

دفترچه راهنمای
SUBAm4^{FMC}

با سلام

به جمع خریداران خودروی FMC SUBA M4 خوش آمدید.

دفترچه راهنمای حاضر، مجموعه‌ای از دستورالعمل‌ها در زمینه آشنایی، بهره‌برداری و نگهداری از خودرو است. لطفاً پیش از استفاده از خودرو، این دفترچه را مطالعه کرده و برای استفاده‌های آتی در داخل خودرو نگهداری کنید.

به منظور حفظ ایمنی خود، لطفاً از هرگونه تغییر در بخش‌های مختلف خودرو خودداری کرده و هیچگاه از قطعات یدکی و تجهیزات جانبی متفرقه استفاده نکنید. همچنین برای انجام سرویس‌های دوره‌ای و یا هرگونه تعمیرات، تنها به شبکه نمایندگی‌های خدمات پس از فروش فردا مراجعه کنید. عدم رعایت این موارد، علاوه بر تحمیل هزینه‌های جانبی، می‌تواند برای راننده و سرنشیان خطرناک باشد. به علاوه عدم رعایت این موارد می‌تواند موجب ابطال گارانتی خودرو شود.

مندرجات این دفترچه راهنمای، برای تیپ‌های مختلف خودرو تنظیم شده است و به همین دلیل ممکن است بخش‌هایی از آن با آنچه بر روی خودرو شما نصب شده، متفاوت باشد. همواره دستورالعمل‌ها را بر اساس تجهیزات نصب شده بر روی خودرو دنبال کنید. همچنین تصاویر این دفترچه برای ایجاد درک بهتر از عملکرد بخش‌های مختلف خودرو ترسیم شده‌اند و ممکن است الزاماً با خودروی شما تطابق نداشته باشند.

در صورتیکه هرگونه پرسشی در زمینه این دفترچه راهنمای و یا استفاده از خودرو داشتید، ما بافتخار پاسخگوی شما خواهیم بود. برای این منظور می‌توانید به شبکه خدمات پس از فروش فردا در سراسر کشور مراجعه کنید.

فردا موتورز

فهرست

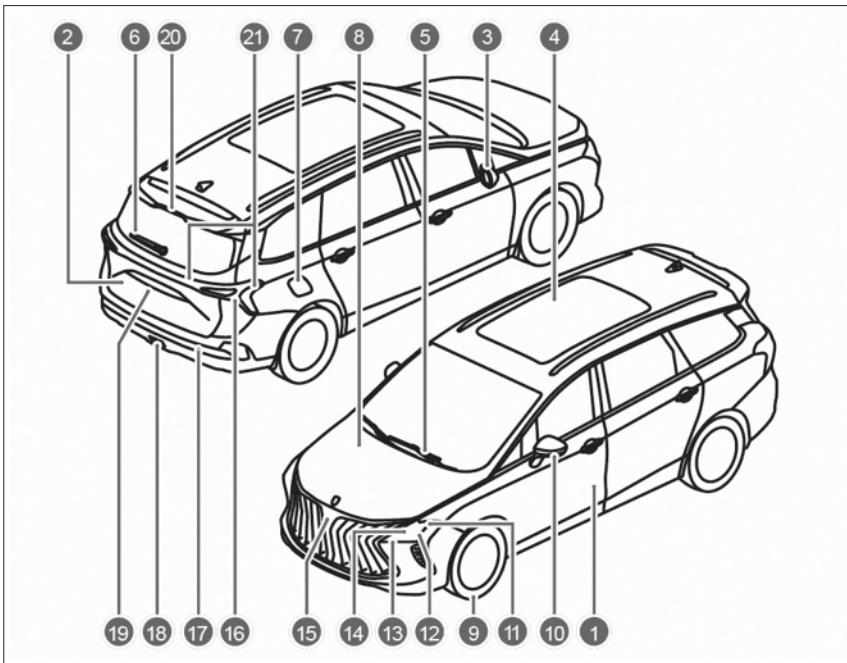
۵	معرفی خودرو
۹	ایمنی
۲۳	مجموعه کیلومتر شمار
۴۳	تجهیزات خودرو و عملکرد آنها
۸۵	صفحه نمایش مرکزی
۹۷	امکانات کابین
۱۰۵	رانندگی / تجهیزات رفاهی و ایمنی
۱۶۹	سرویس و نگهداری از خودرو
۱۸۵	تعمیرات اضطراری
۱۹۹	مشخصات خودرو

فصل اول

معرفی خودرو

معرفی کلی خودرو

بخش‌های بیرونی خودرو



۱. درب‌ها

سانروف پانورامیک

قفل کردن و باز کردن درب‌ها از بیرون خودرو

سایه‌بان سقف پانوراما

شیشه‌های برقی خودرو

۲. درب صندوق عقب

کنترل دستی برف پاک‌کن جلو

باز کردن درب صندوق عقب از بیرون خودرو

کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن جلو

بس تن درب صندوق عقب از بیرون خودرو

۳. آینه‌های جانبی

شیشه شوی عقب

تنظیم برقی آینه‌های جانبی

۴. برف پاک‌کن عقب

باز کردن و جمع کردن آینه‌های جانبی

پر کردن باک

گرمه کن برقی آینه‌های جانبی

۸. درب موتور

باز کردن / بستن درب موتور

۹. چرخها

سیستم کنترل فشار باد تایرها

تنظیم فشار باد تایر

تعویض تایر زاپاس

چراغهای جلو

۱۰. راهنمای روی آینه

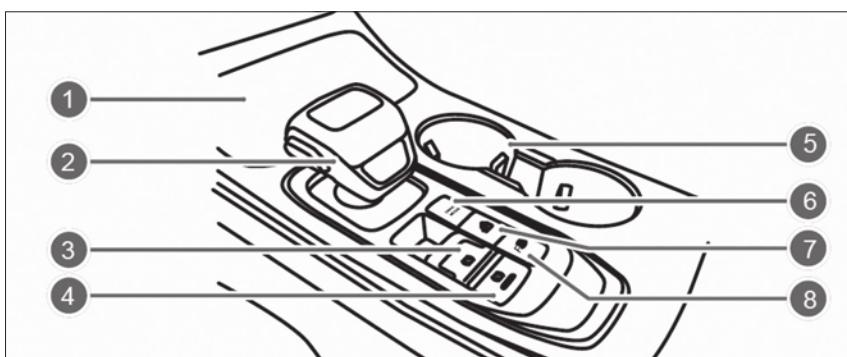
۱۱. چراغهای نور بالا / چراغ روشنایی در روز / ۲۰. چراغ سوم ترمز

چراغ نور پایین

۱۲. چراغ روشنایی در روز / چراغ نور پایین

۱۳. چراغ راهنمای

بخش‌های داخلی خودرو



کنسول

۱. فضای نگهداری وسیله‌های کوچک

۲. دسته دندنه

۳. دکمه ترمز پارک برقی (EPB)

۴. دکمه سیستم اتوهیلد

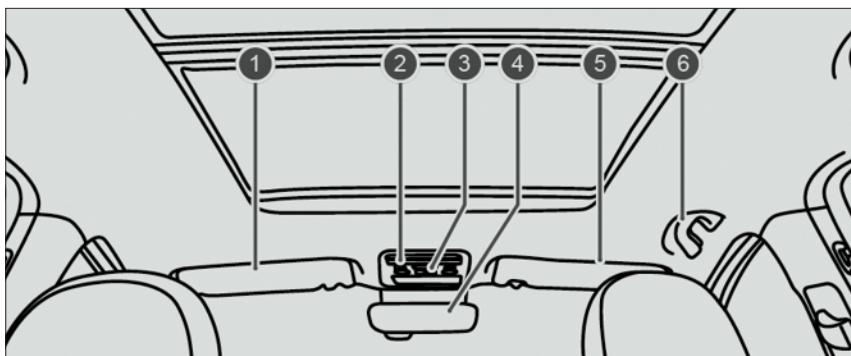
جا لیوانی

۵. دکمه تنظیم حالت رانندگی

۶. دکمه سیستم کنترل حرکت در سرashیبی (HDC)

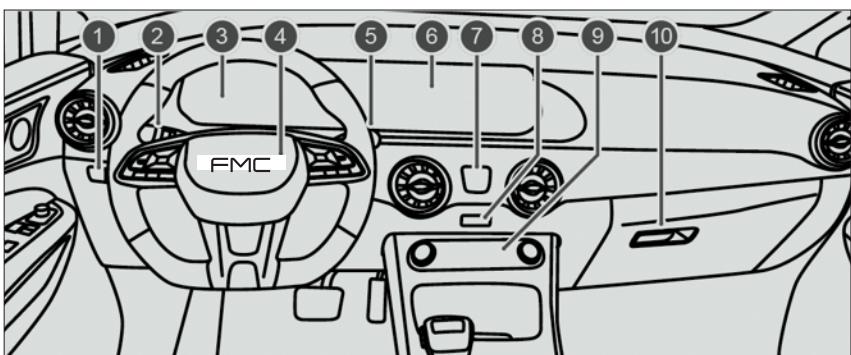
۷. کلید پارک خودکار خودرو

بخش‌های داخلی خودرو



بخش بالایی فضای داخلی خودرو

۱. آفتاب‌گیر راننده
۲. چراغ روشنایی داخلی
۳. کلیدهای کنترل سانروف / سایهبان سانروف
۴. آینه داخلی
۵. آفتاب‌گیر سرنشین جلو
۶. دستگیره



بخش بالایی فضای داخلی خودرو

۱. مجموعه دکمه‌های کنترلی روی داشبورد
۲. دسته راهنمای
۳. مجموعه کیلومتر شمار
۴. فرمان
۵. دسته تنظیم برف پاک‌کن
۶. صفحه نمایش
۷. پایه نگهدارنده تلفن همراه
۸. کلید فلاشر
۹. پنل کنترل سیستم تهویه
۱۰. محفظه داشبورد

فصل دوم

ایمنی

! اخطار

• همواره مطمئن شوید که همه سرنشیان، کمریند ایمنی را به درستی بسته‌اند. کمریند ایمنی نباید از بخش پایینی شکم عبور کند. در این حالت، در صورت بروز تصادف، فشار بسیار زیادی به شکم وارد می‌شود که می‌تواند خطرناک باشد.

• همواره ارتفاع کمریند را به گونه‌ای تنظیم کنید که کمریند به درستی از روی شانه عبور کند. هیچ‌گاه کمریند را از روی بازو یا از زیر دست عبور ندهید. در این حالت، کمریند نمی‌تواند در زمان تصادف به درستی از بدن محافظت کند و ریسک آسیب افزایش پیدا می‌کند.

• زنان باردار نیز باید مانند سایر سرنشیان، کمریند ایمنی خود را بینند. این افراد برای بستن کمریند ایمنی، باید در وضعیت مناسب و به طور تقریباً عودی بنشینند و به طور کامل به پشتی و کفی صندلی تکیه بدهند و کمریند را از روی شانه و شکم عبور دهند. در صورت استفاده زنان باردار از کمریند ایمنی، نباید کمریند به طور مستقیم از روی شکم عبور کند چراکه این کار می‌تواند در صورت بروز تصادف، باعث آسیب به مادر و نوزاد شود.

• در صورتیکه کودکان در خودرو حضور دارند، اطمینان حاصل کنید که شرایط ایمنی با توجه به سن آن‌ها فراهم شده است و کمریند ایمنی به درستی مورد استفاده قرار گرفته است. همچنین هیچ‌گاه اجازه ندهید کودکان در صندلی جلو خودرو بنشینند.

• هر کمریند ایمنی تنها برای استفاده یک نفر طراحی شده است. هیچ‌گاه در زمان حرکت خودرو، در حالیکه که کودکان را در آغوش گرفته‌اید کمریند ایمنی را مورد استفاده قرار ندهید. این وضعیت در زمان تصادف می‌تواند بسیار خطرناک باشد.

موارد احتیاطی مرتبط با کمریند ایمنی

حتماً پیش از رانندگی با خودرو این بخش را مطالعه کنید. اطلاعات مندرج در این بخش کمک می‌کند با بخش‌های مرتبط با ایمنی و روش استفاده از آن‌ها در این خودرو آشنا شوید.

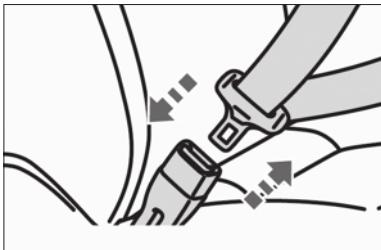
! توجه

• هر یک از سرنشیان باید کمریند ایمنی مربوط به صندلی خود را در طول حرکت خودرو به درستی بینند. تنها در صورتیکه کمریند ایمنی هر یک از سرنشیان به درستی بسته شود، ایریگ می‌تواند عملکرد مناسبی برای کاهش آسیب‌های ناشی از تصادف داشته باشد.

• در زمانیکه خودرو با ترمز شدید متوقف می‌شود، کمریندهای ایمنی به صورت خودکار کمی سفت شده و رانده و سرنشیان را به سمت عقب می‌کشند تا مانع از حرکت بیش از حد بدن شوند. این اتفاق برای افزایش ایمنی رانده و سرنشیان و جلوگیری از آسیب در صورت بروز تصادف احتمالی است. پس از برطرف شدن شرایط، کمریندها بار دیگر به وضعیت عادی خود بازمی‌گردند.

• همواره توصیه می‌شود همه سرنشیان کمریندهای ایمنی را بینند. در صورتیکه صندلی کودک را بر روی صندلی خودرو نصب کرده‌اید و یا در زمانیکه سرنشیان به هر دلیل امکان بستن کمریند ایمنی را ندارد، اطمینان حاصل کنید که کمریند ایمنی به درستی در جای خود قرار گرفته است.

استفاده صحیح از کمربند ایمنی



تنظیم ارتفاع کمربند



۱. برای تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی، ضامنی که در بخش بالایی تنظیم کننده ارتفاع واقع در ستون وسط وجود دارد را فشار دهید. با این کار تنظیم کننده ارتفاع آزاد می شود و می توانید آن را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید. با رها کردن دکمه، تنظیم کننده ارتفاع قفل می شود و در محل مورد نظر شما باقی می ماند.

۲. برای اطمینان از قفل شدن تنظیم کننده ارتفاع، بدون فشردن دکمه آن را به سمت پایین بکشید.

سیستم پیش کشند کمربند ایمنی

این خودرو به سیستم پیش کشند کمربندهای ایمنی مجهز است. در بعضی از تصادفها (از جلو یا از پهلو) کمربند ایمنی



۱. کمربند ایمنی را بکشید و آن را از روی شانه خود عبور دهید. در نظر داشته باشید کمربند باید به طور کامل روی شانه باشد و به هیچ عنوان نباید به گردن یا به گتفشار بیاورد.

۲. بخش پایینی کمربند باید سرتاسر لگن را پوشش بدهد. سعی کنید در زمان بستن کمربند ایمنی، بدرستی روی صندلی قرار بگیرد تا کمربند ایمنی بتواند کارآیی لازم را داشته باشد.

۳. در صورت نیاز وضعیت پشتی صندلی را تنظیم کنید تا به شکل مناسب قرار بگیرد.

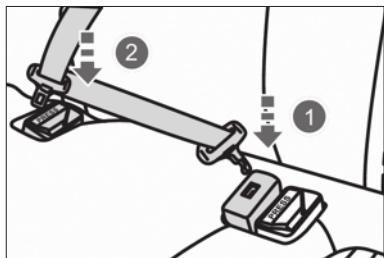
۴. هیچگاه کمربند ایمنی را تا نکنید یا پیچ ندهید. کمربند در طول مسیر عبور خود از روی شانه و لگن و شکم باید کاملاً صاف باشد.

قفل کردن و باز کردن کمربند ایمنی

۱. کمربند ایمنی را بکشید تا زبانه آن وارد قفل کمربند شود. وقتی زبانه را درون ضامن فشار می دهید، صدایی شبیه به صدای کلیک خواهید شنید که نشان دهنده قفل شدن زبانه و ضامن کمربند است.

۲. برای باز کردن کمربند کافی است دکمه روی ضامن را فشار دهید تا کمربند آزاد شود.

شنیدن این صدا نشان دهنده قفل شدن صحیح زبانه است.



اخطار بسته نبودن کمریندهای ایمنی
این خودرو مجهز به اخطار بسته نبودن کمریند ایمنی است. این اخطار بسته تجهیزات خودرو می‌تواند شامل کمریند صندلی راننده و یا کمریند صندلی راننده به علاوه سرنشینان باشد.

در این شرایط اگر کمریند ایمنی بسته نشده باشد، خودرو از طریق یک اخطار صوتی به همراه روشن شدن چراغ کمریند ایمنی، هشدار می‌دهد. این اخطارها تا زمانیکه کمریند(ها) ایمنی بسته شود ادامه خواهد داشت.

پیش کشند کمریند ایمنی

تمام کمریندهای ایمنی این خودرو به سیستم پیش کشنده برای موقع خطر مجهز هستند. این سیستم در حالت عادی، اجازه می‌دهد بدن راننده و سرنشینان به صورت طبیعی حرکت کند اما در صورت بروز شرایط اضطراری به صورت خودکار سفت می‌شود تا مانع از حرکت بدن راننده و سرنشینان شده و ریسک بروز حادثه را کاهش دهد.

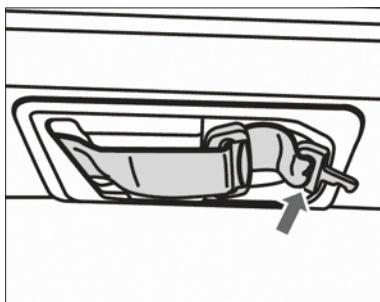
در صورتیکه مشکلی در کارکرد این سیستم به وجود آماد، بلافصله به مراکز خدمات پس از فروش فردا مراجعه کنید.

به صورت خودکار اندکی رو به عقب کشیده می‌شود تا بدن راننده و سرنشینان را بر روی صندلی محکم کند و مانع از پرتتاب بدن به سمت جلو شود.

توجه!

سیستم پیش کشنده ممکن است در تصادفاتی جزئی از جلو یا کار و یا تصادفاتی از عقب خودرو و یا شرایط واژگونی عمل نکند. البته در این حالت کمریند ایمنی همچنان کارکرد عادی خود برای قفل شدن در زمان بروز تصادف را خواهد داشت.

کمریند ایمنی صندلی وسط ردیف عقب



۱. کمریند را از سقف (بالای صندلی وسط) خارج کنید.
۲. کمریند را به سمت پایین بکشید و از روی بدن عبور دهید. مراقب باشید کمریند پیچ نخورد.
۳. بر روی کمریند دو زبانه وجود دارد. ابتدا زبانه کوچکتر (۱) را وارد قفل کمریند در سمت چپ صندلی کنید. پس از آن زبانه بزرگتر را وارد قفل کمریند در سمت راست صندلی کنید.
۴. با قفل شدن زبانه صدایی خواهید شنید.

* هیچ وسیله‌ای را روی داشبورد قرار ندهید.
همچنین هیچگاه برچسب یا هر چیز دیگری را روی فرمان نجسیانید. با باز شدن ایربگ ممکن است این اجسام پرتاب شده و باعث آسیب به راننده و یا سرنشیان شوند.

* هیچگاه اجسام سخت مانند جالاسی یا هر وسیله سخت دیگری را روی دستگیرهای بالای سر سرنشیان آویزان نکنید. در صورت باز شدن ایربگ‌های پرده‌ای، ممکن است این اجسام پرتاب شوند که بسیار خطرناک است.

* گازهایی که باعث باز شدن ایربگ می‌شوند داغ هستند. هیچگاه بلافاصله پس از باز شدن ایربگ به بدنه ایربگ و سایر اجزا آن دست نزنید چراکه ممکن است داغ باشد.

* ایربگ در زمان باز شدن با صدای بلندی فعال می‌شود. این صدا عادی است و ضرری ندارد ولی ممکن است برای افراد با شنوایی حساس، کمی آزار دهنده باشد. اثر صدای ایربگ مقطوعی است و به زودی از بین می‌رود.

* پس از باز شدن ایربگ، اگر احساس ناراحتی در زمان تنفس کردید، دربها و شیشه‌های خودرو را باز کنید تا هوای تازه وارد خودرو شود. خودرو را در وضعیت ایمن پایدار کنید و هر چه زودتر از خودرو خارج شوید. تا حد امکان از تماس پوست با پودری که از ایربگ خارج می‌شود اجتناب کنید.

* ایربگ‌های جانبی خودرو در حاشیه بیرونی صندلی‌ها نصب شده‌اند و در زمان لازم، از طریق دزهای در نظر گرفته شده بر روی کناره صندلی خارج می‌شوند. هیچگاه از روکش صندلی متفرقه استفاده نکنید چراکه استفاده از روکش صندلی باعث اختلال در عملکرد این ایربگ‌ها می‌شود.

* در ایربگ این خودرو هیچ بخشی وجود ندارد که خودتان یا تعمیرکارهای محلی بتوانند آن را تعمیر کنند. در صورت وجود هر

! اخطار

هیچگاه نباید برای تعویض، تعمیر و یا بررسی کمرنگ اینمی اقدام کنید و یا آن را به تعمیرگاه‌های متفرقه بسپارید. هر اقدامی بر روی کمرنگ‌های اینمی، باید تهها در مراکز خدمات پس از فروش فردا انجام شود.

ایربگ

اگر برخورد از جلو یا از کنار خودرو به حدی باشد که سنسور ایربگ‌ها را فعال کند، ایربگ‌ها به صورت خودکار در جلو و کناره‌های داخلی خودرو باز خواهند شد تا مانع از برخورد سر و بدن سرنشیان با بخش‌های سخت داخل کایین شوند.

موارد احتیاطی در استفاده از ایربگ



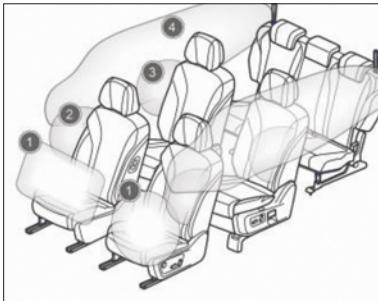
* بر روی آفتاب‌گیر سمت سرنشیان، اخطاری در زمینه ایربگ نصب شده است. این اخطار را به دقت مطالعه کرده و به توصیه‌های آن عمل نکنید. هیچگاه صندلی کودک را در حالیکه پشت آن به سمت داشبورد است بر روی صندلی جلو که ایربگ آن فعال است نصب نکنید. این کار به شدت خطرناک است و در زمان بروز تصادف و باز شدن ایربگ می‌تواند به کودک آسیب بزند.

مشکلی، با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

⚠️ اخطار

ایربگ‌های خودرو در زمان بروز تصادف، با سرعت و شدت زیادی باز می‌شوند تا بتوانند بلافاصله، مانع از برخورد سر و بدن سرنشینان با اجزای سخت خودرو شوند. به همین دلیل هیچ‌گاه نباید سر را نزدیک ایربگ‌های جانبی یا پرده‌ای نزدیک داد چراکه در این شرایط، در صورت باز شدن ایربگ، به سر ضربه وارد می‌شود.

محل نصب ایربگ‌ها در خودرو و عملکرد هر ایربگ



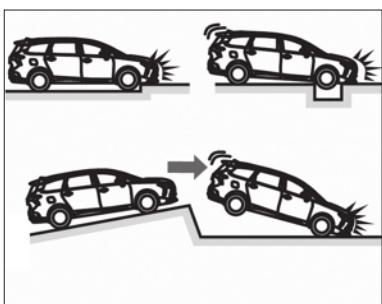
شرایط باز شدن ایربگ‌های جلو

ایربگ‌های جلو در شرایطی که خودرو با سرعت بیشتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت با جسم سخت برخورد کند باز می‌شوند.

شرایط باز شدن ایربگ‌های جانبی جلو و وسط و ایربگ پرده‌ای

وقتی خودرو از پهلو با جسمی برخورد کند و شدت ضربه به میزان تعیین شده برای ایربگ‌ها باشد، ایربگ‌های جانبی و ایربگ‌های پرده‌ای فعال می‌شوند.

شرایطی (غیر از تصادف) که ایربگ ممکن است فعال شود



۱. ایربگ‌های جلو

این ایربگ‌ها برای جلوگیری از برخورد سر و سینه راننده و سرنشین جلو با فرمان و داشبورد طراحی شده‌اند.

۲. ایربگ‌های جانبی جلو

این ایربگ‌ها برای محافظت از بالاتنه راننده و سرنشین جلو در برخورد با درب خودرو نصب شده‌اند. این دو ایربگ در حاشیه صندلی‌ها نصب می‌شوند.

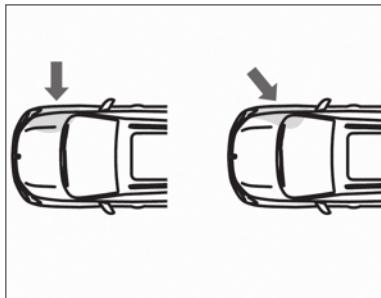
۳. ایربگ‌های جانبی وسط

این دو ایربگ عملکردی مشابه ایربگ‌های جانبی جلو دارند و برای دو صندلی کناری در ردیف دوم نصب می‌شوند.

۴. ایربگ‌های پرده‌ای

این ایربگ‌ها در کناره‌های سقف خودرو نصب می‌شوند تا مانع از برخورد سر راننده و سرنشین ردیف اول و همچنین سرنشینان ردیف دوم و ردیف سوم به شیشه‌های کناری خودرو شوند.

بعضی از تصادفهایی که در آن‌ها ایریگ‌های جانبی و پرده‌ای فعال نمی‌شوند



ایریگ‌های جانبی و پرده‌ای ممکن است در صورتیکه ضربه با زاویه زیاد نسبت به خط عمود بر بدن به خودرو وارد شود، باز نشوند. همچنین اگر ضربه جانبی به نقطه‌ای دور از محل نشستن سرنشیبان (مثلًا بخش موتور) برخورد کند ممکن است ایریگ‌های جانبی و پرده‌ای باز نشوند. بعضی از شرایطی که ممکن است در آن ایریگ‌های جانبی و پرده‌ای فعال نشوند شامل موارد زیر است:

* برخورد جانبی به نقطه‌ای دور از کابین سرنشیبان

* برخورد با زاویه زیاد نسبت به خط عمود بر بدن
همچنین در صورتیکه تصادف از پشت خودرو رخ دهد، تصادف با سرعت پایین باشد و یا برخورد با سرعت کم از جلوی خودرو رخ دهد
ایریگ‌ها عمل نمی‌کنند.

سیستم ثبت وقایع رانندگی (EDR) (آپشن)

این خودرو به سیستم ثبت وقایع رانندگی مجهز است که می‌تواند اتفاقات روی داده در زمان رانندگی را ذخیره کند. این اطلاعات در تحلیل تصادف‌ها مؤثر خواهد بود. بعضی از پارامترهای ثبت شده توسط این سیستم به شرح زیر است:

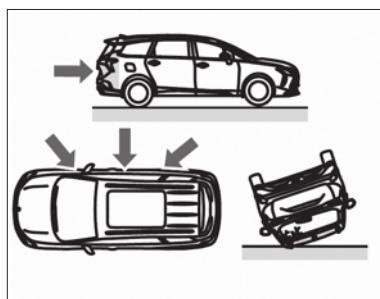
ایریگ‌های جلو ممکن است در شرایطی بدون بروز تصادف نیز فعال شوند. بعضی از این موارد در شکل‌های زیر مشخص شده است:

* برخورد با مانع جاده‌ای، افتادن شدید در شانه حاکی جاده و یا برخورد با جسم سخت

* افتادن در چاله یا گودال با سرعت مشخص

* برخورد چرخ‌ها با مانع سخت و یا سقوط خودرو

بعضی از تصادفهایی که در آن‌ها ایریگ‌های جلو فعال نمی‌شوند



ایریگ‌های جلو به طور معمول در تصادفهای جانبی، تصادف از پشت و یا برخورد به مانع با سرعت کم فعال نمی‌شوند. البته بدون در نظر گرفتن نوع تصادف یا برخورد، ایریگ‌های جلو در صورت وجود ضربه یا شتاب منفی ناگهانی فعال خواهند شد. بعضی از شرایطی که ممکن است در آن ایریگ‌های جلو فعال نشوند شامل موارد زیر است:

* برخورد از پشت

* برخورد از کنار

* واژگونی خودرو

ردیف	عنوان پارامتر	شرح	واحد
۱	delta-V Longitudinal deltaV	تعییر در سرعت وسیله نقلیه	کیلومتر در ساعت
۲	delta-V Maximum-recorded longitudinal delta-V	حداکثر تعییر در سرعت وسیله نقلیه	کیلومتر در ساعت
۳	Maximum-recorded longitudinal delta-V time	زمان صرف شده برای رسیدن به حداکثر سرعت	میلیثانیه
۴	Cut wave sign	نشانگر زمانی است که شتاب‌گیری (شتاب طولی یا شتاب عرضی) برای اولین بار به سنسورهای EDR رسید.	میلیثانیه
۵	Vehicle speed	سرعت حرکت خودرو	کیلومتر در ساعت
۶	Service brake, on or off	نشان دهنده استفاده راننده از پدال ترمز است.	-
۷	Driver seat belt status	وضعیت قفل بودن یا قفل نبودن کمرنگ ایمنی راننده را نشان می‌دهد.	-
۸	Accelerator pedal position, full open position percentage	موقعیت پدال گاز و میزان فشردن پدال گاز توسط راننده را نشان می‌دهد.	-
۹	RPM	دور موتور خودرو را نشان می‌دهد.	دور بر دقیقه
۱۰	Power cycle in the event	تعداد دفعات روشن و خاموش شدن ECU را از زمان فعال شدن سیستم EDR نشان می‌دهد.	کیلومتر در ساعت
۱۱	Complete status of event data recorded	مشخص می‌کند که آبا اتفاقات روی داده در زمان حادثه به طور کامل ذخیره شده است یا خیر	-
۱۲	This event is separated from the last event	فاصله زمانی بین دو رویداد	ثانیه
۱۳	Vehicle identification Code	شماره VIN خودرو	-
۱۴	The ECU hardware number for recording the EDR data	شماره سخت افزار سیستم EDR	-
۱۵	The ECU serial number for recording the EDR data	شماره سریال ECU متصل شده به سیستم EDR	-
۱۶	The ECU software number for recording the EDR data	شماره نرم افزار ECU برای ضبط اطلاعات EDR	-
۱۷			

شرایط کودک باید در صندلی عقب بنشیند. در صورتیکه شرایط کودک برای بستن کمریند اینمی مناسب است، باید حتما از کمریند اینمی سه نقطه‌ای و بر اساس دستورالعمل‌های درج شده در صفحات پیشین این دفترچه استفاده شود. در صورت نیاز از بوستر صندلی مخصوصی که برای کودکان طراحی شده است (و با نشستن روی آن کودک در وضعیت بالاتری قرار می‌گیرد) استفاده کنید.

بیشنهراد می‌شود کودکان بر روی صندلی‌های ردیف دوم یا ردیف سوم بنشینند. در این شرایط قفل کودک دربهای عقب باید فعال باشد. همچنین قفل شیشه‌ها را فعال کنید. به این ترتیب از بروز حادثه ناشی از باز کردن اتفاقی دربهای توسط کودکان و یا باز کردن اتفاقی شیشه‌های خودرو توسط آنان جلوگیری می‌شود.

! خطار

- هیچگاه ریموت خودرو را در اختیار کودکان قرار ندهید چراکه ممکن است کودک به طور اتفاقی خودرو را روشن کرده و یا وضعیت دسته دنده را تغییر دهد. این اتفاق می‌تواند بسیار خطرناک باشد.

- کودک در حالیکه در خودرو تنها باشد ممکن است با کلیدها و دکمه‌های مختلف بازی کند. در این شرایط کودک ممکن است به طور اتفاقی ادوات مختلف خودرو از جمله شیشه بالابرها، سانروف و یا سایر تجهیزات را فعال کند و به خود آسیب برساند.

- هیچگاه کودک را در خودرو تنها نگذارید. این مسئله غیر از خطرات گفته شده در بالا، ممکن است به دلیل افزایش دمای داخل خودرو، باعث آسیب و یا حتی مرگ کودک شود.

* سیستم ثبت وقایع رانندگی با واحد کنترل ایربگ‌ها یا پارچه است و اطلاعات ثبت شده بر روی آن در مراکز خدمات پس از فروش فردا قابل بازیابی است.

* اطلاعات ثبت شده مربوط به سرعت خودرو در سیستم ثبت وقایع رانندگی از سنسورهای سیستم ترمز ضد قفل (ABS) خودرو جمع‌آوری می‌شود.

* اطلاعات ثبت شده توسط سیستم ثبت وقایع رانندگی به دو دسته اطلاعات قفل شده و اطلاعات قفل نشده تقسیم می‌شوند.

اطلاعات قفل نشده به مرور بر روی اطلاعات قفل نشده قبلی قرار می‌گیرند و آن‌ها را حذف می‌کنند و اطلاعات ذخیره شده به ترتیب زمانی ثبت می‌شوند. اما اطلاعات قفل شده (با توجه به اهمیت آن‌ها) بر روی اطلاعات قبلی ذخیره نمی‌شوند و آن‌ها را پاک نمی‌کنند. اطلاعات قفل شده تا سه رویداد را در خود ذخیره می‌کنند.

حفظat و اینمی کودکان

دستورالعمل اینمی رانندگی با حضور کودکان

قبل از سوار کردن کودکان در خودرو اطمینان حاصل کنید که این بخش از دفترچه را به درستی خوانده‌اید و موارد مطرح شده در آن را رعایت کنید.

کودکان در زمان نشستن در خودرو باید از تجهیزات اینمی ویژه‌ای که برای آن‌ها وجود دارد استفاده کنند.

اگر کودکی که در خودرو نشسته است کوچکتر از آن است که از کمریند اینمی استفاده کند، باید از صندلی کودک برای نشستن او در خودرو استفاده کنید. در این

اقدامات حفاظتی برای نوزادان

بر روی صندلی کودک مخصوص و مناسب با سن و وزن و ابعاد بدنی خود بشینند. برای کودکان با سن بیشتر از یک سال می‌توانید مناسب با دستورالعمل‌های تولیدکننده صندلی کودک، صندلی را رو به جلو نصب کنید.



اقدامات حفاظتی برای کودکان با سن کمتر از ۱۲ سال



برای اینمی بیشتر، پیشنهاد می‌شود نوجوانان با سن کمتر از ۱۲ سال، همواره در صندلی‌های ردیف دوم یا عقب بشینند. کمربند اینمی سه نقطه‌ای در این شرایط باید به درستی و بر اساس موارد عنوان شده در صفحات پیشین این دفترچه بسته شود. در صورتیکه کمربند به خوبی بدن کودک را در بر نمی‌گیرد، از بوسیله صندلی که برای این منظور تولید شده استفاده کنید.



گردن نوزادان با سن زیر یک سال بهشت آسیب‌پذیر است و مقاومت چندانی در مقابل حرکات ناگهانی ندارد. در صورتیکه نوزاد رو به جلو در خودرو نشسته باشد، با وقوع تصادف از آسیب‌های شدید به گردن پرتاب شده و ریسک همین دلیل همواره پیشنهاد می‌شود صندلی کودک را برای نوزادان به شکلی نصب کنید که صورت نوزاد رو به عقب خودرو باشد.

! اخطار

● از نصب صندلی کودک در صندلی‌های جلو اجتناب کنید. باز شدن ایربگ جلو در این شرایط می‌تواند به صندلی کودک فشار بیاورد.

● همواره از صندلی کودک استاندارد و مناسب با سن و وزن و ابعاد بدنی نوزاد یا کودک خود استفاده کنید. استفاده از صندلی غیر استاندارد در زمان بروز تصادف می‌تواند باعث آسیب به نوزاد شود.

