ترمز اضطراری اتوماتیک" در سربرج "کمک راننده" بر روی صفحه کیلومتر شمار فعال می‌شود.  وقتی فاصله از خودرو جلویی بسیار کم است، ترمز اضطراری اتوماتیک فعال شده، نشانگر توقف اضطراری اتوماتیک  با رنگ قرمز فلاش می‌زند. وقتی ترمز اضطراری اتوماتیک خاموش می‌شود، نشانگر ترمز اضطراری اتوماتیک  به رنگ زرد روشن درمی‌آید.

❏ سیستم AEB هر زمان که خودرو استارت می‌خورد به صورت پیش فرض روشن می‌شود، پیشنهاد می‌شود سیستم را خاموش نکنید.

● توضیح شرایط اختلال در سیستم

۱. راننده سیستم "فرمان فعال" را اجرایی کند، سرعت هدایت کردن چرخ‌ها خیلی بالا است و یا زاویه حرکتی خیلی باز است.
۲. راننده "عهده‌دار کنترل وسیله نقلیه" می‌شود و پدال گاز تا آخرین حد فشرده شده است.

■ سیستم هشدار خروج از خط (LDW)

● اصول کاری

خودرو روی جاده ای با خط‌کشی‌های قابل تشخیص با سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر حرکت می‌کند. سیستم هشدار خروج از خط فعال شده است. وقتی خودرو به ناخواسته از مسیر خط‌کشی شده انحراف پیدا می‌کند، سیستم هشدار خروج از خط یک سیگنال هشدار صوتی به همراه یک آلارم بصری تولید می‌کند تا به راننده یادآوری کند که به صورت ایمن رانندگی کند.

... نکته

◀ سیستم هشدار خروج از خط ممکن است به دلیل مسدود بودن شیشه جلو با یخ، برف و گرد و خاک به درستی عمل نکند. بنابراین همیشه دوربین را تمیز نگه‌دارید.

◀ عملکرد سیستم ممکن است در حالت‌های بارندگی برف، باران سنگین یا وجود آب روی جاده محدود شود.

● توضیح دکمه‌ها

با استفاده از صفحه کیلومتر شمار از بخش "گمک راننده" وارد تنظیمات سیستم شوید. سیستم هشدار خروج از خط LDW به صورت پیش فرض فعال شده است. فاصله هشدار خروج از خط در سیکل بعدی احتراق عادی می‌شود. وقتی LDW فعال می‌شود وضعیت فاصله هشدار در آخرین بار که خودرو خاموش شده است باید خوانده شود.

● توضیح شرایط عملیاتی

◀ پس از روشن شدن این عملگر، اگر سیستم بتواند خط‌کشی‌ها را تشخیص داده و سرعت خودرو بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، سایر شرایط عملیاتی نیز فراهم شده و سیستم به صورت اتوماتیک وارد حالت فعال می‌شود.

◀ اگر خط‌کشی‌های دو طرف محو شده‌اند و یا سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت است، سیستم از وضعیت فعال خارج می‌شود.

◀ وقتی چراغ راهنما (و یا فلاشر چهار طرف) روشن می‌شود، عملکرد سیستم به حالت تعلیق درمی‌آید و هنگامی که راهنما (و یا فلاشر چهار طرفه) خاموش می‌شود، عملکرد سیستم خروج از خط به حالت نرمال بر می‌گردد.

◀ سیستم هشدار خروج از خط روی منحنی

۲۵۰ متر < میزان انحنا خط < ۱۲۵ متر

وارد حالت برش منحنی شده و آلارم هشدار با تأخیر ارسال می‌شود.

◀ سیستم هشدار خروج از خط در یک مسیر باریک (۳ متر < پهناي خط < ۲/۵ متر) وارد حالت تطبیق با مسیر باریک شده و آلارم هشدار با تأخیر ارسال می‌شود.

**هر دو خط کشی شناسایی شده:**

هر دو خط کشی سمت راست و چپ روی صفحه نمایشگر به رنگ سفید نمایش داده می‌شود.

خط کشی شناسایی نشده:

هر دو خط‌کشی روی صفحه نمایشگر به رنگ خاکستری نمایش داده می‌شود.

**هشدار خروج از خط**

◀ در صورت انحراف خط‌کشی از خط آلام سمت چپ، خط مربوطه روی صفحه به رنگ زرد درآمده و زنگ آلام هشدار آن سه بار به صدا در می‌آید.

◀ در صورت انحراف خط کشی از خط کشی آلام سمت راست، خط مربوط به آن روی صفحه به رنگ زرد در می‌آید و زنگ آلام هشدار آن سه بار به صدا در می‌آید.

● پیام سیستم

صفحه کمک راننده در بخش روی صفحه کیلومترشمار اطلاعات سیستم هشدار خروج از خط LDW را نمایش می‌دهد.

**● خط کشی شناسایی شده****شناسایی خط کش ها****خط کشی سمت چپ شناسایی شده:**

خط کشی سمت چپ روی صفحه نمایشگر به رنگ سفید نمایش داده می‌شود و سمت راست خاکستری.

خط کشی سمت راست شناسایی شده:

خط کشی سمت راست روی صفحه نمایشگر به رنگ سفید نمایش داده می‌شود و سمت چپ خاکستری.

◀ وقتی سیستم هشدار خروج از خط LDW فعال می‌شود، چراغ هشدار روشن شده و به رنگ سبز در می‌آید. اطلاعات وضعیت سیستم خروج از خط LDW روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود و وقتی سیستم هشدار خروج از خط LDW خاموش می‌شود، چراغ نشانگر آن روی صفحه نمایش نیز خاموش می‌شود.

◀ وقتی سیستم هشدار خروج از خط LDW روشن است اما فعال نشده است، چراغ نشانگر آن روی صفحه کیلومتر شمار به رنگ سفید در می‌آید.

◀ وقتی سیستم هشدار خروج از خط LDW فعال است، چراغ نشانگر آن روی صفحه کیلومتر شمار به رنگ سبز در می‌آید.



نکته

وضعیت شناسایی خط کشی نمی‌تواند به عنوان معیاری برای اینکه خودرو بین خطوط حرکت می‌کند یا خیر تلقی شود، راننده موظف است مسیر خودرو را کنترل کند.

● دستورالعمل‌های صفحه نمایشگر

سیستم هشدار خروج از خط فقط یک سیستم کمکی یادآوری کننده است. در هر زمانی، لازم است راننده به محیط اطراف مسیر رانندگی توجه کند و تصمیم بگیرد که آیا نیازی به تغییر لاین دارد یا خیر. سیستم هشدار خروج از خط فقط زمانی که انحراف از مسیر خط کشی وجود داشته باشد می‌تواند هشدار دهد و نمی‌تواند به تنهایی مسیر حرکت خودرو را اصلاح کند. مسئولیت کامل کنترل خودرو با راننده است.

● محدودیت‌های عملیاتی

عملکرد سیستم تحت شرایط زیر محدود می‌شود. اگر سیستم هشدار خروج از خط به دلیل شرایط بد رانندگی به درستی کار نمی‌کند، از این سیستم استفاده نکنید:

۱. هنگامیکه یخ یا خاک روی شیشه جلو حسگر را مسدود کرده است.
۲. شرایط آب و هوایی مانند مه سنگین یا بارش باران و برف سنگین که دید را کم می‌کند.
۳. مسدود شدن خط کشی‌ها با سایر موانع
۴. باریک بودن بیش از حد مسیر خط‌کشی و یا انحنای زیاد خطوط در پیچ‌های تند

۵. نزدیک بودن بیش از حد خودرو جلویی و مسدود شدن دوربین‌های شناسایی خطوط
۶. وارد شدن به یک مسیر با شدت نور بالا
۷. هنگام رانندگی در مسیرهایی با خط‌کشی پیچیده مانند دو راهی‌ها، تقاطع‌ها، پیاده‌رو ها یا مناطق مسکونی.
۸. در صورت وجود سابه‌های ناشی از نرده، درختان یا سایر اشیا روی خط جاده سیستم ممکن است در شناسایی خطوط دچار خطا شود.
۹. وقتی که خط کشی تار باشد یا نور مسیر در حین رانندگی در شب ضعیف باشد.
۱۰. وقتی که مسیر رانندگی با باران پوشیده شده است.



● سیستم کمکی رانندگی بین خطوط (LKA)

از این سیستم برای حفظ و رانندگی خودرو بین خطوط در سرعت های بین ۷۰ تا ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت استفاده می‌شود. در پیچ ها و جاهایی که انحنای خط کشی ها خیلی زیاد نیست، سیستم به صورت اتوماتیک به راننده در هدایت غربلیک فرمان و عبور از پیچ ها کمک می‌کند.

⚠ هشدار

◀ LKA یک سیستم رفاهی است و در شرایط خاصی مانند شرایط ترافیکی یا تغییر ناگهانی در محیط، توانایی کنترل خودرو را ندارد. راننده در همه شرایط باید کنترل غربلیک فرمان را در اختیار داشته و کل مسئولیت هدایت خودرو را عهده دار باشد. LKA برای استفاده در بزرگراه ها و جاده‌های با شرایط مناسب است و برای استفاده در جاده‌های داخل شهر و یا مسیرهای کوهستانی مناسب نیست.

◀ سیستم LKA می‌تواند به راننده کمک کند، اما نمی‌تواند جایگزین راننده شود. راننده حتی زمانی که این سیستم فعال است باید هوشیار باشد. LKA برای مدت زمان کوتاهی در کنترل غربلیک فرمان به راننده کمک می‌کند، اما اگر این زمان طولانی شود سیستم به صورت اتوماتیک از این وضعیت خارج می‌شود. بنابراین راننده باید در هر زمانی آماده به عهده گرفتن کنترل غربلیک فرمان باشد. استفاده از سیستم LKA زمانی که شرایط آب و هوایی نامساعد است و یا شرایط جاده هموار نیست، توصیه نمی‌شود.

● درجه حساسیت هشدار سریع

سیستم هشدار خروج از خط LDW دارای عملکرد تنظیم حساسیت است، که به سه سطح تقسیم می‌شود: عادی، نزدیک، دورسوئیچ LDW و تنظیم حساسیت آن دارای عملگر حافظه است و با روشن شدن دکمه آن به صورت پیش‌فرض آخرین وضعیت تنظیم شده برای آن فعال می‌شود.

دو عامل وجود دارد که بر حساسیت سیستم تأثیر می‌گذارد:

۱. جدا کردن آینه داخلی

۲. تعویض شیشه جلو

در صورت تعویض دوربین‌های دید جلو یا شیشه جلو، یا تعویض موقعیت چهار چرخ و تغییر شاسی، لازم است سیستم مجدداً کالیبره شود، در غیر اینصورت سیستم به درستی کار نمی‌کند.

توضیحات

● عوامل محدود کننده قابلیت توانایی کنترل سیستم

محدودیت سیستم LKA در قابلیت هدایت خودرو امکان عبور از هر پیچی را در جاده، در محدوده سرعتی تعریف شده، تضمین نمی‌کند. راننده باید روی رانندگی خود تمرکز کرده و هنگام پیچیدن آمادگی کنترل غربیبلک فرمان را داشته باشد.

● عوامل محدود کننده قابلیت توانایی کنترل سیستم

LKA می‌تواند خط‌کشی‌ها و جدول‌ها را با حد معینی از تضاد رنگ و نور شناسایی کند. خط‌کشی‌های مات و کثیف، برای این سیستم ممکن است غیر دقیق و غیر قابل شناسایی باشد. این سیستم ممکن است برای شناسایی برخی از تابلوهای راهنمایی و رانندگی، نوشته‌های پس‌زمینه یا سایه‌هایی با تضاد نور بالا روی سطح جاده نیز دچار خطا شود.

● محدود شدن امنیت سیستم به دلیل ترافیک

سیستم کمکی رانندگی بین خطوط ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند:

۱. هنگامی که یخ یا خاک روی شیشه جلو حسگر را مسدود کرده است.
۲. شرایط آب و هوایی مانند مه سنگین یا بارش باران و برف سنگین که دید را کم می‌کند.

۳. مسدود شدن خط‌کشی‌ها با سایر مواع

۴. بارپک بودن بیش از حد مسیر خط‌کشی و یا انحنای زیاد خطوط در پیچ‌های تند

۵. نزدیک بودن بیش از حد خودرو جلویی و مسدود شدن دوربین‌های شناسایی خطوط

۶. وارد شدن به یک مسیر با شدت نور بالا

۷. هنگام رانندگی در مسیرهایی با خط‌کشی پیچیده مانند دوراهی‌ها، تقاطع‌ها، پیاده‌روها یا مناطق مسکونی.

۸. در صورت وجود سایه‌های ناشی از نرده، درختان یا سایر اشیا روی خط جاده سیستم ممکن است در شناسایی خطوط دچار خطا شود.

۹. وقتی که خط‌کشی تار باشد یا نور مسیر در حین رانندگی در شب ضعیف باشد.

۱۰. وقتی که در مسیر رانندگی باران می‌بارد.


۱۱. وقتی مسیر پیش رو پر از پستی و بلندی باشد.

● توضیحات دکمه عملگر سیستم

سوئیچ اصلی عملگر LKA در بخش پایینی محفظه سمت چپ پنل ابزارها قرار دارد. برای روشن و خاموش کردن سیستم سوئیچ را فشار دهید.

● دستور العمل‌های استفاده از سیستم

سیستم LKA را روشن کنید: سوئیچ اصلی و نشانگر

آن  به رنگ سفید درمی‌آید تا نشان دهد سیستم در وضعیت آماده به کار است.

برای فعال کردن سیستم کمکی رانندگی بین خطوط LKA، الزامات زیر باید برآورده شود:

پس از اینکه سیستم روشن شد، اگر سیستم توانست خط‌کشی را شناسایی کند و خودرو بالاتر از ۷۰ کیلومتر در ساعت بود، به این معناست که سایر شرایط نیز فراهم بوده است.

● شرایط عملیاتی برای اینکه سیستم به صورت اتوماتیک فعال شود به شرح زیر است:

۲. سیستم فرمان برقی EPS خطا نداشته باشد.

۳. سیستم پایداری الکتریکی ESP خطا نداشته باشد.

۴. سیستم داخلی پایداری الکتریکی ESP فعال نباشد.

۵. گیربکس دچار خطا نباشد.

 هشدار

اگر خودرو توسط سیستم کمکی رانندگی بین خطوط در حال کنترل شدن است با فعال شدن سیستم کنترل کشش خودرو یا سیستم الکترونیکی کنترل پایداری، سیستم کمکی رانندگی بین خطوط غیرفعال می‌شود.



۴. خطای خارجی باعث خروج سیستم LKA از وضعیت فعال می‌شود، اما عملکرد آنان همچنان ادامه می‌یابد و چراغ وضعیت به رنگ سبز شروع به فلاش زدن می‌کند. (و همزمان درخواست عهده‌دار شدن کنترل خودرو توسط راننده را می‌کند)

نشانه‌گر شناسایی وضعیت خط کشی که روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود:

۱. خط کشی سمت چپ

۲. خط کشی سمت راست

◀ **خط کشی شناسایی نمی‌شود**

خط کشی‌های سمت چپ و راست روی صفحه نمایشگر اصلی به صورت طوسی نشان داده می‌شوند.

◀ **خط کشی سمت چپ شناسایی می‌شود**

خط کشی سمت چپ روی صفحه نمایشگر اصلی به صورت سفید و خط کشی سمت راست به صورت طوسی نشان داده می‌شوند.

◀ **خط کشی سمت راست شناسایی می‌شود:**

خط کشی سمت راست روی صفحه نمایشگر اصلی به صورت سفید و خط کشی سمت چپ به صورت طوسی نشان داده می‌شوند.

۶. موتور خطا نداشته باشد.

۷. دنده در وضعیت دنده جلو باشد.

۸. سرعت لحظه‌ای خودرو حداقل ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

۹. اگر کیفیت خط کشی‌ها در هر دو طرف مناسب نباشد و خط‌ها واضح نباشد، یا سرعت خودرو کمتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت باشد، یا سایر شرایط برای خروج از وضعیت فعال فراهم باشد، سیستم از وضعیت فعال خارج می‌شود.

● **دستورالعمل‌های صفحه کیلومتر شمار اطلاعات سیستم هشدار خروج از خط روی صفحه نمایش کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود:**

۱. سیستم کمکی رانندگی بین خطوط LKA خاموش است، چراغ وضعیت رابط کاربری LKA خاموش است.

۲. سیستم کمکی رانندگی بین خطوط LKA روشن است، اما شرایط کار کردن سیستم مهیا نیست، چراغ وضعیت رابط کاربری LKA در وضعیت آماده به کار و سفید است.

۳. سیستم کمکی رانندگی بین خطوط LKA فعال شده است، چراغ وضعیت رابط کاربری LKA در وضعیت پایدار و سبز است.

شرایط زیر باعث تداوم نمایش پیام متنی " لطفاً
غریبک فرمان را کنترل کنید" روی صفحه نمایشگر
می‌شود:

● یادآور متنی به همراه آلام صوتی:

◀ اگر سیستم پس از سپری شدن زمان مشخصی
به سرحد محدودیت ظرفیتی خود برای کنترل خودرو
رسیده باشد، این پیام موقع پیچیدن در مسیر، ظاهر
می‌شود.

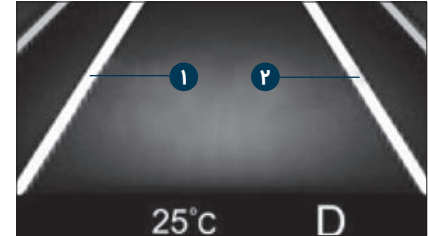
◀ اگر سیستم تشخیص دهد که پیچ پیش رو فراتر
از آن است که بتواند از آن عبور کند.

◀ اگر سیستم وضعیت غیر عادی در کنترل غریبک
فرمان را تشخیص داد.

◀ اگر سیستم تشخیص دهد که راننده برای مدت
زمانی غریبک فرمان را نگه نداشته است.

● آلام هشدار عهده دارن شدن کنترل خودرو

در این شرایط روی صفحه نمایشگر کیلومتر شمار به
طور مداوم پیام یادآوری " لطفاً کنترل خودرو را به
عهده بگیرید" به نمایش درآمده و همزمان صدای
آلام به گوش می‌رسد.