اقدامات حفاظتی برای کودکان

کودکان در زمان نشستن در خودرو همواره باید

صندلی کودک مناسب برای نصب بر روی خودرو

در این خودرو، علاوه بر کمربندهای ایمنی سه نقطه‌ای، برای ایمنی نصب صندلی کودک، صندلی وسط از دو اتصال ISOFIX و CRS برای نصب صندلی کودک پشتیبانی می‌کند. محل نصب مناسب صندلی کودک بر اساس استاندارد CRS مطابق جدول زیر است:

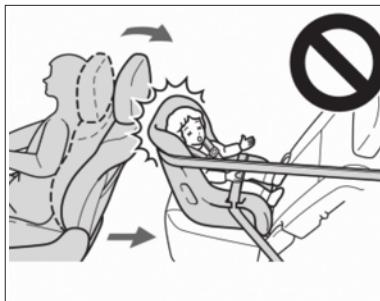
صندلی کودک

صندلی کودک مورد استفاده باید بر اساس استانداردهای مرتبط با آن تولید شده باشد. استفاده از صندلی‌های کودک غیراستاندارد باعث کاهش ایمنی کودکان شده و خطرناک خواهد بود. برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

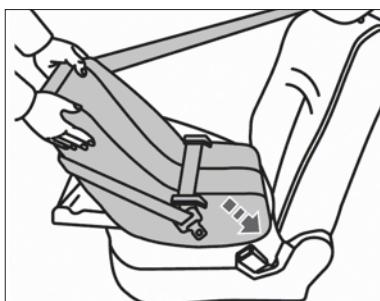
محل نصب				گروه
ردیف سوم	ردیف دوم سمت راست	ردیف دوم سمت چپ	صندلی جلو	
X	U	U	X	۰ گروه با وزن کمتر از ۱۰ کیلوگرم
X	U	U	X	۰+ گروه با وزن کمتر از ۱۳ کیلوگرم
X	U	U	X	۱ گروه با وزن ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
X	U	U	X	۲ گروه با وزن ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
X	U	U	X	۳ گروه با وزن ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

ردیف سوم	ردیف دوم سمت راست	ردیف دوم سمت چپ	صندلی جلو	مازوں	کلاس	گروه
X	X	X	X	ISO/L1	F	Sبد حمل نوزاد
X	X	X	X	ISO/L2	G	
X	IL	IL	X	ISO/R1	E	۰ گروه
X	IL	IL	X	ISO/R1	E	۰+ گروه
X	IL	IL	X	ISO/R2	D	و وزن کمتر از ۱۳ کیلوگرم
X	IL	IL	X	ISO/R3	C	
X	IL	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL	IL	X	ISO/R3	C	
X	IUF	IUF	X	ISO/F2	B	
X	IUF	IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF	IUF	X	ISO/F3	A	۱ گروه

به درستی محکم شده است. درنهایت صندلی کودک را اندکی تکان دهید تا مطمئن شویید در جای خود به درستی محکم شده است.



اگر موقعیت و تنظیم صندلی راننده به گونه‌ای است که مانع از نصب صندلی کودک در صندلی سمت چپ ردیف دوم می‌شود، برای نصب صندلی کودک، از صندلی سمت راست استفاده کنید.



نصب صندلی کودک به صورت رو به جلو
صندلی کودک را رو به جلو، روی صندلی قرار

عبارات درج شده در جداول به شرح زیر است:
ل: مناسب برای همه صندلی‌های کودکی که در این گروه قرار می‌گیرند.

X: این موقعیت برای نصب صندلی کودک در این گروه مناسب نیست.

UF: مناسب برای نصب صندلی کودک با استاندارد ISOFIX به صورت رو به جلو

U: تنها برای بعضی از انواع صندلی‌های کودک با استاندارد ISOFIX مناسب است.

X: این محل برای نصب صندلی کودک بر اساس استاندارد ISOFIX مناسب نیست.

A-ISO / F³: مناسب برای کودک نوپا با ارتفاع کامل

B-ISO / F²: مناسب برای کودک نوپا با ارتفاع کاهش یافته

ISO / F^{2X-B1}: مناسب برای کودک نوپا با ارتفاع کاهش یافته

C-ISO / R³: مناسب برای کودک نوپا با ارتفاع کامل

D-ISO / R²: مناسب برای کودک نوپا با ارتفاع کاهش یافته

E-ISO / RI: مناسب برای نوزاد و نصب به صورت رو به عقب

F-ISO / L1: نصب صندلی کودک رو به چپ

G-ISO / L2: نصب صندلی کودک رو به راست

نصب صندلی کودک به صورت رو به عقب

کمریند اینمنی را مطابق دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک و موارد عنوان شده در این دفترچه، از صندلی کودک عبور دهید و سپس زبانه کمریند اینمنی را در قفل کمریند وارد کرده و اطمینان حاصل کنید که کمریند قفل شده است. همچنین اطمینان حاصل کنید که کمریند اینمنی در مسیر خود پیچ نخورد و

این در دفترچه حاضر تشریح شده است) در پایین ترین حد ممکن قرار دهید. پس از عبور دادن کمریند ایمنی از روی شانه کودک، آن را قفل کنید. اطمینان حاصل کنید که کمریند ایمنی در مسیر خود پیچ نخورده و بهدرستی محکم شده است.

اتصال صندلی به ISOFIX

صندلی های کودکی که با استاندارد ISO تولید می شوند را می توان از طریق اتصالات ISOFIX به صندلی های این خودرو متصل کرد. دستورالعمل های ایمنی عنوان شده در این دفترچه و همچنین دستورالعمل های ایمنی اشاره شده توسط سازنده صندلی کودک را در زمان نصب در نظر بگیرید. نصب نامناسب صندلی کودک می تواند خطرناک باشد.



۱. اتصالات ISOFIX بر روی صندلی وسط و در بخش اتصال کفی و پشتی صندلی نصب شده است.



دهید. کمریند ایمنی را مطابق دستورالعمل های سازنده صندلی کودک و موارد عنوان شده در این دفترچه، از صندلی کودک عبور دهید و سپس زبانه کمریند ایمنی را در قفل کمریند وارد کرده و اطمینان حاصل کنید که کمریند قفل شده است. همچنین اطمینان حاصل کنید که کمریند ایمنی در مسیر خود پیچ نخورده و بهدرستی محکم شده است. درنهایت صندلی کودک را اندازی تکان دهید تا مطمئن شوید در جای خود بهدرستی محکم شده است.



نصب بوستر صندلی کودک

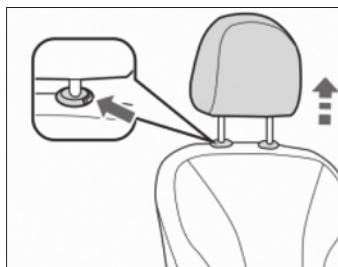


بوستر صندلی را روی صندلی خودرو قرار دهید و اجازه بدھید کودک بر روی آن بنشیند. بر اساس دستورالعمل های سازنده و موارد عنوان شده در این دفترچه، کمریند ایمنی را از روی شانه کودک عبور دهید. با توجه به قد کودک، کمریند ایمنی را از طریق بخش تنظیم ارتفاع کمریند ایمنی (که پیش از

تا مطمئن شوید تا تسمه‌ها در جای خود محکم هستند. به این ترتیب ایمنی کودک در زمان نشستن روی صندلی افزایش پیدا می‌کند.



۲. بر روی صندلی‌های کودکی که بر اساس این استاندارد تولید شده باشند، اتصالات ISOFIX در راستای اتصالات نصب شده روی صندلی خودرو وجود دارد. اتصالات سخت را باید در محل خود جا بزنید و اتصالات نرم را مانند سگ درگیر کنید.



۳. دکمه نصب شده در پشت سری را بزنید و پشت سری صندلی را بالا بیاورید.



۴. قلاب صندلی کودک را به نگهدارنده ثابت متصل کنید و تسمه‌های بالایی را بکشید

فصل سوم

مجموعه کیلومتر شمار

مجموعه کیلومتر شمار

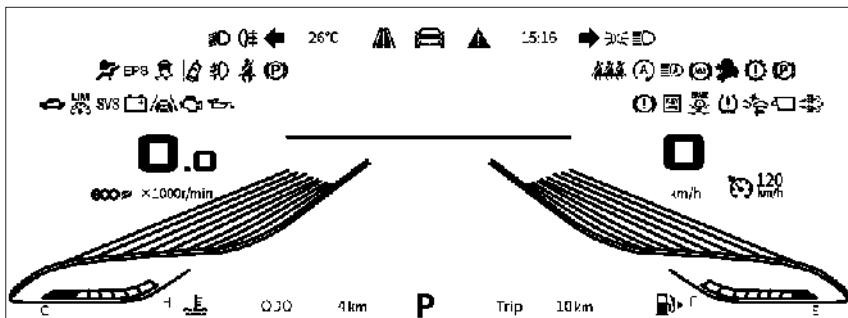
توجه!

برخی از تجهیزات، عملکردها و یا امکانات معرفی شده در این بخش، ممکن است به صورت آپشن بوده و بر روی بعضی از تیپ‌های خودرو نصب شده باشد.

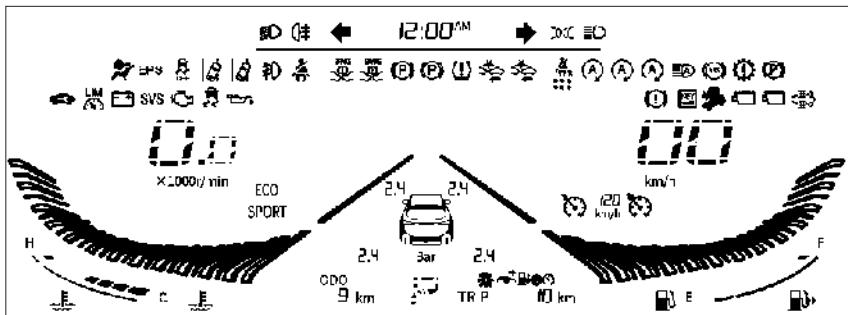
چراغ‌های اخطار و نشانگر

مجموعه چراغ‌های اخطار و چراغ‌های نشانگر، وضعیت بخش‌های مختلف خودرو را به اطلاع راننده می‌رسانند.

صفحه نمایش تیپ ۱



صفحه نمایش تیپ ۲



اخطار جعبه دنده (زرد)



چراغ‌های اخطار

روشن شدن چراغ‌های اخطار به معنای آن است که مشکل یا نقصی در یکی از بخش‌های خودرو به وجود آمده است.

اخطار کاهش سوخت (زرد)



زمانیکه نقص یا مشکلی در کارکرد جعبه دنده وجود داشته باشد، این چراغ روشن خواهد شد. در صورت روشن شدن این چراغ، در محلی که خطری برای شما و سایر خودروها نداشته باشد توقف کرده و خودرو را یکبار خاموش و روشن کنید. در صورتیکه پس از روشن کردن خودرو، چراغ اخطار همچنان روشن بود، با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

اخطار باد تایرها / نقص در سیستم فشار باد تایرها (زرد)



این چراغ زمانی روشن می‌شود که فشار باد تایرها بیش از اندازه بالا یا بیش از اندازه پایین باشد و یا خطایی در سیستم کنترل فشار باد تایرها رخ داده باشد.

در صورتیکه روشن شدن این اخطار به دلیل فشار بیش از حد بالا یا بیش از حد پایین باد تایرها باشد، برای رفع آن باید در سریع‌ترین زمان ممکن، فشار باد تایرها را به فشار استاندارد برسانید. اگر پس از تنظیم باد تایرها همچنان این چراغ اخطار روشن بود، با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

همچنین اگر روشن شدن این چراغ به دلیل مشکل در سنسور فشار باد تایرها یا نقص

زمانیکه سوخت (بنزین) رو به پایان است، این چراغ روشن می‌شود. روشن شدن این چراغ به معنای آن است که مقدار سوخت درون باک به سطح بسیار پایینی رسیده و باید در سریع‌ترین زمان، برای سوخت‌گیری توقف کنید.

اخطار دمای بالای موتور (قرمز)



زمانیکه سوخت (بنزین) رو به پایان است، این چراغ روشن می‌شود. روشن شدن این چراغ به معنای آن است که مقدار سوخت درون باک به سطح بسیار پایینی رسیده و باید در سریع‌ترین زمان، برای سوخت‌گیری توقف کنید.

روشن خواهد شد. در این شرایط برق خودرو بهطور کامل از باقی تامین می‌شود و به همین دلیل توان الکتریکی خودرو کاهش پیدا می‌کند. در صورت روشن شدن این چراغ، تجهیزات برقی غیرضروری خودرو را خاموش کرده و در سریع‌ترین زمان ممکن توقف کنید و سپس با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

در سیستم بود، با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

اخطر شناسایی سوئیچ / ریموت (قرمز)



این چراغ زمانی روشن می‌شود که اخطاری مربوط به سیستم شناسایی سوئیچ / ریموت وجود داشته باشد. جزییات مرتبط با این اخطار، در صفحه نمایش میانی نوشته خواهد شد.

اخطر سیستم فرمان برقی (زرد)



این چراغ زمانی روشن می‌شود که نقصی در سیستم فرمان برقی خودرو به وجود آمده باشد. در این شرایط فرمان همچنان عملکرد خود را خواهد داشت اما فرمان به مرور سفت شده و حرکت دادن آن دشوار می‌شود. در صورت روشن شدن این چراغ، سرعت خودرو را به شکل ایمن کاهش داده و در محلی که خطرب برای شما و سایر خودروها نداشته باشد توقف کنید. خودرو را برای مدت ۵ دقیقه خاموش کرده و سپس روشن کنید. در صورتیکه چراغ اخطار خاموش شده بود می‌توانید بدون مشکل به مسیر خود ادامه دهید. در صورتیکه چراغ اخطار همچنان روشن بود، در سریع‌ترین زمان ممکن با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

اخطر ترمز پارک برقی خودکار (زرد)

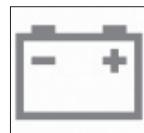


این چراغ زمانی روشن می‌شود که سیستم ترمز پارک برقی خودکار دچار مشکل شده باشد. در این شرایط خودرو همچنان توانایی پارک کردن دارد ولی نمی‌تواند به صورت خودکار ترمز پارک برقی را فعال کند. در صورت روشن شدن این چراغ، در زمان توقف، کلید ترمز پارک برقی را به صورت دستی فعال کنید و با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

اخطر سیستم ABS



این چراغ زمانیکه باتری خودرو شارژ نشود



خاموش شود. در صورتیکه پس از روشن کردن مجدد موتور خودرو، این چراغ هنوز روشن بود، با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

اخطار سیستم ایربگ (ترمز)



اگر در زمان رانندگی، این چراغ به صورت بیوسته روشن باشد، نشان دهنده وجود نقص در سیستم ایربگ خودرو است. در صورت روشن شدن این چراغ، با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

اخطار کمربند ایمنی راننده / سرنشین جلو (ترمز)



زمانیکه سوئیچ خودرو را باز می‌کنید، این خودرو را روشن می‌شود. زمانیکه موتور خودرو را روشن کنید این چراغ باید خاموش شود. اگر با روشن کردن موتور خودرو، این چراغ همچنان روشن بود، نشان دهنده وجود نقص در سیستم کنترل موتور خودرو است. در صورت وقوع این اتفاق، با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

اخطار کمربند ایمنی سرنشینان عقب (ترمز)



روشن شدن این چراغ نشان دهنده آن است که نقصی در سیستم ترمز ضد قفل (ABS) خودرو به وجود آمده است. در این شرایط ترمزهای خودرو عملکرد عادی خود را دارند اما سیستم ترمز ضد قفل نمی‌تواند مانع از قفل شدن چرخ‌ها در زمان ترمزگیری شدید شود. در صورت روشن شدن این چراغ، با احتیاط بیشتری رانندگی کنید و با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

چراغ چک (زرد)



زمانیکه سوئیچ خودرو را باز می‌کنید، این چراغ روشن می‌شود. زمانیکه موتور خودرو را روشن کنید این چراغ باید خاموش شود. اگر با روشن کردن موتور خودرو، این چراغ همچنان روشن بود، نشان دهنده وجود نقص در سیستم کنترل موتور خودرو است. در صورت وقوع این اتفاق، با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

اخطار سیستم سوخترسانی خودرو (زرد)



اگر این چراغ در زمان روشن بودن موتور خودرو روشن شد، نشان دهنده وجود نقص در سیستم سوخترسانی الکترونیکی خودرو است. در صورت روشن شدن این چراغ، موتور خودرو را خاموش و روشن کنید. پس از روشن کردن موتور خودرو ممکن است چراغ

چراغ، با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

اخطر تصادف از جلو (قرمز)



زمانیکه سیستم پیشگیری از وقوع تصادف، تشخیص دهد مانعی در مسیر خودرو است، با یک اخطار صوتی و روشن کردن این چراغ به راننده هشدار می‌دهد. در این شرایط چراغ شروع به چشمک زدن می‌کند.

اخطر سیستم ترمز اضطراری خودکار (قرمز)



زمانیکه سیستم ترمز اضطراری خودکار خودرو (برای پیشگیری از وقوع تصادف) فعال شود، خودرو با یک اخطار صوتی و روشن کردن این چراغ به راننده اطلاع می‌دهد. در این شرایط، چراغ اخطار سیستم ترمز اضطراری خودکار شروع به چشمک زدن می‌کند.

چراغ‌های نشانگر

چراغ‌های نشانگر، وضعیت کارکرد سیستم‌های مختلف خودرو را به راننده اطلاع می‌دهند. روشن شدن و یا چشمک زدن این چراغ‌ها معمولاً نشانه کارکرد عادی سیستم است.

این اخطار مشابه اخطار مربوط به کمربند ایمنی راننده و سرنشینان جلو است و در صورت نیستن کمربند ایمنی توسط سرنشینان عقب در زمان باز کردن سوئیچ خودرو یا روشن کردن موتور، این چراغ به همراه اخطار صوتی روشن خواهد شد. در صورتیکه سرنشینان کمربند ایمنی را بینند، چراغ و اخطار صوتی خاموش خواهند شد.

این چراغ بسته به مدل خودرو ممکن است عملکردی متفاوت داشته باشد.

اخطر کاهش فشار روغن موتور (قرمز)



روشن شدن این چراغ به صورت پیوسته یا چشمکزن در زمان رانندگی، نشان دهنده کاهش سطح روغن موتور یا کاهش فشار روغن موتور است. ادامه رانندگی در چنین وضعیتی باعث آسیب شدید به موتور خواهد شد. در صورت روشن شدن این چراغ، با احتیاط و بلافضله خودرو را متوقف و موتور خودرو را خاموش کنید و با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

اخطر نقص در دوربین سیستم‌های کمکی راننده (قرمز)



این چراغ در صورت بروز نقص در سیستم کمکی راننده روشن می‌شود. در این شرایط، بعضی از سیستم‌های کمکی راننده نمی‌تواند عملکرد مناسبی داشته باشد و در شرایط لازم وارد عمل شود. در صورت روشن شدن این

نشانگر وضعیت رانندگی اسپرت (سبز)



این نشانگر زمانیکه خودرو در وضعیت عملکرد اسپرت (Sport) قرار داشته باشد روشن می شود.

نشانگر وضعیت رانندگی اقتصادی (سبز)



این نشانگر زمانی روشن می شود که خودرو در وضعیت رانندگی اقتصادی (ECO) قرار داشته باشد.

نشانگر کروز کنترل (سفید)



این نشانگر زمانی روشن می شود که سیستم کروز کنترل خودرو روشن ولی غیرفعال است. در این شرایط، کروز کنترل آماده دریافت سرعت از سوی راننده برای شروع کار است.

نشانگر فعال بودن کروز کنترل (سبز)



این نشانگر زمانی روشن می شود که کروز کنترل فعال باشد. در این حالت، سرعت کروز تنظیم شده در کنار این نشانگر به نمایش در می آید.

نشانگر کروز کنترل تطبیق پذیر (سفید)



این نشانگر زمانی روشن می شود که سیستم

نشانگر سیستم اتوهلد (سبز)



این نشانگر زمانی روشن می‌شود که سیستم کروز کنترل هوشمند خودرو روشن، ولی غیرفعال است.



روشن شدن این نشانگر، نشان دهنده آن است که کروز کنترل تطبیق پذیر و سیستم کمکی حرکت بین خطوط (بعنوان بخشی از سیستم رانندگی هوشمند) به طور همزمان فعال هستند.

نشانگر فعال بودن کروز کنترل تطبیق پذیر (سبز)



نشانگر چراغ‌های راهنمای راهنمای (سبز)



زمانیکه دسته راهنمای را متناسب با جهت چرخش، به بالا یا پایین حرکت دهید، نشانگر چراغ راهنمای سمتی که انتخاب کرده‌اید شروع به چشمک زدن می‌کند. همچنین زمانیکه کلید فلاشر را فشار می‌دهید، هر دو چراغ به صورت همزمان شروع به چشمک زدن می‌کنند. روشن نشدن این دو چراغ و یا چشمک زدن آن‌ها با سرعت زیاد، می‌تواند نشانه‌ای از خرابی در سیستم راهنمای خودرو باشد. در صورت وقوع این شرایط، ابتدا وضعیت لامپ چراغ‌های راهنمای را بررسی کنید چراکه احتمال دارد لامپ‌ها سوخته باشند. برای تعویض لامپ‌ها یا بررسی سیستم با مرکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که سیستم کروز کنترل تطبیق پذیر خودرو فعال باشد.

نشانگر روشن بودن سیستم رانندگی هوشمند (سفید)



این نشانگر زمانی روشن می‌شود که سیستم رانندگی هوشمند روشن، ولی غیرفعال است.

نشانگر فعال بودن سیستم رانندگی هوشمند مرحله ۱ (زرد)



نشانگر چراغ‌های کوچک خودرو (سبز)



این نشانگر زمانی روشن می‌شود که چراغ‌های کوچک خودرو روشن شده باشد.

روشن بودن این نشانگر، نشان دهنده فعال بودن کروز کنترل تطبیق پذیر (به همراه سیستم رانندگی هوشمند) است.

نشانگر فعال بودن سیستم رانندگی هوشمند مرحله ۲ (سبز)

کنترل پایداری خودرو خاموش باشد، این نشانگر برای اطلاع راننده از خاموش بودن سیستم روشن خواهد شد. در صورت فشردن دوباره کلید ESP و روشن کردن سیستم، این چراغ خاموش خواهد شد.

نشانگر کارکرد سیستم کنترل پایداری (زرد)



این نشانگر زمانیکه سیستم کنترل پایداری (ESP) برای جلوگیری از انحراف خودرو از مسیر وارد مدار شود روشن خواهد شد. اگر در زمان رانندگی، این نشانگر به صورت پیوسته روشن باشد به معنای وجود نقصی در سیستم کنترل پایداری خودرو است. در این شرایط خودرو عملکرد عادی خود را خواهد داشت و ترمزها نیز به طور عادی عمل می‌کنند اما سیستم کنترل پایداری خودرو ممکن است از مدار خارج شده باشد. با احتیاط رانندگی کنید و در سریع‌ترین زمان با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

نشانگر وضعیت فیلتر ذرات خروجی اگزو (GPF) (زرد)



زمانیکه GPF از دوده‌های اگزو پر شود، این نشانگر روشن خواهد شد. در این شرایط، توصیه می‌شود با دور موتور بالا رانندگی کنید تا GPF احیاء شود. در صورتیکه این نشانگر روشن باقی ماند و چراغ اختطار آلایندگی خودرو نیز همزمان روشن شد، با مراکز

نشانگر چراغ نور پایین (سبز)



این نشانگر زمانی روشن می‌شود که چراغ‌های نور پایین خودرو روشن شده باشند.

نشانگر چراغ نور بالا (آبی)



روشن شدن این نشانگر به معنای آن است که چراغ‌های نور بالای خودرو روشن شده‌اند.

نشانگر چراغ مه شکن عقب (زرد)



این نشانگر در زمان روشن بودن چراغ مه شکن عقب خودرو روشن می‌شود.

نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری (زرد)



با روشن شدن خودرو، سیستم کنترل پایداری (ESP) به طور خودکار فعال می‌شود. راننده می‌تواند از طریق کلید ESP، سیستم کنترل پایداری خودرو را خاموش کند. زمانیکه سیستم

نشانگر سیستم تشخیص حرکت بین خطوط (سفید)

خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.



این چراغ زمانی روشن می‌شود که سیستم تشخیص حرکت بین خطوط روشن بوده ولی فعال نباشد.

نشانگر سیستم تشخیص حرکت بین خطوط (سبز)



روشن شدن این نشانگر نشان دهنده فعال بودن سیستم تشخیص حرکت بین خطوط است.

نشانگر غیرفعال بودن سیستم اخطار تصادف از جلو (زرد)



این نشانگر زمانی روشن خواهد شد که سیستم اخطار تصادف از جلو، غیرفعال شده باشد.

نشانگر غیرفعال بودن سیستم ترمز اضطراری خودکار (زرد)



نشانگر سیستم ضد سرقت خودرو (قرمز)



زمانیکه سوئیچ در وضعیت ON قرار می‌گیرد، روشن شدن این نشانگر به معنای آن است که از ریموت / سوئیچ غیر از ریموت / سوئیچ اصلی خودرو استفاده شده است و یا سیستم امنیتی ضد سرقت خودرو، ریموت / سوئیچ را تایید نکرده است. در صورت روشن شدن این چراغ ابتدا مطمئن شوید که ریموت / سوئیچ اصلی خودرو را استفاده می‌کنید. در این وضعیت، در صورتیکه سیستم استارت خودرو در وضعیت ACC یا OFF باشد، سیستم ضد سرقت خودرو فعال است و خودرو روشن خواهد شد.

نشانگر پوشیده شدن دوربین جلو (زرد)



در صورتیکه دوربین جلوی خودرو توسط مانعی پوشیده شده باشد و یا لکه و آلودگی در مسیر لنز آن وجود داشته باشد. این نشانگر ابتدا به صورت چشمکزن روشن شده و پس از آن به صورت ثابت روشن باقی می‌ماند. در این حالت با وقوع این اتفاق، دوربین نمی‌تواند مسیر مقابله خودرو را به درستی بررسی کند. در صورت روشن شدن این چراغ، دوربین را بررسی کرده و در صورت وجود آلودگی یا لکه آن را پاک کنید. همچنین مطمئن شوید هیچ پوشش یا مانعی در مسیر دید دوربین وجود ندارد.

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که سیستم ترمز اخطراری خودکار خودرو، غیرفعال شده باشد.

**نشانگر روشن بودن سیستم کمکی حرکت
بین خطوط (سفید)**



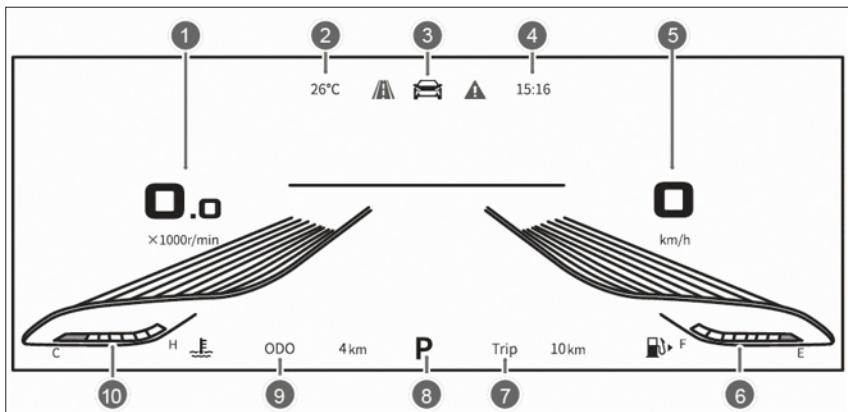
این نشانگر زمانی روشن می‌شود که سیستم کمکی حرکت بین خطوط روشن است و لی فعال نیست.

**نشانگر فعال بودن سیستم کمکی حرکت
بین خطوط (سبز)**

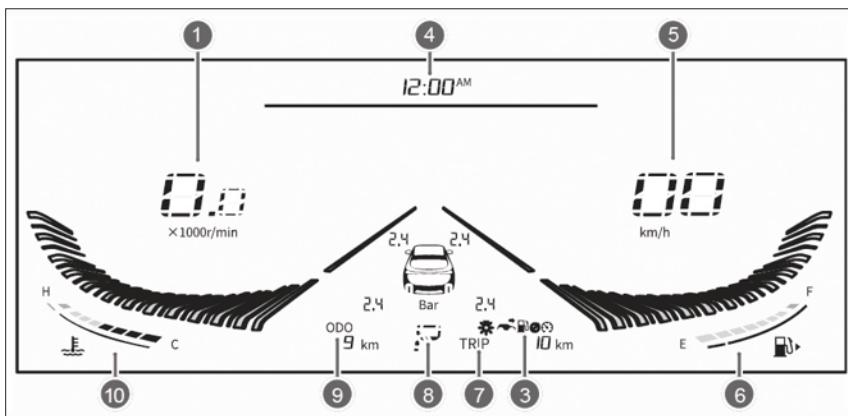


این نشانگر زمانی روشن می‌شود که سیستم کمکی حرکت بین خطوط فعال است.

مجموعه کیلومتر شمار تیپ ۱



مجموعه کیلومتر شمار تیپ ۲



۳. نمایشگر چندمنظوره

در مجموعه کیلومتر شمار تیپ ۱، در این بخش اطلاعات مربوط به سیستم‌های کمکی رانندگی، سیستم صوتی خودرو، سیستم مسیریاب، تنظیمات و اخطارها به نمایش در می‌آید.

در مجموعه کیلومتر شمار تیپ ۲، در این بخش اطلاعات مربوط به سرعت متوسط خودرو، مصرف سوخت متوسط خودرو، مسافت

۱. دور موتور

دور موتور خودرو را بر حسب دور بر دقیقه به نمایش می‌گذارد.

۲. دمای خارج خودرو

مای محیط خارج خودرو را بر حسب سانتی‌گراد به نمایش می‌گذارد.

برحسب کیلومتر به نمایش می‌گذارد.
اطلاعات این بخش با رسیدن به عدد
۹۹۹/۹۹۹ کیلومتر صفر خواهد شد.

پیموده شده، مسافت قابل پیمایش با توجه
به سوخت موجود در باک، مسافت طی شده
در سفر جاری و فشار باد تایرهای به نمایش
در می‌آید.

۱۰. دمای مایع سیستم خنک کننده

دمای مایع سیستم خنک کننده خودرو را به
نمایش می‌گذارد.

۴. زمان
 ساعت را به نمایش می‌گذارد.

۵. سرعت

سرعت خودرو را برحسب کیلومتر بر ساعت
به نمایش می‌گذارد.

۶. سطح بنزین

مقدار بنزین موجود در باک خودرو به نمایش
می‌گذارد. در صورتیکه چراغ اخطار سطح
بنزین روشن شد، در سریع‌ترین زمان نسبت
به سوخت‌گیری اقدام کنید.

۷. پیمایش سفر

این بخش، اطلاعات مسافت پیموده شده در
سفر جاری را به نمایش می‌گذارد. عدد به
نمایش گذاشته شده در این بخش به طور
خودکار و پس از عبور از سقف مسافت هر
سفر به صفر برمی‌گردد.
در مجموعه کیلومتر شمار تیپ ۱، اطلاعات سفر
با فشردن کلید OK صفر می‌شود.

در صفحه نمایش تیپ ۲، اطلاعات سفر با
فشردن و نگهداشتن کلید تغییر صفحات، صفر
می‌شود. توضیحات بیشتر در این زمینه، در
ادامه این دفترچه عنوان شده است.

۸. اطلاعات دنده گیربکس

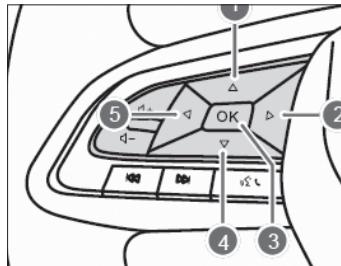
این بخش، دنده فعل در گیربکس را به
نمایش می‌گذارد.

۹. پیمایش کل

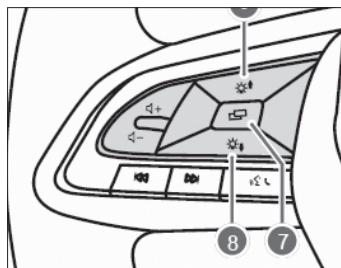
اطلاعات مربوط به پیمایش کل خودرو را

کلیدهای کنترل روی فرمان

تیپ ۱



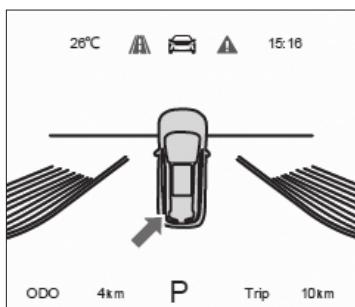
تیپ ۲



اطلاعات رانندگی

اطلاعات رانندگی شامل وضعیت خودرو، اطلاعات کامپیوتور سفری، مصرف سوخت متوسط در ۵۰ کیلومتر آخر رانندگی و فشار باد تایرها است.

وضعیت خودرو



این بخش، اطلاعات مربوط به باز بودن درب ها (شامل درب صندوق عقب)، وضعیت سانروف، وضعیت چراغ ها و وضعیت کمر بند های ایمنی را به نمایش می گذارد.

۱. کلید بالا: در هر موقعیت به صفحه یا ردیف بالا می رود.

۲. کلید راست: به صفحه اصلی بازمی گردد و یا اطلاعات مربوط به لیست اخطارها را به نمایش می گذارد.

۳. کلید OK: صفحه یا ردیف انتخاب شده را تایید کرده و وارد آن می شود. همچنین اطلاعات متنی به نمایش درآمده نمایشگر چندمنظوره مجموعه کیلومتر شمار را حذف می کند.

۴. کلید پایین: در هر موقعیت به صفحه یا ردیف پایین می رود.

۵. کلید چپ: نمایش اطلاعات را بین صفحه فعلی و صفحه قبلی که در حال دیدن آن بودید جابجا می کند.

۶. کلید افزایش نور: نور پس زمینه مجموعه

نمایش درآمده در این بخش به صورت خودکار و بر اساس سوخت موجود در باک تغییر خواهد کرد.

- مسافت به نمایش درآمده ممکن است بر اساس تغییرات در میزان مصرف سوخت خودرو در طی رانندگی تغییر کند.

- در صورتیکه چراغ اخطار سطح پایین سوخت در باک روشن شد، در اولین زمان اقدام به سوختگیری کنید، حتی اگر اطلاعات به نمایش درآمده در این بخش نشان دهد می‌توانید با سوخت فعلی مسافت زیادی را طی کنید.

۳. متوسط مصرف سوخت

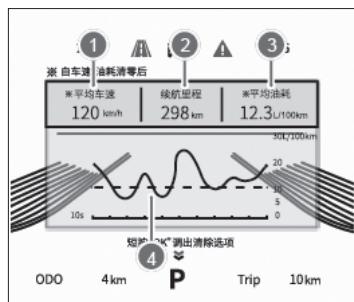
اطلاعات به نمایش درآمده در این بخش، متوسط مصرف سوخت خودرو را بر حسب لیتر در ۱۰۰ کیلومتر نشان می‌دهد. اعداد در این بخش بین ° تا ۱۹/۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر به نمایش درمی‌آیند. با فشردن دکمه OK، گزینه پاک کردن اطلاعات قبلی و شروع محاسبه از لحظه جاری در دسترس قرار می‌گیرد.

۴. مصرف سوخت لحظه‌ای

این بخش، اطلاعات مربوط به مصرف سوخت فعلی خودرو را بر حسب لیتر در ۱۰۰ کیلومتر نشان می‌دهد. اعداد به نمایش درآمده در این بخش بین ° تا ۳۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است.

توجه!

پس از آنکه باک را پر کردید، اطلاعات به نمایش درآمده در این بخش به صورت خودکار و بر اساس سوخت موجود در باک تغییر خواهد کرد.



این بخش، اطلاعات مربوط به متوسط سرعت خودرو، مسافت قابل پیمایش با سوخت موجود در باک، متوسط مصرف سوخت و مصرف سوخت لحظه‌ای را نشان می‌دهد. با استفاده از کلید بالا و کلید پایین در مجموعه کلیدهای روی فرمان خودرو (نصب شده در سمت چپ فرمان)، می‌توان اطلاعات به نمایش درآمده را تغییر داد. جزئیات این اطلاعات به شرح زیر است:

۱. سرعت متوسط

این بخش، متوسط سرعت خودرو بر حسب کیلومتر بر ساعت را نشان می‌دهد. اطلاعات به نمایش درآمده در بین بخش اعداد بین ° تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت را شامل می‌شود و می‌توان از طریق فشردن کلید OK در مجموعه کلیدهای روی فرمان (نصب شده در سمت چپ فرمان)، اطلاعات متوسط سرعت را پاک کرد تا سنجش متوسط سرعت، از لحظه جاری آغاز شود.

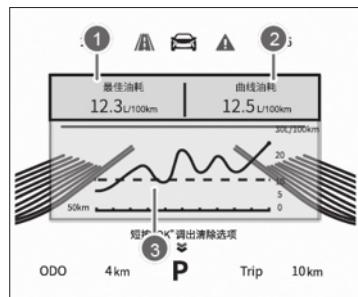
۲. مسافت قابل پیمایش با سوخت موجود

این بخش، حداقل مسافتی را که می‌توان با سوخت موجود در باک طی کرد به اطلاع راننده می‌رساند. اعداد این بخش بین ° تا ۹۹۹ کیلومتر بر ساعت است و اطلاعات زیر ° کیلومتر به نمایش در نمی‌آید.

توجه!

- پس از آنکه باک را پر کردید، اطلاعات به

صرف سوخت در ۵ کیلومتر اخیر



این بخش، اطلاعات مربوط به فشار هوای تایرها و دمای آن‌ها را برای هر یک از چهار چرخ خودرو به اطلاع راننده می‌رساند. در صورتیکه وضعیت فشار هوای تایرها و یا دمای هر یک از آن‌ها از حالت عادی خارج شود، سیستم از همین طریق به راننده اعلام می‌کند.

توجه!

- همواره باد تایرها را بر اساس اعداد توصیه شده برای خودرو تنظیم کنید.
- در صورتیکه در صفحه نمایش، بهجای فشار هوای دمای تایر، نماد - به نمایش در بیاید به معنای آن است که سیستم کنترل فشار هوای تایرها نمی‌تواند اطلاعات را از سنسورها دریافت کند. در صورت بروز این وضعیت، با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.
- در زمان تعویض تایرهای یک چرخ، نیازی به تغییرات در سنسور فشار هوای تایر نیست و پس از تعویض تایر، سنسور به درستی اطلاعات را به سیستم مرکزی منتقل می‌کند. اما در صورتی که رینگ و تایر یک چرخ را به طور کامل با رینگ و تایر چرخ دیگر جابجا کرید، باید با مراجعته به مراکز خدمات پس از فروش فردا، نسبت به تطبیق سنسورها با سیستم کنترل خودرو اقدام کنید تا اطلاعات هر چرخ به درستی بر روی صفحه نمایش دیده شود.
- اطلاعات به نمایش درآمده از طریق سیستم کنترل فشار هوای تایر، بر اساس اطلاعات چند کیلومتر اخیر رانندگی است. در حالت عادی این مسئله تفاوتی در اطلاعات به نمایش درآمده ایجاد نمی‌کند اما اگر تایر را باد کرده و یا بعد از پنچری، تایر را تعویض کنید، باید با سرعت حداقل ۳۰ کیلومتر بر ساعت برای مدت حداقل یک دقیقه رانندگی

۱. این بخش، کمترین میزان صرف سوخت در ۵ کیلومتر آخر رانندگی را نشان می‌دهد.

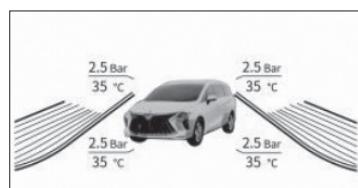
با فشردن دکمه ۰K، امکان پاک کردن اطلاعات این بخش وجود دارد. در این شرایط، محاسبه کمترین میزان صرف سوخت از لحظه فشردن کلید آغاز می‌شود.

۲. این بخش، متوسط صرف سوخت در ۵ کیلومتر آخر رانندگی را نشان می‌دهد.

با فشردن دکمه ۰K، امکان پاک کردن اطلاعات این بخش وجود دارد. پس از آن، محاسبات مربوط به متوسط صرف سوخت در ۵ کیلومتر آخر، از لحظه فشردن دکمه بار دیگر آغاز می‌شود.

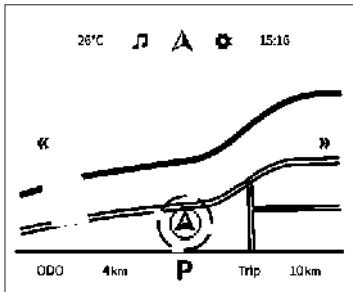
۳. نمودار صرف سوخت این نمودار، وضعیت صرف سوخت خودرو طی ۵۰ کیلومتر آخر رانندگی را نشان می‌دهد. راننده بر اساس اطلاعات این نمودار می‌تواند شیوه رانندگی خود را برای رسیدن به بهینه‌ترین میزان صرف سوخت تغییر داده و یا مدیریت کند.

اطلاعات فشار باد تایرها



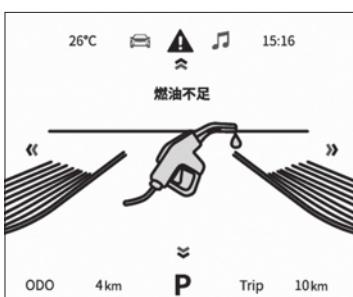
نقشه و مسیریاب (با توجه به بازار و تیپ خودرو)

کنید تا اطلاعات وضعیت فشار هوای تایر و دمای تایر، بدرستی بر روی صفحه نمایش ظاهر شود.



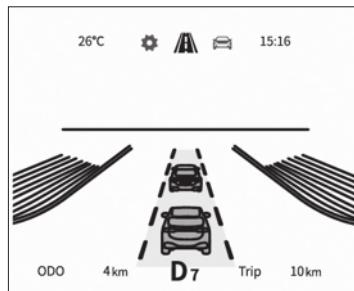
این بخش، اطلاعات مربوط به مسیریابی و نقشه را به نمایش می‌گذارد. در نظر داشته باشید در این زمان، صفحه نمایش مرکزی خودرو، اطلاعات نقشه و مسیریابی را به شکل کامل تری به نمایش می‌گذارد و اطلاعاتی که در این بخش به نمایش در می‌آید، خلاصه‌ای از اطلاعات اصلی است و برای جزئیات بیشتر از اطلاعات این بخش، می‌توانید به صفحه نمایش مرکزی خودرو مراجعه کنید.

اطلاعات اخطارها



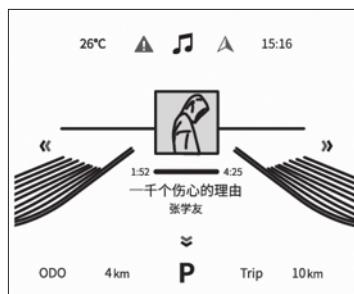
در این بخش، اخطارها و یا اطلاعاتی برای یادآوری به راننده، به نمایش در می‌آید. در صورتیکه چند اخطار و یا یادآوری وجود داشته باشد، راننده می‌توان با فشردن کلیدهای بالا و پایین بین اطلاعات مختلف جابجا شود.

سیستم‌های کمکی رانندگی



به طور کلی در این بخش اطلاعات مرتبط با سیستم‌های کمکی رانندگی خودرو به نمایش در می‌آید. اطلاعات به نمایش درآمده در این بخش با توجه به مدل و تیپ خودرو و آپشن‌های نصب شده بر روی خودرو می‌تواند متفاوت باشد. برای اطلاعات بیشتر به بخش ۷ دفترچه حاضر رجوع کنید.

سیستم چند رسانه‌ای خودرو



این بخش، اطلاعات مربوط به موج رادیویی و یا موزیکی که در حال پخش است را به نمایش می‌گذارد.

تنظیمات

در این بخش، تنظیمات مختلف سیستم از جمله ترتیب نمایش اخطارها، صفر کردن اطلاعات سفر، تنظیم نور صفحه نمایش، تنظیم صدا، تنظیمات ظاهری، تغییر زبان سیستم و اطلاعات نسخه نرمافزاری انجام می‌شود. از طریق کلیدهای بالا و پایین در مجموعه کلیدهای روی فرمان (نصب شده در سمت چپ فرمان) می‌توانید بین گزینه‌های مختلف جابجا شوید و با فشردن کلید OK گزینه مورد نظر را انتخاب کنید.

اصلی‌ترین تنظیمات شامل موارد زیر است:

Setting

تنظیمات

alarm information query

ترتیب نمایش اطلاعات

clear the driving information

پاک کردن اطلاعات سفر

average fuel consumption

متوسط مصرف سوخت

average speed

متوسط سرعت

subtotal mileage

مسافت پیموده شده سفر حاری

brightness adjustment

تنظیمات نور مجموعه کیلومتر شمار

volume Adjustment

تنظیمات صدا

theme setting

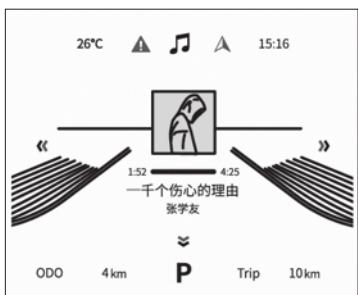
تنظیمات ظاهری

language settings

تنظیمات زبان

instrument version information

اطلاعات نسخه نرمافزاری



این علامت به راننده یادآوری می‌کند که مدت طولانی در حال رانندگی بوده و نیاز به استراحت دارد. این علامت پس از چهار ساعت رانندگی بر روی سیستم به نمایش در می‌آید. در این حالت می‌توانید با فشردن کلید OK، یادآوری به نمایش را حذف کنید و پس از آن با توقف در محلی مناسب و ایمن، حداقل ۲۰ دقیقه استراحت کرده و سپس به رانندگی ادامه دهید.

تنظیمات

این بخش، اطلاعات رانندگی خودرو، فشار باد تایرها و سیستم کمکی حرکت بین خطوط را به نمایش می‌گذارد.

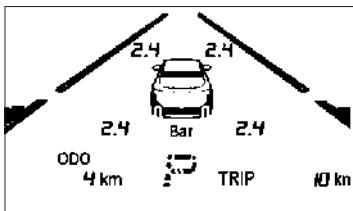
اطلاعات رانندگی

اطلاعات رانندگی شامل سرعت متوسط، متوسط مصرف سوخت و مسافت قابل پیمایش با سوخت موجود در باک را نشان می‌دهد. اطلاعات به نمایش درآمده را می‌توان با استفاده از کلید تغییر صفحات در مجموعه کلیدهای روی فرمان (نصب شده در سمت چپ فرمان)، تغییر داد و یا پاک کرد.

سرعت متوسط

این بخش، متوسط سرعت خودرو را بر حسب کیلومتر بر ساعت به نمایش می‌گذارد. اطلاعات این بخش بین ۰ تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت است.

اطلاعات فشار هوای تایرها



این بخش، اطلاعات مربوط به فشار باد هر یک از تایرهای خودرو را نشان می‌دهد. در صوتی که فشار باد هر یک از تایرهای اخطار مربوطه در صفحه نمایش ظاهر خواهد شد.

با فشار دادن کلید تغییر صفحات در مجموعه کلیدهای روی فرمان (نصب شده در سمت چپ فرمان)، اطلاعات این بخش پاک شده و محاسبه سرعت متوسط از لحظه جاری بار دیگر آغاز می‌شود.

متوسط مصرف سوخت

در این بخش، مصرف سوخت متوسط خودرو بر حسب لیتر در ۱۰۰ کیلومتر مسافت به نمایش در می‌آید. اطلاعات به نمایش در آمده بین ۰ تا ۱۹/۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر مسافت را شامل می‌شود.

با فشار دادن کلید تغییر صفحات در مجموعه کلیدهای روی فرمان (نصب شده در سمت چپ فرمان)، اطلاعات این بخش پاک شده و محاسبه سرعت متوسط از لحظه جاری بار دیگر آغاز می‌شود.

مسافت قابل پیمایش با سوخت موجود

در این بخش، میزان مسافتی که با سوخت موجود در باک خودرو و شرایط جاری رانندگی قابل پیمایش است، بر حسب کیلومتر به نمایش در می‌آید. اطلاعات این بخش در بازه ۵۰ تا ۹۹۹ کیلومتر به نمایش در می‌آید. زمانیکه سوخت موجود در باک به حد پایینی برسد و مسافت قابل پیمایش کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد، بهای عدد، علامت - بر روی صفحه ظاهر می‌شود.

توجه!

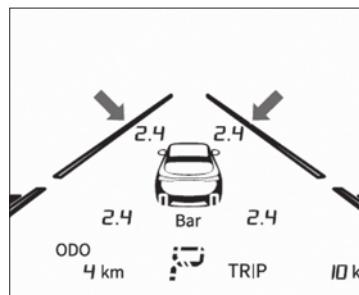
- همواره فشار هوای تایرها را بر اساس اعداد توصیه شده برای خودرو تنظیم کنید.
- در صورتیکه در صفحه نمایش، بهجای فشار هوای دمای تایر، نماد - به نمایش در بیاید به معنای آن است که سیستم کنترل فشار هوای تایرها نمی‌تواند اطلاعات را از سنسورها دریافت کند. در این وضعیت، با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.
- در زمان تعویض تایرهای یک چرخ، نیازی به تغییرات در سنسور فشار هوای تایر نیست و پس از تعویض تایر، سنسور به درستی اطلاعات را به سیستم مرکزی منتقل می‌کند. اما در صورتیکه رینگ و تایر یک چرخ را به طور کامل با رینگ و تایر چرخ دیگر جابجا کرد، باید با مراجعة به مراکز خدمات پس از فروش فردا، نسبت به تطبیق سنسورها اقدام کنید تا اطلاعات هر چرخ به درستی بر روی صفحه نمایش درده شود.
- اطلاعات به نمایش درآمده از طریق سیستم کنترل فشار هوای تایر، بر اساس اطلاعات چند کیلومتر اخیر رانندگی است. در حالت

توجه!

- مسافت قابل پیمایش، با توجه به مصرف سوخت خودرو تغییر می‌کند.
- در صورتیکه چراغ اخطار بنزین روشن شد، در اولین زمان ممکن برای سوختگیری مجدد اقدام کنید، حتی اگر اطلاعات به نمایش درآمده در بخش مسافت قابل پیمایش با سوخت موجود، مسافت زیادی را نشان دهد.

عادی این مسئله تفاوتی در اطلاعات به نمایش درآمده ایجاد نمی‌کند اما اگر تایر را باد کرده و با بعد از پنچری، تایر را تعویض کنید، باید با سرعت حداقل 30 کیلومتر بر ساعت برای مدت حداقل یک دقیقه رانندگی کنید تا اطلاعات وضعیت فشار هوای تایر و دمای تایر، به درستی بر روی صفحه نمایش ظاهر شود. این شرایط همچنین برای زمانیکه خودرو برای مدتی متوقف مانده است نیز وجود دارد.

سیستم کمکی حرکت بین خطوط



خطوار مربوط به سیستم کمکی حرکت بین خطوط، از طریق این بخش به اطلاع راننده می‌رسد. برای اطلاعات بیشتر در زمینه عملکرد سیستم کمکی حرکت بین خطوط می‌توانید به بخش ۷ دقترچه حاضر مراجعه کنید.

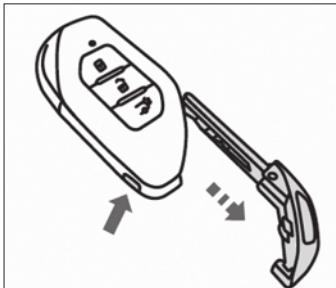
فصل چهار

تجهیزات خودرو و عملکرد آن‌ها

تجهیزات خودرو و عملکرد آن‌ها

توجه!

برخی از تجهیزات، عملکردها و یا امکانات معرفی شده در این بخش، ممکن است به صورت آپشن بوده و بر روی بعضی از تیپ‌های خودرو نصب شده باشد.



برای جدا کردن کلید مکانیکی از ریموت خودرو، دکمه آزادسازی کنار ریموت را فشار دهید و هم‌زمان کلید مکانیکی را از جای خود خارج کنید. در صورت بروز مشکل برای ریموت، به کمک این سوئیچ می‌توان درب خودرو را باز کرد.

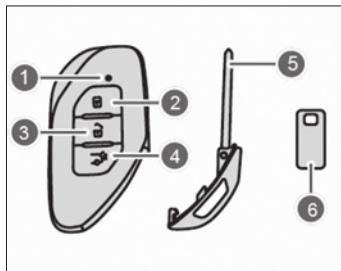
تعویض باتری ریموت

در شرایطی که باتری ریموت رو به پایان باشد، برای استفاده از آن باید به خودرو نزدیک شوید و حتی ممکن است خودرو تنواند ریموت را شناسایی کند. در این شرایط باید باتری ریموت را تعویض کنید.

سیستم ضد سرقت و پیشگیری از روشن شدن خودرو

زمانیکه با ریموت غیر اصلی وارد خودرو شوید، با فشردن کلید استارت و قرارگیری آن در وضعیت ON، سیستم ریموت غیر اصلی را شناسایی کرده و اخطار در صفحه کیلومتر شمار روشن می‌شود. در این شرایط، سیستم ضد سرقت خودرو مانع از روشن شدن موتور خودرو خواهد شد.

ریموت خودرو



۱. چراغ نشانگر
۲. دکمه قفل کردن درب‌ها
۳. دکمه باز کردن قفل درب‌ها
۴. دکمه باز کردن درب صندوق عقب
۵. کلید مکانیکی
۶. کد شناسایی سوئیچ

توجه!

کد شناسایی سوئیچ را در یک مکان امن و مطمئن نگهداری کنید. در مواقع لزوم برای تعمیرات مورد نیاز مانند تعمیرات سیستم ضد سرقت و تعویض ریموت، نیاز به ارائه این کد به مراکز خدمات پس از فروش فردا است.

باز کردن قفل دربها
دکمه مربوط به باز کردن قفل دربها را بر روی ریموت فشار دهید تا قفل درب های خودرو و قفل درب باک خودرو باز شوند. در این شرایط چراغ راهنمای خودرو چشمک می زند و چراغ های جلوی خودرو روشن می شوند تا اطراف خودرو را روشن کنند.

همچنین با نگهداشتن دکمه باز کردن قفل دربها بر روی ریموت خودرو، هر چهار شیشه خودرو به طور کامل پایین می آیند.

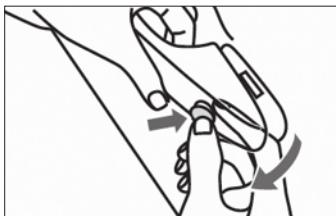
قفل کردن دربها

برای قفل کردن دربها با استفاده از ریموت، کافی است دکمه مربوط به قفل کردن دربها را بر روی ریموت خودرو فشار دهید. با این کار هر چهار درب خودرو و همچنین درب باک قفل می شوند. همزمان، چراغ های راهنمای خودرو چشمک می زند، از بوق خودرو صدایی به نشانه قفل شدن دربها شنیده می شود، چراغ های داخلی خودرو به آرامی کم نور شده و خاموش می شوند و صفحه نمایش مرکزی خودرو نیز خاموش می شود.

با نگهداشتن کلید قفل کردن دربها بر روی ریموت، هر چهار شیشه خودرو به طور کامل بسته می شوند و همچنین سازوف نیز در صورت باز بودن بسته خواهد شد.

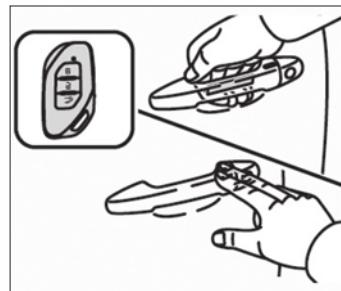
باز کردن و بستن قفل دربها با استفاده از کلید مکانیکی

۱. برای باز کردن درب، ابتدا کلید مکانیکی را از ریموت خودرو خارج کنید.



باز کردن و بستن قفل دربها از بیرون خودرو

ورود بدون کلید

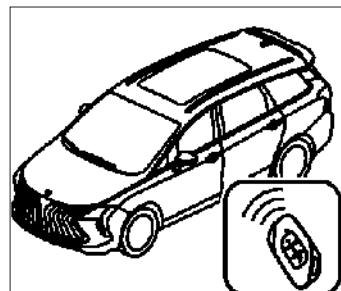


باز کردن قفل دربها
زمانیکه ریموت خودرو را به همراه دارید، قسمت داخلی دستگیره بیرونی درب سمت راننده را لمس کنید تا قفل دربها باز شود.

قفل کردن دربها

در حالیکه ریموت خودرو را به همراه دارید، قسمت قفل کردن درب را بر روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده (سطح بالایی دستگیره که دارای خطوط کوچک مواری و برجسته است) لمس کنید تا درب های خودرو قفل شوند.

با استفاده از ریموت

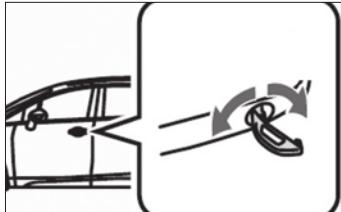


می‌شود. زمانیکه قفل درب‌های خودرو باز است، با فشار دادن دستگیره درب به داخل، درب‌ها قفل می‌شود.

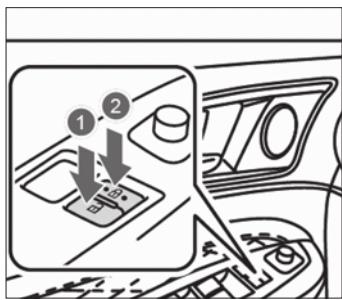
۲. دستگیره را تا انتهای به سمت خود بکشید و با وارد کردن انگشت اشاره دست دیگر درون دستگیره، دریوش تعییه شده بر روی دستگیره را به بیرون فشار دهید تا دریوش از جای خود خارج شود و بتوانید به مغزی قفل درب دسترسی داشته باشید.

توجه!

در صورتیکه قفل اینمی کودک درب‌های عقب فعال شده باشد، درب‌های عقب از داخل خودرو باز نخواهد شد.



باز کردن و بستن قفل درب‌ها از طریق کلیدهای قفل مرکزی



۱. با فشار دادن کلید ۱، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.
۲. با فشار دادن کلید ۲، تمام درب‌ها قفل می‌شوند.

توجه!

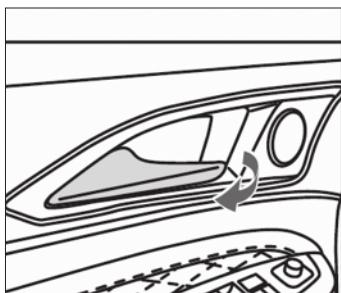
نهای زمانیکه تمام درب‌های خودرو بسته است می‌توان از طریق کلید شماره ۲ درب‌ها را قفل کرد.

۳. کلید مکانیکی را در مغزی قفل درب وارد کنید. برای باز کردن قفل درب‌ها، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای بستن قفل درب‌ها، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۴. کلید را خارج کنید و دریوشی که در ابتداء بر روی قفل قرار داشت را در محل خود قرار دهید.

باز کردن و بستن قفل درب‌ها از داخل خودرو

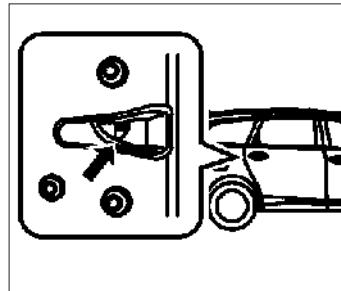
دستگیره درب



وقتی درب‌های خودرو قفل است، اگر دستگیره درب را از داخل دو بار بکشید، قفل درب باز

باز کردن و بستن قفل درب‌های سرنشیان جلو و عقب

برای افزایش ایمنی سرنشیان، زمانیکه سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر بر ساعت عبور کند، اگر درب‌های خودرو قفل نشده باشند به صورت خودکار قفل می‌شوند.



باز شدن خودکار قفل درب‌ها در صورت بروز تصادف

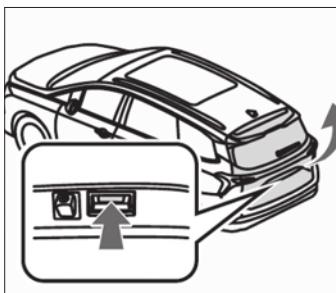
زمانیکه موتور خودرو روشن باشد (چه در حال حرکت و چه در حال سکون)، در صورتیکه خودرو دچار تصادف شود، سیستم به صورت خودکار در صورت قفل بودن درب‌های خودرو، قفل تمام درب‌ها را باز می‌کند. این یک ویژگی ایمنی برای جلوگیری از محبوس شدن سرنشیان در صورت بروز تصادف است. به این ترتیب در صورت وقوع تصادف احتمالی، راننده و سرنشیان می‌توانند به سرعت خودرو را ترک کنند.

زمانیکه خودرو خاموش است، کلید سفید رنگ داخل درب را فشار دهید تا پس از بستن درب، قفل درب فعال شود. قفل درب را می‌توان از داخل خودرو و با دو بار کشیدن دستگیره، باز کرد.

باز کردن و بستن درب صندوق عقب

باز کردن و بستن درب صندوق عقب از خارج خودرو

باز کردن درب صندوق عقب از روی درب



* در صورتیکه صندوق عقب خودرو بدون جگهای برقی است، در حالیکه ریموت خودرو را در اختیار دارید به درب صندوق عقب نزدیک شوید و دکمه تعبیه شده بر روی درب (در کنار



۱. غیرفعال کردن قفل
۲. فعال کردن قفل

در صورت فعال کردن قفل ایمنی کودک، پس از بستن درب خودرو، کودک نمی‌تواند درب را از داخل خودرو باز کند. این مسئله باعث می‌شود ریسک باز کردن اتفاقی درب خودرو توسط کودک وجود نداشته باشد و به این ترتیب ایمنی کودک در زمان حضور در خودرو افزایش پیدا می‌کند.

باز کردن درب صندوق عقب خودرو بدون نیاز به تماس با درب (آپشن)

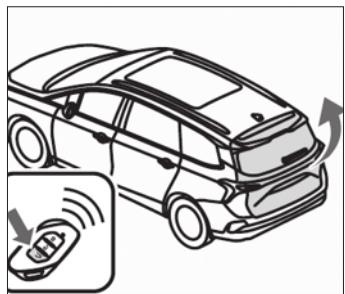


این ویژگی مناسب زمانی است که امکان استفاده از ریموت و یا فشردن کلید نصب شده بر روی درب را ندارید. در این شرایط در حالیکه ریموت خودرو را به همراه دارید، عقب خودرو بایستید و پای خود را در فضای میانی زیر سپر عقب حرکت دهید. با تشخیص حرکت پای شما، درب صندوق عقب خودرو به صورت خودکار باز شده و به سمت بالا حرکت می‌کند.

دوربین عقب) را فشار دهید تا قفل درب آزاد شود. پس از آن درب را به سمت بالا بکشید.

* در صورتیکه درب خودرو مجهز به جک برقی است، در حالیکه ریموت خودرو را در اختیار دارید به درب صندوق عقب نزدیک شوید و دکمه تعییه شده بر روی درب (در کنار دوربین عقب) را فشار دهید. درب خودرو به صورت خودکار به سمت بالا حرکت می‌کند.

باز کردن درب صندوق عقب با ریموت



* در صورتیکه درب صندوق عقب خودرو بدون جک‌های برقی است، دکمه درب صندوق عقب بر روی ریموت خودرو را نگهداشید تا قفل درب صندوق عقب آزاد شود. پس از آن می‌توانید درب را به سمت بالا بکشید.

توجه!

• این ویژگی فقط در زمانیکه خودرو خاموش است عمل می‌کند.

• برای استفاده از این قابلیت، باید ریموت خودرو را به همراه داشته باشید و به شکلی بایستید که ریموت نزدیک به درب صندوق عقب خودرو باشد.

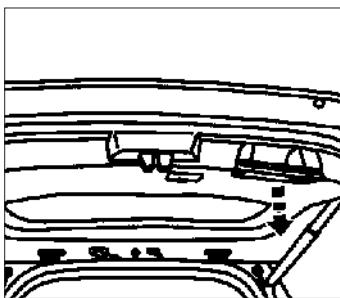
• سنسور تشخیص حرکت، در زیر سپر تعییه شده است؛ برای استفاده از این قابلیت مطمئن شوید که سنسور تمیز است. وجود برف، گل و لای و یا هر مانع دیگری بر روی سنسور می‌تواند عملکرد آن را مختل کند.

• برای اطمینان از عملکرد صحیح، پا را به عقب و جلو حرکت دهید. حرکت پا در زیر

* در صورتیکه درب صندوق عقب خودرو مجهز به جک برقی است، دکمه درب صندوق عقب بر روی ریموت خودرو را نگهداشید. با این کار درب صندوق عقب خودرو به صورت خودکار باز شده و به سمت بالا حرکت می‌کند.

بستن درب صندوق عقب از خارج خودرو

درب صندوق عقب بدون جک برقی



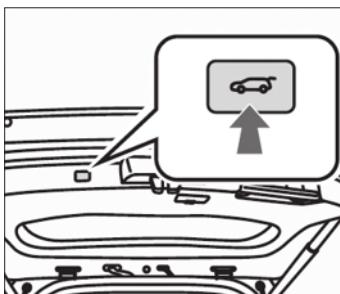
دستگیره نصب شده بر روی درب صندوق عقب را بگیرید و به سمت پایین بکشید تا درب بسته شود.

سپر باید حدود ۱ تا ۲ ثانیه طول بکشد.
فاصله بین پا تا پشت سپر باید بین ۲ تا ۱۰ سانتیمتر باشد.

• سنسور تشخیص حرکت، در وسط سپر قرار دارد و ناحیه‌ای به عرض حدود ۵۵ سانتی‌متر را رصد می‌کند. حرکت پا باید در این ناحیه باشد تا سنسور بتواند آن را تشخیص دهد.

• اگر در یک فاصله کوتاه زمانی، به دفعات برای باز کردن درب صندوق عقب خودرو از طریق این قابلیت تلاش کنید، سیستم به صورت خودکار و برای مدتی غیرفعال می‌شود. در صورت وقوع این اتفاق، همچنان می‌توانید با سایر روش‌های عنوان شده در بالا، درب صندوق عقب خودرو را باز کنید. پس از مدتی، سیستم بار دیگر فعال می‌شود و می‌توانید از آن استفاده کنید.

درب صندوق عقب دارای جک برقی



بر روی درب صندوق عقب، یک کلید نصب شده است. با فشردن آن، درب صندوق عقب به صورت خودکار بسته می‌شود. در جریان بسته شدن درب صندوق عقب، اگر بار دیگر این کلید را فشار دهید، درب در جای خود متوقف می‌ماند.

همچنین در مدل‌های دارای جک برقی، می‌توانید با فشردن دکمه نصب شده بر روی ریموت نیز درب صندوق عقب را به صورت خودکار بیندید.

! اخطار

• پیش از استفاده از این قابلیت، مطمئن شوید فرد (یا مانع) در مسیر باز شدن درب صندوق عقب قرار نداشته باشد. همچنین در زمان حرکت خودکار درب صندوق عقب به سمت بالا، مطمئن شوید هیچ مانعی در مسیر آن قرار نداشته باشد.

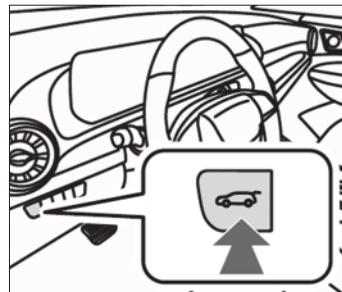
• در صورتیکه از کارواش اتوماتیک برای شستشو خودرو استفاده می‌کنید، در زمان شستشو مطمئن شوید ریموت خودرو در نزدیکی درب صندوق عقب قرار نداشته باشد چراکه در این صورت ممکن است درب صندوق عقب با عبور برس‌های کارواش باز شده و آسیب بیند.

باز کردن درب صندوق عقب در شرایط اضطراری



باز کردن بستن درب صندوق عقب از داخل خودرو

علاوه بر تمامی ویژگی‌های عنوان شده، درب صندوق عقب این خودرو به مکانیزمی برای باز کردن درب از داخل خودرو در موقع اضطراری (همچون قطع شدن برق خودرو در زمان تصادف) مجهز است. در این شرایط، کافی است پوششی را که بر روی بخش داخلی درب صندوق عقب قرار دارد جدا کرده و حلقه نصب شده در آن را بکشید. با این کار قفل درب به صورت مکانیکی آزاد می‌شود. همچنان با این کار درب را از داخل فشار دهید تا باز شود.



تنظیم ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب (آپشن)

میزان باز شدن درب صندوق عقب خودرو (ارتفاع باز شدن) را می‌توان تنظیم کرد. برای این منظور:

۱. درب صندوق عقب را به صورت دستی باز کنید و آن را در ارتفاع مورد نظر خود قرار دهید.

۲. کلید بستن درب که بر روی درب صندوق عقب نصب شده را فشار دهید و نگهداشته تا صدای کوتاهی را بشنوید. شنیدن این صدای معنای آن است که ارتفاع مورد نظر شما در سیستم ذخیره شده است.

۳. درب صندوق عقب را بیندید. از این پس با باز کردن درب صندوق عقب، درب تا ارتفاع تنظیم شده توسط شما بالا می‌رود. در نظر داشته باشید هر زمان بخواهید می‌توانید این

زمانیکه درب صندوق عقب بسته است، می‌توانید از داخل خودرو با فشار دادن کلیدی که در بخش چپ فرمان و نزدیک به زانوی راننده است، درب صندوق عقب را به صورت خودکار باز کنید. زمانیکه درب در حال باز شدن است، با فشردن دوباره این کلید، حرکت آن متوقف شده و در جای خود ثابت می‌ماند.

دقیق را بیان نمی‌کند. همواره پس از پایان تنظیمات، ارتفاع تنظیم شده را از بیرون خودرو نیز بررسی کنید تا از مناسب بودن آن با زاویه مورد نظر خود مطمئن شوید.

تنظیمات را تغییر دهید.

سیستم محافظت از برخورد با موانع

درب صندوق عقب این خودرو به سیستم محافظت از برخورد با موانع مجهز است. این سیستم در زمان باز شدن درب صندوق عقب، در صورت تشخیص برخورد درب به مانع به صورت خودکار توقف می‌کند. همچنین در زمان بسته شدن، در صورتیکه برخورد به مانع را تشخیص دهد، توقف کرده و بلا فاصله به طور کامل باز می‌شود.