◀ هر دو خط کشی شناسایی می‌شوند:

خط کشی سمت راست و چپ روی صفحه نمایشگر
اصلی به صورت سفید نشان داده می‌شوند.

**۲. حرکت به داخل تقاطع ها و محو شدن مسیر**

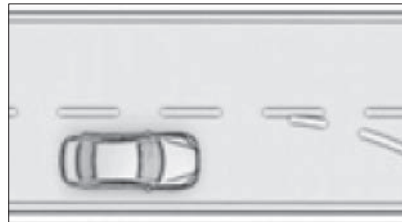
وقتی خودرو به داخل تقاطع می رود، سیستم کمکی رانندگی بین خطوط ممکن است به دلیل حذف شدن خط کشی‌ها، از حالت فعال خارج شود، خطا در تشخیص صحیح خطوط ممکن است به دلیل تشخیص نادرست ناشی از تاثیر خطوط تقاطع و خطوط عابر پیاده و یا سایر علائم نشانه‌گذاری خیابان اتفاق بیافتد.

**● محدودیت های عملیاتی**

تحت بعضی از شرایط خاص ترافیکی، سیستم کمکی رانندگی بین خطوط LKA به خوبی عمل نکرده و منجر به بروز تصادف می‌شود. به همین دلیل، لازم است راننده به طور ویژه به این موضوع توجه داشته باشد. این شرایط شامل موارد زیر هستند، اما محدود به این موارد نمی باشند:

۱. وجود تداخل در خط کشی های جاده

وقتی خطوط واضحی روی مسیر پیش رو وجود دارد که با خط‌کشی‌های اصلی تداخل دارند، ممکن است سیستم کمکی رانندگی بین خطوط LKA به دلیل تضعیف شدن کیفیت شناسایی خط‌کشی‌ها و تداخل خط‌کشی‌های مسیر از وضعیت فعال خارج شده و یا به دلیل تداخل خط‌کشی‌ها خودرو را به صورت غیر عادی کنترل و هدایت کند.

**... نکته**

◀ پس از اینکه سیستم از راننده خواست کنترل خودرو را به عهده بگیرد، اگر غربلیک فرمان توسط سیستم کنترل می‌شود، راننده باید به صورت فعال کنترل غربلیک فرمان را برای کنترل جهت کنترل حرکت خودرو به عهده بگیرد.

◀ عملگر سیستم کمکی رانندگی بین خطوط LKA به صورت اتوماتیک در وضعیت خاموش است.

● معرفی عملگر سیستم کنترل

اگر در حالی که سیستم کمکی رانندگی بین خطوط LKA فعال است، راننده به صورت فعال غربلیک فرمان را برای تغییر جهت کنترل کرده و یا با راهنما زدن آماده تغییر لاین باشد، سیستم کمکی رانندگی بین خطوط به صورت اتوماتیک از وضعیت فعال خارج می‌شود.

وقتی راننده راهنما دوباره راهنما می زند یا به صورت منفعل غربلیک فرمان را کنترل می‌کند و خودرو نزدیک خط مرکزی خط‌کشی‌هاست، سیستم کمکی رانندگی بین خطوط LKA دوباره با سیگنال گردش به طرفین روشن می‌شود.

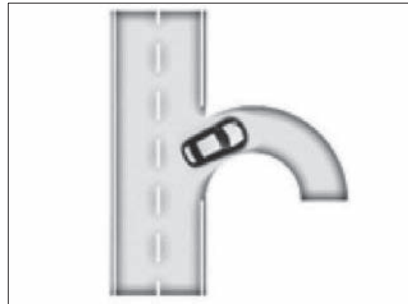
۳. تقاطع جاده‌ها

وقتی خودرو در مسیر خط‌کشی‌های که در پیش روی خود دارد وارد یک تقاطع می‌شود سیستم کمکی رانندگی بین خطوط ممکن است به دلیل اینکه تشخیص دهد نمی‌تواند از تقاطع عبور کند، از وضعیت فعال خارج شود.



۴. پیچ‌های آزاد راه‌ها

وقتی خودرو وارد پیچ آزاد راه می‌شود، سیستم کمکی رانندگی بین خطوط ممکن است به دلیل کاهش سرعت خودرو در هنگام ورود به پیچ، به کمتر از سرعت مورد نیاز برای فعال بودن سیستم، از حالت فعال خارج شود، همچنین سیستم ممکن است به دلیل تشخیص زیاد بودن انحنای پیچ و یا کیفیت پایین خط‌کشی‌ها و نامشخص بودن آنها از حالت فعال خارج شود.



۵. مسدود شدن خط‌کشی توسط خودرو جلویی

وقتی خودرو با یک فاصله نزدیک از خودرو جلویی که خط‌کشی را مسدود کرده است، در حال حرکت است و سیستم کمکی رانندگی بین خطوط ممکن است به دلیل نامشخص بودن خطوط جانبی که خودرو جلویی آن را مسدود کرده است از حالت فعال خارج شود.



۶. تار بودن خط‌کشی جاده

وقتی خط‌کشی جاده پیش روی خودرو تار است، سیستم کمکی رانندگی بین خطوط ممکن است به دلیل اینکه در واقع نتوانسته خط واضحی را شناسایی کند از حالت فعال خارج می‌شود.



۷. انحنای یا باریک بودن بیش از حد خط‌کشی

وقتی خط‌کشی پیش روی خودرو دارای انحنای بیش از حد بوده و یا خیلی باریک باشد، سیستم کمکی رانندگی بین خطوط ممکن است به این نتیجه برسد که عرض خط‌کشی پیش رو شرایط عملیاتی فعال شدن سیستم را برآورده نکرده و به همین دلیل از حالت فعال خارج می‌شود.





◀ به دلیل مسائل ایمنی، در استفاده از ACC در مناطق شهری، ترافیک های سنگین و جاده های پیچ دار، احتیاط کنید و به طور جدی به محیط اطراف خود توجه داشته و آمادگی لازم برای به عهده گرفتن کنترل خودرو را داشته باشید.

◀ در جاده های در دامنه تپه ها، جاده های صاف (مناسب برای اسکی روی آب)، جاده های با شرایط نامناسب جاده ای (مانند جاده های خیس، جاده های پر از آب)، جاده های شنی، جاده های در دست ساخت و غیره) و در شرایط بد آب و هوایی با دید کم (مه سنگین، بارندگی برف و باران و...) و یا در شرایطی که گرد و خاک حسگر را مسدود کرده است و... استفاده از ACC به دلیل خطر تصادف مجاز نمی باشد.

◀ ACC فقط می تواند فاصله خودرو را نسبت به وسیله نقلیه جلویی تنظیم کند و امکان شناسایی سایر خودروهای موجود در جاده و در سمت عقب خودرو، کودکان، عابرین پیاده، حیوانات و سایر اشیا را ندارد و استفاده از ترمز گرفتن برای جلوگیری از برخورد با آنها را ندارد.

◀ ACC توانایی شناسایی خودرویی که در همان لاین در حال نزدیک شدن است را ندارد.

... نکته

در حین رانندگی، سیستم ACC تحت تاثیر شرایط سیستم است. در برخی حالت ها، لازم است راننده به صورت فعال سرعت خود را فاصله آن با وسیله نقلیه جلویی و سایر خودرو ها را کنترل کند. در صورت لزوم، سیستم از طریق آلارم های صوتی و بصری به راننده هشدار می دهد که کنترل خودرو را به عهده بگیرد. لازم است راننده کنترل وسیله نقلیه را به عهده گرفته و " عملکرد سیستم را محدود کند".

⚠ هشدار

◀ ACC یک سیستم رفاهی است. بنابراین، طی زمانی که ACC فعال است، راننده باید شرایط جاده را نگاه کرده و خودرو را زیر نظر داشته باشد و مسئولیت کامل خودرو را عهده دار باشد.

◀ ACC برای استفاده در بزرگراه ها و جاده ها با شرایط مطلوب، مناسب است و برای استفاده در جاده های داخل شهری و یا جاده های کوهستانی مناسب نیست.

۸. دست انداز و ناهمواری شدید سطح جاده

◀ وقتی خودرو در جاده ای با دست اندازهای زیاد و یا مسیری ناهموار در حرکت است، سیستم کمکی رانندگی بین خطوط ممکن است به دلیل شرایط نامساعد جاده به شکل غیر عادی باعث ایجاد حرکت های نوسانی در غربلیک فرمان شده و یا به دلیل نوسانات زیاد خودرو در دست اندازها ناشی از شرایط نامناسب خط کشی جاده قادر به شناسایی درست خط کشی نبوده و به همین دلیل از حالت فعال خارج شود.



● سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

سیستم کروز کنترل تطبیقی (که از این پس به آن ACC می گوئیم) به راننده اجازه می دهد هر سرعتی را برای خودرو در محدوده ۳۰ تا ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم کند. در صورت وجود وسیله نقلیه دیگری در مقابل خودرو، این سیستم به صورت اتوماتیک بین سیستم های کنترل سرعت و کنترل فاصله تغییر وضعیت می دهد.

⚠ هشدار

◀ هنگام رانندگی در پیچ ها، خروجی بزرگراه‌ها و یا بخش‌های در دست ساخت جاده، به طور موقت ACC را خاموش کنید.

◀ ACC می‌تواند در رانندگی به راننده کمک کند اما نمی‌تواند جایگزین راننده شود. حتی اگر ACC فعال باشد، راننده باید با دقت رانندگی کند و برای به دست گرفتن کنترل خودرو در هر زمان آماده بوده و قوانین حد مجاز سرعت را نیز رعایت کند.

◀ لطفاً سرعت کروز کنترل و فاصله تا خودرو جلویی را بر اساس شرایط موجود جاده، ترافیک و شرایط آب و هوایی تنظیم کنید، به منظور پیشگیری از تصادف سرعت تنظیم شده نباید خیلی بالا باشد.

◀ در برخی حالت‌ها (سرعت نسبی خودرو جلویی خیلی بالاست، کاهش ناگهانی سرعت، توقف، تغییر ناگهانی لاین و یا کم بودن فاصله ایمنی)، ACC ممکن است زمان کافی برای کاهش سرعت و جلوگیری از تصادف با خودرو جلویی نداشته باشد.

◀ راننده باید بر روی رانندگی تمرکز کرده و هر زمان آمادگی در دست گرفتن کنترل خودرو را داشته باشد.

◀ ACC توانایی تشخیص آیتم‌هایی را که از عقب، کناره‌ها و یا سقف خودروی جلویی بیرون زده اند شناسایی کند. اگر وسیله نقلیه جلویی دارای بار و یا مجهز به تجهیز خاصی در قسمت بالایی خودرو باشد، هنگام سبقت گرفتن مطمئن شوید ACC را خاموش کرده‌اید. راننده باید به صورت فعال و درست ترمز بگیرد.

◀ یک‌کش‌ها عملکرد دینامیکی ACC را در حین رانندگی کاهش می‌دهند.

◀ از سر عادت پا را روی پدال گاز قرار ندهید. فشار دادن پدال گاز باعث می‌شود سیستم به صورت خودکار ترمز بگیرد و ممکن است باعث برخورد با خودروی جلویی شود.

◀ اگر ACC باعث توقف خودرو شده باشد غیر فعال، بسته یا کنسل شده باشد، خودرو دیگر در وضع توقف باقی نمانده و می‌تواند حرکت کند.

... نکته

◀ لطفاً هنگام رانندگی در جاده‌های شلوغ از سیستم ACC با دقت استفاده کنید. اگر لازم شد، راننده باید مداخله کرده و کنترل خودرو را در دست گیرد.

به منظور رعایت اصول ایمنی، با خاموش شدن موتور سرعت ذخیره شده از سیستم پاک می‌شود.

◀ اگر پیام "ACC به صورت اتوماتیک خارج شده است" روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر شد ACC نمی‌تواند دوباره فعال شود، نشان می‌دهد شرایط خودرو در زمان کارکردن موتور غیر عادی بوده و لازم است خودرو دوباره استارت شود.

◀ راننده می‌تواند در هر زمان برای افزایش سرعت خودرو پدال گاز را فشار دهد. وقتی پدال گاز آزاد شود، سرعت مجدداً به مقداری که قبلاً تنظیم شده بود برمی‌گردد.

◀ وقتی سیستم کنترل کشش یا سیستم کنترل پایدار خودرو فعال شده است، اگر سیستم کروز کنترل تطبیقی در حال کنترل خودرو است، این سیستم می‌تواند به صورت اتوماتیک آزاد شود.

◀ در صورتی که سیستم کنترل کشش یا سیستم کنترل پایدار خودرو خاموش باشند، سیستم کروز کنترل تطبیقی نمی‌تواند فعال شود.



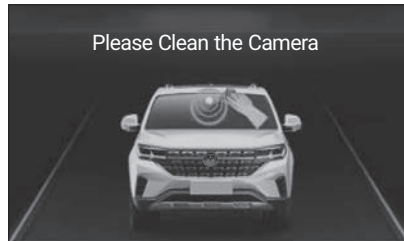
● شرایط استارت ACC

۱. دکمه  را فشار دهید تا ACC روشن شود.
 ۲. موتور روشن می‌شود.
 ۳. دنده در موقعیت حرکت به سمت جلو است.
 ۴. همه درب‌های خودرو، درب صندوق عقب و درب موتور همگی بسته است.
 ۵. پدال ترمز فشار داده نشده است.
 ۶. سرعت بالاتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت است.
 ۷. سیستم پایداری الکتریکی خودرو ESP خطا ندارد.
 ۸. ترمز دستی الکترونیکی کشیده نشده باشد.
 ۹. گیربکس خطا نداشته باشد.
 ۱۰. موتور دچار خطا نباشد. سرعتی را که برای کروز کنترل تنظیم شده و نیز وضعیت ACC را نشان می‌دهد.
- دکمه  ، را فشار دهید، روی صفحه نمایشگر ACC در وضعیت آماده به کار نشان داده می‌شود، حالت عادی است و سرعت وسیله نقلیه بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت است. دکمه تنظیم روی غربلیک فرمان تنظیم SET را به سمت پایین بکشید تا ACC روشن شود و "اطلاعات راننده" روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده شود.

که شاسی آنها دستکاری شده، دچار اختلال شود.

◀ تمیز نکردن به موقع دوربین، ممکن است بر عملکرد سیستم ACC تأثیر بگذارد.

◀ هنگامی که لازم است دوربین‌ها تمیز شود، تصویر زیر روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود.



⚠ هشدار

طرز کار ACC

هنگامی که ACC فعال است، چراغ نشانگر روی صفحه نمایش به رنگ سبز روشن می‌شود و سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل و وضعیت ACC روی صفحه نشان داده می‌شود.

◀ وقتی شرایط ترافیکی امکان استفاده ایمن از ACC را بدهد سیستم ACC به صورت دستی روشن شود.

◀ در صورت تعویض دوربین جلو، آینه جلو، تنظیم چرخ‌ها و دستکاری شاسی که بر موقعیت دوربین‌ها تأثیر می‌گذارد، لازم است سیستم مجدداً کالیبره شود در غیر اینصورت ممکن است عملکرد سیستم کاهش پیدا کرده و یا سیستم به درستی عمل نکند.

◀ به منظور جلوگیری از هرگونه اختلال در عملکرد دوربین، از چسباندن هرگونه جسم خارجی (مانند عکس، برچسب و...) روی حسگر تشخیص دوربین‌ها و مسدود کردن آنها خودداری کنید.

◀ حسگر دوربین بر روی آینه داخلی شیشه جلو قرار دارد و توسط برف، یخ و خاک و گل مسدود می‌شود.

به منظور اطمینان از عملکرد درست ACC لازم است این ناحیه تمیز نگه داشته شود.

◀ عملکرد سیستم ممکن است هنگام بارندگی برف، باران سنگین، مه سنگین، یا در جاده‌های خیس، محدود شود.

◀ عملکرد سیستم ACC ممکن است در خودروهای

● عملکرد کلیدها:

۱. کلید: خاموش و روشن کردن سیستم
۲. RES+: بازیابی اطلاعات عملکرد ACC و افزایش سرعت
۳. CAN: خاموش کردن موقت عملگر ACC
۴. SET: فعال کردن عملگر ACC برای کاهش سرعت
۵. کلید: کاهش فاصله بین خودروها
۶. کلید: افزایش فاصله بین خودروها



عملکرد کلید

۱. این دکمه را برای روشن و خاموش کردن سیستم فشار دهید.

۲. RES+:

◀ اگر سیستم در وضعیت آماده به کار است و سرعت کروز کنترل ذخیره شده است، حرکت ضامن در این جهت، کروز کنترل را فعال کرده و با سرعت ذخیره شده خودرو را کنترل می‌کند.

◀ اگر عملگر ACC فعال شده باشد، ضامن در این جهت حرکت داده خواهد شد و سرعت خودرو به گام ۵ کیلومتر در ساعت افزایش یافته و در سیستم ذخیره می‌شود. وقتی عدد سرعت ضربی از عدد ۵ نباشد، تا آنجایی که به نزدیک ترین ضربی عدد ۵ برسد گرد می‌شود. با فشار دادن و نگه داشتن دکمه، سرعت به صورت پیوسته و با گام های حرکتی ۱۰ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.

۳. CAN: با فشار دادن این دکمه یا فشار پدال ترمز عملگر ACC به طور موقت خاموش می‌شود.

۴. SET-: با یک بار فشار دادن این دکمه در این جهت، سرعت لحظه‌ای به عنوان سرعت کروز ذخیره شده و خودرو با این سرعت کنترل می‌شود.

۵. کلید: این دکمه را برای کاهش فاصله از خودرو جلویی فشار دهید.

اگر عملگر ACC فعال شده است، در صورتی که دکمه در این جهت کشیده شود، سرعت ۵ کیلومتر بر ساعت کاهش می یابد و در سیستم ذخیره می‌شود.

وقتی سرعت ذخیره شده ضربی از ۵ نباشد، تا جایی که به نزدیک ضربی ۵ برسد گرد می‌شود. وقتی دکمه پایین نگه داشته شود، سرعت ذخیره شده پیوسته و با گام های ۱۰ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد. ۶. این دکمه را برای افزایش فاصله فشار دهید.