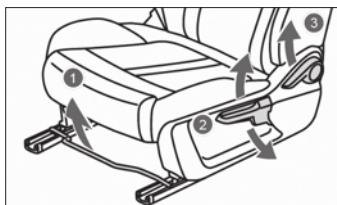
بازیابی تنظیمات ارتفاع درب صندوق عقب

۱. درب صندوق عقب را به صورت دستی باز کنید و آن را در بالاترین موقعیت قرار دهید.
۲. کلید بستن درب که بر روی درب صندوق عقب نصب شده را فشار دهید و نگهدازید تا صدای کوتاهی را بشنوید. شنیدن این صدا به معنای آن است که تنظیمات مربوط به حداکثر ارتفاع بازیابی شده است و از این پس درب صندوق عقب به طور کامل و تا بالاترین ارتفاع ممکن باز می‌شود.
۳. درب صندوق عقب را ببندید. تنظیمات بازیابی شده‌اند و درب تا بالاترین ارتفاع باز خواهد شد.

تنظیمات صندلی‌ها

تنظیم صندلی‌های جلو

تنظیم صندلی راننده (مدل‌های داری تنظیم دستی)



۱. تنظیم کفی صندلی

برای تنظیم کفی صندلی و جلو یا عقب بردن آن، اهرم فلزی تعیینه شده در زیر صندلی را بکشید تا ضامن کفی صندلی آزاد شود. پس از آن می‌توانید کفی را به سمت جلو یا عقب ببرید. پس از آنکه صندلی در موقعیت دلخواهتان قرار گرفت، اهرم را رها کنید تا وضعیت قفل صندلی فعال شود. با کمی

تنظیم ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب از طریق صفحه نمایش مرکزی خودرو

اماکن تنظیم حداکثر ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب خودرو از داخل کابین از طریق صفحه نمایش مرکزی خودرو نیز وجود دارد. برای این منظور بر روی صفحه نمایش مرکزی خودرو، به ترتیب گزینه‌های setting، accessories، vehicle، پس از آن electric tailgate angle adjustment کنید تا وارد تنظیمات ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب شوید.

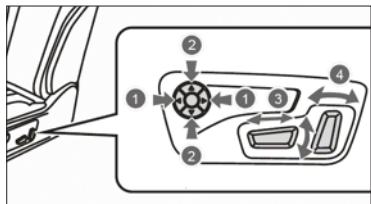
در این بخش، می‌توانید ارتفاع مورد نظر خود را برای باز شدن درب صندوق عقب انتخاب کنید. پس از نهایی شدن و تنظیم شدن ارتفاع، سیستم با پخش یک صدای آرام، ذخیره شدن تنظیمات را اعلام می‌کند.

توجه!

شکل نمایش داده شده از ارتفاع درب صندوق عقب در صفحه نمایش مرکزی خودرو، به صورت نمادین است و الزاماً زاویه و ارتفاع

تنظیم صندلی راننده (مدل‌های دارای تنظیم برقی)

صندلی راننده با تنظیمات ۱۰ جهت



۱. تنظیم گودی کمر

با استفاده از این کلید، می‌توانید بخش پرکن گودی کمر صندلی را به جلو یا عقب حرکت دهید. پس از آنکه تنظیم گودی کمر به پایان رسید، کافی است کلید را رها کنید تا وضعیت ثابت باقی بماند.

۲. تنظیم ارتفاع گودی کمر

با کمک این کلید، می‌توانید ارتفاع پرکن گودی کمر را متناسب با قد خود تنظیم کنید. کلید را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا پرکن گودی کمر بر روی صندلی به سمت بالا یا پایین حرکت کند. پس از آنکه تنظیم به پایان رسید، کافی است کلید را رها کنید تا وضعیت ثابت باقی بماند.

۳. تنظیم کفی صندلی و تنظیم ارتفاع صندلی

با این کلید می‌توانید کفی صندلی را جلو یا عقب ببرید. همچنین به کمک همین کلید می‌توانید ارتفاع صندلی را تنظیم کنید. برای تنظیم کفی صندلی، کلید را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید تا صندلی به سمت جلو یا عقب حرکت کند. برای تنظیم ارتفاع صندلی، بخش انتهایی کلید را به سمت بالا یا پایین بکشید. با این کار ارتفاع صندلی بالا یا پایین می‌رود. پس از آنکه تنظیم به پایان رسید، کافی است کلید را رها کنید تا وضعیت ثابت باقی بماند.

عقب یا جلو بردن صندلی، مطمئن شوید که صندلی در موقعیت درست، قفل شده است.

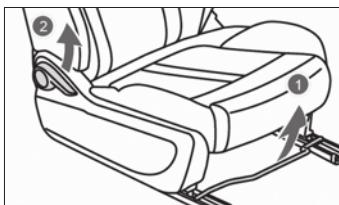
۲. تنظیم ارتفاع صندلی

اهرم تنظیم ارتفاع صندلی در کنار کفی صندلی نصب شده است. برای افزایش ارتفاع صندلی آن را به سمت پایین فشار دهید. پس از رسیدن صندلی به ارتفاع دلخواه، اهرم را رها کنید. در این حالت صندلی در موقعیت مدنظر شما ثابت باقی می‌ماند.

۳. تنظیم زاویه پشتی صندلی

اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی در کنار صندلی و در محل اتصال کفی به پشتی قرار دارد. با کشیدن این اهرم، پشتی صندلی آزاد می‌شود و می‌توانید آن را در زاویه دلخواه تنظیم کنید. روی صندلی بشنید و اهرم را به سمت بالا بکشید و زاویه پشتی صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید. پس از آن با رها کردن اهرم، پشتی صندلی در موقعیت تنظیم شده قفل می‌شود. برای اطمینان از قفل شدن پشتی صندلی، با بدنه خود کمی به آن فشار دهید و اطمینان حاصل کنید که حرکت نمی‌کند.

تنظیم صندلی سرنشین جلو (مدل‌های داری تنظیم دستی)



۱. تنظیم کفی صندلی

۲. تنظیم زاویه پشتی صندلی

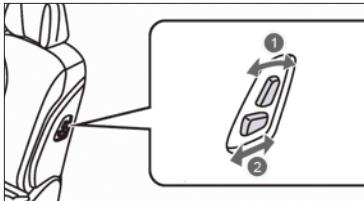
روش تنظیم کفی صندلی و تنظیم زاویه پشتی صندلی برای صندلی سرنشین جلو مشابه تنظیمات صندلی راننده است.

پس از آنکه تنظیم به پایان رسید، کافی است کلید را رها کنید تا وضعیت ثابت باقی بماند.

۲. تنظیم کفی صندلی

با این کلید می‌توانید کفی را جلو یا عقب ببرید. برای تنظیم کفی صندلی، کلید را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید تا صندلی به سمت جلو یا عقب حرکت کند. پس از آنکه تنظیم به پایان رسید، کافی است کلید را رها کنید تا وضعیت ثابت باقی بماند.

کلید تنظیم صندلی سرنشین جلو توسط سرنشین عقب



۱. تنظیم زاویه پشتی صندلی

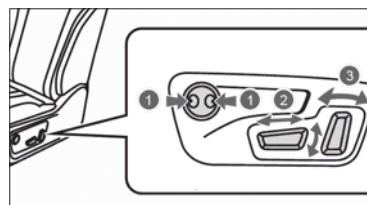
۲. تنظیم کفی صندلی

تنظیمات این بخش، مشابه تنظیمات صندلی سرنشین جلو در مدل‌های دارای تنظیم برقی است که در بالا توضیح داده شده است.

۴. تنظیم زاویه پشتی صندلی

با کمک این کلید می‌توانید زاویه پشتی صندلی را تغییر دهید. کلید را به سمت عقب یا جلو حرکت دهید تا پشتی صندلی نیز به سمت عقب خم شده یا به سمت جلو بیاید. پس از آنکه تنظیم به پایان رسید، کافی است کلید را رها کنید تا وضعیت ثابت باقی بماند.

صندلی راننده با تنظیمات ۸ جهته



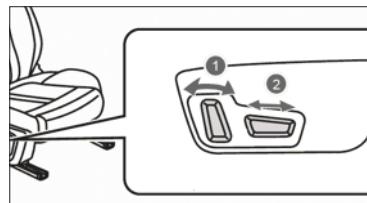
۱. تنظیم گودی کمر

۲. تنظیم کفی صندلی و تنظیم ارتفاع صندلی

۳. تنظیم زاویه پشتی صندلی

کلیدهای صندلی راننده با تنظیمات ۸ جهته مشابه صندلی راننده با تنظیمات ۱۰ جهته است که در بالا عنوان شده.

تنظیم صندلی سرنشین جلو (مدل‌های دارای تنظیم برقی)



۱. تنظیم زاویه پشتی صندلی

با کمک این کلید می‌توانید زاویه پشتی صندلی را تغییر دهید. کلید را به سمت عقب یا جلو حرکت دهید تا پشتی صندلی نیز به سمت عقب خم شده یا به سمت جلو بیاید.

• هیچگاه در زمان رانندگی، تنظیمات صندلی را تغییر ندهید.

• در زمان تنظیم صندلی‌ها مراقب باشید جایگایی صندلی باعث آسیب به سرنشینان ردیف سوم نشود.

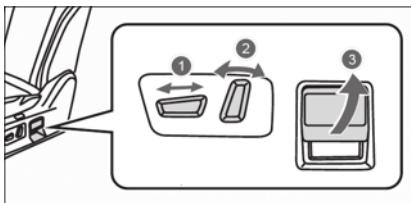
• در زمان تنظیم صندلی، هیچگاه دست خود را در نزدیک بخش‌های در حال حرکت صندلی قرار ندهید.

• همواره کفی صندلی‌ها را به گونه‌ای تنظیم

۱. اهرم تنظیم کفی صندلی
۲. اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی

تنظیمات صندلی‌های ردیف دوم، مشابه موارد عنوان شده در زمینه تنظیمات صندلی‌های ردیف اول است.

تنظیم صندلی‌های ردیف دوم در مدل‌های دارای تنظیم برقی



۱. تنظیم کفی صندلی
 ۲. تنظیم زاویه پشتی صندلی
- تنظیمات صندلی‌های ردیف دوم در مدل‌های دارای تنظیم برقی، مشابه موارد عنوان شده در زمینه تنظیمات صندلی سرنشین جلو است.
۳. تنظیم حرکت چپ و راست صندلی (فقط در مدل‌های دارای دو صندلی در ردیف دوم)

برای جایگزینی صندلی‌های ردیف دوم به چپ و راست، یک اهرم بر روی صندلی نصب شده است. با بالا کشیدن این اهرم، صندلی آزاد می‌شود و می‌توانید آن را به سمت چپ یا راست بکشید.

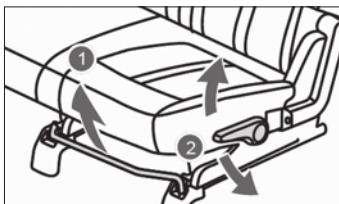
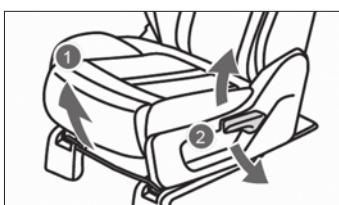
با برگرداندن اهرم به موقعیت اولیه، صندلی در وضعیت دلخواه قفل می‌شود. با این کار فضایی در کتار صندلی برای قرار دادن اشیا یا حرکت سرنشینان ردیف سوم ایجاد می‌شود.

کنید که فضای کافی برای پای سرنشینان ردیف سوم وجود داشته باشد.

- هیچگاه در حالیکه کمریند ایمنی را بسته‌اید، صندلی را بیش از حد به سمت عقب خم نکنید. این کار ممکن است باعث شود کمریند ایمنی در موقعیت نادرستی قرار گیرد و نتواند وظیفه خود را در صورت بروز تصادف احتمالی به خوبی انجام دهد. همچنین در این شرایط ممکن است کمریند در زمان بروز تصادف، فشار بیش از حدی به بدن (بهویژه در ناحیه شکم) وارد کند. بروز این وضعیت می‌تواند خطر آسیب را به دنبال داشته باشد و بسیار خطرباک است.

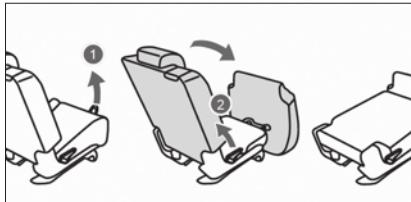
تنظیم صندلی‌های ردیف دوم

تنظیم صندلی‌های ردیف دوم در مدل‌های دارای تنظیم دستی



اهرم را به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود.

جمع کردن صندلی‌های ردیف دوم



برای افزایش فضای صندوق عقب خودرو، می‌توان صندلی‌های ردیف دوم خودرو را به طور کامل جمع کرد تا سطحی صاف برای حمل بار ایجاد شود. برای این منظور، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. پشت سری صندلی ردیف دوم را به طور کامل پایین بیاورید.
۲. دستگیره زیر کفی صندلی را بکشدید تا کفی صندلی آزاد شود. سپس آن را به سمت جلو خم کنید.
۳. اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت بالا بکشدید و پشتی صندلی را به طور کامل به سمت جلو خم کنید.

دسته صندلی در صندلی‌های ردیف دوم
(فقط در مدل‌های دارای دو صندلی در ردیف دوم)



در مدل‌هایی که ردیف دوم آن‌ها دارای دو صندلی جداگانه است، دسته صندلی نصب شده است. برای استفاده از دسته صندلی، آن را به سمت پایین بکشدید. برای جمع کردن دسته صندلی کافی است آن را به سمت بالا حرکت دهید.

خم کردن صندلی‌های ردیف دوم (فقط در مدل‌های ۷ نفره)

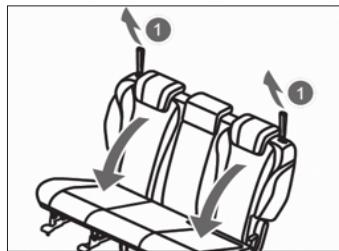


در مدل‌های ۷ نفره (دارای سه ردیف صندلی)، برای راحت تر شدن سترسی و ورود و خروج سرنشیان ردیف سوم، می‌توان صندلی ردیف دوم را به صورت یکپارچه خم کرد.

برای این کار ابتدا پشت سری صندلی ردیف دوم را به طور کامل پایین بیاورید و پس از آن اهرم نصب شده در بالای صندلی را بکشدید و صندلی را به سمت جلو بلند کنید. به این ترتیب فضای بیشتری در پشت صندلی برای تردد سرنشیان ردیف سوم ایجاد می‌شود. پس از سوار یا پیاده شدن سرنشیان ردیف سوم، صندلی را به موقعیت اولیه برگردانید و

صندلی‌های ردیف سوم

بستن پشتی صندلی‌های ردیف سوم



- از داخل خودرو، کافی است کفی صندلی‌ها را به سمت بالا حرکت دهید تا در وضعیت عمودی قفل شوند.

- همچنان در صورتی‌که از طریق صندوق عقب قصد دارید پشتی صندلی‌های ردیف سوم را باز کنید، می‌توانید از دو بند که به پشت صندلی‌ها متصل شده است استفاده کنید. بند‌ها را بکشید تا پشتی صندلی‌ها به وضعیت اولیه خود بازگردند.

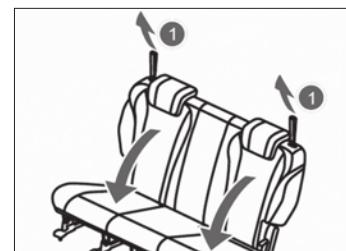
! اخطار

● هیچ‌گاه در زمانی‌که خودرو در حال حرکت است، وضعیت صندلی‌های ردیف سوم را تغییر ندهید.

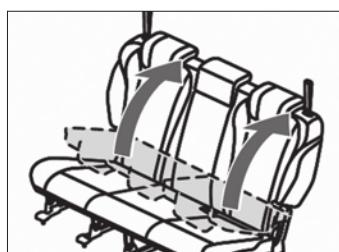
● زمانی‌که صندلی‌های ردیف سوم را می‌بندید، مراقب باشید دست یا عضو دیگری از بدن در مسیر صندلی‌ها قرار نگیرد. همچنان مراقب باشید وسیله‌ای روی صندلی قرار نداشته باشد چراکه ممکن است به وسیله قرار داده شده روی صندلی یا به پشتی صندلی آسیب وارد شود.

● هیچ‌گاه در حالی‌که سرنشینان روی صندلی‌های ردیف سوم نشسته‌اند، بند صندلی را نکشید و تلاش نکنید زاویه پشتی صندلی را تغییر دهید.

● زمانی‌که صندلی را باز کردید، پشتی صندلی را به آرامی به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا مطمئن شوید که در جای خود قفل شده



باز کردن پشتی صندلی‌های ردیف سوم



است.

! اخطار

اگر به هر دلیل (از جمله مصرف داروهای خاص، عوارض ناشی از آسیب‌های عصبی و ...) بدنتان به درستی نمی‌تواند دما را تشخیص دهد، از گرمکن صندلی استفاده نکنید چراکه استفاده طولانی مدت از آن ممکن است باعث التهاب پوست شود.

! توجه

- هیچگاه با زانو به صندلی فشار نیاورید و یا بارهایی که وزن زیادی را در یک نقطه متمرکز صندلی وارد می‌کنند روی صندلی قرار ندهید. این کار ممکن است به المنت‌های گرمکن صندلی آسیب وارد کند.
- هیچگاه صندلی را با آب نشویید. این کار ممکن است موجب سوختن گرمکن صندلی شود.

حافظه صندلی (آپشن)

برحسب مدل و سطح تجهیزات خودرو، صندلی‌های دیف اول و صندلی‌های دیف دوم، ممکن است دارای حافظه باشند. برای اطلاع از چگونگی استفاده از حافظه صندلی، بخش ۵ دفترچه حاضر را مطالعه کنید.

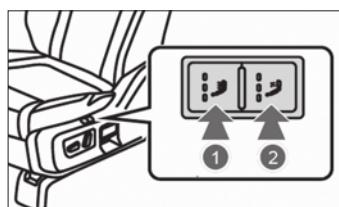
- پس از باز کردن صندلی‌های دیف سوم، اطمینان حاصل کنید کمرندهای اینتی در موقعیت صحیحی قرار دارند، تا نخورده‌اند یا پیچیده نشده‌اند.

گرمکن صندلی، سردکن صندلی، ماساژور (آپشن)

کنترل از طریق صفحه نمایش مرکزی

برای آگاهی از تنظیمات مرتبط با گرمکن صندلی، سردکن صندلی و ماساژور از طریق صفحه نمایش مرکزی خودرو، به بخش ۵ دفترچه حاضر مراجعه کنید.

کنترل از طریق کلیدها



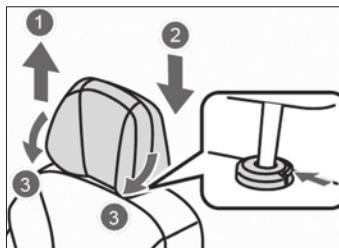
بر روی بخش کناری صندلی، کلیدهای مربوط به گرمکن و سردکن صندلی‌ها نصب شده است.

۱. گرمکن: گرمکن صندلی را می‌توان در سه وضعیت تنظیم کرد.
۲. سردکن: سردکن صندلی را می‌توان در سه وضعیت تنظیم کرد.

تنظیم پشت سری صندلی‌ها

صندلی‌های ردیف اول

پشت سری با محافظ کناری



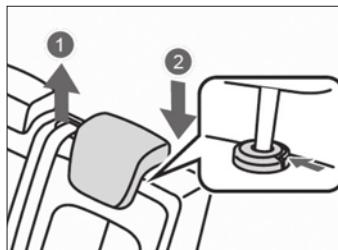
صندلی‌های ردیف دوم

پشت سری معمولی

مدل‌های دارای دو صندلی در ردیف دوم

در مدل‌های دارای دو صندلی جداگانه در ردیف دوم، تنظیمات پشت سری مانند موارد عنوان شده در بالا برای صندلی‌های ردیف اول است.

مدل‌های دارای سه صندلی در ردیف دوم



در مدل‌های دارای سه صندلی در ردیف دوم، تنظیمات پشت سری مانند موارد عنوان شده در بالا برای صندلی‌های ردیف اول است.

صندلی‌های ردیف دوم

تنظیم پشت سری صندلی‌های ردیف سوم

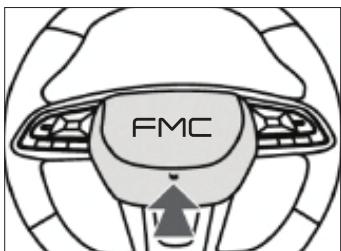
برحسب مدل خودرو و سطح تجهیزات، ممکن است دو نوع پشت سری بر روی صندلی نصب شده باشد. بعضی از پشت سری‌ها دارای محافظهای کناری هستند و برخی دیگر به صورت ساده و بدون این محافظه‌ها عرضه می‌شوند.

۱. برای بالا بردن پشت سری، کافی است آن را به سمت بالا بکشید و این کار را آنقدر ادامه دهید تا پشت سری به ارتفاع مورد نظرتان برسد. در این شرایط برای اطمینان از قفل شدن پشت سری کمی آن را به سمت پایین حرکت دهید تا صدای قفل شدن صaman پشت سری را بشنوید.

گرفته است.

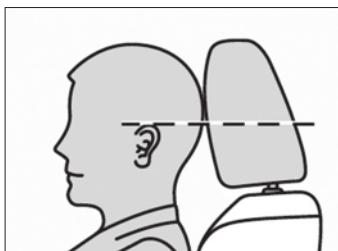
مانند تنظیم صندلی‌های ردیف اول است.

بوق



با فشردن بخش میانی فرمان، بوق خودرو به صدا در می‌آید.

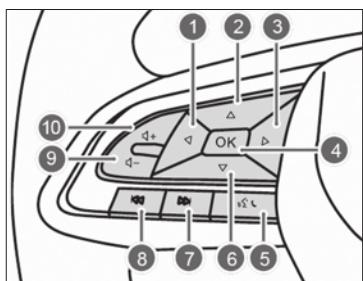
تنظیم ارتفاع پشت سری



در زمان تنظیم ارتفاع پشت سری، همواره در نظر داشته باشید پشت سری باید به گونه‌ای تنظیم شده باشد که بخش میانی پشت سری، بالاتر از گوش‌ها قرار بگیرد. در این حالت، پشت سری می‌تواند بهترین عملکرد را در زمان بروز تصادف از عقب داشته باشد.

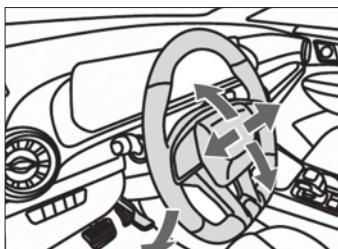
کلیدهای روی فرمان

تیپ ۱



فرمان

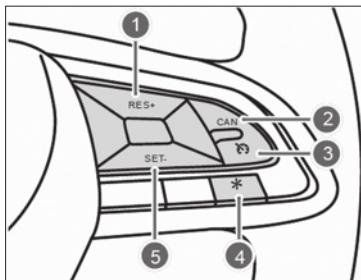
تنظیمات فرمان



۱. کلید سمت چپ
۲. کلید بالا
۳. کلید سمت راست
۴. کلید تایید (OK)
۵. کلید پاسخ به تماس / دستیار صوتی (در صورت نصب)
۶. کلید پایین
۷. کلید رفتن به آهنگ بعدی
۸. کلید رفتن به آهنگ قبلی

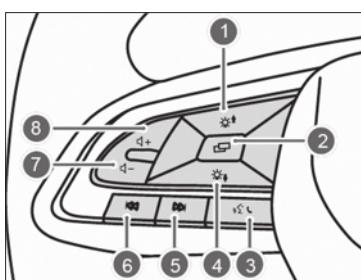
برای تنظیم فرمان خودرو، با یک دست فرمان را بگیرید و با دست دیگر، اهرم تنظیم فرمان را آزاد کنید. اکنون فرمان را می‌توانید در جهات مختلف تنظیم کنید. پس از پایان تنظیم فرمان، کافی است اهرم را به جای خود برگردانید تا فرمان در موقعیت تنظیم شده، ثابت باقی بماند. اطمینان حاصل کنید که اهرم به درستی در محل اولیه خود قرار

۳. کلید پاسخ به تماس / دستیار صوتی (در صورت نصب)
۴. کلید کاهش نور
۵. کلید رفتن به آهنگ بعدی
۶. کلید رفتن به آهنگ قبلی
۷. کلید کاهش صدا
۸. کلید افزایش صدا



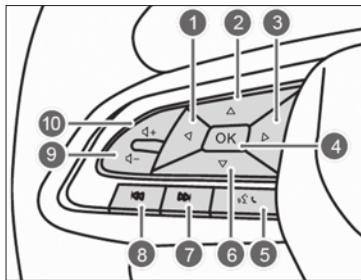
۱. کلید کروز کنترل / کلید افزایش سرعت کروز
۲. کلید متوقف کردن کروز کنترل
۳. کلید تنظیم کروز کنترل بر روی سرعت ثابت
۴. کلید چند کاربرد
۵. کلید تنظیم سرعت کروز / کلید کاهش سرعت کروز

تنظیمات آینه داخلی



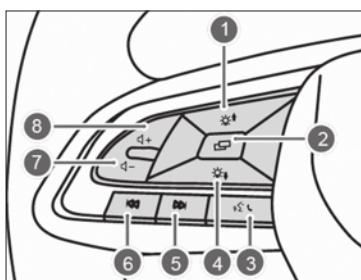
بخش راست آینه را بگیرید و آن را به طرفین

۹. کلید افزایش صدا
۱۰. کلید کاهش صدا



۱. کلید کروز کنترل / کلید افزایش سرعت کروز
۲. کلید حرکت بین خطوط
۳. کلید متوقف کردن کروز کنترل
۴. کلید کروز کنترل هوشمند
۵. کلید چند کاربرد
۶. کلید فعال سازی دستیار
۷. کلید تنظیم سرعت کروز / کلید کاهش سرعت کروز
۸. کلید دوربین ۳۶۰ درجه
۹. کلید تنظیم فاصله (در مدل های دارای کروز کنترل تطبیق پذیر)

تیپ ۱



۱. کلید افزایش نور
۲. کلید تغییر صفحه

در مدل های اتوماتیک، آبینه وسط در زمان رانندگی در شب، با تشخیص اختلاف میان نور جلوی خودرو و نور رسیده از عقب خودرو، به صورت خودکار، وضعیت ضد انعکاس نور را فعال می کند. در صورتیکه در شب، گیریکس در وضعیت دنده عقب (R) قرار گیرد، برای دید بهتر محیط بیرونی، به طور موقت ویژگی ضد انعکاس نور آبینه غیرفعال می شود.

حرکت دهید تا دید کاملی بر روی فضای پشتی خودرو داشته باشد.

توجه!

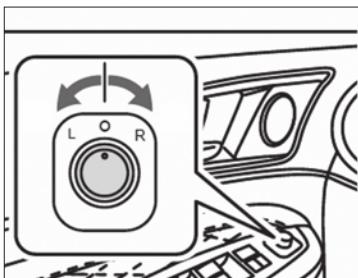
در زمان تنظیم آبینه داخلی، نیروی متعادلی را به کار بگیرید. استفاده از نیروی زیاد برای حرکت دادن آبینه، باعث آسیب به آن می شود.

خطر!

هیچ گاه در زمان رانندگی، برای تنظیم آبینه داخلی اقدام نکنید چراکه ممکن است این کار باعث به هم خودن تمرکزان از رانندگی شده و یا موجب تنظیم اشتباه آبینه شود.

آبینه های خارجی

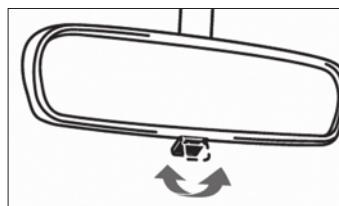
تنظیم زاویه آبینه های خارجی



ابتدا اهرم تنظیم آبینه را بر روی آبینه های که قصد تنظیم آن را دارید (آبینه چپ یا آبینه راست) قرار دهید.

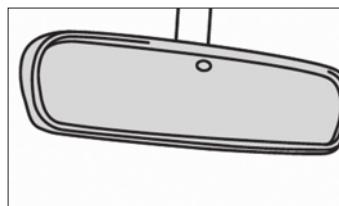
تنظیم ویژگی ضد انعکاس نور آبینه

تنظیم دستی



برای کاهش شدت نور بازتاب شده از آبینه و جلوگیری از خیرگی چشم راننده، اهرمی در زیر آبینه نصب شده است. با تغییر وضعیت آن می توانید ویژگی ضد انعکاس نور را فعال یا غیرفعال کنید.

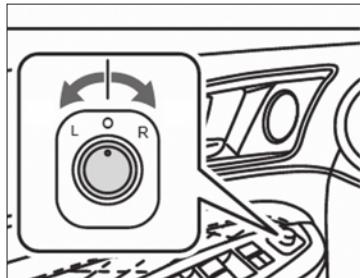
تنظیم اتوماتیک (آپشن)



در این حالت، زمانیکه خودرو خاموش شود و هر چهار درب خودرو بسته باشد، با باز کردن قفل دربهای آینه‌ها باز شده و با قفل کردن دربهای آینه‌ها بسته می‌شوند.

حافظه تنظیمات آینه (آپشن)

بسته به مدل و سطح تجهیزات خودرو، ممکن است آینه‌های جانبی به حافظه مجهز باشند. برای اطلاع از چگونگی عملکرد حافظه آینه‌های جانبی، بخش ۵ دفترچه حاضر را مطالعه نمایید.



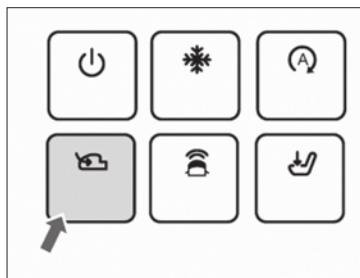
سپس، اهرم را به سمت چپ یا راست و بالا یا پایین حرکت دهید تا آینه، متناسب با حرکت اهرم حرکت کرده و تنظیم شود.

تنظیم خودکار آینه در زمان حرکت رو به عقب (آپشن)

بسته به مدل و سطح تجهیزات خودرو، ممکن است سیستم تغییر وضعیت آینه در زمان حرکت با دندنه عقب در خودرو نصب شده باشد. در صورت نصب این سیستم، با تغییر وضعیت به دندنه عقب (R)، زاویه آینه جانبی سمت سرنشین، کمی به سمت پایین می‌آید تا راننده بهتر بتواند فاصله بدن خودرو با جدول، جوی آب یا سایر عوارض کنار خیابان را ببیند.

برای فعال کردن این ویژگی، در صفحه نمایش مرکزی خودرو، مسیر settings، سپس vehicle و پس از آن reverse rearview mirror را دربال کنید. در این بخش گزینه folding down را خواهید دید. آن را در وضعیت فعال (ON) قرار دهید.

جمع کردن و باز کردن آینه‌های جانبی



بخش بالایی صفحه نمایش مرکزی خودرو با به سمت پایین بکشید تا گزینه‌های میانبر mirror به نمایش در بیایند. بر روی گزینه folding کلیک کنید تا آینه جانبی جمع شده باز شود.

تنظیم جمع شدن و باز شدن آینه‌های جانبی به صورت خودکار

برای فعال کردن ویژگی جمع شدن و باز شدن خودکار آینه‌ها، در صفحه نمایش مرکزی خودرو مسیر settings، سپس vehicle و accessories را انتخاب کنید. سپس در بخش automatic folding of exterior rearview mirror، وضعیت را به فعال (ON) تغییر دهید.

گرمکن آینه‌های جانبی

زمانیکه سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، می‌توانید با فشار دادن کلید گرمکن در پنل کنترل سیستم تهویه، آن را روشن یا خاموش کنید. با فعال شدن این سیستم، آینه گرم می‌شود و می‌تواند بخار، مه و یا

حرکت شیشه متوقف می‌شود.

لایه نازک یخ را از روی آبیه پاک کند.

باز و بسته کردن خودکار شیشه‌ها

کلید بالابر شیشه را یکبار به سمت بالا بکشید یا به پایین فشار دهید تا وضعیت خودکار شیشه‌ها فعال شود. با این کار، شیشه شروع به حرکت به سمت بالا یا پایین می‌کند و تا رسیدن به انتهای مسیر یا برخورد با مانع به حرکت خود ادامه می‌دهد. برای متوقف کردن شیشه در میانه مسیر، کلید را یکبار فشار دهید یا بکشید.

باز و بسته کردن شیشه‌ها از راه دور

وقتی سوئیچ خودرو در وضعیت OFF است و دربهای خودرو بسته هستند، با فشردن و نگهداشتن کلید باز کردن دربهای از روی ریموت، چهار شیشه خودرو به طور کامل باز می‌شوند. همچنین با فشردن و نگهداشتن کلید بستن دربهای از روی ریموت، چهار شیشه خودرو به طور کامل بسته می‌شوند.

کلید قفل شیشه بالابرها

برای جلوگیری از باز و بسته کردن شیشه‌ها توسط کودکان و پیشگیری از روز حادثه، راننده می‌تواند شیشه بالابرها را قفل کند. برای این کار، کلید قفل شیشه بالابرها را فشار دهید تا همه شیشه‌ها غیر از شیشه راننده قفل شوند. در این شرایط فقط راننده می‌تواند شیشه‌ها را تنظیم کند. برای خروج از این وضعیت، کافی است یکبار دیگر کلید قفل شیشه بالابرها را فشار دهید.

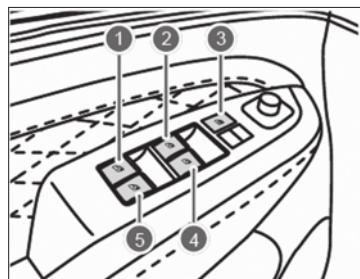
سیستم محافظت از موتور بالابر شیشه‌ها

اگر در یک فاصله زمانی کوتاه، شیشه‌ها به دفعات زیاد باز یا بسته شوند، موتور برقی بالابرها بیش از حد گرم شده و ممکن است

توجه!

- پیش از آغاز رانندگی و برای ایمنی در زمان حرکت، حتماً تنظیمات آبینه و مناسب بودن زوایای آبینه را بررسی کنید.
- هیچگاه در زمان رانندگی، تنظیمات آبینه را تغییر ندهید.
- اگر برف بر روی آبینه نشسته است، پیش از اعمال تنظیمات بر روی آبینه، برف را از روی آن پاک کنید. در غیر این صورت ممکن است به موتور برقی آبینه آسیب وارد شود.

شیشه بالابرها برقی



۱. کلید شیشه بالابر عقب سمت چپ
۲. کلید شیشه بالابر جلو سمت چپ
۳. کلید قفل شیشه بالابرها
۴. کلید شیشه بالابر جلو سمت راست
۵. کلید شیشه بالابر عقب سمت راست

باز و بسته کردن دستی شیشه‌ها

کلید بالابر شیشه را به سمت بالا بکشید یا به پایین فشار دهید و نگهدارید تا شیشه بالا برود یا پایین بیاید. با رها کردن کلید،

اقدام دیگری که ممکن است باعث بر هم خوردن تنظیمات شیشه بالابر، موتور بالابر و یا شیشه شود.

مراحل تنظیم مجدد شیشه‌ها

۱. کلید شیشه بالابر را به سمت بالا بکشید و آنقدر نگهدارید تا شیشه به طور کامل بسته شود و پس از آن، حداقل ۲ ثانیه کلید را همچنان رو بله بالا نگهدارید.

۲. کلید شیشه بالابر را به سمت پایین فشار دهید و آنقدر نگهدارید تا شیشه به طور کامل باز شود و پس از آن، حداقل ۲ ثانیه کلید را همچنان رو بله پایین نگهدارید.

۳. کلید شیشه بالابر را به سمت بالا بکشید و نگهدارید تا شیشه بسته شود.

۴. مراحل تنظیم مجدد، به پایان رسیده است.