● عملکرد حافظه روشن و خاموش

● تنظیم سرعت کروز: اگر عملگر ACC خاموش نشده باشد، سرعت تنظیم شده توسط راننده دارای یک عملگر حافظه است، پس از آنکه عملگر ACC خاموش شد، سرعت تنظیم شده ذخیره نشده و لازم است مجدداً تنظیم شود. وقتی ACC به صورت موقت خاموش می‌شود، دکمه RES+ را فشار داده تا سرعت ذخیره شده مجدداً به عنوان سرعت تنظیم شده مورد استفاده قرار گیرد.

● ادامه و قطع اتوماتیک عملکرد سیستم

در مناطق شلوغ شهری، ACC می‌تواند با کاهش سرعت و یا حتی توقف، خودرو را به منظور حرکت پشت سر خودرو جلویی کنترل کند. اگر خودرو جلویی بعد از ۳ ثانیه به حرکت خود ادامه دهد، ACC خودرو را به صورت اتوماتیک برای ادامه حرکت کنترل می‌کند. اگر خودرو جلویی برای مدت زمان بیشتری متوقف باشد، می‌توان ACC را با فشار دادن دکمه RES+ و یا فشار دادن پدال گاز مجدداً فعال کرد.

۲. حرکت پشت سر خودرو جلویی
با توجه به رنگ و ابعاد خودروی جلویی، راننده می‌تواند فاصله از آن را تشخیص دهد.



فاصله در وضعیت نزدیک تنظیم شده است

◀ اگر خودرو جلویی قابل شناسایی نباشد، روی صفحه نمایشگر اصلی روی رابط کاربری کیلومتر شمار نمایش داده نخواهد شد اگر خودروی جلویی شناسایی شده، آیکون پنل جلویی روی صفحه نمایش اصلی صفحه کیلومتر شما نمایش داده می‌شود.



⚠ هشدار

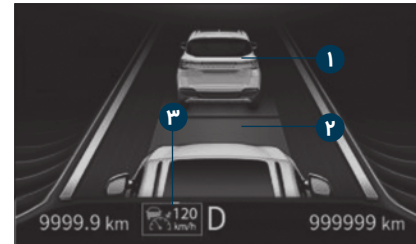
شماتیک خودروی جلویی فقط زمانی روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود که وسیله نقلیه جلویی در همان لاین و در همان جهت حرکت خودرو، در حال حرکت باشد.

... نکته

لطفاً هنگام رانندگی در جاده‌های شلوغ از سیستم ACC با دقت استفاده کنید. اگر لازم شد، مداخله کرده و کنترل خودرو را در دست بگیرید.

• اطلاعات راننده

۱. دنبال کردن شماتیک خودرو جلویی
۲. دنبال کردن خودرو جلویی
۳. وضعیت ACC و سرعت کروز



۱. دنبال کردن شماتیک خودرو جلویی

◀ با استفاده از شماتیک خودرو، می‌توان مشاهده کرد آیا فاصله تنظیم شده رعایت می‌شود.

۳. وضعیت ACC و سرعت کروز کنترل

بر اساس رنگ لوگو و میزان سرعت خودرو، راننده می‌تواند از وضعیت جاری ACC و سرعت کروز کنترل مطلع شود.

◀ شمایک نمایش نشانگر

نشانگر وضعیت ACC در رابط کاربری به رنگ سفید و ثابت است: ACC روشن است اما شرایط لازم برای فعال شدن مهیا نیست.

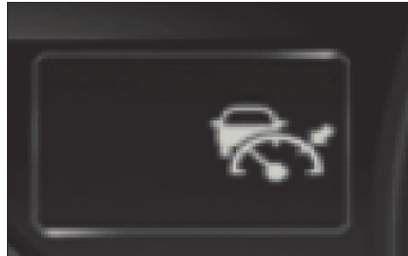


نشانگر وضعیت ACC در رابط کاربری به رنگ سبز و ثابت است: ACC روشن است و کار می‌کند

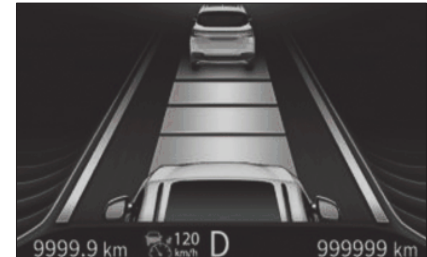


فاصله در وضعیت بسیار دور تنظیم شده است

◀ وقتی راننده پدال گاز را بیشتر از میزانی که برای سیستم تنظیم شده است، فشار می‌دهد، فاصله از خودرو جلویی به رنگ طوسی در می‌آید.



فاصله در وضعیت متوسط تنظیم شده است



فاصله در وضعیت دور تنظیم شده است



◀ اگر الزامات مورد نیاز برای فعال شدن ACC فراهم نشود، این سیستم فعال نخواهد شد.

● **استارت خودرو و یادآوری به راننده برای تنظیم ACC**

هشدار ⚠

◀ اگر اطلاعات صفحه نمایش با شرایط واقعی که راننده مشاهده می‌کند، تطبیق نداشته باشد، راننده باید بر اساس شرایط واقعی کنترل خودرو را در دست بگیرد.

◀ ممکن است ACC در شرایط زیر به صورت اتوماتیک غیر فعال شود، در این شرایط لازم است راننده با استفاده از ترمز سرعت خودرو را کاهش دهد:

۱. حسگر مسدود باشد.
۲. سیستم کنترل کشش یا سیستم پایداری الکتریکی فعال یا غیر فعال شده باشد.
۳. هیچ خودرو یا شی دیگری شناسایی نشده باشد.
۴. خطایی در سیستم وجود داشته باشد.



◀ مقدار سرعت عددی خودرو نمایش داده می‌شود: هنگامی که راننده سرعت خودرو را تنظیم می‌کند، رابط کاربری، سرعت تنظیم شده توسط راننده را نمایش می‌دهد.

۴. سایر علامت‌ها روی نمایشگر کیلومتر شمار تحت شرایط کاری خاص، پیام‌های متنی و علائم دیگری علاوه بر موارد بالا ممکن است روی صفحه نمایشگر ظاهر شود، راننده باید به آنها نیز توجه داشته باشد.



نشانه وضعیت ACC در رابط کاربری به رنگ سبز و در حالت فلاش زدن است: یک خطای خارجی باعث شده خودرو از حالت ACC خارج شود، اما سیستم همچنان در وضعیت فعال قرار دارد.



رابط کاربری روی صفحه نمایشگر سرعت تنظیم شده را نشان نمی‌دهد: اگر سرعت تنظیم شده بالاتر از محدوده سرعتی سیستم کروز کنترل باشد، به عنوان سرعت نامعتبر شناسایی شده اما سیستم همچنان فعال می‌ماند.

● درخواست از راننده برای کنترل خودرو

لازم است راننده اقدامات لازم برای کنترل و هدایت خودرو را انجام دهد.



از آنجایی که ACC فقط می‌تواند ۴۰٪ از ماکزیمم نیروی لازم برای ترمز گرفتن را تامین کند، قابلیت کاهش سرعت برای حفظ فاصله کافی با وسیله نقلیه جلویی را در شرایط خاص ندارد. در این شرایط اضطراری، لازم است راننده شخصاً اقدام به ترمز گرفتن کند.

در شرایط زیر لازم است راننده شخصاً اقدام به ترمز گرفتن کند:

۱. یک علامت غربیگ فرمان قرمز مانند آنچه در بالا نشان داده شده، روی صفحه نمایشگر ظاهر شود.
۲. پیام متنی "ACC به صورت اتوماتیک خارج شده است، لطفاً کنترل وسیله نقلیه را در دست بگیرید" بالای علامت قرمز رنگ غربیگ فرمان ظاهر می‌شود.
۳. یک صدای آلام (بیپ) شنیده می‌شود.

مشکل تشخیص در شرایط زیر نیز ممکن است اتفاق بیافتد:

۱. خروج/ ورود خودرو به پیچ

هنگام ورود/خروج خودرو به پیچ، ACC ممکن است برای واکنش نشان دادن به خودرویی که در لاین مجاور قرار دارد، ترمز کند. فرایند ترمز گرفتن می‌تواند خیلی سریع با فشار دادن پدال گاز خاتمه یابد.

هشدار ⚠️

میدان دید دوربین ممکن است به دلیل نور شدید، تاریکی بیش از حد، یا مسدود شدن حسگر به دلیل باران و برف، یا گرد خاک کاهش یابد. در نتیجه، امکان تشخیص به موقع یا شناسایی وسیله نقلیه جلویی را که در حال حرکت است را ندارد. لطفاً در صورت لزوم برای کنترل خودرو مداخله کنید.

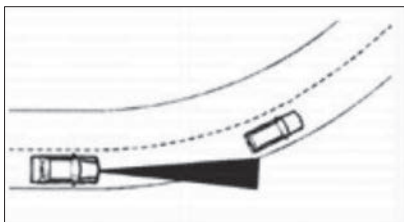
... نکته

◀ اگر خودرو جلویی به طور ناگهانی ترمز کند (ترمز اضطراری)، این ریسک وجود دارد که ACC عمل نکرده و یا نسبت به خودرو جلویی به کندی واکنش نشان داده و در نتیجه در ترمز گرفتن دچار خطا شود.

◀ اگر علامت هشدار روی صفحه نمایشگر ظاهر شود، راننده باید کنترل خودرو و همچنین کنترل فاصله از خودروی جلویی را در دست بگیرد.

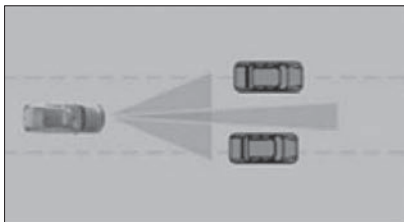
◀ پس از اینکه سیستم از راننده خواست که کنترل خودرو را در دست بگیرد، اگر خودرو به حرکت خود ادامه داد، راننده باید با فشار دادن پدال ترمز یکبار ترمز کند.

◀ اگر پدال گاز به حدی فشار داده شود که سرعت خودرو بالاتر از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل باشد، راننده پیامی مبنی بر به عهده گرفتن کنترل خودرو دریافت نخواهد کرد.

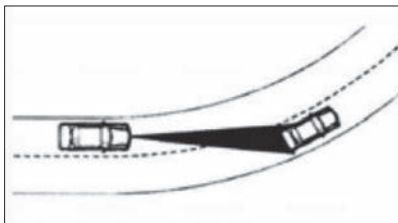


۳. حرکت خودروها روی لاین های باریک

سیستم ACC نمی‌تواند به درستی عرض لاین جلویی را تعیین کند. وقتی راننده به این برآورد برسد که نمی‌تواند به صورت نرمال عبور کند، به سرعت سیستم ACC را با فشار دادن پدال ترمز غیر فعال کرده و خودرو را کنترل می‌کند.



ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست داده و یا تصادف کند. لطفاً در این شرایط خیلی تمرکز کرده و آماده باشید که کنترل خودرو را در اختیار بگیرید.



... نکته

◀ در پیچ‌های تند، سیستم ACC ممکن است دیر عمل کرده یا نسبت به جاده‌های صاف به شیوه متفاوتی عمل کنند.

◀ در پیچ‌ها، سیستم ACC ممکن است توانایی شناسایی وسیله نقلیه جلویی را نداشته و سرعت را تا رسیدن به سرعت تنظیم شده بالا ببرد.

زمانی که این اتفاق می‌افتد، آیکون خودرو جلویی بر روی صفحه نمایشگر کیلومتر شمار نشان داده نمی‌شود.

مشکل تشخیص در شرایط زیر نیز ممکن است اتفاق بیافتد:

۱- خروج/ ورود خودرو به پیچ

هنگام ورود خودرو به پیچ، یا خروج از پیچ ACC ممکن است برای واکنش نشان دادن به خودرویی که در لاین مجاور قرارداد، ترمز کند. این فرایند ترمز گرفتن خیلی سریع با فشار دادن پدال ترمز خاتمه یابد.

⚠ هشدار

هنگام استفاده از ACC در پیچ‌ها، راننده باید توجه کافی به محیط اطراف و شرایط خودرو داشته باشد و همچنین سرعت و مسافت مناسبی را برای کروز انتخاب کرده باشد و آمادگی این را داشته باشد که کنترل خودرو را به عهده بگیرد.

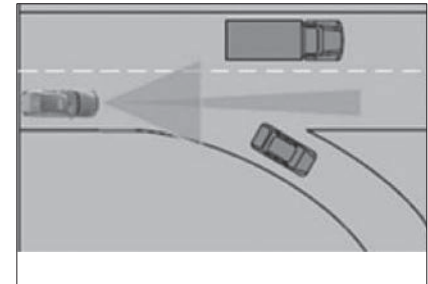
۲. خورد در پیچ‌ها

وقتی خودرو در پیچ است، سیستم ACC ممکن است توانایی تشخیص وسیله نقلیه ای را که در همان لاین و در روبروی خودرو در حال حرکت است را نداشته باشد.

۴. حرکت خودروها در شیب‌های بزرگراه‌ها

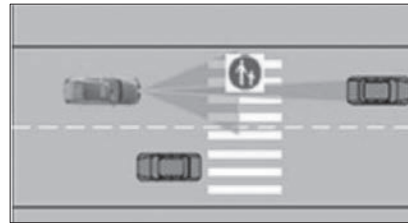
وقتی وسیله نقلیه جلویی که هدف خودرو است، می‌پیچد یا از بزرگراه خارج می‌شود، سیستم ACC خودرو مورد نظر را از دست داده و ممکن است سرعت خودرو را به صورت اتوماتیک افزایش دهد. خودروهایی که در شیب‌های بزرگراه‌ها حرکت می‌کنند ممکن است خودروی مورد نظر جلویی از نظرشان ناپدید شود و به دنبال آن سرعت خودرو به صورت اتوماتیک افزایش یابد.

در حالت‌های بالا، اگر شما احساس ناخوشایندی دارید، می‌توانید در هر لحظه با فشار دادن پدال ترمز یا فشار دادن اهرم کروز کنترل از سیستم ACC خارج شوید.



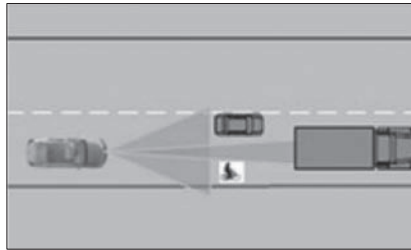
۵. عابر پیاده در جلو مسیر حرکت خودرو

سیستم ACC نمی‌تواند عابر پیاده را تشخیص دهد. وقتی راننده متوجه عابر پیاده در جلو مسیر حرکت خودرو شد، باید فعالانه برای کنترل خودرو مداخله کند.



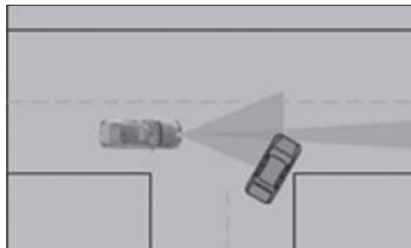
۶. عابر پیاده در جلو مسیر حرکت خودرو

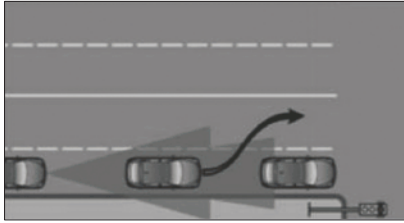
سیستم ACC نمی‌تواند به صورت تضمینی همه انواع وسایل نقلیه موجود در محیط را شناسایی کند، خصوصاً وسایل نقلیه با عرض کم مانند خودروهای الکتریکی، دوچرخه‌ها، موتورسیکلت‌ها و... یا خودروهای شاسی‌بلند که ارتفاع بار آنها بیشتر از بدنه خودرو است. راننده باید توجه کافی به محیط اطراف خودرو داشته باشد.



۷. ظاهر شدن ناگهانی وسیله نقلیه در مقابل خودرو

وقتی یک وسیله نقلیه دیگر به طور ناگهانی در مسیر حرکت خودرو ظاهر می‌شود، ممکن است سیستم ACC نتواند به سرعت خودرو را کنترل کند یا ناگهان به شدت ترمز کند. در این زمان، لازم است راننده با دقت به شرایط ترافیکی پیش رو خودرو، را کنترل کند.





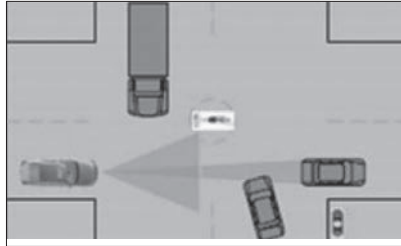
● سیستم اسکن نقاط کور

وقتی سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ نشانگر سیستم اسکن نقاط کور روی صفحه کیلومتر شمار به رنگ قرمز روشن می‌شود، نشانگر سیستم اسکن نقاط کور روی آینه بغل به شکل () روشن می‌شود.

سیستم اسکن نقاط کور برای اسکن شرایط اطراف وسیله نقلیه، دارای ۶ حسگر رادار بر روی سپر جلو و ۶ حسگر رادار بر روی سپر عقب است.

۹. تغییر رنگ چراغ‌های راهنمایی و رانندگی

وقتی وسیله نقلیه‌ای که در مقابل خودرو جلویی حرکت می‌کند، از تقاطع عبور می‌کند، راننده باید به تغییر رنگ چراغ راهنمایی رانندگی دقت کرده و برای جلوگیری از تخلف رانندگی، به صورت فعال وسیله نقلیه را کنترل کنید.

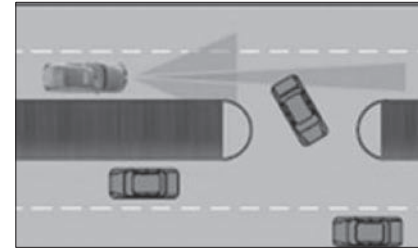


۱۰. خودرو ایستا

اگر خودرو جلویی به دلیل وجود خودرو متوقف در مسیر حرکت در خود به یک‌باره تغییر لاین بدهد. ممکن است سیستم ACC زمان کافی برای ترمز کردن نداشته باشد و در صورت نیاز لازم است راننده برای کنترل خودرو مداخله کند.