مراحل بالا باید به صورت پیوسته انجام شوند تا از تنظیم مجدد شیشه‌ها اطمینان حاصل کنید. اگر به هر دلیل موفق به انجام این تنظیم مجدد نشیدید، با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

آسیب بینند. برای جلوگیری از این وضعیت، سیستم محافظت از موتور بالابر شیشه‌ها بر روی این خودرو نصب شده است که برای مدت کوتاهی، کار بالابر را متوقف می‌کند تا دمای موتور بالابر به وضعیت عادی بازگردد. در این شرایط کافی است چند لحظه صبر کنید تا این عملکرد پس از رسیدن دمای موتور بالابر به وضعیت مناسب، غیرفعال شده و بالابرها کارکرد عادی خود را ادامه دهند.

سیستم حفاظتی ضد مانع

برای افزایش ایمنی، شیشه‌های این خودرو به سیستم حفاظتی ضد مانع مجهز شده‌اند. به کمک این سیستم، در صورتیکه مانعی (به عنوان نمونه عضوی از بدن) در مسیر حرکت شیشه در زمان بسته شدن وجود داشته باشد، سیستم به طور خودکار برخورد با مانع را تشخیص داده و به سرعت حرکت رو بله بالا را متوقف می‌کند و به سمت پایین برمی‌گردد تا از آسیب جلوگیری کند.

شرایط فعال شدن سیستم حفاظتی ضد مانع

این سیستم زمانی فعال می‌شود که خودرو روشن باشد یا کمتر از ۶۰ ثانیه از خاموش کردن آن گذشته باشد.



• هرچند سیستم حفاظتی ضد مانع بر روی این خودرو نصب شده است، اما برای ایمنی بیشتر، در زمان بستن شیشه‌ها اطمینان حاصل کنید هیچ بخشی از بدن راننده یا سرنشیان، در فاصله بین شیشه و درب خودرو نیست.

• هیچ‌گاه اجراه ندھید کودکان از تنظیمات شیشه بالابر استفاده کنند.

• هیچ‌گاه عملکرد سیستم حفاظتی ضد مانع را با قرارداد عضوی از بدن در مسیر حرکت شیشه‌ها کنترل نکنید.

تنظیم مجدد شیشه‌ها

تنظیم مجدد شیشه‌ها به ویژه برای عملکرد صحیح سیستم حفاظتی ضد مانع در شرایط زیر باید انجام شود:

* زمانیکه با تری خودرو تخلیه شده است، قطع شده است و یا به هر دلیلی سیستم برق خودرو از کار افتاده است.

* زمانیکه درب‌های خودرو تعویض می‌شوند، رودری‌ها به هر دلیلی باز می‌شوند و یا هر

بَلْنَد كَرْدَن و بَسْتَن سَانِرُوف

وقتی سانروف بسته است، کلید باز کردن سانروف را فشار دهید. در این شرایط سانروف از جای خود بلند شده و مقداری باز می‌شود. زمانیکه سانروف باز است، با فشردن کلید بستن سانروف می‌توانید آن را بیندید.

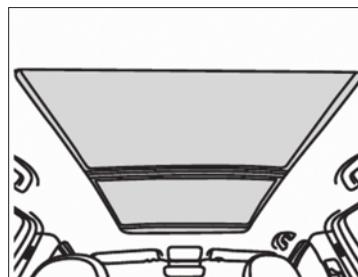
- اگر مانعی در مسیر حرکت شیشه رو به بالا گیر کند، سیستم حفاظتی ضد مانع نمی‌تواند عملکرد درستی داشته باشد.

سانروف

بَاز كَرْدَن و بَسْتَن سَانِرُوف

زمانیکه سانروف بسته است، با فشردن کلید باز کردن سانروف، سانروف از جای خود بلند می‌شود. با فشردن دوباره این کلید، سانروف به سمت عقب حرکت کرده و به طور کامل باز می‌شود. زمانیکه سانروف باز است، با فشردن کلید بستن سانروف، می‌توانید سانروف را به طور کامل بیندید. در زمان حرکت سانروف، اگر کلید را فشار دهید، سانروف در جای خود ثابت باقی می‌ماند.

سَانِرُوف پَانُورَامِيك



بَسْتَن سَانِرُوف از رَاه دور

پس از خاموش کردن خودرو، سانروف را نمی‌توان از طریق کلیدهای نصب شده بر روی سقف خودرو حرکت داد. در این شرایط اگر پس از ترک خودرو متوجه باز بودن سانروف شدید؛ می‌توانید از طریق ریموت سانروف را بیندید.

* اگر در تنظیمات صفحه نمایش مرکزی خودرو وضعیت short press را برای بستن شیشه‌های خودرو انتخاب کرده باشید، با فشردن دکمه قفل کردن دروها، سانروف هم بسته می‌شود.

* اگر در تنظیمات صفحه نمایش مرکزی خودرو وضعیت long press را بهمنظور بستن شیشه‌های خودرو انتخاب کرده باشید، برای بستن سانروف باید کلید قفل کردن دروها را برای مدت حداقل ۳ ثانیه نگهداشید.

بَسْتَن خُودَكَار و با تَاخِير سَانِرُوف



۱. کلید باز کردن پرده سانروف
۲. کلید بستن پرده سانروف
۳. کلید بستن سانروف
۴. کلید باز کردن سانروف

برای افزایش نور داخل کابین و چرخش هوای بیشتر در خودرو، می‌توانید پرده سانروف و سانروف را باز کنید. برای تغییر در وضعیت سانروف، سوئیچ خودرو باید در وضعیت ON باشد.

توجه

ویژگی حفاظتی ضد مانع سانروف، تا فاصله ۲۰۰ میلی‌متری از بسته شدن کامل سانروف عمل می‌کند.

تنظیم مجدد سانروف

اگر سانروف به طور کامل بسته نمی‌شود، می‌توانید با تنظیم مجدد، آن را به وضعیت عادی برگردانید. برای این منظور مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. کلید بستن سانروف را فشار دهید و برای ۶ تا ۸ ثانیه نگهدازید. در این شرایط، سانروف به میزان اندکی (کمتر از ۱۵ میلی‌متر) حرکت خواهد کرد.

۲. کلید را رها کنید و ۵ ثانیه بعد، آن را مجدداً فشار دهید و نگهدازید. سانروف به طور کامل باز و بسته می‌شود. پس از این کار، تنظیمات مجدد سانروف به انتام رسیده است و می‌توانید کلید را رها کنید.

سیستم حفاظت از موتور سانروف

برای محافظت از موتور سانروف در مقابل استفاده بیش از حد و گرم شدن، اگر به مدت ۱۵ ثانیه (۲ دقیقه) وضعیت سانروف را به طور پیوسته تغییر دهید، سیستم حفاظت از موتور سانروف، فعال شده و موقتاً سانروف را از کار می‌اندارد تا به موتور آن آسیب وارد شود. پس از حدود ۳۰ ثانیه و با خنک شدن موتور، سانروف مجدداً می‌تواند به طور طبیعی کار کند.

با کمک این قابلیت می‌توانید تا ۳۰ ثانیه پس از خاموش کردن خودرو نیز از طریق کلیدهای داخل خودرو (روی سقف) سانروف را باز کرده یا بیندید.

کنترل سانروف با دستورات صوتی و تلفن همراه (آپشن)

* در صورتیکه آپشن دستورات صوتی بر روی خودرو نصب شده باشد، می‌توانید پس از فعال کردن دستیار صوتی با بیان عبارت open sunroof، سانروف را باز کنید و با بیان عبارت close sunroof آن را بیندید.

* همچنین در صورتیکه امکان کنترل از طریق تلفن همراه بر روی خودرو و تلفن همراه شما وجود داشته باشد، از طریق تلفن همراه نیز می‌توانید با اتصال به خودرو، وضعیت سانروف را تغییر دهید. این قابلیت تنها برای بعضی از تلفن‌های همراه و در بعضی کشورها فعال است.

باز کردن / بستن پرده سانروف

با فشار دادن کلید باز کردن یا بستن پرده سانروف، می‌توانید پرده سانروف را باز کرده یا بیندید. در زمان حرکت پرده، با فشار دادن دوباره کلید، حرکت متوقف می‌شود.

زمانیکه سانروف باز است، پرده سانروف نمی‌تواند در زمان بسته شدن، جلوتر از سانروف بیاید و با رسیدن به سانروف، متوقف می‌شود.

سیستم حفاظتی ضد مانع سانروف

سانروف این خودرو به سیستم حفاظتی ضد مانع مجهز است. به این ترتیب در زمان بسته شدن، در صورتیکه به مانعی برخورد کند، برای جلوگیری از آسیب، متوقف شده و به عقب حرکت می‌کند.

چراغ‌ها

! اخطار

- هرچند سانروف این خودرو به سیستم حفاظتی ضد مانع مجهز است، ولی برای اینمنی بیشتر در زمان کار با سانروف یا پرده سانروف، اطمینان حاصل کنید هیچ عضوی از بدن در مسیر سانروف قرار ندارد.

- هیچگاه اجازه ندهید کودکان با سانروف کار کنند. این کار می‌تواند برای کودک خطرناک باشد.

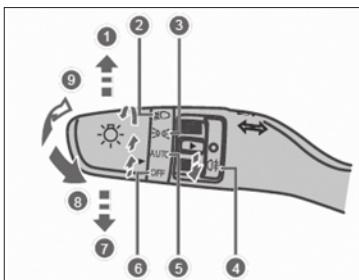
- در زمان حرکت خودرو اجازه ندهید هیچیک از سرنشیینان، سریا دست خود را از سانروف خارج کنند.

- هیچگاه روی سقف خودرو و بر روی شیشه سانروف ننشینید یا به آن فشار غیر متعارف اعمال نکنید.

- هیچگاه عملکرد سیستم حفاظتی ضد مانع را با قرارداد عضوی از بدن در مسیر حرکت شیشه‌ها کنترل نکنید.

- اگر مانعی در مسیر حرکت سانروف گیر کند، سیستم حفاظتی ضد مانع نمی‌تواند عملکرد درستی داشته باشد.

چراغ‌های بیرون خودرو



چراغ‌های راهنمایی

برای فعل کردن چراغ‌های راهنمایی، دسته کنترل راهنمایی را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا راهنمایی سمت راست یا چپ فعل شود. پس از پیچیدن، زمانیکه فرمان را به موقعیت اول باز می‌گردانید، چراغ‌ها به طور خودکار خاموش می‌شوند.

تغییر وضعیت بین نور پایین / بالا

زمانیکه چراغ‌های نور پایین خودرو فعل هستند، با کشیدن دسته کنترل چراغ‌ها به سمت داخل، نور بالا فعل می‌شود. با رها کردن دسته کنترل، نور بالا غیرفعال شده و

پرده سقف پانورامیک (در صورت نصب بر روی خودرو)

پرده سقف پانورامیک با شیشه سقف ادغام شده است و نمی‌توان آن را باز کرد.

باقی می‌ماند تا مسیر حرکت شما روشن باشد. پس از آن به طور خودکار خاموش خواهد شد.

دسته کنترل به طور خودکار به وضعیت اولیه خود باز می‌گردد.

مه شکن

تنظیم ارتفاع چراغ

زمانیکه خودرو بار زیادی حمل می‌کند، بخش انتهایی خودرو به سمت زمین نزدیک می‌شود و به این ترتیب نور چراغ‌های جلو خودرو ارتفاع بیشتری می‌گیرند. این شرایط ممکن است باعث تابش نور به چشم راننده مقابله شود که خطرناک است. در این شرایط باید ارتفاع چراغ را مناسب با وضعیت خودرو تنظیم کنید. برای این منظور ابتدا خودرو را متوقف کرده و سپس مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. خودرو باید روشن بوده و چراغ‌های نور پایین نیز روشن باشند.
۲. در بخش بالایی صفحه نمایش مرکزی ضربه بزنید تا کلیدهای میانبر ظاهر شوند. در اینجا می‌توانید بخش تنظیمات ارتفاع چراغ را بینید.

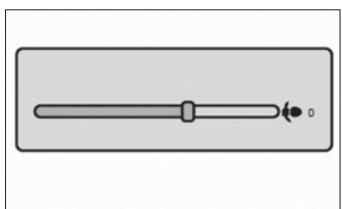
زمانیکه چراغ نور پایین روشن است، با چرخاندن بخش گردن آن بر روی وضعیت کنترل چراغ‌ها و قرار دادن آن بر روی وضعیت مه شکن، چراغ مه شکن عقب خودرو روشن می‌شود. در صورتیکه بخش گردن را به وضعیت اولیه برگردانید، چراغ مه شکن خاموش خواهد شد.

چراغ رانندگی در روز (در صورت نصب بر روی خودرو)

چراغ رانندگی در روز، به طور خودکار و با روشن شدن خودرو فعال می‌شود. این چراغ در زمان رانندگی در روز باعث می‌شود سایر رانندگان و عابرین، بهتر بتوانند خودرو را بینند و به این ترتیب به اینمی در زمان حرکت کمک می‌کند.

وضعیت اتوماتیک چراغ‌ها (آپشن)

بخش گردن روی دسته کنترل چراغ‌ها را روی وضعیت AUTO قرار دهید. در این شرایط چراغ‌های نور پایین خودرو بر اساس شرایط نوری محیط، به طور خودکار روشن و خاموش می‌شوند.



۳. با تغییر موقعیت این بخش از روی صفحه نمایش، چراغ خودرو به سمت بالا یا پایین حرکت می‌کند. می‌توانید از بین ۴ وضعیت تعريف شده، زاویه مناسب چراغ خودرو را بر اساس وزن آن انتخاب کنید.

ویژگی مشایعت تا منزل

این قابلیت تا ۵ دقیقه پس از خاموش کردن خودرو می‌تواند فعال شود. برای فعال کردن آن، کافی است پس از خاموش کردن خودرو، دسته کنترل چراغ‌ها را به سمت جلو حرکت دهید تا چراغ نور پایین، برای روشن کردن محیط فعال شود. این چراغ پس از قفل کردن دربهای خودرو، تا ۵ دقیقه روشن

چراغ‌های داخلی

چراغ‌های ردیف اول



۱. کلید چراغ سمت چپ
۲. کلید تنظیم وضعیت چراغ بر اساس درب‌های خودرو
۳. کلید چراغ سمت راست

نوربردازی داخلی (آپشن)

نوربردازی داخلی بر روی بخش‌هایی از فضای داخلی خودرو نصب شده و با فعال شدن در شب، باعث نوربردازی داخل کابین خودرو خواهد شد.

امکان تغییر رنگ، شدت نور و اعمال وضعیت دلخواه (مود) و ریتم روشن شدن بر روی نوربردازی داخلی خودرو وجود دارد. برای این منظور صفحه نمایش مرکزی خودرو، دربخش گزینه vehicle setting را انتخاب کرده و وارد بخش *light* شوید.

نوربردازی داخلی در داشبورد

نوربردازی داخلی در داشبورد، در سمت راست داشبورد (بالای جعبه داشبورد) نصب شده است.

نوربردازی داخلی در دربها

نوربردازی داخلی در بخش میانی درب‌های

کلید تنظیم وضعیت چراغ بر اساس درب‌های خودرو

زمانیکه این کلید را در وضعیت ۰ قرار می‌دهید، چراغ‌ها با باز شدن درب‌های خودرو روشن نمی‌شوند.

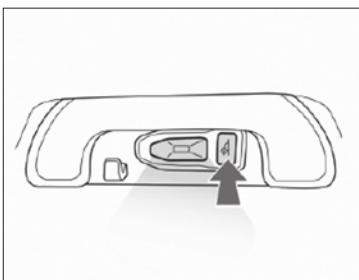
زمانیکه این کلید را در وضعیت اقرار می‌دهید، همه چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند.

زمانیکه این کلید در وضعیت میانی باشد، چراغ‌های خودرو متناسب با باز شدن درب‌ها روشن شده و با بسته شدن درب‌ها خاموش می‌شوند.

کلید چراغ‌های داخلی

وقتی کلید تنظیم وضعیت چراغ بر اساس درب‌های خودرو در وضعیت ۰ یا وضعیت میانی باشد، چراغ‌های داخلی خودرو با کلید نصب شده بر روی آن‌ها کنترل می‌شوند. با فشردن این کلید می‌توان چراغ را خاموش یا روشن کرد.

چراغ‌های ردیف سوم



چراغ‌های ردیف سوم در زیر دستگیره سقفی عقب نصب شده‌اند. وقتی کلید تنظیم وضعیت چراغ بر اساس درب‌های خودرو در وضعیت ۰ یا وضعیت میانی باشد یا فشردن کلید این چراغ‌ها می‌توان آن‌ها را خاموش یا روشن کرد.

نویربردازی داخلی (آپشن)

نویربردازی داخلی بر روی بخش‌هایی از فضای داخلی خودرو نصب شده و با فعال شدن در شب، باعث نوربردازی داخل کابین خودرو خواهد شد.

امکان تغییر رنگ، شدت نور و اعمال وضعیت دلخواه (مود) و ریتم روشن شدن بر روی نوربردازی داخلی خودرو وجود دارد. برای این منظور صفحه نمایش مرکزی خودرو، دربخش گزینه vehicle setting را انتخاب کرده و وارد بخش *light* شوید.

نویربردازی داخلی در داشبورد

نویربردازی داخلی در داشبورد، در سمت راست داشبورد (بالای جعبه داشبورد) نصب شده است.

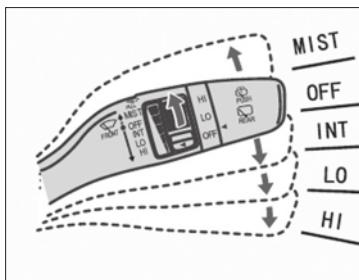
نویربردازی داخلی در دربها

نویربردازی داخلی در بخش میانی درب‌های

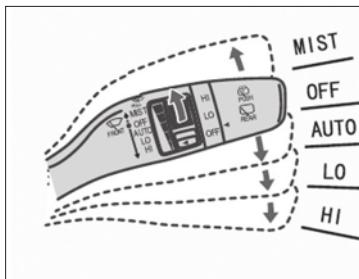
برف پاک کن

جلو و عقب نصب شده است.

برف پاک کن جلو (دستی)



برف پاک کن جلو (اتوماتیک)

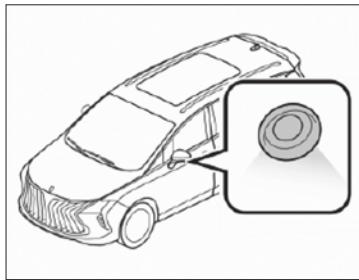


MIST: با حرکت دادن دسته برف پاک کن به سمت بالا و رها کردن آن، برف پاک کن یکبار بر روی سطح شیشه حرکت می‌کند.
OFF: این وضعیت پیش‌فرض دسته برف پاک کن است که در آن کلیه عملکرد های برف پاک کن متوقف می‌شود.

INT: وضعیت کارکرد متناوب برف پاک کن. با قرار دادن دسته برف پاک کن در این وضعیت، برف پاک کن با فواصل زمانی معینی فعال شده و سطح شیشه را پاک می‌کند. با چرخاندن حلقه تنظیمات روی دسته برف پاک کن، می‌توان فواصل بین روشن شدن برف پاک کن را کم یا زیاد کرد.

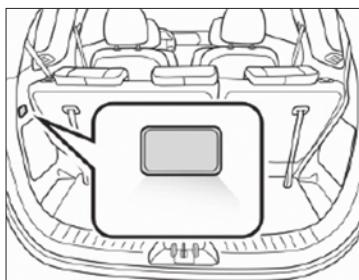
AUTO (آپشن): در این وضعیت، برف پاک کن با تشخیص پاشش آب یا باران بر روی شیشه

چراغ خوش‌آمد گویی



چراغ خوش‌آمد گویی در زیر آبینه جانبی خودرو نصب شده است و وظیفه دارد با نزدیک شدن راننده به خودرو، محیط اطراف درب را روشن کند. وقتی درب باز شود، این چراغ روشن خواهد شد. همچنین با خاموش کردن خودرو نیز این چراغ روشن می‌شود تا بتوانید در زمان پیاده شدن، محیط زیر درب را بهتر ببینید. پس از بستن درب‌ها، این چراغ به صورت خودکار خاموش می‌شود.

چراغ صندوق عقب



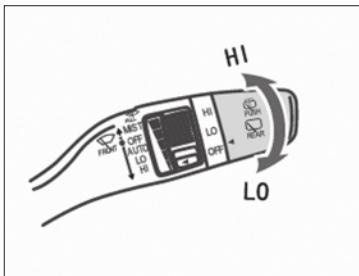
با باز کردن درب صندوق عقب خودرو، چراغ‌های داخلی بخش بار به صورت خودکار روشن می‌شوند. با بستن درب، این چراغ‌ها به صورت خودکار خاموش خواهند شد.

نگاهانی این سیستم شود.

شیشهشوی جلو

برای فعال کردن شیشهشوی جلو، دسته برف پاک کن به سمت خود بکشید و نگهدازد. در این شرایط، پمپ شیشهشوی شروع به پاشش مایع شیشهشوی کرده و همزمان، برف پاک کن های نیز سطح شیشه را تمیز می کنند. با رها کردن دسته برف پاک کن، فرآیند متوقف خواهد شد.

برف پاک کن عقب



HI: دور تند برف پاک کن عقب. بخش انتهایی دسته برف پاک کن را بچرخانید تا روی وضعیت HI قرار گیرد. در این شرایط برف پاک کن عقب، با سرعت زیاد شروع به کار می کند.

LO: دور کند برف پاک کن عقب. بخش انتهایی دسته برف پاک کن را بچرخانید تا روی وضعیت LO قرار گیرد. در این شرایط برف پاک کن عقب، با سرعت کم شروع به کار می کند.

شیشهشوی عقب

دسته برف پاک کن را به سمت جلو فشار دهید و نگهدازد. با این کار، شیشهشوی

جلو به طور خودکار فعال می شود. برای فعال کردن این وضعیت، دسته برف پاک کن را به سمت پایین حرکت دهید تا به وضعیت AUTO برسد. در این شرایط، میزان حساسیت برف پاک کن (به میزان پاشش بر روی شیشه) را می توان با چرخاندن حلقه تنظیمات روی دسته برف پاک کن کم یا زیاد کرد.

LO: دور کند برف پاک کن. دسته برف پاک کن را به سمت پایین حرکت دهید تا به وضعیت LO برسد. در این حالت برف پاک کن به صورت پیوسته و با سرعت کم حرکت می کند.

HI: دور تند برف پاک کن. دسته برف پاک کن را به سمت پایین حرکت دهید تا به وضعیت HI برسد. در این حالت برف پاک کن به صورت پیوسته و با سرعت زیاد حرکت می کند.

توجه!

زمانیکه دسته برف پاک کن را در وضعیت AUTO قرار می دهید، ممکن است در شرایط زیر هم برف پاک کن ها به کار بیافتد:

- عبور از مناطقی که در آن تغییر وضعیت نور شدید باشد مانند عبور از زیر سایه درختان و یا ورود و خروج از تونل.

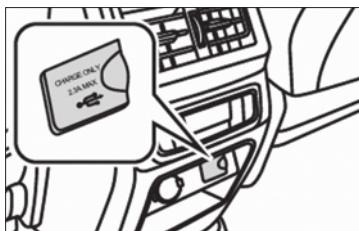
- قرارگیری هر شی یا مانع خارجی (مانند افتادن برگ درخت) بر روی سنسور.

- عبور خودرو از منطقه ای که گرد و خاک در آن بسیار زیاد است مانند حرکت پشت خودرویی دیگر در یک جاده خاکی.

- چسبیدن شی خارجی به شیشه جلو خودرو و در محل پوشش سنسور.

- اضافه کردن قطعات الکترونیک یا تغییر در سیستم های الکترونیکی خودرو نیز ممکن است باعث اختلال در عملکرد و فعال شدن

اتصال USB انتهای کنسول



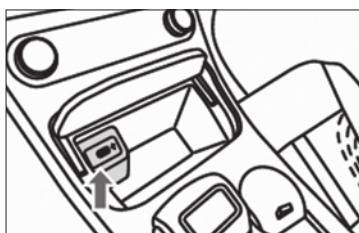
در بخش انتهایی کنسول وسط و در مقابل سرنشینان عقب، یک اتصال USB نصب شده است.

عقب فعال شده و برف پاک کن، سطح شیشه را پاک می کند. با رها کردن دسته برف پاک کن، فرآیند متوقف می شود.

اتصالات USB

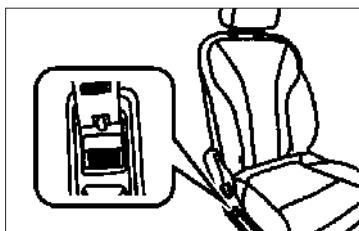
اتصالات USB را می توان برای شارژ تلفن همراه یا سایر وسایل الکترونیکی مورد استفاده قرار داد. اتصالات USB تنها زمانیکه سوئیچ در وضعیت ON یا ACC قرار داشته باشد می تواند دستگاهها را شارژ کنند.

اتصال USB در کنسول جلو



اتصال USB کنسول جلو، در بالاترین بخش کنسول جلو نصب شده است.

اتصالات USB بر روی صندلی های ردیف دوم (بسته به تیپ خودرو)



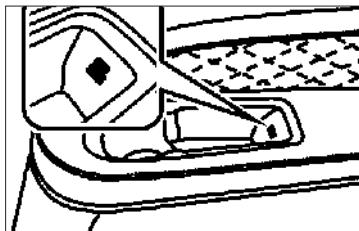
بسته به نوع صندلی نصب شده، ممکن است در حاشیه کناری صندلی، اتصال USB برای سرنشینان ردیف دوم وجود داشته باشد.

اتصال USB در پایین کنسول جلو



این اتصال USB در بخش پایین کنسول میانی نصب شده است.

اتصال USB ردیف سوم



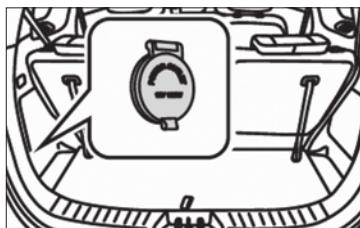
خروجی برق ۱۲ ولت جلوی خودرو در بخش پایینی کنسول میانی قرار دارد.

خروجی برق ۱۲ ولت عقب



خروجی برق ۱۲ ولت عقب در انتهای کنسول میانی و زیر خروجی‌های سیستم تهویه عقب قرار دارد.

خروجی برق ۱۲ ولت صندوق عقب



خروجی برق ۱۲ ولت بخش بار، در دیواره سمت چپ صندوق عقب خودرو قرار دارد.

توجه!

- زمانیکه از خروجی برق ۱۲ ولت استفاده نمی‌کنید، دریوش پلاستیکی آن را بیندید.
- حداکثر توان خروجی برق ۱۲ ولت، معادل ۱۲۰ وات است. هیچگاه تجهیزات برقی با توان بیشتر را به این خروجی متصل نکنید چراکه خطر آتش‌سوزی وجود دارد.

بر روی کناره‌های صندلی‌های ردیف سوم بر روی دیواره خودرو (محل نگهداری اشیا)، در دو طرف اتصال USB برای سرنشیان ردیف سوم وجود دارد.

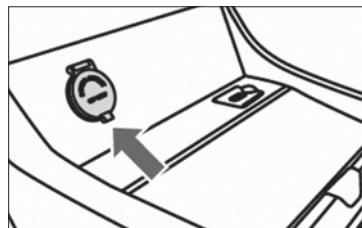
توجه!

- اگر از اتصال USB استفاده نمی‌کنید، پوشش در نظر گرفته شده برای آن را بیندید.
- هیچگاه اجسام فلزی را وارد اتصال USB نکنید چراکه این کار ممکن است باعث اتصال کوتاه و یا آتش‌سوزی شود.
- اتصالات USB تنها برای شارژ دستگاه‌های الکترونیکی به کار می‌روند و حداکثر جریان خروجی آن‌ها 2.4 آمپر است. از اتصال تجهیزاتی که نیاز به آمپر بالاتری دارند به این اتصالات خودداری نکنید چراکه ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.
- در هنگام متصل کردن USB، به جهت اتصال دقیق نباید چراکه اتصال با جهت نامناسب و اعمال فشار بر روی آن، می‌تواند باعث آسیب به اتصال USB شود.

خروجی برق ۱۲ ولت

خروجی برق ۱۲ ولت زمانی فعال است که سوئیچ در وضعیت ON یا ACC باشد.

خروجی برق ۱۲ ولت جلو



- هیچگاه اجراه ندهید کودکان از خروجی برق ۱۲ ولت استفاده کنند.
- هیچگاه اجسام فلزی را وارد خروجی برق ۱۲ ولت نکنید. این کار ممکن است باعث اتصال کوتاه و بروز آتش‌سوزی شود.
- خروجی‌های برق ۱۲ ولت در نظر گرفته شده در این خودرو، تنها برای شارژ تجهیزات برقی است؛ هیچگاه فندک خودرو را وارد آن‌ها نکنید. این کار ممکن است باعث اتصال کوتاه و بروز آتش‌سوزی شود.

قابلیت یادآوری و پیشگیری از فراموشی

سیستم شارژ بیسیم این خودرو، قابلیت یادآوری و پیشگیری از فراموشی دارد. این قابلیت در صورتیکه تجهیز الکترونیکی در حال شارژ باشد، پیش از ترک خودرو به راننده یادآوری می‌کند تا مانع از فراموش کردن تجهیز و باقی ماندن آن در خودرو شود.

شرایط عملکرد قابلیت یادآوری

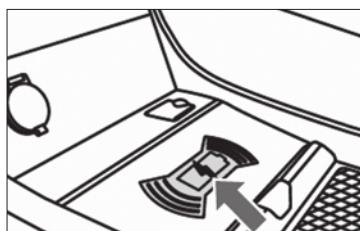
۱. تجهیز الکترونیکی در حال شارژ باشد.
۲. خودرو خاموش شود.
۳. درب سمت راننده باز شود.

در صورتیکه همه شرایط بالا به صورت همزمان وجود داشته باشد، عبارت Phone Forgotten بر روی نشان دهنده‌ها ظاهر شده و سیستم با یک هشدار صوتی، به راننده یادآوری می‌کند. در صورتیکه هر یک از شرایط بالا تغییر کند، هشدار خاموش می‌شود.



شارژ بیسیم، در یک زمان فقط می‌تواند یک تجهیز الکترونیکی را شارژ کند.

شارژ بیسیم (آپشن)



شارژ بیسیم این خودرو در بخش پایینی کنسول میانی قرار دارد. از این شارژ می‌توان برای شارژ کردن تجهیزاتی که از قابلیت شارژ بیسیم (واپرس) پشتیبانی می‌کنند استفاده کرد (به عنوان مثال بعضی از انواع تلفن همراه، ساعت‌های هوشمند و...).

شارژ کردن با شارژ بیسیم

پیش از استفاده از شارژ بیسیم، اطمینان حاصل کنید هیچ وسیله دیگری غیر از تجهیز الکترونیکی مورد نظرتان در ناحیه شارژ بیسیم وجود ندارد. زمانیکه سوئیچ در وضعیت ON یا قرار دارد، تجهیز موردنظرتان را در بخش مشخص شده قرار دهید. در این شرایط تجهیز الکترونیکی باید شروع به شارژ کند.

روشن کردن

زمانیکه سویچ خودرو در وضعیت ON یا ACC قرار بگیرد، دوربین ثبت وقایع، ضبط را آغاز خواهد کرد.

خاموش کردن

وقتی سویچ خودرو در وضعیت OFF قرار بگیرد، دوربین ثبت وقایع به صورت خودکار خاموش می شود. همچنین می توان از طریق تنظیمات مرتبط با دوربین ثبت وقایع، زمان خاموش شدن آن را به تأخیر انداخت.

وضعیت کاری دوربین ثبت وقایع

وضعیت کارکرد دوربین ثبت وقایع را می توان از طریق بخش ویژه ای در صفحه نمایش دید. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه می توانید به بخش ۵ دفترچه حاضر مراجعه کنید.

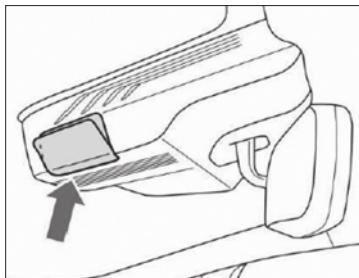
 ثبت وقایع در حال انجام است.

 ثبت وقایع دچار مشکل شده است.

 کارت حافظه دچار مشکل شده است.

 کارت حافظه پر شده است.

کارت حافظه



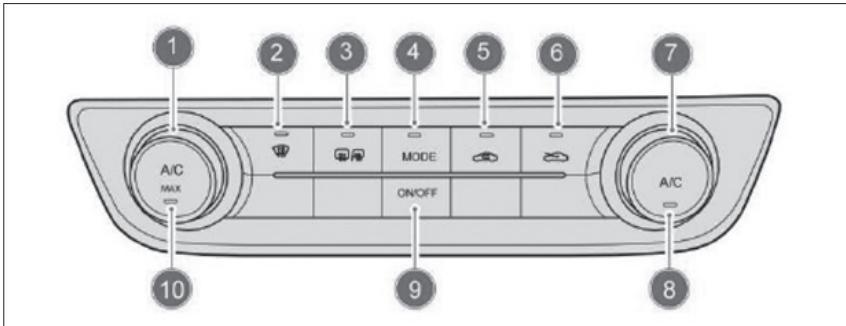
درگاه کارت حافظه دوربین ثبت وقایع خودرو در سمت چپ دوربین قرار دارد. پیش از اولین استفاده از دوربین، بررسی کنید کارت حافظه درون دوربین وجود داشته باشد.

پوشش پلاستیکی روی درگاه کارت حافظه را باز کنید. پس از آن یک پوشش لاستیکی بر روی درگاه کارت حافظه خواهید دید. برای داخل کردن یا وارد کردن کارت حافظه، این پوشش را خارج کنید.

در زمان وارد کردن کارت حافظه، در نظر داشته باشید نوشته های روی کارت باید به سمت بالا باشد. پس از وارد کردن کارت، پوشش لاستیکی را در جای خود قرار دهید و درپوش را بندید. پیشنهاد می شود قبل از اولین استفاده از کارت حافظه با کمک اپلیکیشن ویژه دوربین ثبت وقایع این خودرو، کارت حافظه را فرمت کنید. دوربین ثبت وقایع این خودرو، کارت های حافظه ۸ گیگابایت تا ۶۴ گیگابایت را پشتیبانی می کند. سرعت کارت حافظه باید از کلاس ۱۰ یا بالاتر باشد.

تهویه مطبوع غیر اتوماتیک

پنل کنترل سیستم تهویه جلو



۴. کلید تنظیم جهت پرتاب باد

به کمک این کلید، می‌توانید جهت پرتاب باد سیستم تهویه را تنظیم کنید. جهت انتخاب شده بر روی صفحه نمایش، نشان داده خواهد شد. این جهت‌ها شامل پرتاب باد به سمت سر، پرتاب باد به سمت سر / پا، پرتاب باد به سمت پا، پرتاب باد به سمت پا / شیشه جلو است.

۵. کلید گردش هوای داخل خودرو

با فشردن این کلید، مسیر هوای ورودی به خودرو مسدود شده و هوا، داخل خودرو به گردش در می‌آید. در زمان عبور از مسیرهای چاکی و هوای آلوده، با فشردن این کلید، می‌توانید مانع از ورود هوای خارجی به خودرو شویید. با فشردن دوباره این کلید، مسیر ورود هوا از خارج از خودرو باز خواهد شد.

۶. کلید ورود هوا از خارج خودرو

با فشردن این کلید، مسیر هوای ورودی به داخل کابین از خارج خودرو باز خواهد شد.

۱. ولوم تنظیم دما

با چرخاندن این ولوم، می‌توان دمای داخل خودرو را تنظیم کرد.

۲. کلید سیستم بخار زدایی جلو

با فشار دادن این کلید، سیستم بخار زدایی شیشه جلو روشن یا خاموش خواهد شد. با روشن شدن این سیستم، بخار جمع شده روی شیشه جلو از بین خواهد رفت.

۳. کلید بخار زدایی عقب

با فشار دادن این کلید، سیستم بخار زدایی شیشه عقب و آبینه‌های جانبی فعال و غیرفعال می‌شود. با روشن شدن این سیستم، بخار آب، لایه نازک یخ و یا مه شکل گرفته بر روی شیشه عقب یا آبینه‌های جانبی پاک خواهد شد. این کلید به طور خودکار پس از ۱۰ تا ۲۵ دقیقه، خاموش می‌شود اما می‌توانید هر زمان که بخواهید، به صورت دستی نیز آن را خاموش کنید.

۷. ولوم تنظیم سرعت باد

با چرخاندن این ولوم، می‌توانید سرعت و حجم هوای خارج شده از دریچه‌های سیستم تهویه را تنظیم کنید. در این شرایط، صفحه نمایش، اطلاعات مربوط به سرعت باد را به نمایش خواهد گذاشت.

A/C کلید

با فشردن این کلید، کولر خودرو فعال یا غیرفعال می‌شود.

۹. کلید روشن / خاموش سیستم تهویه

با فشردن این کلید، سیستم تهویه خودرو روشن شده یا خاموش می‌شود.

A/C MAX کلید

با فشردن این کلید، کولر خودرو با بیشترین قدرت شروع به کار خواهد کرد، دما در پایین‌ترین وضعیت تنظیم شده و سرعت پرتاب باد به حد اکثر مقدار خود می‌رسد. این وضعیت برای خنک کردن سریع داخل خودرو مناسب است.

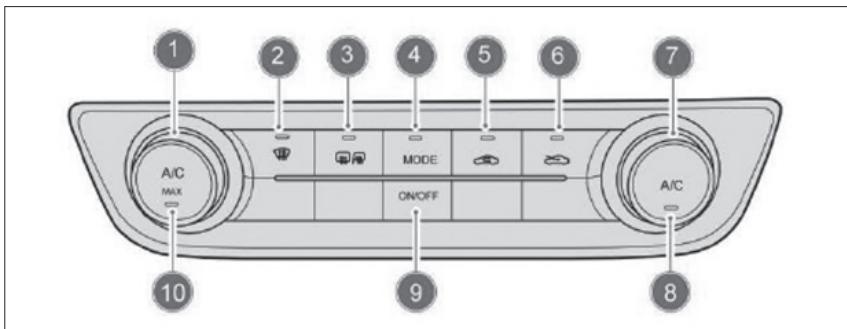
۱۱. تنظیم دمای داخل کابین

با بالا و پایین بردن کنترل این بخش بر روی صفحه نمایش، می‌توانید دمای دلخواه خود را تنظیم کنید.

سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع دستی

پنل کنترل سیستم تهویه جلو



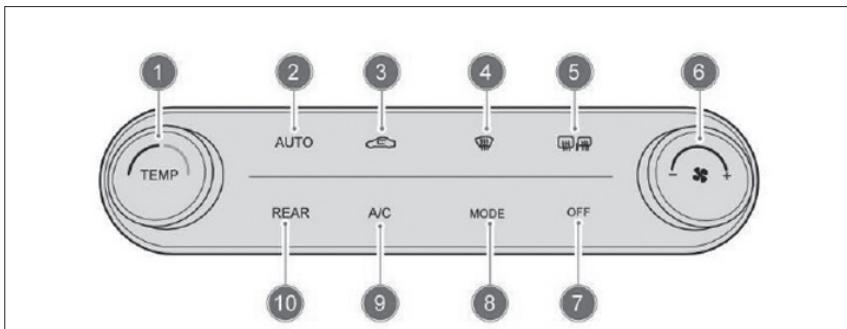
پنل کنترل سیستم تهویه جلو



<p>۶. کلید ورود هوا از خارج خودرو با فشردن این کلید، مسیر هوای ورودی به داخل کابین از خارج خودرو باز خواهد شد.</p> <p>۷. ولوم تنظیم سرعت باد با جرخاندن این ولوم، می‌توانید سرعت و حجم هوای خارج شده از دریچه‌های سیستم تهویه را تنظیم کنید. در این شرایط، صفحه نمایش، اطلاعات مربوط به سرعت باد را به نمایش خواهد گذاشت.</p> <p>۸. A/C کلید با فشردن این کلید، کولر خودرو فعال یا غیرفعال می‌شود.</p> <p>۹. کلید روش / خاموش سیستم تهویه با فشردن این کلید، سیستم تهویه خودرو روشن شده یا خاموش می‌شود.</p> <p>۱۰. کلید A/C MAX با فشردن این کلید، کولر خودرو با بیشترین قدرت شروع به کار خواهد کرد، دما در پایین‌ترین وضعیت تنظیم شده و سرعت پرتاب باد به حداقل مقدار خود می‌رسد. این وضعیت برای خنک کردن سریع داخل خودرو مناسب است.</p> <p>۱۱. تنظیم دمای داخل کابین با بالا و پایین بردن کنترل این بخش بر روی صفحه نمایش، می‌توانید دمای دلخواه خود را تنظیم کنید.</p>	<p>۱. ولوم تنظیم دما با چرخاندن این ولوم، می‌توان دمای داخل خودرو را تنظیم کرد.</p> <p>۲. کلید سیستم بخار زدایی جلو با فشار دادن این کلید، سیستم بخار زدایی شیشه جلو روشن یا خاموش خواهد شد. با روشن شدن این سیستم، بخار جمع شده روی شیشه جلو از بین خواهد رفت.</p> <p>۳. کلید بخار زدایی عقب با فشار دادن این کلید، سیستم بخار زدایی شیشه عقب و آبینه‌های جانبی فعال و غیرفعال می‌شود. با روشن شدن این سیستم، بخار آب، لایه نازک یخ و یا مه شکل گرفته بر روی شیشه عقب یا آبینه‌های جانبی پاک خواهد شد. این کلید به طور خودکار پس از ۱۰ تا ۲۰ دقیقه، خاموش می‌شود اما می‌توانید هر زمان که بخواهید، به صورت دستی نیز آن را خاموش کنید.</p> <p>۴. کلید تنظیم جهت پرتاپ باد به کمک این کلید، می‌توانید جهت پرتاپ باد سیستم تهویه را تنظیم کنید. جهت انتخاب شده بر روی صفحه نمایش، نشان داده خواهد شد. این جهتها شامل پرتاپ باد به سمت سر، پرتاپ باد به سمت سر / پا، پرتاپ باد به سمت پا، پرتاپ باد به سمت پا / شیشه جلو است.</p> <p>۵. کلید گردش هوای داخل خودرو با فشردن این کلید، مسیر هوای ورودی به خودرو مسدود شده و هوا، داخل خودرو به گردش در می‌آید. در زمان عبور از مسیرهای خاکی و هوای آلوده، با فشردن این کلید، می‌توانید مانع از ورود هوای خارجی به خودرو شوید. با فشردن دوباره این کلید، مسیر ورود هوا از خارج از خودرو باز خواهد شد.</p>
--	--

سیستم تهویه مطبوع خودکار (آپشن)

پنل کنترل سیستم تهویه جلو

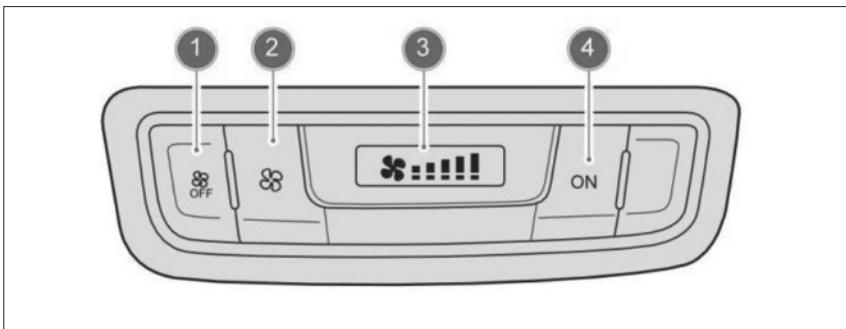


پنل کنترل سیستم تهویه جلو



<p>۶. ولومن تنظیم سرعت باد با چرخاندن این ولومن، می‌توانید سرعت و حجم هوای خارج شده از دریچه‌های سیستم تهویه را تنظیم کنید. در این شرایط، صفحه نمایش، اطلاعات مربوط به سرعت باد را به نمایش خواهد گذاشت.</p> <p>۷. کلید روشن / خاموش سیستم تهویه با فشردن این کلید، سیستم تهویه خودرو روشن شده یا خاموش می‌شود.</p> <p>۸. کلید تنظیم جهت پرتاب باد به کمک این کلید، می‌توانید جهت پرتاب باد سیستم تهویه را تنظیم کنید. جهت انتخاب شده بر روی صفحه نمایش، نشان داده خواهد شد. این جهتها شامل پرتاب باد به سمت سر، پرتاب باد به سمت سر / پا، پرتاب باد به سمت پا، پرتاب باد به سمت پا / شیشه جلو است.</p> <p>A/C ۹ با فشردن این کلید، کولر خودرو فعال یا غیرفعال می‌شود.</p> <p>۱۰. کلید سیستم تهویه عقب با فشار دادن این کلید و سپس فشار دادن کلید ON بر روی پنل سیستم تهویه در عقب خودرو، می‌توانید سیستم تهویه در عقب خودرو را روشن کنید. برای خاموش کردن سیستم تهویه در عقب خودرو، می‌توانید بار دیگر این کلید را بزنید.</p> <p>A/C MAX ۱۲ با فشردن این کلید، کولر خودرو با بیشترین قدرت شروع به کار خواهد کرد، دما در پایین‌ترین وضعیت تنظیم شده و سرعت پرتاب باد به حد اکثر مقدار خود می‌رسد.</p>	<p>۱. ولومن تنظیم دما با چرخاندن این ولومن، می‌توانید دمای دلخواه خود را برای کابین تنظیم کنید.</p> <p>AUTO ۲ با فشردن این کلید، سیستم تهویه خودرو به وضعیت کاملاً اتوماتیک می‌رود. در این شرایط، سیستم تهویه به صورت خودکار، دمای کابین را بر حسب دمای مورد نظر شما تنظیم می‌کند.</p> <p>۳. کلید گردش هوای داخلی / خارجی با فشردن این کلید، می‌توانید مسیر هوای ورودی از خارج به داخل کابین را بیندید یا باز کنید. در زمان حرکت در محیط‌های آلوده، دارای گرد و خاک و ... می‌توانید با فشردن این کلید، مسیر هوای ورودی را بیندید و وضعیت را در حالت گردش هوای داخل کابین تنظیم کنید. با فشردن دوباره این کلید، مسیر هوای ورودی به کابین از خارج خودرو باز می‌شود.</p> <p>۴. کلید سیستم بخار زدایی جلو با فشار دادن این کلید، سیستم بخار زدایی شیشه جلو روشن یا خاموش خواهد شد. با روشن شدن این سیستم، بخار جمع شده روی شیشه جلو از بین خواهد رفت.</p> <p>۵. کلید بخار زدایی عقب با فشار دادن این کلید، سیستم بخار زدایی شیشه عقب و آبینه‌های جانبی فعال و غیرفعال می‌شود. با روشن شدن این سیستم، بخار آب، لایه نازک یخ و یا مه شکل گرفته بر روی شیشه عقب یا آبینه‌های جانبی پاک خواهد شد. این کلید به طور خودکار پس از ۲۰ دقیقه، خاموش می‌شود اما می‌توانید هر زمان که بخواهید، به صورت دستی نیز آن را خاموش کنید.</p>
---	---

پنل سیستم تهویه عقب (آپشن)



۳. نمایشگر سیستم تهویه عقب: این نمایشگر، درجه انتخاب شده برای سرعت پرتاپ باد را نشان می‌دهد.

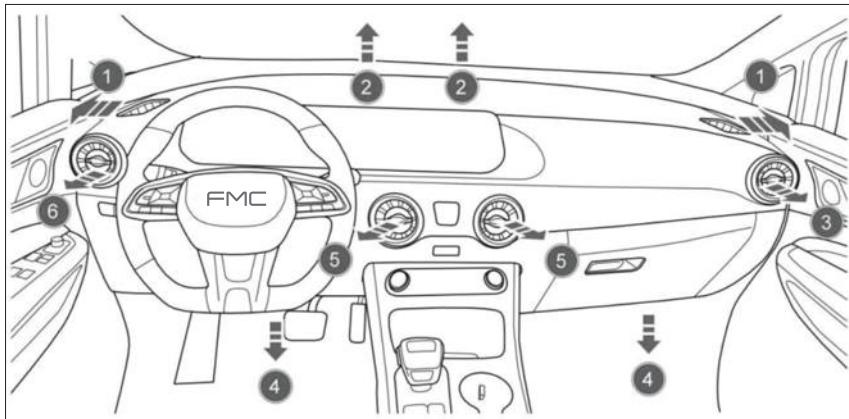
۴. کلید روشن کردن: با فشردن این کلید، سیستم تهویه عقب خودرو روشن می‌شود. برای روشن شدن سیستم تهویه عقب خودرو، باید کلید REAR در پنل سیستم تهویه جلو خودرو نیز فعال باشد.

۱. کلید کاهش سرعت باد / خاموش: با هر بار فشار دادن این کلید، سرعت پرتاپ باد، یک مرحله کاهش پیدا می‌کند. پنج سرعت مختلف برای تنظیم وجود دارد. وقتی سرعت پرتاپ باد به درجه صفر برسد، سیستم خاموش می‌شود.

۲. کلید افزایش سرعت باد: با هر بار فشار دادن این کلید، سرعت پرتاپ باد، یک مرحله افزایش پیدا می‌کند. پنج سرعت مختلف برای تنظیم وجود دارد.

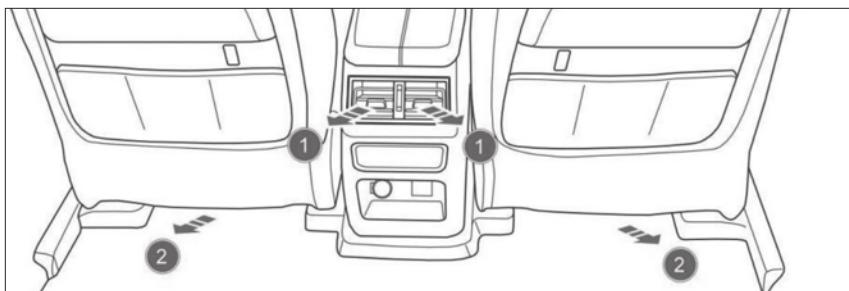
موقعیت دریچه‌های خروجی باد

دربیچه‌های خروجی باد جلو



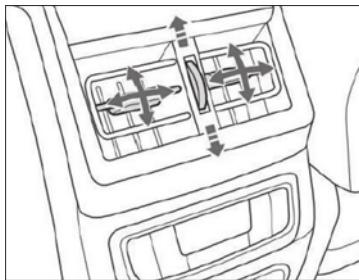
۱. دریچه‌های خروجی باد برای پای راننده و سرنشین
۲. دریچه‌های خروجی باد برای شیشه جلو (بخار زدایی)
۳. دریچه خروجی باد سمت سرنشین جلو
۴. دریچه‌های خروجی باد برای پای راننده
۵. دریچه‌های خروجی باد مرکزی
۶. دریچه خروجی باد سمت راننده

دربیچه‌های خروجی باد در ردیف دوم

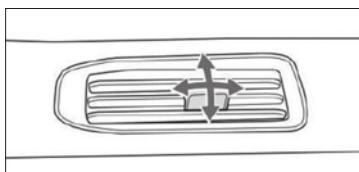


۱. دریچه خروجی باد برای سرنشینان ردیف دوم
۲. دریچه خروجی باد برای پای سرنشینان ردیف دوم

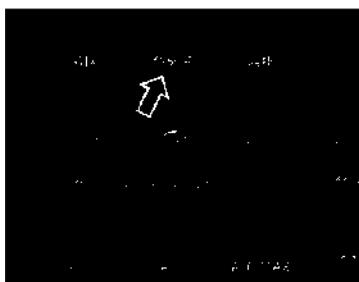
دربیچه‌های خروجی باد ردیف سوم



با چرخاندن غلتک وسط دربیچه‌های خروجی باد ردیف دوم به سمت بالا، دربیچه‌ها باز خواهند شد و با چرخاندن غلتک به سمت پایین، دربیچه‌ها بسته می‌شوند.



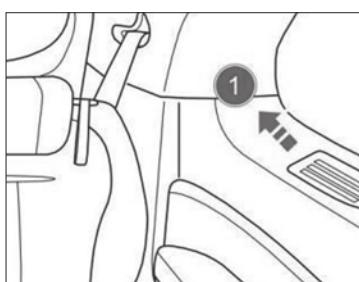
سیستم تصفیه هوا (آپشن)



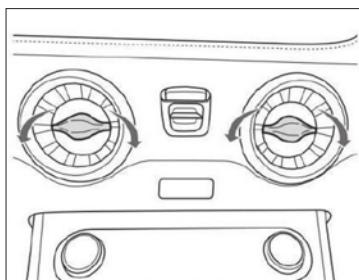
سیستم تصفیه هوا می‌تواند ذرات معلق، باکتری‌ها، گازهای شیمیایی مضر و گرد و غبار و ... را به سرعت از فضای داخلی خودرو پاک کرده و هوای داخلی خودرو را پاک کند. همچنین این سیستم می‌تواند کیفیت هوای داخل خودرو را بررسی کرده و وضعیت آن را در صفحه نمایش، نشان دهد.



۱. دربیچه خروجی باد برای سر سرنشینان
دربیف دوم



تنظیم دربیچه‌های خروجی باد



با چرخاندن بخش مرکزی دربیچه خروجی باد در جهت عقربه‌های ساعت، خروجی بسته می‌شود. با چرخاندن همین بخش در خلاف جهت عقربه‌های ساعت دربیچه خروجی باز خواهد شد.

فصل پنجم

صفحه نمایش مرکزی

صفحه نمایش مرکزی

کنید، ممکن است سرعت پردازش سیستم کند شود. این مسئله موقتی است اما برای پیشگیری از آن بیشندهای می‌شود تغییرات را با سرعت معمول و در فواصل زمانی مناسب انجام دهید.

پیش از استفاده از سیستم صوتی - تصویری و صفحه نمایش مرکزی این خودرو که از این پس به اختصار «سیستم» نامیده می‌شود، موارد زیر را مدنظر داشته باشید:

۵. در صورت بروز مشکل در سیستم یا هر یک از تنظیمات آن، به هیچ عنوان برای باز کردن و یا تعمیر کردن آن اقدام نکنید و با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

۶. برای جلوگیری از کاهش توان باتری برای استارت زدن، زمانیکه خودرو خاموش است برای مدت طولانی سیستم را روشن نگذارید.

۷. هیچگاه با اجسام تیز و بتنده به صفحه نمایش ضربه نزنید یا آن را خراش ندهید. همچنین از پاشیده شدن مایعات بر روی صفحه نمایش جلوگیری کنید. این کارها می‌توانند باعث آسیب به صفحه نمایش شود و یا به طور کلی سیستم را از کار بیاندازد.

۸. از قرار دادن اجسام فلزی یا نوارهای فلزی بر روی شیشه جلو خودداری کنید. این کار باعث می‌شود بعضی از بخش‌های سیستم از جمله در زمینه مسیریابی یا اتصال، دچار مشکل شود.

۹. در صورتیکه خودرو به سیستم مسیریاب مجهز باشد، حرکت در تونلهای جاده‌های کوهستانی، فضاهای بسته و برخی دیگر از محیط‌ها ممکن است باعث اختلال در عملکرد مسیریاب و GPS شود. این مسئله طبیعی است و مشکلی برای سیستم ایجاد نمی‌کند. به محض آنکه به محیط باز برسید، وضعیت مسیریابی و GPS و سیگنال‌ها به حالت عادی باز می‌گردد.

۱. پیش از استفاده و در زمان استفاده از سیستم، حتماً به دستورالعمل‌های درج شده در این دفترچه توجه کنید. هرگونه استفاده نادرست از سیستم که باعث آسیب به آن شود، از شمول گارانتی خارج خواهد بود.

۲. با توجه به تنظیمات، آپشن‌ها و تیپ خودرو و همچنین آپدیت‌هایی که بر روی سیستم انجام می‌شود، ممکن است آنچه در این دفترچه می‌بینید، اندکی با سیستم نصب شده بر روی خودروی شما متفاوت باشد. در نهایت بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودرو عمل کنید.

۳. در زمان استفاده از سیستم، راننده باید توجه کافی به مسیر داشته باشد و در صورت نیاز، برای تنظیمات یا هرگونه تغییر در سیستم، در محل امن توقف کرده و سپس اقدام به کار با سیستم کند. همچنین در نظر داشته باشید، بر اساس قوانین، با عبور از سرعت معینی، بعضی از کارآیی‌های سیستم برای راننده به نمایش در نمی‌آیند تا تمرکز راننده بر هم نخورد. این مسئله به دلیل اینکه راننده و سرنشیان است و هرچند این کارآیی‌ها و تنظیمات به نمایش در نمی‌آیند، اما همچنان فعل هستند.

۴. اگر به صورت پی‌درپی و در فاصل بسیار کوتاه، تغییراتی در تنظیمات سیستم اعمال

صفحه اصلی (Home)

زمانیکه در صفحه اصلی سیستم هستید، با کشیدن صفحه به سمت چپ در هر جای خالی صفحه میتوانید به صفحه بعدی بروید. به همین طریق، با کشیدن به سمت راست میتوانید به صفحه قبلی بروید.

صفحه اول



۱. کلید خانه: با کلیک کردن بر روی این کلید در هر بخشی از سیستم، به صفحه اصلی باز میگردد.

۲. دستیار صوتی (آپشن): برای اطلاعات بیشتر، بخش «دستیار صوتی» را ببینید.

۳. بخش اطلاعات چند رسانه‌ای: در این بخش،

سیستم به نمایش در می‌آید. با کلیک بر روی این کلید در حال پخش به نمایش در می‌آید.

۴. بخش وضعیت: وضعیت کلی سیستم، خودرو و برخی اعلان‌ها را به نمایش می‌گذارد.

۵. نوار ابزار: دسترسی سریع به برخی ابزار از

این بخش فراهم است.

اطلاعات مربوط به موزیک در حال پخش در



(ویژه سیستم‌های تهویه غیر اتوماتیک) این بخش وضعیت سیستم تهویه مطبوع را نشان می‌دهد. این اطلاعات شامل وضعیت پرتاب باد و تنظیمات دما است. با کلیک کردن بر روی این بخش، اطلاعات بیشتری به نمایش در می‌آید.



وضعیت سکوت (mute)



(ویژه سیستم‌های تهویه اتوماتیک) این بخش وضعیت سیستم تهویه مطبوع را نشان می‌دهد. این اطلاعات شامل وضعیت پرتاب باد و تنظیمات دما است. با کلیک کردن بر روی این بخش، اطلاعات بیشتری به نمایش در می‌آید.



ثبت وقایع در حال انجام است.



ثبت وقایع دچار مشکل شده است.



وضعیت اتصال Wi-Fi را نشان می‌دهد. (آپشن)



کارت حافظه دچار مشکل شده است.



کارت حافظه پر شده است.



وضعیت اتصال به شبکه همراه را نشان می‌دهد. (آپشن)



وضعیت اتصال USB را نشان می‌دهد.



وضعیت اتصال بلوتوث را نشان می‌دهد.

کلیدهای میانبر

بخش بالایی صفحه نمایش را به سمت پایین بکشید تا کلیدها و دسترسی‌های میانبر ظاهر شوند.



۱. بخش دسترسی‌های سریع

تنظیم نور صفحه نمایش: کنترل این بخش را به سمت چپ یا راست بکشید تا نور صفحه نمایش، کم یا زیاد شود.

۲. بخش دسترسی‌های سریع وضعیت آماده به کار (Standby): با کلیک بر روی این بخش، بلوتوث دستگاه قطع یا وصل می‌شود. اگر کلیک را بر روی این بخش نگهداشته باشد، وارد تنظیمات بلوتوث دستگاه می‌شود.

۳. بخش دسترسی‌های سریع خنک کننده کابین: با کلیک بر روی این بخش، سیستم خنک کننده کابین به کار می‌افتد. استارت / استاپ: با کلیک بر روی این بخش، می‌توانید ویزگی استارت / استاپ خودرو را فعال یا غیرفعال کنید.

۴. بخش دسترسی‌های سریع جمع کردن آینه‌ها: با کلیک بر روی این بخش، می‌توانید آینه‌های خودرو را جمع کرده یا باز کنید.

رادار جلو: با کلیک بر روی این بخش، می‌توانید رادار جلو خودرو را فعال یا غیرفعال کنید.

تنظیمات صندلی: با کلیک بر روی این بخش، می‌توانید تنظیمات صندلی را بر روی این صفحه نمایش بینید.

تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو: با کلیک بر روی این بخش می‌توانید به بخش تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو بروید.

۵. بخش دسترسی‌های سریع بی‌صدا کردن: با کلیک بر روی این بخش، صدای سیستم صوتی خودرو قطع یا وصل می‌شود.

اتصال Wi-Fi: با کلیک بر روی این بخش، اتصال Wi-Fi دستگاه قطع یا وصل می‌شود. اگر کلیک را بر روی این بخش نگهداشته باشد، وارد تنظیمات Wi-Fi دستگاه می‌شود.

وضعیت روز / وضعیت شب: با کلیک بر روی این بخش، می‌توانید تنظیمات صفحه نمایش را بین روز و شب تنظیم کنید.

۶. تنظیمات نور / سطح صدا تنظیم سطح صدای سیستم صوتی: کنترل این بخش را به سمت چپ یا راست بکشید تا صدای پخش، کم یا زیاد شود. تنظیم سطح صدای ارتباط تلفنی: در صورتیکه تلفن همراه خود را از طریق بلوتوث متصل کرده باشید، در این بخش می‌تواند سطح صدای مکالمه را تنظیم کنید. کنترل این بخش را به سمت چپ یا راست بکشید تا صدای پخش، کم یا زیاد شود.

تنظیمات سیستم تهویه

با کلیک بر روی هر بخشی از پنل تنظیمات سیستم تهویه و یا کلیک بر روی بخش تنظیمات سیستم تهویه در صفحه نمایش مرکزی، وارد بخش تنظیمات سیستم تهویه خواهید شد.

تهویه مطبوع غیر اتوماتیک



تهویه مطبوع اتوماتیک



تهویه نصب شده بر روی خودرو ممکن است متفاوت باشد.

۱. تنظیم دما (مدل‌های غیر اتوماتیک)

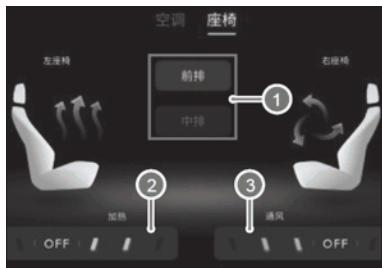
۲. تغییر وضعیت برای صندلی بین حالت‌های سردکن، گرمکن و ماساژ (آپشن)

۳. از طریق تنظیمات این بخش می‌توانید وضعیت صرفجوبی در ارزی، تهویه مطبوع عقب و وضعیت هوای گرم را تنظیم کنید. این تنظیمات بسته به تیپ خودرو و نوع سیستم

تنظیمات مرتبط با صندلی (آپشن)

سیستم تهویه مطبوع گزینه‌هایی را برای تنظیمات گرمکن و سردکن و ... صندلی در اختیارتان قرار می‌دهد.

مدل‌های دارای گرمکن و سردکن صندلی



مدل‌های دارای تهویه صندلی و ماساژ



۱. تغییر وضعیت تنظیمات برای صندلی‌های ردیف اول و ردیف دوم

۲. روشن / خاموش کردن گرمکن و تنظیم دما

۳. روشن / خاموش کردن سردکن و تنظیم دما

۴. تغییر وضعیت از سردکن / گرمکن به ماساژ

۵. روشن / خاموش کردن ماساژور صندلی و تنظیم شدت ماساژ

۶. تنظیم نوع ماساژ

بسته به تیپ خودرو، ممکن است برحی
از این امکانات در خودرو شما فعال نباشد.
همچنین در نظر داشته باشید ماساژور، تنها در
صندلی راننده وجود دارد.

۴. نمایش وضعیت فعلی کیفیت هوا کابین (آپشن)

۵. وضعیت فعلی خروجی هوا

۶. تنظیمات خروجی هوا. با کلیک بر روی بخش‌های مختلف این تنظیمات، می‌توانید جهت پرتاپ باد سیستم تهویه مطبوع را تنظیم کنید. همچنین در این بخش می‌توانید سرعت فعلی پرتاپ باد را بینید و از طریق گزینه‌های این بخش، سرعت پرتاپ باد را کم یا زیاد کنید.

۷. بخش وضعیت سیستم تهویه مطبوع و تنظیمات اختصاصی (مدل‌های غیر اتوماتیک) گزینه‌های این بخش از چپ به راست شامل A/C (کولر)، A/C MAX (بیشترین قدرت سیستم خنک کاری کابین)، وضعیت سیستم تهویه مطبوع گردش هوای داخل کابین، بخار زدایی جلو و بخار زدایی عقب است.

۸. تنظیمات دمای سیستم تهویه (مدل‌های اتوماتیک)

۹. در این بخش می‌توانید سیستم پاک‌سازی هوای داخل کابین با یون منفی و سیستم تهویه مطبوع عقب را فعال و غیرفعال کنید (آپشن). این تنظیمات بسته به تیپ خودرو و نوع سیستم تهویه مطبوع نصب شده بر روی خودرو ممکن است متفاوت باشد.

۱۰. بخش وضعیت سیستم تهویه مطبوع و تنظیمات اختصاصی (مدل‌های اتوماتیک) گزینه‌های این بخش از چپ به راست شامل وضعیت Auto (وضعیت اتوماتیک سیستم تهویه)، A/C (کولر)، A/C MAX (بیشترین قدرت سیستم خنک کاری کابین)، وضعیت سیستم تهویه، تنظیمات گردش هوای داخل کابین، بخار زدایی جلو و بخار زدایی عقب است.

تنظیمات بلوتوث

برای ورود به تنظیمات اتصال تلفن همراه به سیستم از طریق بلوتوث، بر روی گزینه Phone کلیک کنید.

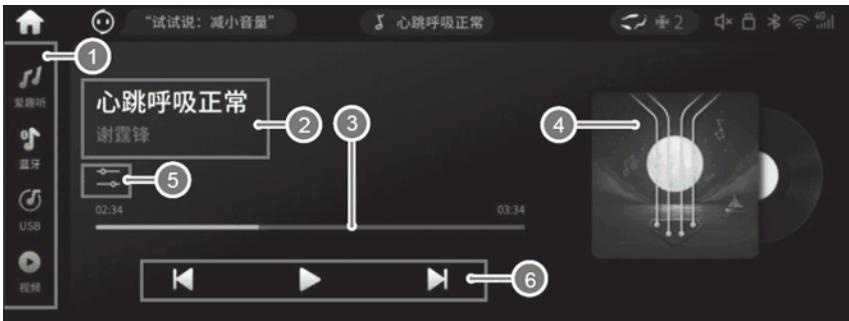


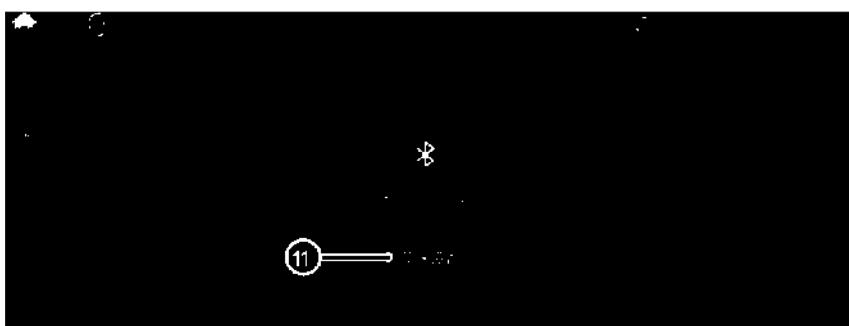
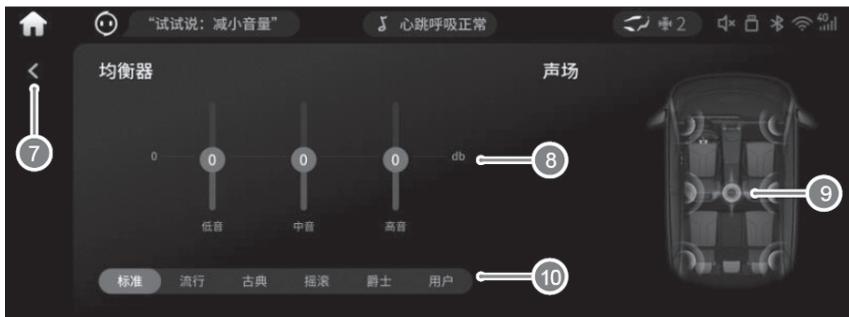
اگر بلوتوث روش نباشد، تنظیمات بلوتوث را در این بخش خواهید دید. برای روش کردن بلوتوث، بر روی این بخش کلیک کنید تا بلوتوث سیستم فعال شود. برای اتصال، باید بلوتوث تلفن همراه نیز فعال باشد.

چند رسانه‌ای

برای دسترسی به تنظیمات چند رسانه‌ای، در صفحه اصلی بر روی گزینه Multimedia کلیک کنید تا وارد بخش تنظیمات چند رسانه‌ای شوید.

پخش موزیک از طریق بلوتوث





۱. وضعیت پخش را بین پخش موزیک از بلوتوث، پخش موزیک از USB و پخش ویدئو از USB تغییر می‌دهد.
۲. اطلاعات موزیک در حال پخش از طریق بلوتوث را نشان می‌دهد.
۳. وضعیت موزیک در حال پخش شامل مدت گذشته از موزیک و مدت باقی مانده از آن را به صورت نواری به نمایش در می‌آورد. با تغییر وضعیت این نوار، می‌توان زمان پخش موزیک را تغییر داد.
۴. تصویر آلبوم موزیک در حال پخش از طریق بلوتوث را به نمایش می‌گذارد.
۵. با کلیک بر روی این بخش، وارد تنظیمات صداخواهید شد.
۶. در این بخش می‌توانید تنظیمات پخش موزیک شامل توقف / ادامه و پخش موزیک بعدی / پخش موزیک قبلی را ببینید.

رادیو

با کلیک بر روی گزینه Radio در صفحه اصلی سیستم، می‌توانید وارد تنظیمات مرتبط به رادیو شوید.



۱. در این بخش می‌توانید ایستگاه‌های رادیویی را جستجو کرده و یا ایستگاه‌های منتخب خود را لیست کنید.

۲. این بخش، ایستگاه رادیویی فعلی در حال پخش را نشان می‌دهد. در همین بخش می‌توانید به ایستگاه رادیویی قبلی یا بعدی در لیست بروید.

۳. تغییر بین موج FM و AM

۴. در این بخش، می‌توانید با کشیدن نوار به چپ یا راست، بین ایستگاه‌های رادیویی جابجا شوید.

۵. جابجایی بین لیست ایستگاه‌های تنظیم شده و ایستگاه‌های منتخب

۶. نمایش لیست ایستگاه‌های رادیویی تنظیم شده و ایستگاه‌های رادیویی منتخب

تنظیمات

برای دسترسی به بخش تنظیمات، بر روی Settings کلیک کنید.