۸. دور زدن و یا گردش به راست خودرو جلویی

وقتی وسیله نقلیه جلویی که در مقابل خودرو در حال حرکت است دور زده و یا به راست بپیچد، خودرو مورد نظر از رصد حسگر خارج شده و سیستم به صورت اتوماتیک سرعت خودرو را افزایش می‌دهد. لازم است راننده محیط اطراف را با دقت مشاهده کرده و آمادگی لازم برای عهده دار شدن کنترل خودرو را داشته باشد.



● فعالسازی و خاموش کردن عملکرد

□ وقتی سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، عملکرد اسکن نقاط کور به صورت پیش فرض روشن می‌شود. اگر راننده عملکرد SVA را از طریق سوئیچ تنظیمات خاموش کند، سیستم اسکن نقاط کور به طور کامل خاموش می‌شود.

□ سیستم اسکن نقاط کور می‌تواند در هر دو حالت فعال و غیر فعال (مانند عدم رعایت دنده، زاویه غریبک فرمان و عدم رعایت الزامات سرعتی خودرو)، متوقف شود.

□ سیستم اسکن نقاط کور می‌تواند بر اساس تنظیمات سوئیچ، خاموش و روشن شود. پس از خاموش شدن خودرو تنظیمات در سیستم ذخیره نمی‌شود. سیستم اسکن نقاط کور در محدوده سرعتی ۳۰ تا ۱۲۰ کیلومتر در ساعت فعال می‌شود و تغییرات زاویه غریبک فرمان باید بین $100^{\circ} \pm$ باشد. خارج از این محدوده سرعتی و زاویه فرمان، سیستم آلارم هشدار به راننده ارسال نخواهد کرد.

● اخطار سیستم اسکن نقاط کور

نشانگر سیستم اسکن نقاط کور روی آینه بغل نصب شده است. اگر خودرو نقطه کوری را اسکن کند، نشانگر روشن می‌شود.



اگر سیستم اسکن نقاط کور در وضعیت نرمال باشد، رنگ نشانگر سبز است و چراغ‌های نشانگر آن روی آینه بغل‌های چپ و راست پس از ۱ ثانیه خاموش می‌شود. اگر سیستم نرمال نباشد، رنگ نشانگر روی صفحه کیلومتر شمار قرمز شده و پیام متنی "خطا در سیستم اسکن نقاط کور" روی صفحه ظاهر می‌شود. چراغ سیستم اسکن نقاط کور روی آینه پس از ۶ ثانیه فلاش زدن خاموش می‌شود.

سطح آلارم‌ها به دو دسته تقسیم می‌شود:

اخطار سطح ۱:

وقتی خودرویی در یک نقطه کور شناسایی می‌شود، یک آلارام بصری ظاهر می‌شود.

اخطار سطح ۲:

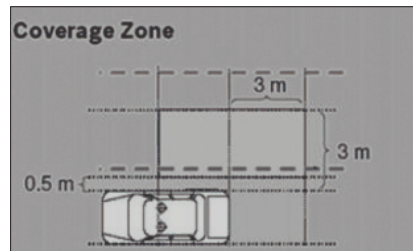
اگر چراغ راهنما روشن باشد و خودرویی در ناحیه کور باشد، نشانگر با شدت ۵ هرتز شروع به اخطار دادن می‌کند. علاوه بر این، صفحه کیلومتر شمار نیز آلارم صوتی تولید می‌کند.

وضعیت رنگ چراغ نشانگرهای سیستم اسکن نقاط کور

بدون آلارم	چراغ‌های دی‌کاموش می‌شود
درجه ۱	چراغ‌های دی‌روشن می‌شود
درجه ۲	فلاش زدن چراغ‌های دی‌جاشدن ۵ هرتز

● محدوده اسکن نقاط کور

سیستم اسکن نقاط کور می‌تواند محدوده‌ای به مساحت ۳ متر در ۳ متر را در سمت راست و چپ خودرو شناسایی کند.



**⚠ هشدار**

◀ سطح شیشه جلوی مقابل حسگرهای دوربین را از یخ، برف و گرد و خاک و آلودگی پاک کنید.

◀ از چسباندن هرگونه جسم خارجی روی سطح شیشه جلو و در مقابل حسگر دوربین‌ها، که ممکن است باعث کاهش حساسیت و یا توقف عملکرد آنها شود، خودداری کنید.

● توضیحات‌های محدودیت قابلیت کنترل سیستم

۱. سیستم می‌تواند اشیا زیر را شناسایی کند:

◀ وسیله نقلیه‌ای که از سمت مقابل در حال نزدیک شدن است با چراغ‌های جلویی که به صورت کامل روشن است.

◀ وسیله نقلیه‌ای که در جلوی خودرو در حال حرکت است با چراغ‌های عقب که به صورت کامل روشن است.

◀ دوچرخه‌ای که از سمت مقابل در حال حرکت است با ابزارهایی که نور تولید می‌کند.

◀ منابع تولید نور محیط مانند چراغ‌های حاشیه خیابان.

⚠ هشدار

◀ سیستم اسکن نقاط کور فقط یک سیستم هشدار کمکی است در مساحت ۳ متر در ۳ متر در سمت راست و چپ خودرو، هنگام تغییر لاین دادن خودرو است و نمی‌تواند جایگزین دید راننده برای مشاهده اطراف شود.

◀ به دلیل محدودیت‌های اجرایی فیزیکی سیستم شناسایی امواج آلتراسونیک و وجود فضاهای کاری کور، به این سیستم به عنوان یک ابزار مطمئن برای تغییر لاین به صورت ایمن اعتماد نکنید، راننده مسئول رانندگی ایمن است.

● کنترل هوشمند نور بالا (IHC)

◀ سیستم IHC نور چراغ جلوی وسیله نقلیه مقابل و نیز نور چراغ‌های عقب وسیله نقلیه جلویی، خودرو را از طریق سنسورهای دوربینی که روی لبه بالایی شیشه جلو وجود دارد شناسایی کرده و سپس نور بالا را به نور پایین تبدیل می‌کند وقتی سنسور دوربین‌ها خودرویی را که در حال نزدیک شدن است نمی‌بینند یا وسیله نقلیه‌ای در مقابل خودرو قرار دارد، نور بالا دوباره تقویت می‌شود.

◀ این شرایط برای سایر نورهای موجود در محیط مانند نور چراغ‌های خیابان نیز صادق است.

... نکته

عوامل زیر باعث غیرشناسایی شدن و شناسایی ضعیف نقطه کور توسط سیستم اسکن نقاط کور شود.

◀ صدای بالا و سطح خیس جاده

◀ بالا بودن سرعت نسبی خودرو و خودروهای لاین جانبی مانند: کاهش و یا افزایش ناگهانی سرعت

تولید صدا هنگام عبور هوا از گوشه‌های بدنه خودرو و یا فضای مخروطی شکل حسگرها. وقتی فشار هوا روی سطح حسگر افزایش می‌یابد، حالت موجی و خصوصیات موجی آن کاهش می‌یابد.

◀ چاله‌های پر آب روی سطح جاده

◀ شرایط بد جاده‌ای، جاده شنی، خاکی و جاده چمنی

◀ موتور سیکلت‌ها

◀ دیگر منابع صوتی آلتراسونیک (مانند دیگر وسایل نقلیه با سیستم‌های آلتراسونیک روشن)

۲. وقتی یکی از چراغ‌های خودرو در وضعیت غیر نرمال قرارداد (مانند یکی از چراغ‌های جلو و یکی از چراغ‌های عقب...)، این کار ممکن است باعث کاهش عملکرد سیستم و در نتیجه تشخیص نادرست آن از سوی سیستم شود.

۳. نور قرمز و نارنجی ممکن است به عنوان چراغ عقب خودرو تشخیص داده شود.

● **محدودیت های ناشی از ترافیک محیطی بر امنیت سیستم**

۱. باران، برف، مه و آلودگی ممکن است باعث کاهش عملکرد سیستم شود.

۲. هنگام رانندگی در بخش‌های نامناسب جاده (مانند جاده‌های لغزنده، پستی بلندی‌ها و یا گودال‌ها، شیب‌های تند...)، ممکن است سیستم به دلیل ناپایداری بدنه خودرو به درستی کار نکند.

۳. وقتی اشیایی با بازتاب نور زیاد در نزدیکی جاده وجود دارد (مانند علائم راهنمایی و رانندگی) ممکن است سیستم به درستی کار نکند.

۴. وقتی چراغ‌های خودرو مسدود شده باشد (مانند حفاظ‌های ضد تصادف)، ممکن است سیستم به درستی کار نکند.

● **توضیح عملکرد دکمه های سیستم**

سیستم IHC را از طریق دکمه نرم‌افزاری "چراغ فاصله هوشمند" در بخش "کمک راننده" در صفحه تنظیمات ابزارها، می‌توان روشن و خاموش کرد.

● **دستورالعمل های استفاده از سیستم**

برای فعال شدن سیستم لازم است شرایط زیر همزمان فراهم باشد:

۱. خودرو در یک محیط تاریک، بدون وجود نور از وسیله نقلیه دیگر و یا چراغ های خیابان باشد.

۲. دسته روشن کردن چراغ و یا حلقه اطراف دسته در وضعیت اتوماتیک باشد.

۳. سرعت خودرو بالاتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد.

شرایط خاموش شدن اتوماتیک سیستم

افت سرعت به زیر ۲۵ کیلومتر در ساعت

خاموش شدن سیستم به صورت دستی

۱. دسته تنظیم نور یا پیچ تنظیم آن در وضعیت اتوماتیک نباشد.

۲. سوئیچ عملکرد سیستم خاموش باشد.

● **عوامل موثر بر کالیبراسیون**

۱. باز کردن آینه داخلی

۲. تعویض شیشه جلو

تعویض دوربین های دید جلو، شیشه جلو، بالانس چرخ‌ها، اصلاح و یا ایجاد تغییر در شاسی بر موقعیت دوربین ها تأثیری گذارد و لازم است سیستم مجدداً کالیبره شود، در غیر اینصورت عملکرد سیستم کاهش پیدا کرده و ممکن است سیستم نتواند به درستی کار کند.

● **دستورالعمل های تمیز کردن حسگر**

حسگر دوربین در حاشیه جلویی شیشه جلو در پشت آینه دید عقب با یخ، برف و گرد خاک مسدود می‌شود. لازم است به منظور عملکرد صحیح سیستم و تطبیق نورهای دور و نزدیک، این مناطق تمیز شده نگه داشته شود.

فصل ۵

نحوه رفتار در مواقع اضطراری

■ رانندگی در هوای بد

● مهارت های رانندگی

هنگام رانندگی در هوای بد مانند هوای بارانی، برفی، مه، مطمئن شوید که سرعت پایین است، فاصله با خودروی جلویی حفظ شده است، از ترمز ناگهانی و تغییر سریع زاویه فرمان خودداری شود، همچنین از واضح بودن تصویر آینه های بغل اطمینان حاصل کنید. در این نوع آب و هوا، احتمال خیس شدن و کاهش عملکرد ترمزها، کاهش اصطکاک و مقاومت سطح جاده و افزایش طول خط ترمز وجود دارد.

برای کاهش سرعت یا توقف روی یخ و برف، از مقاومت موتور استفاده کرده و سرعت خودرو را با استفاده از ترمزها کم کنید. وقتی اختلاف دمای بین بیرون و داخل خودرو خیلی زیاد است و هنگامی که شیشه جلو مه گرفته است، مه را در حین رانندگی پاک نکنید، برای جلوگیری از تجمع هوا، دما را برای حذف مه تنظیم کنید.

● میدان دید

میدان دید وسیع و واضح خصوصاً برای راننده مهم است. اما، در هوای بد، میدان دید به شدت ضعیف می‌شود. در این زمان، چراغ مه شکن و چراغ‌های جلو روشن می‌شود تا دیگران بتوانند خودرو را

ببینند، این کار برای رانندگی ایمن بسیار مهم است. برف‌پاک‌کن و شیشه شور باید هر از چند گاهی چک شوند. از پر بودن مخزن شستشو نیز اطمینان حاصل کنید. همیشه مقدار مناسبی مایع شوینده ذخیره داشته باشید. اگر برف پاک کن نتوانست شیشه را به درستی تمیز کند و یا لکه‌های روی آن را حذف کند، فرجه باید تعویض شود.

● نیرو محرکه (چسبندگی)

پوشش و فشار لاستیک خودرو باید به طور مکرر چک شود، هر دوی این عوامل برای جلوگیری از "پدیده سر خوردن" خودرو (از دست دادن چسبندگی با سطح خیس جاده) مهم است. در زمستان، به منظور افزایش قابلیت مانور خودرو، هر چهار چرخ باید با لاستیک یخ شکن (شیار عمیق ضد سر خوردن) تجهیز شود.

مطمئن شوید که شرایط ترافیکی را چک کرده اید. وقتی دمای بیرون نزدیک صفر است، سطح جاده ممکن است با مخلوط در هم تنیده ای از آب و یخ پوشیده شده باشد. بنابراین، ممکن است چسبندگی خودرو با سطح جاده بدون هیچ نشانه ای به طور ناگهانی تغییر کرده و باعث سر خوردن خودرو شود.

● یدک کردن تریلر

خودرو برای یدک کردن تریلر طراحی نشده است، انجام این کار باعث ابطال گارانتی خودرو می‌شود.

● سوئیچ چراغ‌های هشدار

چراغ های هشدار می‌توانند با فشار دادن سوئیچ قرمز در بخش پایینی صفحه نمایشگر روشن شود.

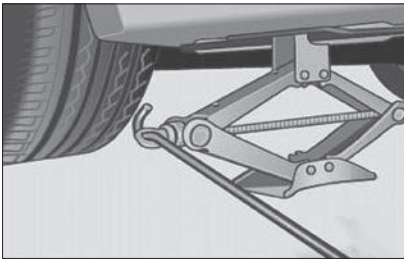
در این نقطه، همه چراغ‌های گردش به چپ و راست بیرون خودرو و نشانگرهای آنها روی صفحه کیلومتر شمار، شروع به فلاش زدن می‌کنند تا به خودروهای عبوری و عابرین پیاده هشدار دهند که خودرو در وضعیت غیر عادی قرار دارد.





● بلند کردن خودرو

قبل از بلند کردن خودرو با جک، یک تکه چوب (شئ) مورب در جلو و عقب چرخ‌ها که لازم است تعویض شود، قرار دهید، سپس با استفاده از آچار، مهره‌ها را تا نیمه باز کنید. جک را روی پایه، کنار چرخ‌ها که باید تعویض شود قرار داده و خودرو را بلند کنید.



... نکته

جک را به جز جای مخصوص در جای دیگری قرار ندهید. اگر موقعیت جک درست نباشد ممکن است باعث فرورفتگی بدنه و یا افتادن خودرو شده و منجر به ایجاد حادثه شود.

■ تعویض لاستیک

● آماده سازی قبل از تعویض خودرو

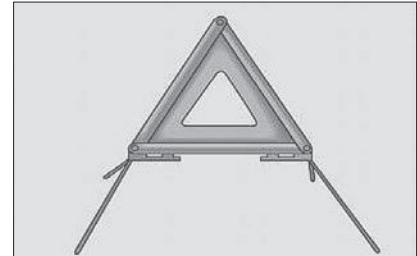
خودرو را در جایی که خطر ترافیک وجود ندارد پارک کنید تا امکان تعویض چرخ‌ها به صورت ایمن فراهم شود. سپس چراغ هشدار را روشن کنید. در شرایط اضطراری، شما باید جلیقه شبرنگ (انعکاسی) را به درستی پوشیده و علامت هشدار مثلثی را در فاصله مناسب قرار دهید. جعبه ابزار در زیر موکت صندوق عقب قرار دارد، لبه متحرک موکت صندوق عقب را بکشید و جعبه ابزار را بردارید.

لاستیک زاپاس را بردارید و پیچ وسطی را برای برداشتن لاستیک زاپاس از روی شیار مربوط به آن، باز کنید.



● علامت هشدار مثلثی

اگر خودرو در حین رانندگی دچار حادثه شده باشد، تا حد امکان باید در یک فاصله دور متوقف شود. علامت هشدار مثلثی از خودرو خارج کرده، بازتاب دهنده را به صورت ایستاده و در فاصله ۱۰۰ الی ۲۰۰ متری پشت خودرو قرار دهید تا از نزدیک شدن سایر وسایل نقلیه و تصادف با خودرو جلوگیری شود.



● تعویض لاستیک

مهره‌های روی چرخ را با آچار چرخ باز کرده و چرخ را خارج کنید. لجن‌های روی سطح تویی چرخ را پاک کرده و لاستیک زاپاس را جاگذاری کنید. مهره‌های روی چرخ را به ترتیب ضربدری نشان داده شده سفت کنید، تا جایی که چرخ‌ها به دیسک ترمز وصل شود. سپس خودرو را تا سطح زمین پایین آورده و جک را بردارید.

گشتاور پیشنهادی شرکت **فردا موتورز** برای محکم کردن پیچ‌ها N•m ۱۳۰ است. روش نصب و باز کردن و مراحل بیرون آوردن لاستیک زاپاس قابل بازگشت است.



■ تعویض چراغ

● توضیحات

تعویض لامپ معمولاً نیازمند برداشتن اجزایی خاصی از خودرو است، بنابراین لازم است اقدامات حرفه‌ای برای انجام چنین کارهایی انجام شود، در غیر اینصورت، ممکن است پوشش لامپ آسیب ببیند.

● تعویض لامپ‌ها

در صورت نیاز به تعویض لامپ چراغ، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت **فردا موتورز** تماس بگیرید.

● کالیبراسیون چراغ‌های جلو

چراغ‌های جلو در زمان حمل خودرو کالیبره می‌شود. اگر شما به طور مداوم با چمدان خود بارهای سنگین حمل کنید، ممکن است لازم شود که چراغ‌های جلو دوباره کالیبره شوند. در صورت نیاز به کالیبره کردن دوباره چراغ‌های جلو، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت **فردا موتورز** تماس بگیرید.