تنظیمات



۱. در این بخش می‌توانید تنظیمات عمومی، تنظیمات مربوط به اتصال، تنظیمات خودرو و تنظیمات سیستم را ببینید. با کلیک بر روی هر بخش، وارد تنظیمات اختصاصی آن خواهید شد.

۲. تنظیمات عمومی شامل تنظیمات صفحه نمایش، تنظیم سطح صدا و تنظیمات صدا است.

صفحه نمایش / Display

روشنایی صفحه نمایش، وضعیت روز / شب، اخطار تماشای ویدئو در زمان رانندگی، تنظیم خودکار زمان (آپشن)، ساعت سیستم، تنظیمات زبان (آپشن)

سطح صدا / Sound

صدای تلفن، صدای سیستم مسیریابی (آپشن)، صدای کلیدها

تنظیمات صدا / Sound effects adjustment

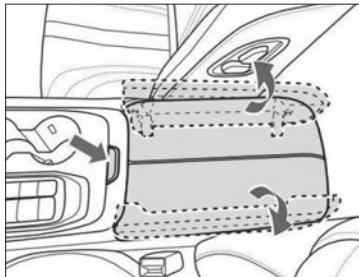
اکولایزر، سطح صدا

فصل ششم

امکانات کابین

امکانات کابین

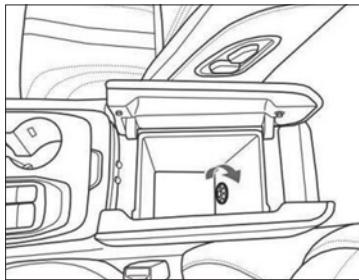
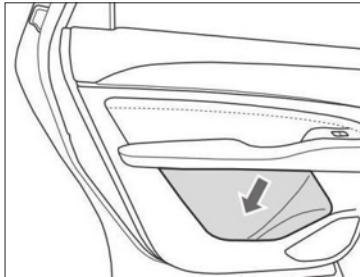
فضای زیردستی



بر روی کنسول و جلوتر از زیردستی‌ها، کلیدی نصب شده است. با فشار دادن آن، زیردستی چپ و راست بلند شده و فضای زیر آن‌ها در دسترس قرار می‌گیرد.

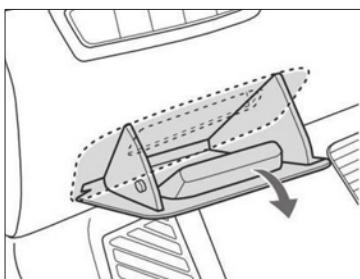
فضاهای داخل کابین

فضای داخل درب‌ها

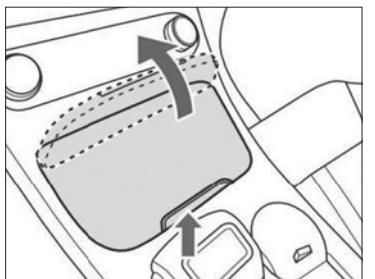


این بخش مجهز به کول باکس است. در محفظه زیردستی، کلیدی برای این منظور قرار دارد. با چرخاندن آن، هواخنک وارد محفظه می‌شود. (آپشن)

فضای داشبورد (سمت راننده)



فضای کنسول میانی

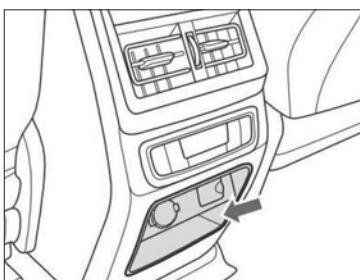


در سمت چپ داشبورد و نزدیک به زانوی راننده، فضایی برای قرار دادن اشیا کوچک در نظر گرفته شده است.

درب این محفظه با فشار دادن کلید نصب شده بر روی آن باز می‌شود. همچنین با بستن درب محفظه و فشار مختصر بر روی آن، درب قفل می‌شود.

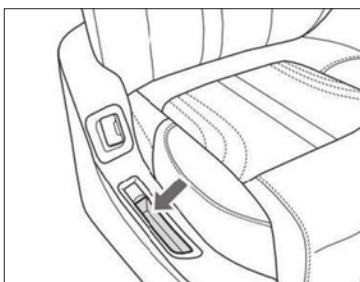
با فشار مختصراً درب را بیندید.

فضای کنسول میانی عقب



در انتهای کنسول میانی و پایین‌تر از خروجی‌های سیستم تهویه، فضایی برای قرار دادن اشیا کوچک مانند تلفن همراه در نظر گرفته شده است.

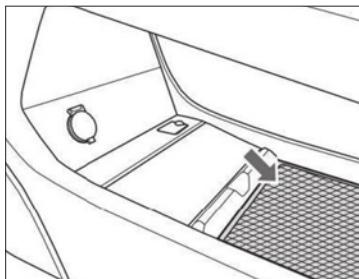
فضای کناره صندلی‌ها (بسته به تیپ خودرو و نوع صندلی نصب شده)



در صورتی‌که صندلی‌های نصب شده بر روی خودرو در ردیف دوم از نوع تکی و دارای خروجی USB باشند، در بخش کناری صندلی‌ها فضایی برای قرار دادن تلفن همراه در زمان شارژ در نظر گرفته شده است.

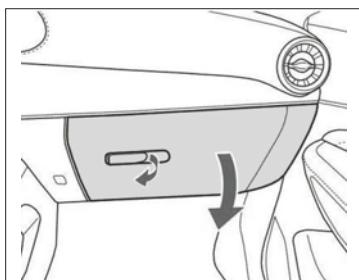
در بالاترین بخش کنسول میانی، فضایی برای قرار دادن اشیایی مانند تلفن همراه در نظر گرفته شده است. بر روی دکمه‌ای که در این بخش وجود دارد فشار دهید تا درب محفظه باز شود. برای بستن، درب را به موقعیت اولیه برگردانید و با فشار مختصراً آن را بیندید.

فضای پایین کنسول



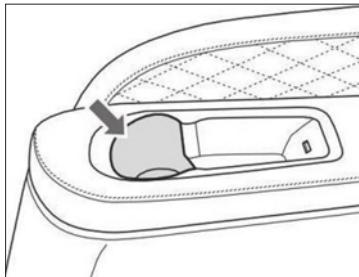
در پایین کنسول، فضایی برای قرار دادن اشیا کوچک مانند تلفن همراه، کلید و ... در نظر گرفته شده است.

محفظه داشبورد (اصلی / سمت سرنشین)

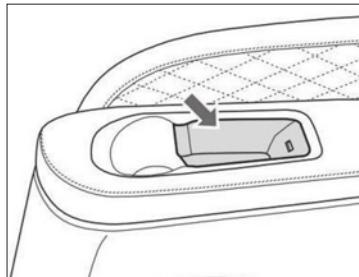


در سمت راست داشبورد و مقابل زانوی سرنشین، فضایی برای قرار دادن اشیا بزرگ‌تر در نظر گرفته شده است. برای باز کردن درب محفظه داشبورد، اهرم نصب شده روی آن را بکشید تا درب باز شود. برای بستن درب، کافی است آن را به موقعیت اولیه برگردانید و

جا لیوانی‌های عقب



فضای در ردیف سوم

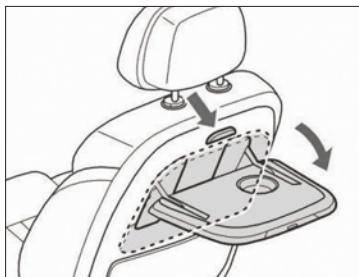


در بالاترین بخش کنسول میانی، فضایی برای قرار دادن اشیایی مانند تلفن همراه در نظر گرفته شده است. بر روی دکمه‌ای که در این بخش وجود دارد فشار دهید تا درب محافظه باز شود. برای بستن، درب را به موقعیت اولیه برگردانید و با فشار مختصّری آن را بیندید.

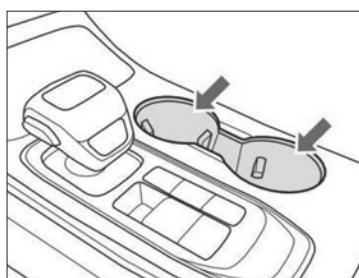
در دو طرف صندلی‌های ردیف سوم، فضایی برای قرار دادن اشیا کوچک مانند تلفن همراه در نظر گرفته شده است.

جا لیوانی‌ها

میز تاشو (بسته به تیپ خودرو و نوع صندلی نصب شده)

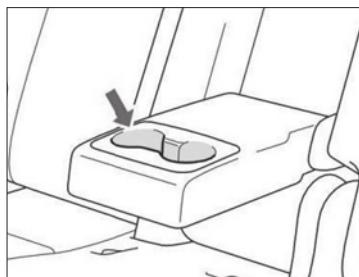


جا لیوانی‌های جلو

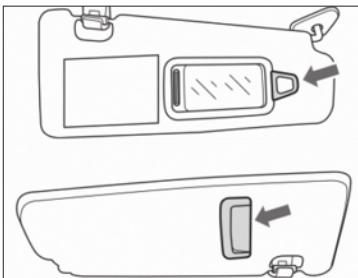


بر روی پشتی صندلی‌های ردیف اول، میز کوچک تاشویی به همراه جا لیوانی برای استفاده سرنشینان ردیف دوم در نظر گرفته شده است. با فشار دادن دکمه بالای میز تاشو، میز باز می‌شود. برای بستن آن، میز را در موقعیت اولیه قرار دهید و با فشار مختصّری آن را بیندید.

جا لیوانی‌های ردیف دوم (بسته به تیپ خودرو و نوع صندلی نصب شده)



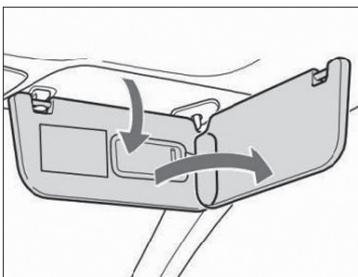
نگهدارنده کارت



بر روی آفتاب‌گیرها، بخش کوچکی نصب شده است که می‌توان برگه‌های کوچک اگز مانند کارت ویزیت یا قیض را نگهدارد.

سایر امکانات

آفتاب‌گیر



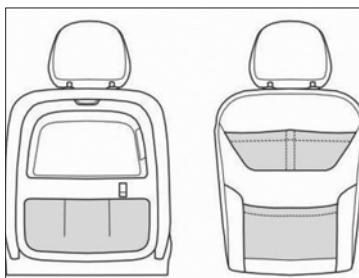
برای جلوگیری از تابش مستقیم نور به چشم، می‌توانید آفتاب‌گیر را پایین بیاورید. همچنین برای جلوگیری از تابش نور از کناره‌ها، آفتاب‌گیر را از ضامن آن جدا کنید و به سمت مورد نظر بچرخانید.

توجه!

- زمانیکه خودرو در حال حرکت است از این میز استفاده نکنید و وسیله‌ای بر روی آن قرار ندهید.

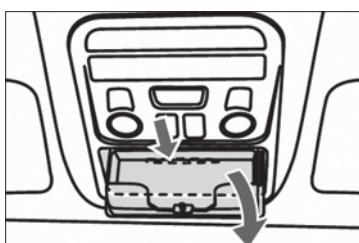
- هیچ‌گاه وسایلی با وزن بیش از ۵ کیلوگرم را بر روی این میز قرار ندهید. ممکن است در اثر حرکت خودرو با در زمان پیچیدن، این وسیله سقوط کرده و به سرنشینان آسیب برساند.

جیب‌های پشت صندلی

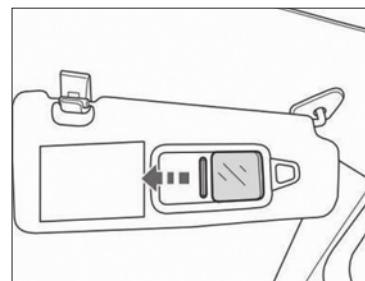
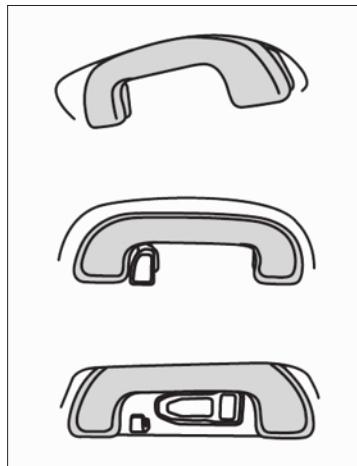


بسته به نوع صندلی نصب شده بر روی خودرو، در پشت صندلی‌ها یک یا دو جیب کوچک برای قرار دادن اشیایی مانند مجله در اختیار دارید.

جاعینکی



آیینه آفتابگیر

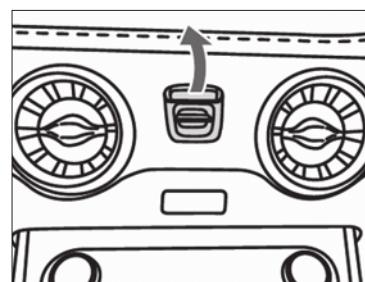


بر روی آفتابگیر، آیینه‌ای نصب شده است. برای استفاده از آن، آفتابگیر را باز کنید و پوشش آیینه را به سمت کنار بکشید تا آیینه آشکار شود.

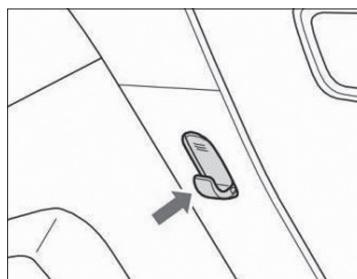
گیره نگهدارنده تلفن همراه

توجه!

از اعمال نیروی زیاد به دستگیره‌های سقف خودداری کنید. همچنین از آویزان کردن اجسام سنگین به آن‌ها خودداری کنید.



قلاب داشبورد

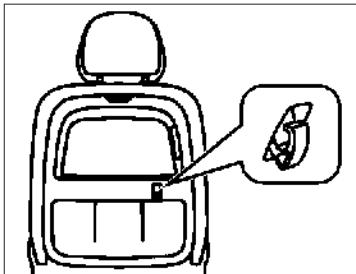


در وسط داشبورد و در بین دو خروجی هوا مرکزی، بخشی برای نصب نگهدارنده تلفن همراه در نظر گرفته شده است.

در داخل محفظه اصلی داشبورد، قلابی وجود دارد که می‌توان برای جلوگیری از حرکت اشیا در داخل محفظه داشبورد، از آن استفاده کرد.

در بخش بالایی چارچوب درب‌های خودرو، قلاب نگهدارنده برای سرنشینان در نظر گرفته شده است.

قلاب صندلی‌ها



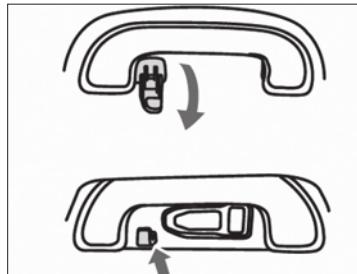
بر روی پشتی صندلی‌های جلو، قلابی برای استفاده سرنشینان عقب در نظر گرفته شده است. بر روی این قلاب فشار دهید تا از جای خود خارج شود. همچنین با فشار دادن بر روی آن، قلاب بهجای اولیه خود باز می‌گردد.

توجه !

حداکثر وزن قابل تحمل توسط قلاب‌ها، ۳ کیلوگرم است. از قرار دادن وزن بیشتر بر روی قلاب‌ها خودداری کنید.

برای بیرون آوردن قلاب بر روی آن فشار دهید. همچنین پس از استفاده، می‌توانید با فشار دادن بر روی قلاب، آن را بهجای خود بگردانید.

قلاب آویز کت

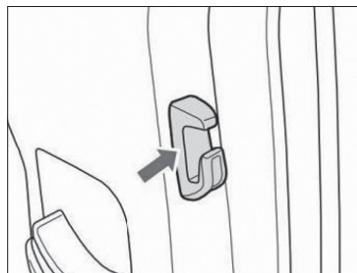


دستگیرهای سقف، به قلابی برای آویزان کردن کت یا لباس‌های دیگر مجهز هستند.

توجه !

هیچگاه لباس را با جالباصی بر روی این قلاب‌ها یا بر روی دستگیرهای سقف آویزان نکنید. در صورت بروز تصادف و فعال شدن ایربگ‌های جانبی، ممکن است جالباصی آویزان شده بهشدت پرتتاب شود که برای سرنشینان خطرناک است.

قلاب درب‌های عقب



فصل هفتم

رانندگی / تجهیزات رفاهی و ایمنی

رانندگی / تجهیزات رفاهی و ایمنی

روشن کردن خودرو

دنده در وضعیت خلاص (N) یا پارک (P) باشد، با فشردن پدال ترمز و فشار دادن دکمه استارت، موتور روشن می‌شود.

روشن کردن خودرو

- برای روشن کردن خودرو، با ریموت وارد خودرو شوید. در این شرایط گیربکس باید در وضعیت خلاص (N) یا پارک (P) باشد. پدال ترمز را فشار دهید تا چراغ روی دکمه استارت به رنگ سبز در بیاید.
- در حالیکه پایتان بر روی پدال ترمز است، دکمه استارت را بزنید تا خودرو روشن شود.

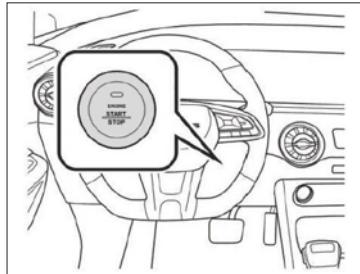
روشن کردن خودرو در حالیکه باتری ریموت ضعیف است

زمانیکه باتری ریموت ضعیف است و با باتری آن خالی شده نیز می‌توانید خودرو را روشن کنید. در این شرایط برای ورود به خودرو، از کلید مکانیکی در نظر گرفته شده داخل ریموت برای باز کردن درب خودرو استفاده کنید (برای جزیات بیشتر به بخش‌های پیشین دفترچه حاضر مراجعه کنید). پس از آن ریموت را در چا لیوانی جلو قرار دهید، پای خود را بر روی پدال ترمز بگذارید و دکمه استارت را فشار دهید تا خودرو روشن شود.

اقدامات لازم در صورت روشن نشدن موتور خودرو

- بررسی کنید اتصالات (ترمینال‌ها) باتری متصل بوده و در جای خود محکم باشند همچنین بررسی کنید اتصالات باتری تمیز باشند.
- پس از بررسی باتری و در صورتیکه باتری وضعیت مناسبی دارد، به داخل خودرو بیایید و چراغ داخلی را روشن کنید. زمانیکه استارت می‌زنید باید چراغ روشن بماند. در صورتیکه

وضعیت‌های دکمه استارت



با ریموت خودرو درب‌ها را باز کرده و وارد کابین شوید.

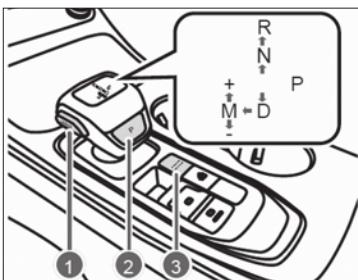
وضعیت OFF: در این وضعیت، خودرو خاموش بوده و برق خودرو قطع است.

وضعیت ACC: زمانیکه خودرو در وضعیت OFF قرار دارد، بدون فشار دادن پدال ترمز، دکمه استارت را فشار دهید تا خودرو وارد وضعیت ACC شود. در این حالت، برق به بعضی از بخش‌های خودرو می‌رسد و بعضی امکانات خودرو مانند صفحه نمایش مرکزی خودرو فعال می‌شوند.

وضعیت ON: زمانیکه خودرو در وضعیت ACC است، بدون فشردن پدال، بار دیگر دکمه استارت را فشار دهید تا خودرو در وضعیت ON قرار بگیرد. در این شرایط برق، به اکثر امکاناتی مانند گرمکن صندلی‌ها استفاده کنید. برای خاموش کردن، بار دیگر دکمه را فشار دهید تا خودرو به وضعیت OFF برگردد.

وضعیت START: وقتی خودرو در هر یک از وضعیت‌های OFF، ACC یا ON است، اگر

گیریکس



۱. دکمه آزاد کردن دسته دنده
۲. دکمه وضعیت پارک (P)
۳. دکمه تنظیم وضعیت رانندگی

وضعیت گیریکس، بر روی صفحه نمایش مقابله نمایش در می‌آید.

دنده‌های گیریکس

پارک (P): این وضعیت برای زمانی استفاده می‌شود که خودرو پارک شده است. برای تغییر وضعیت به پارک، کافی است دکمه P را بر روی دسته دنده فشار دهید تا وضعیت پارک (P) در گیریکس فعال شود. همیشه پیش از تغییر وضعیت گیریکس به پارک، خودرو را کاملاً متوقف کنید.

حرکت (D): این دنده برای حرکت خودرو به جلو است. فقط زمانی می‌توانید گیریکس را وارد وضعیت حرکت کنید که موتور خودرو روشن باشد.

دنده عقب (R): این وضعیت دنده برای حرکت خودرو رو به عقب است. تنها زمانی می‌توانید وضعیت دنده عقب (R) را فعال کنید که موتور خودرو روشن باشد. قبل از تغییر وضعیت دنده به R، خودرو باید متوقف باشد.

خلاص (N): در این وضعیت، گیریکس خلاص

در زمان استارت زدن، چراغ خودرو خاموش شد و یا در صورتیکه چراغ خودرو کم نور بود یا اصلاً روشن نمی‌شد، باتری خودرو کاملاً خالی شده است. برای روشن کردن خودرو در این شرایط باید از باتری کمکی استفاده کنید. برای راهنمایی بیشتر با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

توجه!

- در ارتفاع بالای ۲۴۰۰ متر، موتور خودرو ممکن است سخت‌تر روشن شود. این موضوع طبیعی بوده و به دلیل غلظت کم هوای محیط رخ می‌دهد.
- در هوای بسیار سرد و یا در شرایطی که موتور خودرو برای مدت طولانی روشن نشده است، پیشنهاد می‌شود پس از روشن شدن موتور خودرو و پیش از آغاز حرکت، چند دقیقه درجا موتور را روشن بگذارید تا گرم شود.

خاموش کردن خودرو

۱. زمانیکه خودرو به طور کامل متوقف شده است، دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید.
۲. دکمه استارت را فشار دهید تا موتور خودرو خاموش شود.
۳. اگر به هر دلیلی، در حالیکه خودرو متوقف نیست قصد خاموش کردن موتور خودرو را داشتید، دکمه استارت را به مدت ۳ ثانیه نگهدارید یا آن را در مدت ۲ ثانیه ۳ بار فشار دهید تا موتور خودرو خاموش شود.

به سمت جلو یا عقب ببرید تا وضعیت N
فعال شود.

تغییر از R به N: دسته دنده را به سمت عقب
برید تا وضعیت R فعال شود.

تغییر از D به N: دسته دنده را به سمت جلو
برید تا وضعیت D فعال شود.

قرار دادن گیربکس در وضعیت D

دسته دنده را به سمت عقب بکشید تا
وضعیت D فعال شود.

قرار دادن گیربکس در وضعیت M

وقتی گیربکس در وضعیت D است، دسته
دنده را به سمت چپ ببرید تا وارد وضعیت
M شود.

در وضعیت M با حرکت دادن دسته دنده به
جلو، دنده‌ها افزایش پیدا می‌کنند (دنده
سبک می‌شود) و با حرکت دادن آن به
عقب، دنده‌ها کاهش پیدا می‌کنند (سنگین
می‌شوند).

با حرکت دادن دسته دنده به سمت راست،
گیربکس از وضعیت M به وضعیت D خواهد
رفت و تعویض دنده‌ها به صورت اتوماتیک
انجام می‌گیرد.

شرایط لازم برای تعویض دنده‌ها

۱. زمانیکه خودرو روشن نیست، فقط
می‌توانید بین وضعیت N و P جابجا شوید.

۲. برای خروج از وضعیت P، باید پای خود را
بر روی پدال ترمز گذاشته باشید و دکمه آزاد
کردن دنده را فشار دهید.

۳. برای تغییر وضعیت دنده به N یا R
زمانیکه دنده در وضعیت M است، باید ابتدا
دسته دنده را به سمت راست فشار دهید تا
دنده به وضعیت D بازگردد و سپس وضعیت
دنده را تغییر دهید.

است و هیچ دنده‌ای درگیر نیست. قبل از
تغییر وضعیت دنده به N، خودرو باید متوقف
باشد.

دستی (M): در وضعیت دستی (M) راننده
می‌تواند دنده‌ها را تغییر دهد و به خواست
خود دنده‌ها را سبک یا سنگین کند. بیشنهاد
می‌شود تنها در جاده‌های کوهستانی و
مسیرهای شیب‌دار این وضعیت استفاده
کنید.

تغییر وضعیت دنده‌ها

پس از استارت زدن موتور، می‌توانید بر
اساس روش‌های زیر، وضعیت دنده‌ها را
تعویض کنید.

در نظر داشته باشید، این خودرو به سیستم
تعویض دنده برقی مجهز است و پس از تغییر
وضعیت دنده، دسته دنده به جای خود باز
می‌گردد. ترتیب دنده‌ها از جلو به عقب
شامل دنده عقب، وضعیت خلاص و وضعیت
حرکت است.

قرار دادن گیربکس در وضعیت P

پس از آنکه خودرو به طور کامل متوقف شد،
دکمه P را بر روی دسته دنده فشار دهید تا
خودرو وارد وضعیت پارک شود.

قرار دادن گیربکس در وضعیت R

پس از روشن کردن خودرو، پای خود را بر روی
پدال ترمز قرار دهید، دکمه آزاد کردن دنده
را فشار دهید و دسته دنده را به سمت جلو
برید. در این شرایط گیربکس به وضعیت R
تغییر می‌کند.

قرار دادن گیربکس در وضعیت N

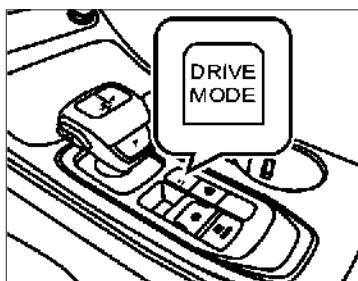
تغییر از P به N: پدال ترمز را بگیرید، دکمه
آزاد کردن دنده را فشار دهید و دسته دنده را

- ۲. زمانیکه خودرو به طور کامل توقف کرد، دنده را در وضعیت P قرار دهید.
- ۳. کلید ترمز پارک برقی را به سمت بالا بکشید تا ترمز پارک برقی فعال شود.
- ۴. موتور را خاموش کرده و ترمز را رها کنید.

توجه!

- زمانیکه نیاز است موقتا در مسیر شبیدار توقف کنید، برای توقف حتماً پدال ترمز را بفشارید یا ترمز پارک برقی را فعال کنید. هیچگاه تلاش نکنید برای ثابت نگهداشتن خودرو در شبیب، از نیروی موتور استفاده کنید. این کار به گیریکس آسیب می‌زند.
- اگر می‌خواهید خودرو را در شبیب پارک کرده و خودرو را ترک کنید، علاوه بر استفاده از ترمز پارک برقی و قرار دادن گیریکس در وضعیت P، با توجه به میزان و جهت شب مسیر از موانعی در جلو یا پشت چرخها استفاده کنید تا مانع از حرکت ناخواسته خودرو شوید.
- هیچگاه در حالیکه گیریکس در وضعیت D یا R است، پدال ترمز و گاز را همزمان فشار ندهید. این کار باعث افزایش بیش از حد دمای گیریکس شده و به آن آسیب می‌زند.

تغییر حالت رانندگی (Driving Mode)



شروع حرکت آرام

پس از روشن کردن خودرو، در حالیکه پدال ترمز را فشار داده‌اید، دنده را در وضعیت D یا R قرار دهید و ترمز پارک برقی را آزاد کنید. پس از رها کردن پدال ترمز، نیازی نیست پدال گاز را فشار دهید. در این شرایط خودرو با سرعت بسیار پایین شروع به حرکت می‌کند. این وضعیت مناسب حرکت در فضاهای تنگ یا شرایطی است که فضای کمی در مقابل یا پشت خودرو است.

راندن خودرو

شروع حرکت در سطح افقی

۱. موتور خودرو را روشن کنید.
۲. پدال ترمز را فشار دهید و بسته به جهت حرکت مورد نظرتان، دنده را در وضعیت D یا R قرار دهید.
۳. ترمز پارک برقی را آزاد کنید.
۴. پدال ترمز را آزاد کنید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو شروع به حرکت کند.

شروع حرکت در شب

۱. موتور خودرو را روشن کنید.

۲. اطمینان حاصل کنید که ترمز پارک برقی فعال است. پدال ترمز را فشار دهید و بسته به جهت حرکت مورد نظرتان، دنده را در وضعیت D یا R قرار دهید.
۳. به آرامی فشار را از روی پدال ترمز بردارید و همزمان، ترمز پارک برقی را آزاد کنید.
۴. پدال گاز را در حد مناسب فشار دهید تا خودرو توان کافی برای شروع حرکت داشته باشد.

پارک کردن

۱. پدال گاز را رها کنید و به آرامی ترمز را فشار دهید.

راننده می‌تواند با استفاده از ترمز پارک برقی، خودرو را در وضعیت ثابت نگهادارد. این سیستم، عملکردی مشابه ترمز دستی دارد ولی به صورت برقی عمل می‌کند.

فعال و غیرفعال کردن ترمز پارک برقی
فعال کردن: پس از آنکه خودرو به طور کامل متوقف شد، کلید ترمز پارک برقی را به سمت بالا بکشید. با این کار، ترمز پارک فعال شده و نشانگر مربوط به آن روشن می‌شود.
غیرفعال کردن (آزاد کردن): پیدال ترمز را بشمارید و کلید ترمز پارک برقی را به سمت پایین فشار دهید. با این کار ترمز پارک برقی غیرفعال شده و نشانگر آن خاموش می‌شود.

ترمز اضطراری

اگر به هر دلیل، در زمان حرکت ترمز پایی (پیدال ترمز) عملکرد خود را از دست داد، برای متوقف کردن خودرو می‌توانید از ترمز پارک برقی استفاده کنید. برای این منظور، کلید ترمز پارک برقی را به سمت بالا بکشید و نگهداشته باشید. برای متوقف کردن ترمز پارک برقی در این شرایط، می‌توانید کلید آن را به پایین فشار دهید تا ترمز غیرفعال شود.

⚠️ اخطار

عملکرد ترمز اضطراری، تنها برای موقعیت‌های خاص و اضطراری است و به هیچ عنوان در خارج از این شرایط نباید مورد استفاده قرار گیرد. استفاده از این ترمز در زمان حرکت بهویژه بر روی زمین‌های خاکی، سطوح خیس و زمین‌های لغزنده، می‌تواند باعث بر هم خوردن تعادل خودرو شده و بسیار خطرناک است.

در این خودرو، راننده می‌تواند سه حالت رانندگی را تنظیم کند.

زمینیکه خودرو روشن می‌شود، به طور پیش‌فرض، حالت رانندگی معمولی یا DRIVE فعال است. به کمک دکمه MODE در بخش پایینی دسته دنده، راننده می‌تواند حالت رانندگی اسپرت (SPORT) یا حالت رانندگی اقتصادی (ECO) را انتخاب کند. با هر بار فشردن این دکمه، حالت رانندگی ECO بین SPORT، سپس و سپس تغییر می‌کند و این سیکل با هر بار فشردن دکمه ادامه خواهد یافت.

حالات رانندگی NORMAL: این حالت می‌تواند ترکیبی از توانایی‌های حرکتی و مصرف سوخت مناسب را ارائه کند.

حالات رانندگی SPORT: در این حالت رانندگی، تمرکز اصلی بر توانایی‌های رانندگی و بازخورد سریع‌تر موتور به فرامین راننده است. این حالت مناسب حرکت در مسیرهای صاف و بدون ترافیک است.

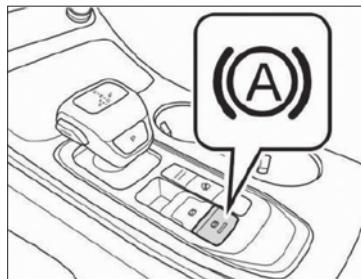
حالات ECO: در این حالت رانندگی، هدف اصلی کاهش مصرف سوخت است. این وضعیت مناسب تردد با سرعت‌های متوسط و پایین است.

ترمز پارک برقی (EPB)



* برای شروع حرکت چه مسیرهای شیبدار و چه در مسیرهای مسطح، کافی است راننده پای خود را بر روی پدال گاز فشار دهد تا اتوهلهد به صورت خودکار آزاد شده و خودرو شروع به حرکت کند. در این شرایط اتوهلهد همچنان فعال است و در توقف بعدی، بار دیگر به صورت خودکار وارد مدار خواهد شد.

اتوهلهد



غیرفعال کردن اتوهلهد

* در صورتیکه اتوهلهد روشن است، برای غیرفعال کردن اتوهلهد، بار دیگر بر روی دکمه آن فشار دهید. در این حالت چراغ روی دکمه اتوهلهد خاموش شده و نشانگر اتوهلهد در صفحه نمایش مقابله راننده به رنگ قرمز در می آید.

* زمانیکه اتوهلهد فعال است، اگر درب سمت راننده باز شود، راننده کمربند ایمنی را باز کند و یا موتور خودرو خاموش شود، اتوهلهد به صورت خودکار غیرفعال شده و ترمز پارک برقی، برای اطمینان از متوقف کردن خودرو، فعال می شود.

برای راحتی بیشتر در زمان تردد در ترافیک یا مسیرهای شیبدار، این خودرو به آپشن اتوهلهد (Auto Hold) مجهز است. زمانیکه اتوهلهد فعال باشد، حتی اگر راننده پای خود را از روی پدال ترمز بردارد، سیستم به صورت خودکار نیروی ترمز را حفظ می کند تا زمانیکه راننده پدال گاز را فشار دهد به این ترتیب در ترافیک و توقفهای پی درپی، نیازی نیست پای خود را بر روی پدال ترمز نگهدازد.

شرایط فعال شدن اتوهلهد

* موتور خودرو باید روشن باشد.

* کمربند ایمنی راننده باید بسته باشد.

* تمام دربهای خودرو باید بسته باشند.

فعال کردن اتوهلهد

* برای روشن کردن اتوهلهد، دکمه آن را فشار دهید. با فعال شدن اتوهلهد، چراغ روی دکمه روشن می شود.

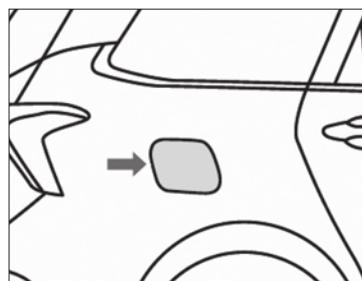
* با فعال شدن اتوهلهد، زمانیکه راننده پای خود را بر روی پدال ترمز می گذارد و خودرو به طور کامل متوقف می شود، نشان اتوهلهد در صفحه نمایش مقابله راننده به رنگ سیز در می آید. در این شرایط اتوهلهد وارد مدار شده و راننده می تواند پای خود را از روی پدال ترمز بردارد.

باک بنزین

بنزین مورد تایید

از بنزین با اکتان ۹۲ و یا بالاتر استفاده کنید.

باز کردن و بستن درب باک بنزین



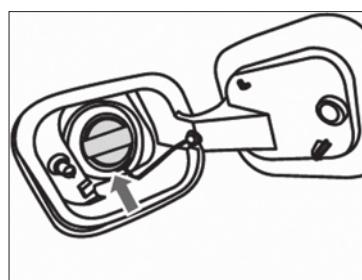
باز کردن درب باک

در حالیکه قفل درب‌های خودرو باز است، بخش میانی درب باک را فشار دهید تا باز شود.