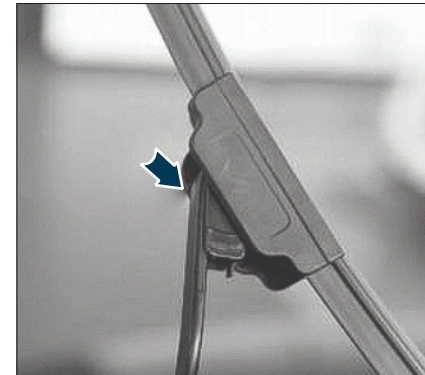


● ویژگی لامپ‌ها

نوع لامپ	تجهیز
H712V55W	چراغ جلو (نور پایین)
H712V55W	چراغ جلو (نور بالا)
PY21W	چراغ گردش به طرفین جلو
LED	چراغ موقعیت جلو
LED	چراغ های حرکت در روز
LED	چراغ گردش های بغل
WY16W	چراغ گردش های عقب
W16W	چراغ دنده عقب
P21W	چراغ های مه شکن عقب
W5W	چراغ پلاک
LED	چراغ سقف جلو
LED	چراغ سقفی عقب
C10W	چراغ صندوق عقب
LED	چراغ مه شکن جلو
LED	چراغ ترمز
LED	چراغ های ترمز بالای

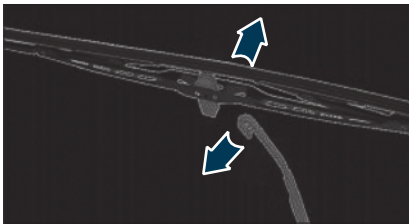
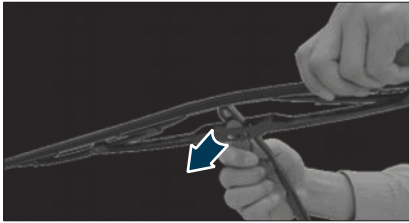
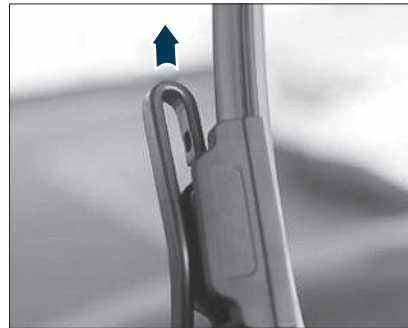
• تعویض تیغه برقی برف پاک

۱. دسته برف پاک کن را با دست راست گرفته و تیغه برف پاک کن را با دست چپ در جهت نشان داده شده به سمت پایین بکشید.
۲. برای برداشتن برف پاک کن، تیغه را در جهت بازکردن زائده به بیرون فشار دهید.



• تعویض پایه تیغه برف پاک کن

۱. دسته برف پاک کن سمت راننده و سرنشین کناری را به ترتیب بکشید.
۲. دسته برف پاک کن را با دست راست نگه دارید و تیغه برف پاک کن را با دست چپ و در جهت نشان داده شده، به سمت پایین فشار دهید.
۳. بازوی چرخشی را از برف پاک کن جدا کرده و برف پاک کن را بردارید.
۴. تیغه جدید را جاگذاری کرده و در جهت عکس حالت عادی از آن استفاده کنید تا مطمئن شوید که تیغه به درستی کار می‌کند.



... نکته

وقتی تیغه بلند شده است، در کاپوت را باز نکنید، این کار ممکن است به کاپوت و بازوی برف پاک کن آسیب بزند.

جعبه برداشته و بررسی کنید که آیا سیم آن سوخته است.

● تعویض فیوزها

درون جعبه فیوزها یک انبر وجود دارد. از این انبر برای بیرون کشیدن فیوزها به صورت مستقیم استفاده کنید. اگر فیوز نسوخته بود، خطای مشاهده شده در سیستم دلیل دیگری دارد.

◀ در چنین شرایطی باید در اولین فرصت با **نمایندگی های مجاز شرکت فرداموتورز** تماس بگیرید.

◀ فیوزهای سوخته را پیدا کنید. اگر فیوزی سوخته است آن را با فیوز یدک با شدت جریان مشابه یا پایین تر جایگزین کنید. اگر از یک فیوز یدکی با سیم کشی یا آمپر پایین تر استفاده گردید و مجدداً فیوز سوخت، فیوز را با فیوزی با آمپر مشابه جایگزین کنید.

اگر فیوز جایگزین شده با شدت جریان مشابه در مدت زمان کوتاهی مجدداً سوخت، ممکن است نشان دهنده وجود مشکل جدی برقی در خودرو باشد.

◀ در چنین شرایطی، باید در اسرع وقت با **نمایندگی های مجاز شرکت فرداموتورز** تماس بگیرید.

● جعبه فیوز داخلی

جعبه فیوز داخلی در سمت چپ و پایین محفظه سمت راننده قرار دارد. برای مشاهده فیوزها محفظه را بردارید.

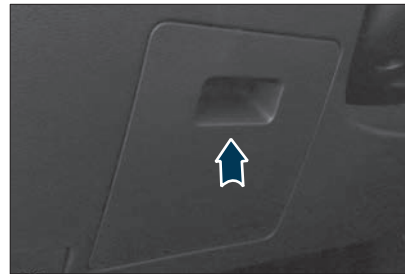
● چک کردن فیوزها

A: نرمال

B: فیوز سوخته

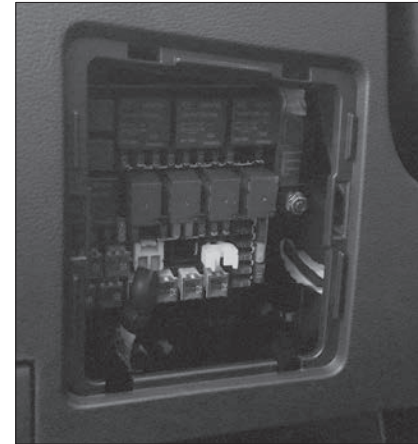
◀ فیوز با جلوگیری از ورود باد الکتریکی اضافی به درون مدار، از تجهیزات الکتریکی خودرو محافظت می کند.

◀ یک فیوز سوخته نشان دهنده این است که از آسیب خطایی که در مدار وجود داشته است پیشگیری شده است. برای چک کردن فیوز، آن را از



■ تعویض فیوزها

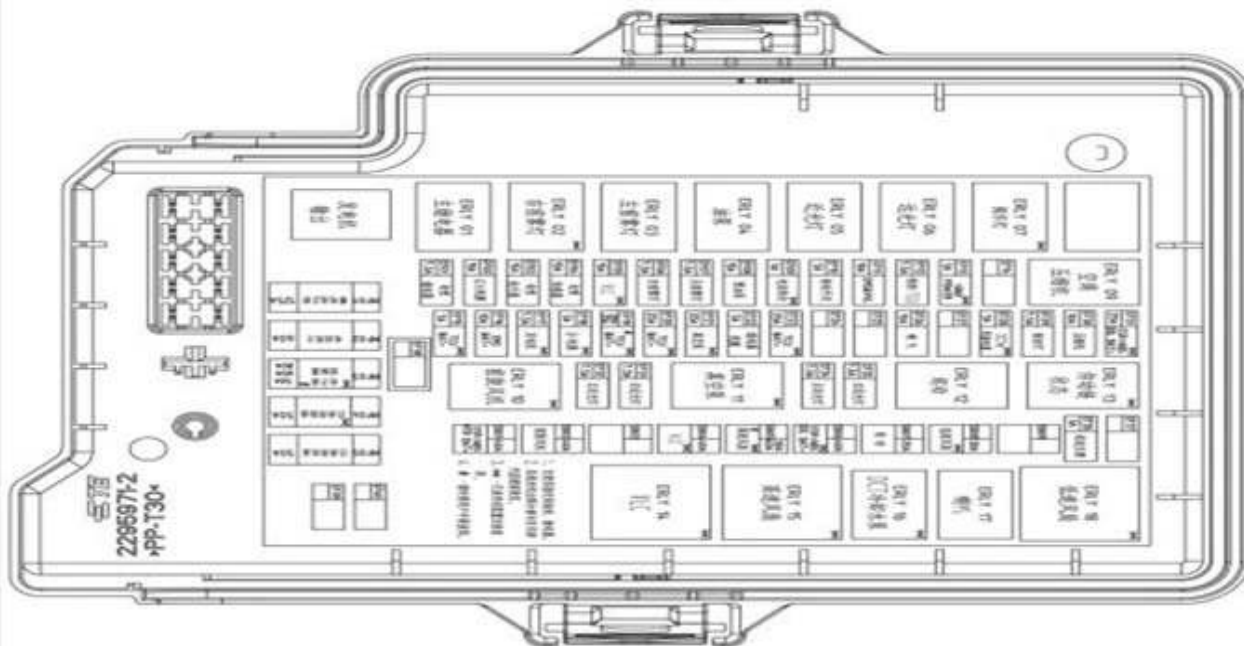
- موقعیت جعبه فیوز
- جعبه فیوز محفظه موتور



◀ جعبه فیوز محفظه موتور در سمت چپ جلوی محفظه موتور قرار گرفته است.

◀ گیره های سمت راست و چپ در جعبه فیوز را برداشته و درپوش را برای دیدن فیوزها بردارید.

- نقشه جعبه فیوز محافظه موتور





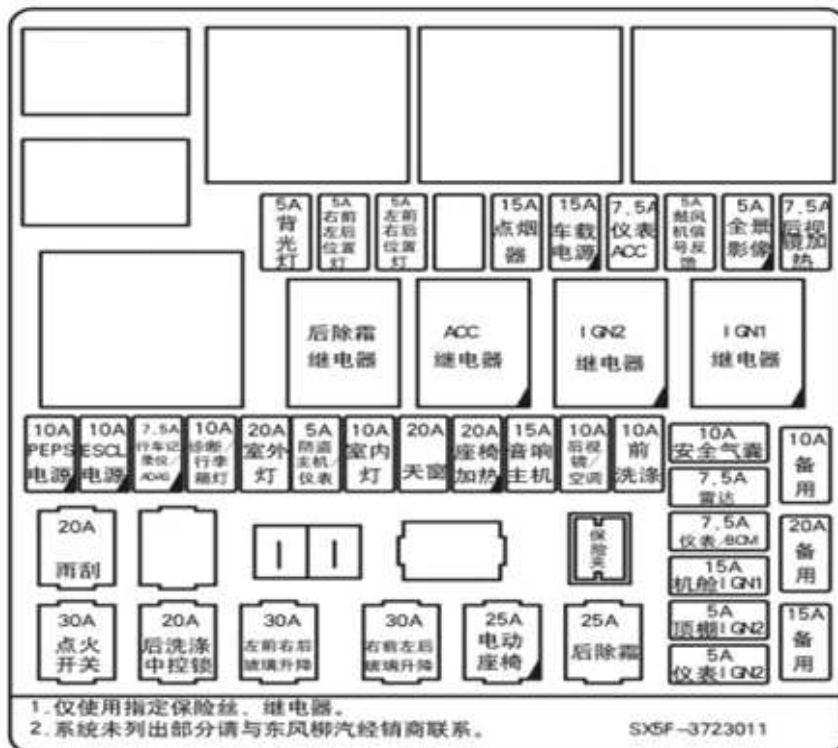
توضیحات	شدت جریان (آمپر)	اسم	شماره
	125A	فیوز مثبت باطری	MF01
	60A	فیوز بوستر الکتریکی	MF02
	50A/60A/80A	فیوز کنترل الکتریکی فن	MF03
	50A	فیوز جعبه فیوز تجهیزات	MF04
	50A	فیوز جعبه فیوز تجهیزات	MF05
	40A	فیوز ABS/ESP	SB01
	40A	فیوز دمنده جلویی	SB02
	40A	فیوز VLC	SB04
	30A/40A	فیوز فن با سرعت بالا الکتریکی /	SB05
	40A	B فیوز سیستم پایداری الکتریکی	SB06
	25A	فیوز استارتر	SB07
	30A	فیوز فن سرعت پایین	SB08
	7.5A	فیوز سیستم تزریق سوخت الکتریکی	EF01
	15A	فیوز کویل	EF02
	15A	فیوز فعال کننده سیستم تزریق سوخت الکترونیکی	EF03
	10A	فیوز سنسور تزریق سوخت الکترونیکی	EF04
	15A	فیوز VLC	EF05

توضیحات	شدت جریان (آمپر)	اسم	شماره
	7.5A	فیوز چراغ مه شکن سمت راست	EF06
	7.5A	فیوز چراغ مه شکن سمت چپ	EF07
	15A	فیوز پمپ سوخت	EF08
	5A	فیوز فرمان الکتریک	EF09
	5A	فیوز سوئیچ ترمز	EF10
	10A	فیوزهای سیستم مدیریت خودرو VLC و الکتریکی	EF11
	7.5A	فیوز دنده عقب و کامپیوتر گیربکس	EF12
	5A	فیوز برق سیم پیچ دمنده	EF13
	5A	فیوز B + کامپیوتر گیربکس	EF15
	10A	فیوز B + کامپیوتر خودرو	EF16
	7.5A	فیوز دینام	EF17
	5A	فیوز B + برق	EF18
	25A/20A	فیوز B + کامپیوتر گیربکس	EF19
	25A	فیوز B + کامپیوتر گیربکس	EF20
	25A	فیوز پمپ خلا	EF21
	5A	فیوز سیم پیچ رله	EF22



شماره	اسم	شدت جریان (آمپر)	توضیحات
EF23	فیوز B+ کامپیوتر گیربکس	25A	
EF26	فیوز بوق	15A	
EF28	فیوز رله پمپ گیربکس دو کلاچه	5A	
EF29	فیوز چراغ ترمز	7.5A	
EF30	فیوز کمپرسور	10A	
EF31	فیوز سیستم پایداری الکتریکی / ترمز ضد قفل	25A	
EF32	فیوز لامپ نور پایین چپ	7.5A	
EF33	فیوز لامپ نور پایین راست	7.5A	
EF34	فیوز لامپ نور بالا چپ	7.5A	
EF35	فیوز لامپ نور بالا راست	7.5A	
EF36	فیوز بازخورد استارت	5A	

● نقشه جعبه فیوز داخلی





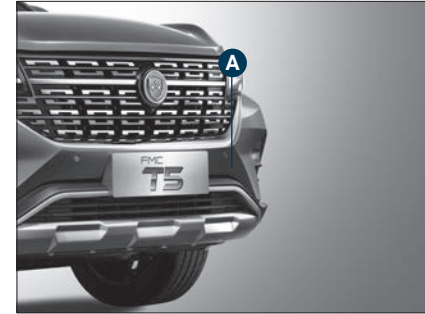
شماره	اسم	شدت جریان (آمپر)	توضیحات
SB01	فیوز سوئیچ احتراق	30A	
SB02	فیوز قفل درب‌ها / شستشوی شیشه عقب	20A	
SB03	فیوز بالابر شیشه چپ جلو / راست عقب	30A	
SB04	فیوز بالابر شیشه راست جلو / چپ عقب	30A	
SB05	فیوز موتور صندلی الکتریکی	25A	
SB06	فیوز یخ زدایی شیشه عقب	25A	
SB07	فیوز برف پاک کن عقب / جلو	20A	
SB08	فیوز استارت	30A	
FS01	فیوز ریموت کنترل کلید هوشمند	10A	
FS02	فیوز سیستم الکتریکی قفل ستون فرمان	10A	
FS03	سیستم ضبط رانندگی و شارژر بی سیم	7.5A	
FS04	فیوز لامپ عیب‌یابی / صندوق عقب	10A	
FS05	فیوز چراغ‌های بیرونی	20A	
FS06	فیوز صفحه کیلومتر شمار	5A	
FS07	فیوز لامپ سقف داخلی	10A	
FS08	فیوز سانروف	20A	

شماره	اسم	شدت جریان (آمپر)	توضیحات
FS09	فیوز گرمایش صندلی	20A	
FS10	فیوز هاست سیستم صوتی	15A	
FS11	فیوز تهویه هوا و سوئیچ آینه	10A	
FS12	فیوز برف پاک کن جلو	10A	
FS13	فیوز ایربرگ	10A	
FS14	فیوز رادار	7.5A	
FS15	فیوز مادول کنترل بدنه	7.5A	
FS16	فیوز استارت ۱	15A	
FS17	فیوز استارت ۲	5A	
FS18	فیوز اتصال برق پله دوم از طریق سوئیچ - تجهیزات	5A	
FS22	فیوز چراغ‌های عقب	5A	
FS23	فیوز لامپ‌های موقعیت جلو راست / عقب چپ	5A	
FS24	فیوز لامپ‌های موقعیت چپ جلو / عقب راست	5A	
FS26	فیوز فنک سیگار	15A	
SF26	فیوز برق خودرو	15A	



شماره	اسم	شدت جریان (آمپر)	توضیحات
FS28	فیوز تجهیزات کنترل تطبیق سرعت	7.5A	
FS29	فیوز سیگنال بازخورد دمنده	5A	
FS30	فیوز تصویر پانوراما	5A	
FS31	فیوز گرمکن آینه بغل	7.5A	

● یدک کردن خودرو



● محل یدک

اگر خودروی شما نیاز به یدک شدن دارد، باید با مراکز و سازمان‌های متخصص این کار تماس بگیرید. < > هرگز از طناب یا زنجیر برای کشیدن خودرو استفاده نکنید.

● روش یدک کردن

دستگاه تخت

اپراتور خودروی شما را روی کامیون می‌گذارد. این بهترین راه هم برای انتقال خودروی شماست.

● یدک کردن خودرو با بلند کردن چرخ‌ها

خودرو با استفاده از دو بازو روی انتهای چرخ‌های عقب تنظیم شده، چرخ‌های جلو از زمین بلند می‌شود، در حالی که چرخ‌های عقب همچنان روی زمین است. این یکی دیگر از راه‌های انتقال خودرو شماست.

● ملاحظات یدک کردن خودرو

< > هنگامی که از روش بلند کردن چرخ‌های جلو برای یدک کردن خودرو استفاده می‌کنید، مسافتی که خودرو یدک می‌شود نباید بیشتر از ۸۰ کیلومتر و سرعت نباید کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

< > اگر در جلوی خودرو اسپویلر نصب کرده‌اید، برای جلوگیری از آسیب دیدن، آن را باز کنید. از بلند کردن و یا کشیدن خودرو از قسمت سپر خودداری کنید، این کار باعث آسیب‌های جدی می‌شود.

< > در زمان نصب کابل بوکسل، باید خیلی دقت شود که بدنه خودرو توسط کابل یدک‌کش آسیب نبیند.

< > برای کشیدن خودرو با چهار چرخ، باید از وسیله نقلیه مناسب با حلقه بکسل استفاده شود. برای باز کردن قفل فرمان چرخ‌ها، سوئیچ استارت را در وضعیت ACC قرار دهید.

< > اگر دنده عوض نمی‌شود و یا موتور روشن نمی‌شود، فقط می‌توان از روش حمل خودرو با کامیون استفاده کرد.

■ باتری به باتری کردن

● توضیح

اگر موتور به دلیل خالی شدن باتری، روشن نمی‌شود، از کابل استارت برای روشن کردن خودرو با استفاده از باتری یک خودرو دیگر استفاده کنید. نقاط اتصال خطرناک است و این عملیات باید با احتیاط انجام شود.

● مراحل

۱. دسته دنده را در وضعیت P یا N قرار داده، دکمه یا دسته ترمز دستی را بالا بکشید و موتور را خاموش کنید.

۲. از کابل استارت برای وصل کردن قطب‌های مثبت و منفی باتری‌های دو خودرو به ترتیب استفاده کنید. با هیچ یک از خودروها تماس پیدا نکنید.

۳. خودرو را استارت کنید. اجازه دهید خودرو برای چند دقیقه کار نکند.

۴. پس از روشن شدن خودرو، ابتدا، کابل منفی باتری را از هر دو خودرو جدا کرده و سپس کابل مثبت را بردارید.

**هشدار**

در صورت نشت بخار، در محفظه موتور را باز نکنید. تماس با بخار و قطرات ریزی که از موتور خارج می‌شود می‌تواند سوختگی‌های شدید ایجاد کند. همیشه قبل از باز کردن در محفظه موتور منتظر بمانید تا موتور و رادیاتور خنک شوند.

• توقف طولانی

در صورت نیاز به پارک خودروی خود برای مدت زمان طولانی، باید شرایط زیر را فراهم سازید. آماده سازی مناسب شرایط از استهلاک خودرو جلوگیری کرده و به استارت راحت‌تر خودرو کمک می‌کند. توصیه می‌شود خودرو را در فضای بسته پارک کنید.

۱. سوخت‌گیری کرده و روغن موتور و فیلتر آن را عوض کنید.

۲. داخل خودرو را تمیز کرده و مطمئن شوید کف پوش داخلی و موکت و... همگی خشک هستند.

۳. دکمه ترمز دستی را فشار داده و یا اهرم ترمز دستی را پایین زده و دنده را در موقعیت R قرار داده و یک مانع در مقابل چرخ‌های عقب قرار دهید.

۴. اگر لازم است برای مدت زمان طولانی‌تری پارک شود، با استفاده از جک خودرو را بالا ببرید تا لاستیک‌ها از زمین جدا شوند.

همه تجهیزات جانبی الکتریکی را خاموش کنید و چراغ هشدار را روشن کنید.

۲. در حالی که موتور به صورت درجا کار می‌کند، درب موتور را باز کرده تا محفظه موتور تهویه شود. مطمئن شوید که فن رادیاتور کار می‌کند.

اگر فن نمی‌چرخد، فوراً موتور را خاموش کرده و در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.

۳. پس از آنکه دمای مایع خنک کننده موتور به دمای نرمال رسید موتور را خاموش کنید.

۴. سطح مایع خنک کننده در مخزن انبساط را چک کنید. اگر مخزن انبساط خالی است، درپوش مخزن را پس از اینکه از سرد شدن موتور اطمینان پیدا کردید باز کنید. در غیر اینصورت، ممکن است بخار داغ و یا آب جوش موجود در محفظه درب ورودی آب باعث سوختگی شود.

۵. در صورت نیاز به مخزن انبساط ضد یخ اضافه کنید. اضافه کردن فوری و مستقیم ضد یخ در حالی که دمای موتور بالاست ممکن است باعث ترکیدن سر سیلندر و یا قفل شدن سیلندر شود. بنابراین وقتی موتور در حال کار کردن است، ضد یخ باید پس از سرد شدن موتور اضافه شود.

۶. شیلنگ رادیاتور را برای پیدا کردن نشتی ضد یخ چک کنید. اگر سطح مایع کاهش پیدا کرده بود، تا بالاترین حد ممکن (MAX) ضد یخ اضافه کنید، سپس درپوش مخزن انبساط را بسته و محکم کنید.

اخطار

❗ فن‌های خنک کننده و دیگر اجزا در حال کار موتور می‌توانند باعث ایجاد آسیب‌های جدی شوند. وقتی موتور روشن است دست خود را از قسمت‌های در حال کار خودرو نگه دارید.

❗ هنگام استارت خودرو، شما باید دستورالعمل‌های عملیاتی در "Bridge Start" را دنبال کنید. روندهای نادرست ممکن است باعث ایجاد آتش‌سوزی، انفجار و یا آسیب به خودرو شود.

■ داغ شدن موتور**• توضیحات**

پس از اینکه موتور مدتی کار کرد، دماسنج آب باید در یک حد وسط ثابت شود. اگر نشانگر درجه دمای آب در محدوده قرمز بود، یعنی دمای آب خیلی بالاست، چراغ نشانگر روشن شد و یا از درب موتور خودرو بخار خارج شد، فوراً برای بررسی خودرو توقف کنید.

• پاسخ‌ها

۱. با رعایت اصول ایمنی خودرو را به کنار جاده منتقل کنید و دنده در وضعیت P یا N قرار دهید و دکمه ترمز دستی و یا اهرم آن را بالا بکشید.

۵. کابل قطب منفی باتری را جدا کنید.

۶. برف پاک‌کن‌های جلو را در یک حوله و یا تکه‌ای پارچه بپیچید به طوری که با سطح شیشه تماس پیدا نکنند.

۷. برای کاهش چسبندگی از روان کننده‌های سیلیکونی برای نوارهای درزگیر همه درب‌ها و درب صندوق عقب استفاده کنید. همچنین از واکس بدنه برای پوشش سطح رنگ نوارهای درزگیر درب‌ها و درب عقب استفاده کنید.

۸. بدنه خودرو را با یک روکشی که قابلیت تبادل هوا داشته باشد و از "مواد متخلخل" مانند پارچه نخی باشد، پیوشانید. مواد غیر متخلخل مانند صفحات پلاستیکی می‌توانند باعث جمع شدن رطوبت و آسیب به رنگ بدنه خودرو شوند.

نکته

اگر خودرو برای یک سال یا بیشتر پارک شده است، ممکن است خودرو روشن نشود و یا استارت نخوردو حتی قابلیت های مانور خودرو کمتر شود. در این شرایط باید در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.

محفظه موتور

بازکردن درپوش محفظه موتور



دستگیره آزاد کردن درپوش محفظه موتور در پایین ستون را بکشید، درب محفظه موتور کمی بلند می‌شود.

۱. با دست چپ اهرم قفل ایمنی جلوی درب موتور را فشار داده و درب موتور را بلند کنید.

۲. میله نگهدارنده را داخل شیار درپوش درب موتور قرار دهید.

۳. هنگام بستن درب موتور، میله نگهدارنده را سر جای خود بگردانده، سپس به آرامی درب موتور را ببندید و سپس از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

نمای کابین خودرو

این شکل صرفاً به عنوان نمونه و برای ارائه توضیحات به کار رفته، ساختار خودروی اصلی ممکن است متفاوت باشد.

۱. مخزن انبساط مایع خنک کننده

۲. مخزن ذخیره مایع شوینده

۳. میله اندازه گیری روغن کارتر

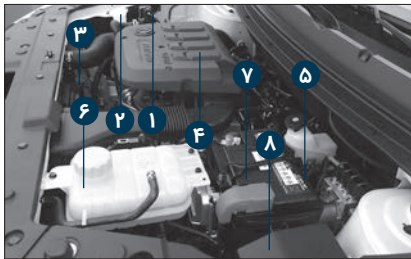
۴. درپوش مخزن روغن موتور

۵. مخزن روغن ترمز

۶. فیلتر هوای موتور

۷. باتری

۸. جعبه فیوز محفظه نگهدارنده موتور



● روغن موتورهای توصیه شده

روغن موتور نقش مهمی در عملکرد و طول عمر موتور دارد. به منظور عملکرد بهتر خودرو باید از روغن‌های تصفیه شده با کیفیت بالا استفاده کنید. برای حفظ عملکرد بهتر رانندگی برای خودرو، توصیه می‌شود از روغن موتورهای مشخص شده از سوی نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز استفاده کنید. لطفاً روغن مناسب برای خودرو استفاده کنید.

میزان پر کردن	درجه روغن	مدل	شرایط کاربرد
3.5L	30-SJ5W	4A91T	سالانه
4.5L	B5/A5 30-0W	CE16	سالانه

● افزودنی‌های روغن

خودروی T5 نیازی به افزودنی‌های روغن ندارد. افزودنی‌ها عملکرد و طول عمر موتور و گیربکس را بهبود نمی‌دهند.

● پر کردن روغن

۱. درپوش مخزن روغن موتور را باز کنید و روغن اضافه کنید.
۲. در محفظه روغن موتور را بسته و آن را محکم کنید. موتور را پیش گرم کنید، سپس آن را خاموش کنید. بعد از حدود ۳ دقیقه، به سطح روغن نگاه کرده روی میله اندازه‌گیری روغن کارتر نگاه کنید.

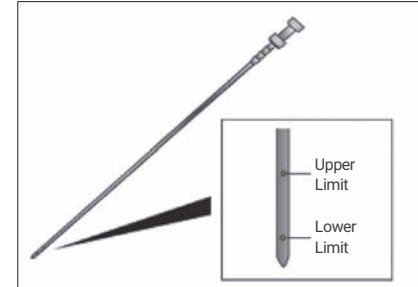


هشدار ⚠️

برای جلوگیری از پخش شدن روغن آن را به آرامی بریزید. برای جلوگیری از آسیب به موتور روغن ریخته شده باید به سرعت تمیز گردد. برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور، تا جایی که سطح روغن به بالاترین میزان ممکن برسد، روغن اضافه کنید.

● سطح روغن

۱. میله اندازه‌گیری روغن کارتر را بردارید.
۲. میله را با یک پارچه یا دستمال کاغذی تمیز کنید.
۳. میله را به طور کامل به داخل محفظه برگردانید.
۴. مجدداً میله را خارج کرده و سطح روغن را چک کنید. سطح روغن بایستی در حد فاصل بین حد شیار پایین و شیار بالا باشد.

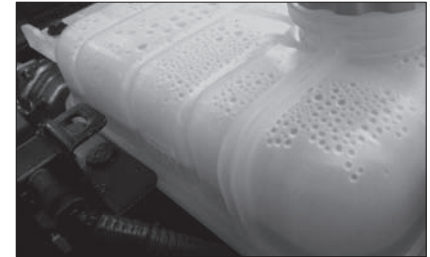


هشدار ⚠️

همیشه سطح روغن را چک کنید. کمبود روغن می‌تواند به موتور آسیب بزند و این آسیب شامل گارانتی نمی‌شود.

■ ضد یخ

● چک کردن ضد یخ



سطح مایع بین حد بالا (MAX) و حد پایین (MIN) خط های علامت گذاری شده باشد. اگر پایین تر از پایین ترین خط علامتگذاری بود، تا بالاترین خط علامت گذاری شده، به مخزن انبساط ضد یخ اضافه کنید.

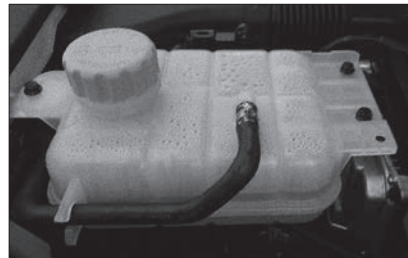
● اضافه کردن ضد یخ

درپوش مخزن انبساط را برای باز کردن ضد یخ بردارید و پس از اضافه کردن ضد یخ محکم ببندید. ضد یخ های با برندهای گوناگون نمی توانند با یکدیگر مخلوط شوند، در غیر این صورت ممکن است با یکدیگر واکنش داده و بر عمر مفید موتور تاثیر بگذارند.

همیشه از ضد یخ های چهار فصل مشخص شده از سوی نمایندگی های مجاز شرکت فردا موتورز استفاده کنید. هرگز از مخلوط آب و ضد یخ به جای ضد یخ چهار فصل استفاده نکنید.

⚠ هشدار

باز کردن در پوش مخزن انبساط موتور زمانی که موتور کاملاً سرد نشده است، ممکن است باعث پاشیده شدن ضد یخ و سوختگی جدی شود. قبل از باز کردن درپوش مخزن انبساط، باید مطمئن شوید که موتور و رادیاتور خنک شده اند.



● روغن ترمز

● چک کردن روغن ترمز

سطح مایع روغن ترمز باید بین حد بالای خطوط نشانه گذاری (MAX) و حد پایین (MIN) آن باشد. اگر پایین تر از علامت حد پایین است، به مخزن، روغن ترمز اضافه کنید تا جایی که به بالاترین سطح برسد.

● تعویض روغن ترمز

روغن ترمز رطوبت هوا را جذب می کند. میزان بالای آب می تواند باعث خوردگی و آسیب به سیستم ترمز شده و نقطه جوش روغن ترمز به طرز چشمگیری کاهش پیدا می کند. بنابراین، لازم است روغن ترمز طبق برنامه زمانبندی سرویس دوره ای تعویض گردد. در صورت نیاز به نگه داشتن روغن ترمز، با نمایندگی های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.

... نکته

روغن ترمز برای بدن انسان خطرناک است. اگر به طور تصادفی روی بدن پاشیده شد، سریع آن را با آب بشویید. اگر روغن ترمز روی سطح رنگ شده پاشیده شد، سطح رنگ شده ممکن است آسیب ببیند. اگر وارد خودرو شد، سریع آن را بشویید.



خاک به راحتی وارد می‌شود و باعث فرسایش غیرعادی سیلندر می‌شود. در صورت نیاز به تعویض فیلتر، با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.

... نکته

◀ کندانسور و گرماگیر به راحتی خم می‌شوند. فقط از تلمبه‌های آب با فشار پایین و با فرچه های نرم برای تمیز کردن آنها استفاده کنید.

◀ در هوای سرد، تهویه هوا باید حداقل هفته‌ای یک بار، با سرعتی که دمای خودرو و موتور در وضعیت نرمال بماند، به مدت ۱۰ دقیقه کار کند. این کار به منظور گردش روغن روان کننده موجود در موتور است.

◀ اگر میزان سرمایش سیستم تهویه هوا کاهش یافته بود، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.

◀ هر زمان که سیستم تهویه هوا سرویس شد، مرکز سرویس کننده باید از استفاده از سیستم گردش مایع مبرد مطمئن شده باشد. می‌توان از مایع مبرد برای استفاده مجدد در سیستم استفاده کرد.

آزاد کردن مایع مبرد در هوا می‌تواند آلودگی های زیست محیطی ایجاد کند.

■ سیستم تهویه هوا

● سرویس سیستم تهویه هوا

◀ سیستم تهویه هوای خودروی شما یک سیستم بسته است و هر کار مهم مربوط به سرویس این سیستم (مانند پر کردن گاز خنک کننده) باید توسط یک تکنسین ماهر انجام شود.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه هوا می‌توانید اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. به طور مرتب رادیاتور موتور و کندانسور سیستم تهویه را چک کنید.

۲. برگ‌ها و حشرات جمع شده در آن و نیز گرد و خاک روی سطح جلویی را پاک کنید.

این انباشتگی می‌تواند باعث مسدود شدن جریان هوا و کاهش سرمایش شود.

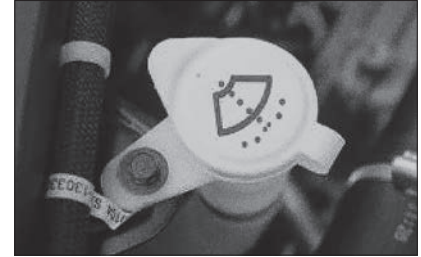
◀ استفاده نکردن از سیستم تهویه هوا برای مدت طولانی حتی در هوای سرد نیز سیستم تهویه هوا حداقل باید ۵ دقیقه در دو هفته کار کند. این کار از تخریب قطعات داخلی کمپرسور جلوگیری کرده و همچنین سیستم تهویه هوا را در شرایط بهینه عملیاتی نگه می‌دارد.

● فیلتر هوا

فیلتر هوا و اجزا آن را بر اساس برنامه زمان بندی سرویس‌های دوره‌ای در زمان و کیلومتر مشخص شده تعویض کنید. اگر فیلتر هوا اشتباه نصب شود، گرد و

● بررسی مایع شیشه شور

مایع شیشه شور باید به اندازه کافی در مخزن شستشو باشد. وقتی استفاده از آب پاش متوجه شدید که مخزن خالی است، می‌توان به مخزن مایع شست و شو اضافه کرد.

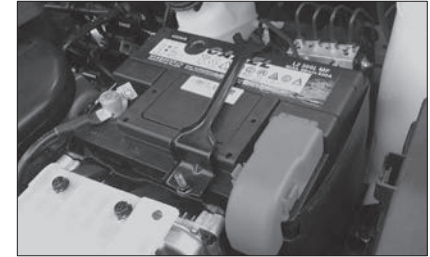


... نکته

استفاده از مایع شستشو با کیفیت بالا باعث بهبود عملکرد پاک‌کنندگی و جلوگیری از یخ زدن در هوای سرد می‌شود.

● باتری

باتری در سمت چپ محفظه نگهدارنده موتور قرار گرفته و اولین کار آن تامین برق خودرو است. اگر باتری کاملا خالی شده باشد، موتور روشن نمی‌شود. باتری خودرو نیاز به تعمیر و نگهداری و سرویس شدن ندارد.



● اقدامات احتیاطی و استفاده از باتری

زمانی که موتور خاموش است چراغ‌ها سیستم‌های صوتی، برف پاک‌کن و... را برای مدت طولانی روشن نکنید. اگر لازم است خودرو را برای بیش از ۵ روز در جایی متوقف نگه دارید، پیشنهاد می‌شود به منظور جلوگیری از مصرف شدن توان باتری توسط تجهیزات الکتریکی، کابل سر منفی را از باتری جدا کنید.

◀ پس از پارک خودرو، مطمئن شوید که چراغ‌ها، سیستم‌های صوتی، تهویه هوا و سایر تجهیزات خاموش هستند.

باتری باید ماهی یک بار چک شود. چک کنید که آیا ترمینال‌های باتری دچار خوردگی شده است یا خیر (پودر سفید یا زرد تشکیل شده است). اگر خوردگی در سیستم وجود دارد، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.

⚠ هشدار

در صورت نیاز به اتصال باتری به دیگر منابع شارژ، کابل‌های مثبت و منفی را جدا کنید تا از آسیب به تجهیزات الکتریکی خودرو جلوگیری شود. ابتدا کابل منفی را جدا کنید. هنگامی اتصال مجدد، کابل منفی باید در پایان کار وصل شود.

در شرایط نرمال، باتری گاز هیدروژن قابل انفجار تولید می‌کند. گرمای خورشید و یا شعله مستقیم می‌تواند باعث انفجار باتری شود و انرژی حاصل از انفجار آن برای ایجاد آسیب جدی کفایت می‌کند.

■ لاستیک خودرو

● مقدمه

به منظور رانندگی ایمن خودرو، مدل و اندازه و طرح عاج لاستیک خودرو باید مناسب وسیله نقلیه باشد.

● فشار لاستیک خودرو

اطلاعات صفحات زیر نحوه نگهداری و جایگزینی تایر را نشان می‌دهد.

... نکته

استفاده از لاستیک‌های خیلی پوسیده و با فشار باد ناکافی می‌تواند منجر به تصادف و یا آسیب به شخص شود.

همه دستورالعمل‌های مربوط به تنظیم باد لاستیک خودرو و نگهداری از آن باید مد نظر قرار بگیرد.

● تنظیم باد

◀ با تنظیم صحیح فشار باد، می‌توانید به ترکیب مناسبی از قابلیت مانور خودرو، طول عمر مفید عاج لاستیک و رانندگی راحت دست یابید.

◀ فشار باد لاستیک، روی استهلاک نامتقارن لاستیک و کنترل خودرو و همچنین مصرف سوخت تأثیر گذاشته و ممکن است به دلیل گرمای زیاد دچار نشتی شود.



◀ لاستیک خودرو باید به خوبی نگهداری شود و شیارهای سطح لاستیک باید به اندازه کافی عمیق باشد. میزان ساییدگی خودرو می‌تواند با استفاده از برجستگی‌های ایجاد شده در کمر بند لاستیک اندازه‌گیری کرد.

◀ اگر ضخامت عاج کمتر از ۱/۶ میلی‌متر باشد، لاستیک باید تعویض گردد. چنین لاستیک‌هایی در جاده‌های خیس چسبندگی لازم به سطح جاده را ندارند.

... نکته

لاستیک زاپاس فقط برای استفاده در شرایط اضطراری است. هنگام استفاده از لاستیک زاپاس، سرعت نباید بالاتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد و لاستیک‌های معمولی باید در اسرع وقت جایگزین شود.

• تعمیر و نگهداری لاستیک خودرو

علاوه بر تنظیم باد درست لاستیک، بالانس چرخ‌ها به کاهش ساییدگی عاج کمک می‌کند. اگر متوجه ساییدگی نامتقارن تایر و یا لرزش پیوسته‌ای در هنگام رانندگی شدید، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.

۳۰ الی ۴۰ کیلو پاسکال بالاتر از فشار تایر سرد خواهد بود. این حالت عادی است و این فشار نباید به عنوان فشار لاستیک سرد در نظر گرفته شود.

◀ کم کردن باد لاستیک، این کار به ناکافی بودن فشار لاستیک می‌انجامد.

◀ شما باید همیشه فشارسنج لاستیک خود را همراه داشته و فشار را هر مرتبه با آن اندازه‌گیری کنید. در هر مرتبه بازرسی فشار باد تایر، باید لاستیک را برای هرگونه آسیب دیدگی، وجود جسم خارجی و فرسایش لاستیک چک کنید.

شما باید به دنبال موارد زیر باشید:

۱. آسیب دیدگی و برآمدگی عاج و یا کناره لاستیک
۲. خراش، ترک و یا شکستگی در اطراف لاستیک. در صورتی که پارچه لاستیک و یا نخ لاستیک را دیدید لاستیک‌ها باید تعویض شود.
۳. ساییدگی بیش از حد عاج



فشار باد خیلی بالای لاستیک، راحتی رانندگی را مختل کرده و بیشتر در معرض آسیب دیدن به دلیل سطح نامتقارن جاده و استهلاک نامتقارن است.



• برچسب فشار تایر

پیشنهاد می‌شود قبل از رانندگی به صورت چشمی لاستیک‌ها را چک کنید.

◀ فشار تایرها را حداقل ماهی یک بار، با استفاده از فشارسنج لاستیک خودرو اندازه‌گیری کنید.

◀ فشار تایر باید زمانی که لاستیک‌ها خنک است اندازه‌گیری شود.

◀ در صورت نیاز، فشار لاستیک‌ها را کم و زیاد کنید تا فشار لاستیک به مقدار پیشنهاد شده در روی برچسب الصاق شده بر روی چارچوب در سمت راننده برسد.

◀ اگر فشار را زمانی که لاستیک گرم است اندازه بگیرید (پس از چند کیلومتر رانندگی)، فشار خوانده شده

مشخصات لاستیک:

215/60R17; 215/55R18

برای ابعاد لاستیک‌های مناسب برای استفاده در این خودرو، لطفاً به برچسب لاستیک الصاق شده به چارچوب در سمت راننده و یا نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه کنید.

● لاستیک‌های زمستانی

◀ به دلیل محدودیت‌های استفاده از لاستیک‌های تابستانی در فصل زمستان، توصیه می‌شود در هنگام برف و یخ از تایرهای زمستانی استفاده کنید. به منظور اطمینان از یک رانندگی ایمن همزمان چهار تایرهای زمستانی نصب کنید.

◀ فقط از لاستیک‌هایی با نام تجاری و شکل یکسان استفاده کنید. در زمان خرید، باید به اندازه، ظرفیت بار و محدوده سرعت تایر توجه کنید.

◀ لاستیک‌های زمستانی را منطبق با علامت‌های ثبت شده روی کارت نصب کنید.

◀ اگر لاستیک زمستانی با محدوده سرعت پایین‌تر به کار می‌برید، هنگام رانندگی از حداکثر محدوده سرعتی تایر تجاوز نکنید.

◀ استفاده از لاستیک‌های با اندازه و ساختار متفاوت می‌تواند باعث شود ترمز ABS به درستی کار نکند.

◀ سیستم ضد قفل ABS با استفاده از مکانیزم مقایسه سرعت چرخ‌ها کار می‌کند. بنابراین، هنگام تعویض لاستیک‌ها، لازم است که لاستیک‌هایی هم اندازه با لاستیک اصلی خودرو استفاده شود.

◀ ابعاد و ساختار لاستیک‌ها روی سرعت چرخ‌ها تأثیر گذاشته و ممکن است باعث حرکات ناهماهنگ سیستم شود. بهتر است که هر چهار چرخ همزمان تعویض گردد. اگر این کار امکان پذیر نبود و یا ضرورت نداشت، بهتر است جفت چرخ‌های جلو و عقب با هم تعویض شوند.

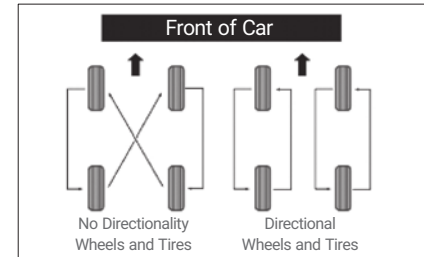
◀ عوض کردن فقط یک لاستیک ممکن است به طور جدی بر عملکرد خودرو در پیچ‌ها تأثیر بگذارد. در صورت نیاز به جابجایی چرخ، مطمئن شوید که ویژگی‌های چرخ جدید با چرخ اصلی خودرو مطابقت دارد.

لطفاً قبل از جابجایی چرخ با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.

● ویژگی‌های چرخ و لاستیک خودرو

مشخصات رینگ:

17X7J, 17X6.5J, 18 X7J or 18X7.5J



● جابجایی لاستیک‌های خودرو

به منظور افزایش طول عمر لاستیک خودرو و فرسایش یکنواخت عاج، موقعیت لاستیک‌ها باید هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر جابجا شود. هر زمانی که موقعیت لاستیک‌ها را جابجا کردید، باید از روش نشان داده شده در بالا استفاده کنید.

● جابجایی لاستیک و چرخ‌های خودرو

◀ لاستیک با شعاع کوچک را با لاستیک با همان ابعاد، محدوده بار، سرعت اسمی و ماکزیمم فشار لاستیک سرد (روی کنار تایر مشخص شده است) جایگزین کنید.

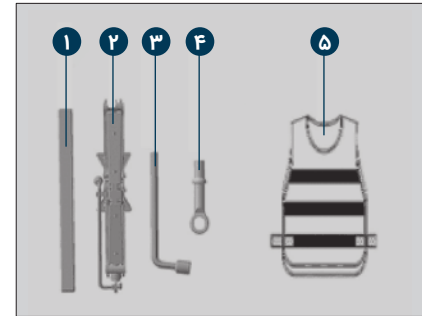
◀ ترکیب لاستیک‌های رادیال و لاستیک‌های تیوبلس قابلیت ترمز گرفتن خودرو، نیروی پیشران خودرو (چسبندگی به زمین) و دقت هدایت خودرو را کاهش می‌دهد.

فصل ۶

تعمیر و نگهداری

پروژه بازرسی روزانه

محتویات قابل بررسی	پروژه
سطح مایع خنک کننده هر زمانی که سوخت گیری انجام می شود باید چک شود.	سطح مایع خنک کننده موتور
قبل از هر بار رانندگی چک کنید که پدال ترمز برای استفاده آزاد باشد.	پدال ترمز
قبل از هر بار رانندگی چک شوید که اهرم ترمز دستی برای استفاده آزاد باشد.	ترمز دستی
بلندگوها به صورت نرمال. قبل از هر بار استفاده چک کنید که کار کنند.	بوق
چک کنید که درب باک بنزین و همه درب های دیگر (از جمله درب های عقب) باز و بسته شده و قفل می شوند.	درب های خودرو
سیستم تهویه هوا باید هر هفته چک شود.	سیستم تهویه هوا
میزان ذخیره مایع شوینده باید هر ماه چک شود.	مایع شستشوی شیشه
وضعیت شیشه پاک کن را ماهی یک بار چک کنید.	شیشه پاک کن
سطح مایع را ماهی یک بار چک کنید.	ترمز و کلاج
فشار تایر را هر ماه چک کنید. ساییدگی عاج خودرو و وجود جسم خارجی در آن را نیز چک کنید.	لاستیک ها
شرایط باتری و خوردگی پایانه ها را هر ماه چک کنید.	باتری
هنگام استفاده از بخاری و سیستم تهویه هوا، هر ماه خروجی هوای سیستم یخ زدایی را چک کنید.	ابزارهای یخ زدایی از شیشه جلو
وضعیت چراغ های جلو، چراغ های کوچک، چراغ های عقب؛ چراغ ترمز بالا و چراغ پلاک را ماهی یک بار چک کنید.	چراغ ها



ابزارهای داخل خودرو و جلیقه های شبرنگ

۱. علامت هشدار مثلثی
 ۲. جک
 ۳. آچار چرخ
 ۴. قلاب بکسل
 ۵. جلیقه شبرنگ
- ابزارها در داخل یک جعبه فومی. دقیقاً بالای لاستیک زاپاس قرار گرفته است. جلیقه شبرنگ نیز در داخل محفظه نگهدارنده داخل کابین قرار دارد.



همیشه از جاروبرقی برای پاک کردن گرد و خاک از کفپوش‌ها استفاده کنید. گرد و خاک زیادی باعث سرعت آسیب دیدن کفپوش‌ها را افزایش می‌دهد. برای تمیز کردن کفپوش‌ها به اندازه یک کفپوش نو، آنها را با مواد شوینده بشویید.

● الیاف بافته شده

همیشه از جاروبرقی برای پاک کردن گرد و خاک از بخش‌ها و نوارهای در هم تنیده استفاده کنید. همچنین می‌توان از آب صابون رقیق و سپس خشک کردن آن با هوا برای آن استفاده کرد.

● نایلون

از جاروبرقی برای پاک کردن و تمیز کردن گرد و خاک استفاده کنید. برای پاک کردن لکه‌هایی که برداشتن آنها از روی بخش‌های نایلونی سخت است، از یک پارچه نمدار که با آب و صابون رقیق مرطوب شده است، استفاده کنید. همچنین می‌توانید از شوینده‌های نایلونی از نوع اسپری یا فومی استفاده کنید.

● چرم

همیشه از جاروبرقی برای پاک کردن و تمیز کردن گرد و خاک استفاده کنید، خصوصاً مناطقی که دارای چروک و درز هست. می‌توانید چرم را با یک پارچه نمدار با آب تمیز کرده و سپس با یک پارچه نرم خشک تمیز کنید. اگر لازم است که سطح چرم بیشتر تمیز شود، می‌توانید از مخلوط آب و صابون استفاده کنید.

هنگام استفاده از واکس از دستورالعمل‌های روی بسته‌بندی پیروی کنید.

به طور کلی دو نوع از این محصولات وجود دارد:

۱. واکس بدنه

واکس بدنه برای حفاظت از رنگ سطح خودرو که در معرض نور خورشید، آلودگی و... قرار دارد به کار می‌رود. این نوع از واکس باید برای خودروهای جدید که به تازگی خریداری شده‌اند به کار برده شود.

۲. واکس براق‌کننده

این نوع واکس برای باز تولید درخشندگی لاک رنگ خودرو که اکسیده و یا خراشیده شده است به کار می‌رود.

این نوع رنگ‌ها به طور نمونه شامل سنباده‌ها و حلال‌های ملایمی هستند که پرداخت‌های زنگ زده رنگ را حذف می‌کنند. اگر بعد از به کار بردن واکس، رنگ احیا نشد، باید از پولیش برای پوشاندن بخش مورد نظر استفاده کرد.

● رینگ‌های آلومینیومی

هنگام پاک کردن بقیه بخش‌های خارجی خودرو، همزمان رینگ‌های آلومینیومی خودرو نیز باید تمیز شود. پس از شستشو رینگ‌ها با همان محلول، آنها را کاملاً با آب بشویید.

■ سرویس بخش داخلی خودرو

● کفپوش‌ها

■ نگهداری بدنه خودرو

سرویس‌های منظم و حرفه‌ای خودرو را در شرایط مناسبی نگه می‌دارد. در اینجا روش‌های تمیز نگه داشتن بدنه خارجی خودرو شامل: رنگ کردن، پولیش زدن و تمیز کردن چراغ‌ها و همچنین، اقدامات ضد خوردگی گفته خواهد شد.

● شستشوی خودرو

شستشوی خودرو معمولاً به حفظ ظاهر خودرو کمک می‌کند. گرد و خاک و شن و ماسه باعث خراشیدگی سطح رنگ می‌شود، برگ درختان و فضله پرندگان نیز می‌تواند آسیب‌های ماندگار به سطح براق رنگ وارد کند. بدنه خودرو باید در یک مکان خنک تمیز شود. فقط از حلال‌ها و تمیزکننده‌هایی که در راهنمای کاربر آورده شده است، استفاده کنید. هنگام خشک کردن بدنه، بدنه را برای رنگ‌شدگی و یا خراشیدگی چک کنید. اگر موردی پیدا شد، آن را با پولیش ترمیم کنید.

● واکس زدن

واکس زدن باعث جلوگیری از چسبیدن گرد و خاک و مواد شیمیایی روی سطح جاده به بدنه خودرو می‌شود. پس از تمیز کردن و خشک کردن همه خودرو واکس زدن می‌تواند انجام شود.

واکس زدن باید حداقل هر سه ماه یکبار برای کمک به حفظ بدنه خودرو انجام شود. از واکس‌های مایع با کیفیت بالا یا واکس‌های خمیری استفاده کنید.

... نکته

◀ حلال های شیمیایی و شوینده های قوی می توانند به رنگ، اجزا فلزی و پلاستیکی بدنه صدمه بزنند. برای پاک کردن گرد و خاک خودرو را به طور کامل با آب سرد بشویید. بدنه خودرو را برای مواردی مثل قیر، برگ ها و... چک کنید.

◀ آلودگی را با مواد شوینده قیر یا ترانتین پاک کرده و به منظور جلوگیری از آسیب به پرداخت و سطح براق رنگ، آن را بلافاصله با آب تمیز بشویید. پس از تمیز کردن بخش خارجی، آن را با یک حوله نرم تمیز کنید. خشک شدن خودرو به طور طبیعی و با جریان هوا ممکن است باعث شود بدنه خارجی خودرو درخشندگی خود را از دست داده و لکه آب روی آن تشکیل شود.

◀ کف زدایی به دلیل استفاده از مواد پاک کننده برای جدا کردن ترکیباتی مانند قیر و حشرات از روی رنگ خودرو ایجاد می شود. بنابراین، لازم است برای محلی که واکس آن پاک شده است مجدداً با واکس پر شود.

◀ وقتی خراش ها و ترک های کوچک در سطح رنگ ایجاد می شود، باید به سرعت توسط لایه ای از مواد بازسازی کننده خاص یا مواد پر کننده رنگ پر شود تا از خوردگی جلوگیری شود.

● شیشه

داخل و خارج شیشه ها را با محلول تمیز کننده شیشه تمیز کنید. همه سطوح پلاستیکی و شیشه ای را با یک پارچه نرم و یا دستمال حوله ای کاغذی تمیز کنید.

● کمر بند ایمنی

اگر کمر بند ایمنی کثیف شده است آن را با یک برس نرم و اسپری آب و صابون با غلظت کم تمیز کنید. از مواد سفید کننده، یا حلال های پاک کننده های رنگ و تمیز کننده استفاده نکنید، این کار طول عمر کمر بند را کاهش می دهد. تا زمانی که کمر بند خشک نشده است از آن استفاده نکنید. وجود گرد و خاک زیاد روی کمر بند ایمنی باعث می شود کمر بند به کندی جمع شود. داخل حلقه را به آرامی و با یک دستمال نرم که با آب و یا ایزوپروپیل الکل مرطوب شده است، تمیز کنید.

توصیه می شود برای تمیز کردن کمر بند ایمنی از باز کردن آن خودداری کنید. در صورت نیاز به باز شدن کمر بند لطفاً با نمایندگی های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.

● خوشبو کننده هوا

در صورت نیاز به استفاده از خوشبو کننده یا دئودورانت در خودرو، توصیه می شود از مدل های جامد استفاده کنید. برخی از خوشبو کننده های هوا دارای ترکیبات شیمیایی هستند که باعث ترک خوردن و یا کدر شدن بخش می شوند.

در صورت استفاده از خوشبو کننده های مایع، حتماً آن را محکم کنید تا از ریخته شدن آن در حین رانندگی جلوگیری شود.

● حفاظت از خوردگی

معمولاً دو دلیل عمده برای خوردگی در خودرو وجود دارد:
۱. تجمع رطوبت در داخل حفره ها در بدنه خودرو
۲. کنده شدن رنگ محافظ و لایه محافظتی از روی سطح بدنه و زیر خودرو

● کنترل گازهای آلاینده خروجی اگزوز

سیستم کنترل گازهای آلاینده خروجی اگزوز یک سیستم بسیار کارآمد است که ضمن حفظ عملکرد خوب خودرو، میزان انتشار گازهای آلاینده خروجی را کنترل می کند. انجام هرگونه تغییر در سیستم کنترل آلاینده اگزوز ممنوع است، انجام این کار، ضمن تأثیر بر عملکرد، ایمنی و پایداری خودرو، باعث نقض قوانین مربوط به ایمنی و کنترل گازهای آلاینده می شود.

● مقررات

علاوه بر این، در صورت آسیب دیدن خودرو یا اختلال در عملکرد آن به دلیل تغییر در سیستم کنترل انتشار گازهای آلاینده خروجی اگزوز، آسیب های وارده مشمول گارانتی نخواهد شد.

فصل ۷

مشخصات فنی و اطلاعات مورد نیاز استفاده کننده از خودرو

■ **محفظه موتور**

● **اطلاعات شناسایی خودرو**



چندین کد شناسایی در خودروی شما وجود دارد، که هر یک در موقعیت‌های مختلفی قرار گرفته است:

۱. پلاک خودرو در بخش بیرونی از سطح پایینی ستون اصلی در سمت راست بدنه
۲. شماره موتور که روی بدنه موتور حک شده است.
۳. شماره گیربکس که بر روی علامتی در بالای گیربکس قرار دارد.
۴. کد شناسایی خودرو که در کامپیوتر خودرو ذخیره شده است.

کد شناسایی خودرو با استفاده از دستگاه‌های تشخیص سیگنال X431 که از طریق اتصال

رابط کاربری دیاگ OBD به سیستم داخلی مدیریت کنترل موتور EMS و از روی نسخه اطلاعاتی کامپیوتر خودرو ECU قابل خواندن است. پس از اتصال موفق کابل، کد شناسایی خودرو قابل خواندن است.

● **شماره پلاک کارخانه**

شماره پلاک کارخانه حاوی اطلاعات زیر است:

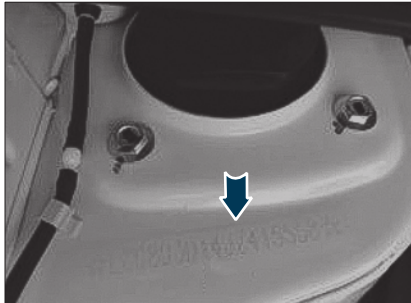
۱. کشور تولید کننده
۲. سازنده
۳. نام تجاری
۴. کد شناسایی خودرو
۵. مدل خودرو
۶. حجم خودرو
۷. مدل موتور
۸. ماکزیمم وزن قابل حمل
۹. ماکزیمم توان خالص موتور
۱۰. تعداد سرششپان
۱۱. سال ساخت

●●● **نکته**

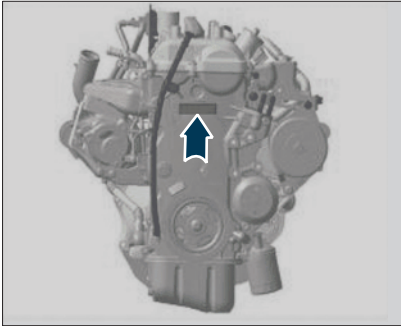
این خودرو به دستگاه‌های خواندن کد شناسایی خودرو مجهز نیست. در صورت نیاز به خرید این تجهیزات، با نمایندگی‌های مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.

● **شماره شناسایی خودرو**

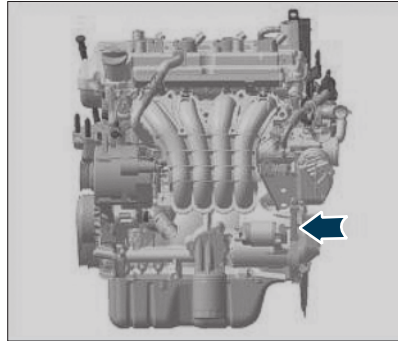
کد شناسایی خودرو داخل محفظه نگهدارنده خودرو روی چرخ راست حک شده است.



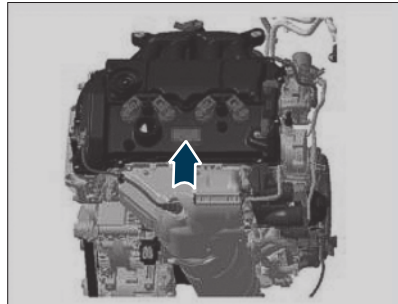
● موقعیت شماره موتور 4A91T



● موقعیت شماره موتور 4A91T



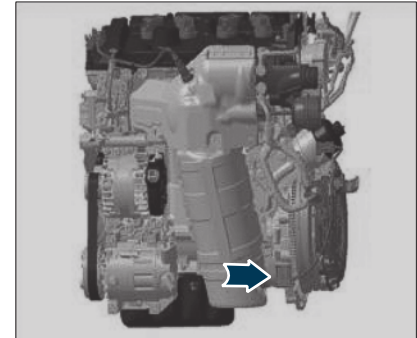
● موقعیت شماره موتور CE16



کد شناسایی خودر در سمت چپ شیشه جلو قرار دارد.

■ شماره موتور

● موقعیت شماره موتور CE16



■ مهمترین ابعاد خودرو

1.6TD	1.8T	1.5T	واحد	طرح
	4550		mm	اندازه خودرو
	1825		mm	عرض خودرو
	1725		mm	ارتفاع خودرو
	1540		mm	فاصله چرخ‌های جلو
	1545		mm	فاصله چرخ‌های عقب
	2720		mm	فاصله بین دو محور

■ شاخص های کیفی خودرو

7DC/1.6TD	6MT/1.8T	1.5T/CVT	6/1.5T MT	واحد	طرح
5	5	5	5	people	تعداد سرنشینان
1585	1550	1530	1520	Kg	وزن خودرو و تجهیزات اصلی
920	887	850	835	Kg	وزن محور جلو
665	663	680	685	Kg	بالاترین وزن
1960	1925	1905	1895	Kg	حداکثر جرم محور عقب
1060	1035	975	975	Kg	بیشترین وزن محور جلو
900	890	930	920	Kg	بیشترین وزن محور عقب

■ مشخصات موتور

1.6TD	1.8T	1.5T	واحد	طرح
CE16	DFMB18T-I	4A91T		مدل موتور
موتور چهار سیلندر خطی، ۱۶ سوپاپ، خنک کننده مایع، سر سیلندر با سوپاپ دابل، سیستم تزریق مستقیم بنزین		موتور چهار سیلندر خطی، ۱۶ سوپاپه، خنک کننده مایع، سر سیلندر با سوپاپ دابل، سوخت رسانی موتور انژکتوری		نوع
1.598	1.796	1.49	L	حجم
77×85/8	Φ82×85	75×84/8	mm	قطر سیلندر*میزان جابجایی پیستون در سیلندر
10.5:1	11:1	9.5:1		نسبت تراکم
6000/151	5000/121	5500/110	Kw/rpm	قدرت اسمی
6000/142	5500/118	5500/110	Kw/rpm	ماکزیمم قدرت خالص
1600/270~4000	1500/240~4000	200/2000~4500	Kw/rpm	ماکزیمم گشتاور
1-3-4-2				ترتیب جرقه زنی
Country V				سطح کلی آلاینده‌گی

● مشخصات موتور

7DCT / 1.6DT	6MT / 1.8T	1.5T / CVT	6MT / 1.5T	طرح	
7-Speed Dual Clutch Hand One	سرعت دستی	Infinitely Variable Hand Body	سرعت دستی	نوع گیربکس	
سیستم تعلیق مک فرسون + میل تعادل			تعلیق جلو	سیستم تعلیق	
سیستم فرمان برقی				سیستم فرمان و هدایت خودرو	
سیستم ترمز هیدرولیک دو خطی از نوع X			نوع ساختار	سیستم ترمز	
دیسک مجرا دار			ترمز جلو		
دیسک یکپارچه			ترمز عقب		
12mm-6mm			Brake Pedal	تعلیق از عقب	
سیستم تعلیق عقب چندمیله ای			Stroke		

استفاده منطقی از ترمز

25	Setting Value (mm)	دیسک ترمز چرخ جلو
23	Use Limit (mm)	
10/12	Setting Value (mm)	اصطحکاک چرخ جلو
2	Use Limit (mm)	
12	Setting Value (mm)	ترمز چرخ عقب
10	Use Limit (mm)	
11	Setting Value (mm)	Rear wheel Friction Plate
2	Use Limit (mm)	
	Setting Value (mm)	توقف خودرو
	Use Limit (mm)	

دینامیک خودرو

1.6TD	1.8T	1.5T	unit	طرح
180		160	Km/h	ماکزیم سرعت
30			%	ماکزیم درجه

1.6TD	1.8T	1.5T	واحد	طرح
		18		زاویه حمله (بدون بار)
		25	m	زاویه خروج (بدون بار)
		11.2	mm	حداقل قطر چرخش
		5±200		کمترین فاصله خودرو تا کف زمین

ظرفیت	خصوصیات	طرح
55L	RON92# Or Above	بنزین
3.5L	30SL (TOP1)	روغن موتور
5.8L	5W30SN (unified)	روغن موتور (DEMB18TI)
4.5L	0W 30A5/B5	روغن موتور (CE16)
2.0L	90-75W	خنک کننده موتور
2.0L	90-75W	روغن گیربکس (شش دنده)
4	MOBILEZL799(A) or out Light I-CVTF-EX1	روغن گیربکس انتقال قدرت متغیر
4.8	BOT351C4CASTOLBOT351C4	روغن گیربکس دو کلاچه
0.6_ 0.8L	DOT4/ DOT3	روغن ترمز

ظرفیت	خصوصیات	طرح
2.5L	FNC/60	مابع شیشه شور
	R134a	خنک کننده سیستم تهویه هوا

■ میزان مصرف سوخت

1.5TD 7DCT	1.8T/6MT With start and stop	1.8T/6MT With start and stop	1.5T/CVT	6MT/1.5T	واحد	طرح
7.9	7.7	7.5	7.4	7.4	100km/L	مصرف سوخت

ترکیبی	بین شهری	شهری
8.3	6.6	11.3

پارامترهای تنظیم چرخ‌ها

پارامترها	طرح	
$0.08^{\circ} \pm 0.04^{\circ}$	چرخ جلو	زاویه چرخش چرخ
$0.06^{\circ} \pm 0.08^{\circ}$	چرخ عقب	
$-0.21^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	چرخ جلو	زاویه کمبر چرخ
$-0.33^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	چرخ عقب	
$5.63^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	چرخ جلو	زاویه محور اصلی عقب
$10.45^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	چرخ عقب	انحراف محور اصلی

ویژگی‌های لاستیک خودرو

1.8T	1.5T	طرح
215/55R18	215/55R18, 215/60R17	ویژگی‌های لاستیک خودرو
18X7J	18X7J, 17X7J	مشخصات رینگ
230KPa	230KPa	فشار لاستیک خودرو
T165/70R17	T165/70R17	ویژگی‌های لاستیک زاپاس



■ الزامات آلایندهی

● ارائه سرویس های دوره ای فنی کنترل آلایندهی کامپیوتر خودرو

الزامات مورد نیاز جهت فعالیت کامپیوتر خودرو:

۱. کامپیوتر خودرو ECU را به سیم رابط وصل کنید. مطمئن شوید که سیستم برق و جرقه زنی قطع است. هنگامی که سوئیچ سیستم جرقه زنی باز است از قطع و وصل کردن برق ECU خودداری کنید تا از اتصال هریک از اجزای بدنه با گیره و یا هریک از اجزای در معرض ECU، در هنگام که برق متصل است، خودداری شود.

۲. جرقه ساکن ممکن است به ECU صدمه بزند. از برقراری اتصال بین ECU و منابع تولید الکتریسته ساکن خودداری کنید.

۳. ECU را در معرض ولتاژ بالاتر از ۱۶ ولت قرار ندهید.

۴. ولتاژ مثبت و منفی ECU را برعکس وصل نکنید.

۵. از ECU که به صورت فیزیکی آسیب دیده است، استفاده نکنید. سطح خارجی بدنه ECU نباید خراشیده و یا توسط هیچ گونه جسم تأیید نشده ای خراشیده شود. پاشیدن رنگ و یا هرگونه عایق های مایع روی گیره های ECU مجاز نیست.

۶. از هیچ ابزار یا وسیله ای برای ضربه زدن به هیچ یک

از بخش های ECU استفاده نکنید.

۷. از نزدیک کردن هرگونه منبع الکترومغناطیسی و یا منابع اختلال در امواج رادیویی در نزدیکی ECU خودداری کنید.

۸. مطمئن شوید که ECU در طی نصب کاملاً ثابت در محل خود جاسازی شده است.

۹. در هنگام تعمیر خودرو با جوش الکتریکی از سوزاندن ECU پیشگیری کنید. در صورت امکان ECU را جدا کرده و از جوش کاری دور کنید.

۱۰. هنگام شارژ باتری با یک باتری خارجی، الکترودها باید محکم نصب شده باشند.

هنگامی که موتور کار می کند و نسبت هوا به سوخت کم می شود، غلظت اکسیژن در گاز اگزوز افزایش می یابد. در این زمان ولتاژ سنسور اکسیژن خروجی به 0V نزدیک می شود و هنگامی که غلظت هوا - سوخت بالا است، غلظت اکسیژن در گاز خروجی کاهش می یابد و ولتاژ خروجی نزدیک به 1V می شود. حسگر اکسیژن موتور نیاز به تنظیم و تعمیر ندارد.

● حسگر اکسیژن در شرایط زیر از کار می افتد:

۱. اتصال الکتریکی حسگر اکسیژن آسیب دیده است.

۲. ترکیبات زیرکونیوم داخلی حسگر اکسیژن از بین رفته است.

۳. کابل حرارتی سنسور اکسیژن باز یا کوتاه شده است.

۴. کابل حسگر سنسور اکسیژن باز یا کوتاه شده است.

۵. مقاومت برقی سنسور اکسیژن کوتاه با غلاف اتصالی پیدا کرده است.

۶. کابل حسگر حرارتی اکسیژن کوتاه و یا با غلاف اتصالی پیدا کرده است.

● نکات قابل توجه استفاده از حسگر اکسیژن:

۱. جهت جلوگیری از آسیب دیدن سرامیک و یا المان های حرارتی سنسور اکسیژن اجازه ندهید سنسور اکسیژن بیفتد و یا با سطوح سخت برخورد کند.

۲. پس از نصب حسگر اکسیژن، از آسیب زدن به حسگر اکسیژن از طریق وارد کردن ضربه های سنگین به موتور خودرو جلوگیری کنید.

۳. از آلودگی حسگر اکسیژن به ترکیبات شیمیایی آلی مانند رسوبات کربنی، نفت، سرب و... خودداری کنید. این نوع آلودگی ها به تولید سیگنال های خروجی نادرست از سوی سنسور می انجامد.

● اطلاعات ترکیبات مهم کنترل آلایندهی

شامل اطلاعات تأیید نوع خودرو، پارامترهای اصلی کنترل آلودگی سازنده، مدل و طول عمر مفید و سایر اطلاعات است.

LZ6451XQ15AM1.5T/6MT				1.5T				LZ6455XQ16AD 1.6TD/7DCT		
ECU				ECU				ECU		
1.MT62	RE94	-S60 1205 01 0	-S60 1205 020	MT62.1	RE94	-SX5 1205 010	12050-SX5 20	MT92.1	RE94	12050-SX7 50
DELPHI				DELPHI				DELPHI		

LZ6455XQ16AD 1.6TD/7DCT			1.5T				LZ6451XQ15AM1.5T/6MT LZ6451XQ15AV1.5T/CVT				
اجزای کاتالیست		ابزارهای حسگر اکسیژن	کمپیوتر خودرو	اجزای کاتالیست		ابزارهای حسگر اکسیژن	کمپیوتر خودرو	اجزای کاتالیست	ابزارهای حسگر اکسیژن	نام قطعه کنترل کننده آلاینده‌گی	
-SX7 1205050	RE94	MT92.1	-SX5 1205020	120501-SX5 0	RE9 4	MT62.1	-S60 1205020	-S60 1205010	RE94	MT62.1	مدل قطعه کنترل کننده آلاینده‌گی
SX71205050- Zhejiang Bang Deli ring Technology Shares have Limited company		DELPHI		Kunming Guiyan Catalyst limited liability company		DELPHI	ZhejiangBangdeli Ring Technologysshares limited Division		DELPHI		واحد تولیدی
Five or 100,000 kilometers										طول عمر مفید مورد انتظار	

جهت آگاهی از الزامات قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و آئین نامه اجرایی آن می توانید به وب سایت این شرکت مراجعه فرمایید.

فاکو

شرکت خدمات پس از فروش فردا
FARDA After Sales Service Co.

FASCO

www.FardaMotors.com