بستن درب باک

برای بستن درب باک، آن را به محل اولیه بیاورید و با فشار مختصّی، درب باک را بیندید. با قفل شدن درب‌های خودرو، درب باک نیز قفل می‌شود.

پر کردن باک



راهنمایی‌هایی برای استفاده بهتر از خودرو

رانندگی با خودرو صفر کیلومتر

در زمان رانندگی با خودرو صفر کیلومتر، طی ۱۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی، باید موارد زیر مدنظر قرار گیرد. با رعایت موارد زیر، طول عمر خودرو افزایش پیدا می‌کند.

- * تا حد امکان خودرو را سبک نگهادارید و هیچگاه آن را با بیش از ظرفیت کامل و یا حتی نزدیک به ظرفیت کامل به کار نگیرید.
- * تا حد امکان سعی کنید از ترمزگیری‌های ناگهانی خودداری کنید.

پس از باز کردن درب باک، برای باز کردن دریوش باک آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود و پس از آن اقدام به سوخت‌گیری کنید. پس از سوخت‌گیری، دریوش باک را در جهت عقربه‌های ساعت

قدرت واکنش ذهن و بدن پایین می‌آید، تمرکز از دست می‌رود و قدرت تصمیم‌گیری مختلف می‌شود. رانندگی در این شرایط نه تنها خطرناک است و می‌تواند باعث تصادف و جراحت و حتی مرگ شود، بلکه بر اساس قانون نیز تخلف بوده و مشمول جرم‌های سنگین است.

* از یدک کشیدن سایر خودروها خودداری کنید.

* تا حد امکان در شرایط مختلف و غیر یکنواخت رانندگی کنید.

* موتور خودرو را تحت فشار زیاد قرار ندهید.

رانندگی در آب

برای جلوگیری از آسیب به خودرو در زمان رانندگی در آب (مانند عبور از رودخانه)، موارد زیر را مد نظر قرار دهید:

* قبل از ورود به آب، عمق آن را بررسی کنید. عمق آب نباید بیشتر از یکچهارم ارتفاع تابرهای باشد.

* در زمان عبور از آب، با حداکثر سرعت 10 کیلومتر در ساعت رانندگی کنید. رانندگی با سرعت بالا باعث پاشیده شدن آب به بخش‌های مختلف موتور می‌شود و ممکن است آب وارد هواکش شده و به موتور آسیب برساند.

* هیچگاه درون آب توقف نکنید، جلو و عقب نروید یا موتور را خاموش نکنید.

رانندگی در شب به طور معمول خطرناک‌تر از رانندگی در روز است بهویژه که میزان دید در رانندگی شبانه از رانندگی در روز کمتر است. موارد زیر را برای رانندگی در شب مد نظر داشته باشید:

* اگر تحت تاثیر دارویی‌هایی هستید که ممکن است تمرکزتان را بر هم بزند یا اثر خواب‌آور دارند، هرگز در شب رانندگی نکنید. خطر رانندگی در این شرایط، در شب بسیار بیشتر از رانندگی در روز است.

* وضعیت آئینه میانی را به‌گونه‌ای تنظیم کنید که نور خودروهای پشت سر، باعث خیرگی چشمندان نشود.

* تا حد امکان با سرعت پایین رانندگی کنید.

* مراقب نور خودروهای روبرو باشید چراکه ممکن است باعث خیره شدن چشم شوند. تا حد امکان در این شرایط سرعت را کم کنید و به نور خودروی روبرو نگاه نکنید.

* هیچگاه در حال خستگی رانندگی نکنید. اگر خواب‌آلود هستید، در محل مناسبی توقف کرده و استراحت کنید.

* تمام شیشه‌ها را تمیز کنید تا دید بهتری نسبت به اطراف داشته باشید.

توجه!

● ممکن است کف رودخانه چاله، گودال و یا سنگ‌های بزرگ و تیز وجود داشته باشد که باعث بر هم خوردن تعادل خودرو شده یا به تایر و سایر بخش‌های خودرو آسیب برسانند. با احتیاط کامل رانندگی کنید.

● اگر از آب شور (مانند آب دریا) عبور کردید، در اولین فرصت تمامی بخش‌هایی که با آب شور در تماس بودند را به خوبی بشویید. نمک موجود در آب دریا ممکن است باعث ایجاد یوسپیدگی و خودگی در قطعات شود.

● پس از عبور از آب، بهتر است در نزدیکترین

رانندگی تحت تاثیر داروهای خواب‌آور

هیچگاه زمانیکه تحت تاثیر داروهای خواب‌آور یا داروهایی که تمرکز را مختلف می‌کنند هستید رانندگی نکنید. رانندگی در این حالت بسیار خطرناک است چراکه در این شرایط

* اگر تایرهای خودرو فرسوده باشند، در زمان ترمز گیری بر روی سطوح خیس، ممکن است خودرو دچار عدم تعادل شود و خطر تصادف وجود دارد. همواره اطمینان حاصل کنید وضعیت تایرها مناسب است.

* در هوای بارانی، چراغ‌های خودرو را روشن کنید. در صورت لزوم مه شکن و فلاشر را نیز روشن کنید.

* در زمان عبور از آب‌گرفتگی‌ها با سرعت پایین رانندگی کنید.

* اگر ترمزها در اثر بارش باران خیس شوند، ممکن است کارآیی آن‌ها کاهش پیدا کند. در این شرایط، قبل از آنکه به توان ترمزها نیاز پیدا کنید، چند بار به آرامی ترمز بزنید تا دیسک و لنت خشک شوند.

* در زمان رانندگی در باران، از ترمز زدن یا تغییر مسیر ناگهانی اجتناب کنید.

* پس از آنکه از چاله‌های آبی عبور کردید، با سرعت کم برانید و چند بار ترمز را به آرامی و با فشار کم استفاده کنید تا سطح دیسک و لنت خشک شود.

رانندگی در مسیرهای شبیدار و جاده‌های کوهستانی

در زمان رانندگی در جاده‌های کوهستانی و مسیرهای شبیدار، موارد زیر را در نظر بگیرید:

* همواره از وضعیت کارکرد مناسب بخش‌های مختلف خودرو اطمینان حاصل کنید.

* زمانیکه از شب تند پایین می‌آید، از دندنهای سنگین‌تر استفاده کنید تا موتور بتواند به کاهش سرعت خودرو کمک کند.

* زمانیکه در شب، رو به بالا حرکت می‌کنید، در زمان رسیدن به بالای مسیر با احتیاط برانید چراکه ممکن است در بالای شب، مانع وجود داشته باشد که قادر به دیدن آن نیستید.

زمان به یکی از مراکز خدمات پس از فروش فردا مراجعه کنید تا کارشناسان این شرکت، بخش‌های مختلف زیر خودرو را برای وجود هرگونه آسیب احتمالی بررسی کنند.

رانندگی در مسافت‌های طولانی

پیش از رانندگی در مسیرهای طولانی، مطمئن شوید که کاملاً آماده هستید و به اندازه کافی استراحت کرده‌اید. پیش از آغاز حرکت، موارد زیر را چک کنید:

* بررسی کنید محفظه شبشهشیوی کاملاً پر باشد. همچنین مطمئن شوید همه شبشههای از داخل و خارج کاملاً تمیز هستند و دید کافی به اطراف دارید.

* بنزین، روغن موتور و سایر مایعات خودرو را بررسی کرده و اطمینان حاصل کنید که در سطح مناسب قرار دارند.

* مطمئن شوید که همه چراغ‌ها بهخوبی کار می‌کنند.

* مطمئن شوید روی چراغ‌ها کاملاً تمیز است.

* اطمینان حاصل کنید میزان باد تایرها مناسب است و تایرها در وضعیت مناسبی هستند.

رانندگی در سطوح لغزنده و هوای بارانی

در زمان رانندگی در باران و یا رانندگی بر روی سطوح لغزنده، موارد زیر را مدنظر قرار دهید:

* باران شدید باعث کاهش دید رانندگی و همچنین افزایش طول خط ترمز خودرو می‌شود. در این شرایط با سرعت پایین رانندگی کنید.

* برف پاک‌کن‌ها باید به صورت دوره‌ای مورد بررسی قرار گیرند. اگر آثار ترک‌خوردگی یا ساییدگی بر روی برف پاک‌کن‌ها مشاهده کردید، به سرعت آن‌ها را تعویض کنید.

- * بررسی کنید و مطمئن شوید نقطه انجام داد آن با دمای محیط همخوان است.
- * برف پاک کن ها را بررسی کنید و مطمئن شوید برف پاک کن ها سالم هستند و به خوبی و به طور کامل سطح شیشه را پاک می کنند.
- * اگر هوای محیط بسیار سرد است، پس از توقف و قبل از خاموش کردن موتور خودرو، چند بار گاز بدھید و پس از آن در حالیکه دور موتور پایین آمد و ثابت شد چند لحظه توقف کرده و موتور را خاموش کنید. با این کار از تشکیل شدن بلورهای یخ در مسیر اگزوز خودرو جلوگیری می کنید.
- * تجهیزات مناسب زمستانی را در خودرو به همراه داشته باشید.

فرمان برقی

این خودرو مجهز به سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی (EPS) یا به اختصار فرمان برقی است. این سیستم گشتاور کمکی لازم برای چرخاندن فرمان را فراهم می کند و به این ترتیب راننده راحت‌تر می تواند فرمان خودرو را بچرخاند.

فرمان خودرو را می توانید در سه حالت مختلف تنظیم کنید که شامل حالت حرکت نرم (Comfort)، حالت عادی (Normal) و حالت اسپرت (Sport) است. برای تغییر این حالت‌ها، در بخش Settings وارد بخش این حالت‌ها، در آن گزینه Vehicle Shوید و در آن گزینه Accessories و سپس Steering Mode Settings را انتخاب کنید.

حالت Comfort: حداقل مقدار نیروی کمکی به فرمان اعمال می شود تا فرمان خودرو در نرم‌ترین وضعیت خود باشد.

حالت Normal: نیروی کمکی فرمان در وضعیت میانه است. این حالت با روشن کردن خودرو به طور پیش‌فرض فعال بوده و برای شرایط عادی رانندگی مناسب است.

* به علاوه رانندگی ویژه‌ای که در مناطق کوهستانی نصب شده است توجه کنید و سرعت خودرو را بر اساس اخطارها و اعلان‌های نصب شده در مسیر تنظیم کنید.

رانندگی بر روی یخ و برف

برای رانندگی در شرایط برفی و زمین‌های پوشیده از برف و یخ، موارد زیر را مدنظر قرار دهید:

* تا حد امکان از تایرهای زمستانی استفاده کنید. برای این منظور یا برای راه حل‌های جایگزین، می توانید با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

* در زمان رانندگی بر روی برف و یخ، مواردی مانند سرعت زیاد، شتاب‌گیری سریع، ترمزهای ناگهانی، فعل کردن ترمز پارک برقی، حرکات شدید فرمان می تواند باعث برهم خودرن تعادل خودرو شده و بسیار خط‌زنگ است. تا حد امکان از انجام این کارها اجتناب کنید.

* استفاده از ترمز پارک برقی در زمان حرکت بر روی برف و یخ می تواند باعث برهم خودرن ناگهانی و سرخوردن خودرو شده و بسیار خط‌زنگ است. از این کار اجتناب کنید.

رانندگی در فصل زمستان

شرایط سخت آب و هوایی در فصل زمستان می تواند باعث آسیب به خودرو، بروز خودگی و یا زنگزدگی شود. موارد زیر را برای حفظ سلامت خودرو در زمستان رعایت کنید:

* در صورت نیاز، روغن موتور را با نمونه ویژه آب و هوای بسیار سرد تعویض کنید. برای این منظور می توانید با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید تا در مورد نیاز به تعویض روغن راهنمای شما باشند.

* مایع خنک کننده خودرو و میزان ضد یخ را

مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

حالت Sport: نیروی کمکی فرمان کاهش پیدا می‌کند تا فرمان اندکی سفت‌تر شود. با این کار، پایداری خودرو در زمان رانندگی سریع، افزایش پیدا می‌کند.

سیستم‌های کمکی ایمنی

سیستم کمکی ترمز (BA)

در بیشتر موقعیت‌های بحرانی و خط‌نماک، فشار پای راننده بر پدال ترمز و نیروی پدال ترمز، کافی و موثر نیست. این مسئله باعث می‌شود طول خط ترمز خودرو زیاد شود و خطر تصادف افزایش پیدا کند. برای بهبود این وضعیت، این خودرو مجهز به سیستم کمکی ترمز یا Brake Assist است. این سیستم می‌تواند در شرایط خاص، نیروی ترمز را افزایش دهد تا خط ترمز خودرو کوتاه‌تر شود. سیستم ترمز کمکی، زمانی فعال خواهد شد که پدال ترمز به سرعت توسط راننده فشرده شود. در این شرایط، سیستم ترمز کمکی، نیروی هیدرولیک ترمز را افزایش می‌دهد تا خودرو سریع‌تر متوقف شود. این سیستم در ترمزگیری‌های عادی نخواهد شد و تنها در شرایط اضطراری و با فشردن سریع پدال ترمز وارد مدار می‌شود. این سیستم به بهبود ترمزگیری در شرایط خاص کمک می‌کند و به هیچ عنوان تضمین کننده چلوگیری از برخورد و تصادف نیست. بنابراین راننده همواره باید با رعایت تمام نکات ایمنی و با سرعت ایمن و هوشیاری کامل رانندگی کنید. همچنین در نظر داشته باشید، مسئولیت کنترل خودرو و توقف ایمن و پاسخ سریع به شرایط محیط، همواره بر عهده راننده است.

سیستم اولویت ترمز

این سیستم، با تشخیص اینکه راننده اقدام به فشردن پدال ترمز کرده، به صورت خودکار دور موتور خودرو را تا حد دور آرام کاهش

توجه!

- تنظیمات فرمان را تنها در زمانی تغییر دهید که خودرو متوقف است و فرمان مورد استفاده قرار نمی‌گیرد.
- زمانیکه خودرو متوقف است یا با سرعت بسیار پایین حرکت می‌کند، اگر فرمان را به دفعات زیاد به طرفین بچرخانید یا آن را تا انتهای بچرخانید و در همین وضعیت نگهداشید، دمای موتور سیستم فرمان برقی بیش از حد بالا می‌رود. در این شرایط، برای جلوگیری از آسیب به سیستم، ممکن است به صورت موقتی نیروی کمکی فرمان کاهش پیدا کرده و یا متوقف شود. برای جلوگیری از بروز این وضعیت، هیچ‌گاه موارد عنوان شده در بالا را انجام ندهید. این کار ممکن است به سیستم آسیب برساند.
- وقتی فرمان خودرو را به سرعت بچرخانید، ممکن است صدای ضعیفی از موتور برقی بشنوید؛ این صدا طبیعی است و نشانه خرابی سیستم نیست.

- روشن شدن چراغ مربوط به سیستم فرمان برقی یا EPS در صفحه نمایش مقابل راننده به معنای وجود مشکلی در سیستم است. در این شرایط فرمان همچنان کار می‌کند اما برای چرخاندن فرمان نیاز به نیروی بیشتری است. در سریع‌ترین زمان و در محلی ایمن، توقف کنید. خودرو را به مدت ۵ دقیقه خاموش کنید و پس از آن استارت بزنید. اگر چراغ اشاره شده خاموش شده باشد، ممکن است به صورت طبیعی رانندگی کنید. در غیر این صورت با

کارکرد عادی ABS

سیستم ترمز ضد قفل، با عبور سرعت خودرو از ۵ کیلومتر بر ساعت فعال شده و بررسی وضعیت چرخها را آغاز می‌کند. در این شرایط، در صورتیکه سیستم تشخیص دهد در زمان ترمز گرفتن یک یا چند چرخ، در حال قفل شدن هستند، بلافاصله به صورت منقطع نیروی ترمز را بر روی آن چرخ یا چرخها قطع و وصل می‌کند. در این شرایط ممکن است پدال ترمز را زیر پای شما کمی لرزش داشته باشد. این مسئله طبیعی بوده و نشانه کارکرد صحیح سیستم است. همچنین در صورتیکه ABS وارد مدار شود ممکن است صدایی را از داخل محفظه موتور بشنوید که نشانه کارکرد صحیح پمپ ABS بوده و عادی است.

می‌دهد و اولویت را بر ترمز و کاهش سرعت خودرو قرار می‌دهد تا نیروی موتور بتواند به کاهش سرعت خودرو کمک کند.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

اصول کارکرد سیستم ترمز ضد قفل

سیستم ترمز ضد قفل، وضعیت تمزهای هر چرخ را کنترل کرده و نیروی ترمز را به شکلی بر روی چرخها اعمال می‌کند که مانع از قفل شدن چرخها شود. به این ترتیب چرخهای خودرو در تمزهای شدید هم قفل نخواهند شد و این مسئله به افزایش پایداری خودرو کمک می‌کند. در این شرایط کنترل خودرو از طریق فرمان آسان‌تر می‌شود.

توجه!

- سیستم ترمز ضد قفل نمی‌تواند تواند تمزهای را افزایش دهد یا طول خط ترمز خودرو را کم کند.
- در زمان تمزگیری‌های شدید، برای افزایش پایداری خودرو تا حد امکان فرمان را در موقعیت وسط قرار دهید و از فرمان دادن‌های ناگهانی اجتناب کنید.

کنترل عملکرد داخلی ABS

سیستم ترمز ضد قفل، دارای یک سیستم کنترلی داخلی است که بهطور پیوسته وضعیت آن را بررسی می‌کند. این عملکرد زمانیکه خودرو را روشن می‌کنید، کار خود را آغاز کرده و در سرعت‌های پایین نیز وضعیت سیستم را کنترل می‌کند. اگر بررسی سیستم ABS وجود مشکل یا نقصی را در این سیستم مشخص کند، چراغ ABS در مقابل راننده روشن می‌شود. در این شرایط، سیستم ترمز خودرو عملکرد عادی خود را خواهد داشت اما سیستم ترمز ضد قفل در مدار قرار ندارد و امکان قفل شدن چرخها و لغزش خودرو و کاهش فرمان‌پذیری و انحراف خودرو در تمزگیری‌های شدید و بهخصوص سطوح لغزنه مانند برف و یخ بسیار بالا است. اگر این چراغ روشن شد با احتیاط کامل در محل امن توقف کرده و در سریع‌ترین زمان با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز به طور خودکار، نیروی ترمز را بین چرخهای محور جلو و محور عقب تقسیم می‌کند. به این ترتیب خودرو همیشه می‌تواند در شرایط مختلف و در حالیکه وزن محورهای جلو و عقب در اثر بارگیری در خودرو متفاوت است، بهترین عملکرد را داشته باشد.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی می‌تواند باعث افزایش پایداری خودرو در زمان حرکت در بیچهای شرایط خطرناک شود. زمانیکه این سیستم تشخیص دهد جهت فرمان خودرو با جهت حرکت خودرو یکسان نیست، فعال شده و وارد مدار می‌شود. در این حالت، سیستم به طور خودکار نیروی موتور را کاهش می‌دهد و توان ترمز را نیز افزایش می‌دهد.

زمانیکه در حال حرکت در شب هستید، از ترمزگیری‌های بیپایی خودداری کنید. این کار باعث گرم شدن بیش از حد لنت و دیسک ترمز شده و توان ترمز را کاهش می‌دهد.

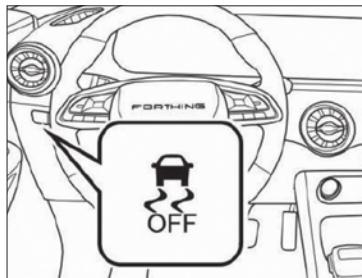
زمانیکه بر روی سطوح لغزنده رانندگی می‌کنید، تا حد امکان از ترمزگیری‌های ناگهانی خودداری کنید. هرچند سیستم‌های الکترونیکی کمکی متعددی بر روی این خودرو نصب شده است، اما ترمزگیری‌های ناگهانی بر روی سطح لغزنده همچنان می‌تواند باعث برهم خوردن پایداری خودرو شود.

پس از آنکه خودرو را شستید، یا پس از آنکه در آب یا در باران رانندگی کردید، دیسک ترمز و لنت‌ها خیس هستند و توان ترمز را کاهش پیدا می‌کند. در این شرایط با سرعت کم رانندگی کرده و فاصله را با خودروهای مقابل حفظ کنید تا به مرور ترمزها خشک شوند.

سیستم کمکی شروع حرکت در سریالایی (HHC)

زمانیکه خودرو در سریالایی شروع به حرکت کند، در فاصله بین برداشتن یا رانندگی از روی پدال ترمز و فشردن پدال گاز، ممکن است خودرو کمی به سمت عقب حرکت کند و این مسئله باعث دشوار شدن شروع حرکت در سریالایی می‌شود. برای جلوگیری از این وضعیت، این خودرو به سیستم کمکی شروع حرکت در سریالایی یا HHC مجهز است. این

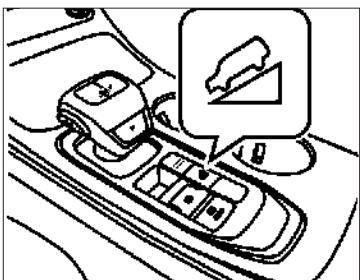
کلید ESP



این سیستم، با روشن شدن خودرو به طور خودکار روشن می‌شود. راننده می‌تواند با فشار دادن کلید ESP، این سیستم را خاموش کند. در این شرایط، چراغ ESP در مقابل راننده روشن می‌شود که به راننده، خاموش بودن این سیستم را یادآوری می‌کند. حتی زمانیکه این سیستم خاموش است، با عبور سرعت خودرو از ۸۰ کیلومتر بر ساعت، سیستم برای اینی خودرو به صورت خودکار روشن خواهد شد. در این شرایط، چراغ ESP خاموش می‌شود.

اگر در زمان خاموش بودن این سیستم، کلید ESP را باز دیگر فشار دهید، سیستم فعال خواهد شد و چراغ ESP در صفحه نمایش مقابل راننده خاموش می‌شود.

سیستم کنترل سرعت در سرایزیری (HDC)



سیستم کنترل سرعت در سرایزیری یا HDC زمان حرکت در شبی می‌تواند سرعت خودرو را کنترل کند، بدون آنکه نیاز باشد راننده بر روی پدال ترمز فشار دهد. برای فعال کردن این سیستم، کلید HDC را فشار دهید تا چراغ این سیستم در صفحه نمایش مقابله راننده روشن شود. این سیستم زمانیکه سرعت خودرو از ۶ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود و یا بار دیگر کلید آن را فشار دهید، غیرفعال می‌شود.

عملکرد سیستم کنترل سرعت در سرایزیری

پس از روشن کردن این سیستم، زمانیکه خودرو در حال حرکت در شبی باشد، این سیستم می‌تواند سرعت خودرو را بین ۸ تا ۳۵ کیلومتر در ساعت حفظ کند. راننده می‌تواند سرعت را با استفاده از پدال ترمز یا پدال گاز تنظیم کند و پس از آن، سیستم به صورت خودکار و با اعمال نیروی ترمز، سرعت خودرو بر اساس سرعت تنظیم شده توسط راننده حفظ می‌کند.

زمانیکه سیستم کنترل سرعت در سرایزیری، با استفاده از ترمز اقدام به کاهش سرعت خودرو می‌کند، چراغ این سیستم در صفحه نمایش مقابله راننده شروع به چشمک زدن می‌کند که نشان دهنده فعالیت این سیستم است. در این شرایط همچنین برای اطلاع سایر

سیستم، با تشخیص سریالی، نیروی ترمز را پس از برداشتن پای راننده از روی پدال ترمز برای مدت کوتاهی (حدود ۲ ثانیه) حفظ می‌کند تا راننده فرصت کافی داشته باشد پدال گاز را فشار دهد. در این شرایط، خودرو پس از برداشتن پا از روی پدال ترمز متوقف شده و پس از آن به سمت جلو حرکت می‌کند.

! خطار

- هرچند HHC می‌تواند از حرکت خودرو به سمت عقب جلوگیری کند اما تنها با اتکا به این سیستم، در شبی متوقف نشود.
- زمانیکه خودرو را روی سطح شبی‌دار یا سطوح یخزده متوقف می‌کنید، حتماً از نیروی ترمز برای متوقف نگهداشت خودرو استفاده کنید.

سیستم کمکی شروع حرکت در سریالی در شرایط زیر فعال می‌شود:

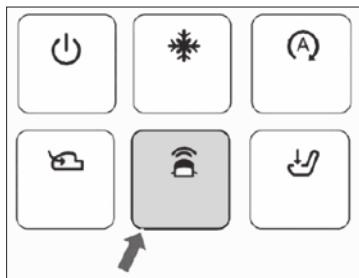
- * زمانیکه خودرو در شبی قرار داشته و دنده در وضعیت D یا R باشد.
- * پدال ترمز فشرده شده باشد و خودرو به طور کامل متوقف باشد.

سیستم کمکی شروع حرکت در سریالی در شرایط زیر فعال نخواهد شد:

- * زمانیکه خودرو بر روی سطح صاف متوقف بوده و یا دنده در وضعیت N یا P باشد.
- * زمانیکه سیستم ESP توسط راننده غیرفعال شده باشد.

زمانیکه سیستم رادار پارک فعال می‌شود، به طور خودکار وضعیت عملکرد سنسورها را بررسی می‌کند. در صورتیکه سیستم به مدت سه ثانیه بوق بزند، نشانه آن است که مشکلی در عملکرد آن به وجود آمده است. برای رفع مشکل با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

رادار جلو



برای فعال کردن یا غیرفعال کردن رادار جلو، بر روی صفحه نمایش مرکزی خودرو، وارد بخش میانبرها شوید (با کشیدن بخش بالایی صفحه نمایش به سمت پایین) و Front Radar را روشن یا خاموش کنید.

روشن کردن

زمانیکه خودرو را روشن می‌کنید، تنظیمات رادار جلو به طور خودکار بر روی آخرین وضعیت تنظیم شده پیش از خاموش کردن خودرو قرار می‌گیرند.

- رادار جلو در شرایط زیر می‌تواند فعال شود:
 - * رادار جلو از طریق صفحه نمایش مرکزی خودرو روشن شده باشد.
 - * دنده در وضعیتی غیر از P باشد.
 - * سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد یا در زمان ترمز گرفتن، سرعت خودرو

خودروها، چراغ‌های ترمز خودرو نیز روش می‌شوند. در این شرایط ممکن است صدای ناشی از عملکرد پمپ ترمز یا صدای ترمزها را بشنوید؛ این صدا عادی است و نشان دهنده کارکرد صحیح سیستم است.

! خطر

- پیش از آنکه وارد شب شوید، اطمینان حاصل کنید سیستم را از طریق کلید فعال کرده‌اید. این سیستم به صورت خودکار فعال نمی‌شود.

- سیستم کنترل سرعت در سرعتی کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت می‌تواند سرعت خودرو را با استفاده از اعمال نیروی ترمز کنترل کند و دخالتی در زمینه کنترل جهت حرکت خودرو ندارد. راننده در طی حرکت همواره باید مراقب محیط اطراف باشد.

بوستر ترمز

برای تقویت ترمزها، این خودرو به بوستر ترمز مجهز است. در صورتیکه فشار بر روی پدال ترمز از حد مشخصی بیشتر شود، بوستر ترمز وارد مدار شده و نیروی ترمز را تقویت می‌کند.

سیستم‌های کمکی پارک

سیستم رادار پارک (سنسور پارک)

برحسب تیپ خودرو و سطح آپشن‌ها، این خودرو می‌تواند با دو شکل مختلف از سنسورهای پارک عرضه شود:

* نصب ۴ سنسور در عقب خودرو

* نصب ۶ سنسور در جلو و عقب خودرو

هشدار صوتی

هشدار صوتی را دارا پارک، بحسب فاصله میان خودرو با مانع متفاوت است تا از این طریق راننده بتواند فاصله خود با مانع را تشخیص دهد. هر چه اخطار صوتی با سرعت بیشتری پخش شود به معنای آن است که فاصله با مانع کمتر شده است. شیوه پخش این اخطار صوتی و شکل نمایش آن به راننده بحسب تیپ خودرو و سطح آپشن‌های نصب شده بر روی خودرو می‌تواند متفاوت باشد. جزئیات به شرح زیر است:

فاصله کمتر از ۳۰ سانتی‌متر
بوق ممتد و هشدار قرمز رنگ

به زیر ۱۰ کیلومتر بر ساعت رسیده باشد.
* سیستم ترمز پارک برقی غیرفعال باشد.

خاموش کردن

شرایط زیر می‌تواند باعث خاموش شدن رادار جلو شود:
* رادار جلو از طریق صفحه نمایش مرکزی خودرو غیرفعال شده باشد.
* دندۀ در وضعیت P قرار داشته باشد.
* سرعت خودرو بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد.
* ترمز پارک برقی فعال باشد.

فاصله بین ۳۰ تا ۱۰۰ سانتی‌متر

بوق با فواصل زمانی کوتاه و هشدار زرد رنگ

فاصله بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ سانتی‌متر

بوق با فواصل زمانی متوسط و هشدار سبز رنگ

شرایط عدم کارکرد رادار پارک

با توجه به جنس، ساختار، ابعاد مانع، زاویه نزدیک شدن به مانع، محیط اطراف خودرو و ... ممکن است شرایطی بیش بیاید که رادار پارک نتواند به درستی عمل کند. در شرایط زیر ممکن است عملکرد رادار پارک دچار اختلال شود:

* تشخیص سیم‌ها و کابل‌ها

* رانندگی در زمین‌های دارای چمن بلند یا محیط‌های زمین‌های ناهموار با سنگ‌های بزرگ

* اجسام پارچه‌ای یا اجسام با ساختار بسیار نرم که باعث جذب امواج رادار می‌شوند.

توجه!

وقتی رادار جلو را از طریق صفحه نمایش مرکزی غیرفعال کنید، سیستم عمل نخواهد کرد. وقتی سیستم را در وضعیت عملکرد خودکار قرار می‌دهید، سیستم فعال می‌شود اما پس از خروج از وضعیت خودکار، بار دیگر غیرفعال خواهد شد تا زمانیکه آن را به صورت دستی فعال کنید.

فاصله تشخیص موانع

فاصله تشخیص موانع برای سنسورهای مختلف به شرح زیر است:

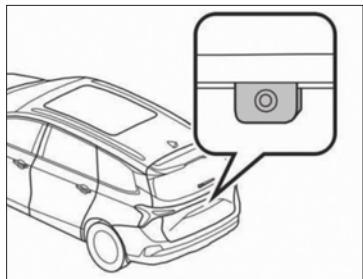
سنسور گوشه‌های عقب: ۵۰ تا ۷۰ سانتی‌متر

سنسور وسط سپر عقب: ۱۴۰ تا ۱۶۰ سانتی‌متر

سنسور گوشه‌های جلو: ۵۰ تا ۷۰ سانتی‌متر

سنسور وسط سپر جلو: ۱۱۰ تا ۱۳۰ سانتی‌متر

را در زمان حرکت رو به عقب را روی صفحه نمایش مرکزی خودرو به نمایش می‌گذارد تا به راننده برای بررسی محیط اطراف عقب خودرو کمک کند.



شرایط فعال شدن دوربین عقب

* خودرو باید در وضعیت ON باشد.

* در این شرایط، وقتی دندنه را در وضعیت R یا عقب قرار می‌دهید، دوربین به صورت خودکار روشن می‌شود. با خارج کردن گیربکس از وضعیت R، دوربین به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

خطوط کمکی عقب



خط قرمز: فاصله‌ای حدود 1 متر از عقب خودرو را نشان می‌دهد.

خط زرد: فاصله‌ای حدود 2 متر از عقب خودرو را نشان می‌دهد.

خط سبز: فاصله‌ای حدود 3 متر از عقب خودرو را نشان می‌دهد.

عرض خطوط: عرض خطوط (فاصله بین خطوط)، عرض خارجی خودرو (با درنظر

* زمانیکه جسم خارجی به رادار چسبیده باشد.

* اختلالات اولتراسونیک و سایر عواملی که فرکانس پکسانی با فرکانس امواج رادار داشته باشند.

* اضافه کردن تجهیزات الکترونیکی دیگر نیز ممکن است بر عملکرد رادار تاثیر بگذارد.

! خطر

● رادار پارک تنها باید به عنوان یک سیستم کمکی در نظر گرفته شود. این سیستم نمی‌تواند جایگزین توجه راننده به محیط اطراف باشد. به همین دلیل همواره راننده در زمان حرکت باید توجه کاملاً به محیط اطراف، موانع و سایر عوامل داشته باشد. مسئولیت راننده همچنان بر عهده راننده است و مسئولیت هرگونه عدم توجه به محیط اطراف، همچنان بر عهده راننده خواهد بود و این شرکت هیچ‌گونه مسئولیتی در زمینه عدم توجه راننده در زمان حرکت یا پارک کردن و هرگونه خسارت ناشی از آن نخواهد داشت.

● همواره مدنظر داشته باشید سیستم رادار پارک مانند هر سیستم الکترونیکی و کمکی دیگر، محدودیت‌هایی دارد و بخلافه بخش‌هایی از محیط اطراف ممکن است در نقطه کور این سیستم باشد. راننده همواره مسئول بررسی درست محیط اطراف خودرو است و به هیچ عنوان نباید تنها با اتکا به این سیستم، راننده‌گی کرده یا پارک کند.

دوربین عقب

برای کمک به راننده در زمان حرکت به سمت عقب، این خودرو مجهز به دوربینی در عقب خودرو است. این دوربین تصویر عقب خودرو

* برای فعال کردن دوربین ۳۶۰ درجه، بر روی کلید در نظر گرفته شده برای این منظور بر روی فرمان (کلیدهای سمت راست فرمان) فشار دهید. برای خاموش کردن دوربین، می‌توانید بر روی همین کلید فشار دهید.

* همچنین در صورتیکه گزینه Turn Signal Entry را در تنظیمات فعال کرده باشید، با چرخش فرمان به سمت راست و چپ، دوربین به طور خودکار فعال می‌شود.

* زمانیکه دنده را در وضعیت R قرار می‌دهید، دوربین به صورت خودکار روشن می‌شود.

توجه!

اولویت روشن شدن دوربین در شرایط مختلف به شرح زیر است:

۱. دنده عقب
۲. چرخش فرمان

۳. فشار دادن کلید دوربین ۳۶۰ درجه بر روی فرمان

در این شرایط، هرگاه یکی از مواردی که اولویت بالاتری دارند رخدده، دوربین به طور خودکار فعال شده و در صورت تغییر اولویت، به مورد بعدی در لیست اولویت‌ها خواهد رفت.

گزینه‌های دوربین ۳۶۰ درجه

دید دو بعدی



در زمان روشن بودن دوربین ۳۶۰ درجه، بر

گرفتن آیینه‌های جانبی) را به اضافه حدود ۷ سانتی‌متر از طرفین خودرو نشان می‌دهد. خطوط راهنمای عقب که در زمان حرکت رو به عقب خودرو در صفحه نمایش مرکزی نشان داده می‌شوند، به راننده کمک خواهند کرد وضعیت خودرو را نسبت به محیط اطراف ارزیابی کند. این خطوط همچنین با چرخاندن فرمان، حرکت می‌کنند تا راننده بتواند نمایی از حرکت خودرو رو به عقب داشته باشد.

دوربین ۳۶۰ درجه پانورامیک (آپشن)

تصویر پانورامیک ۳۶۰ درجه توسط چهار دوربین در جلو، عقب و کناره‌های خودرو (زیر آیینه‌های جانبی) گرفته می‌شود تا در زهایت تصویری از فضای اطراف خودرو را به طور کامل به راننده نشان دهد. استفاده از این تصویر در کنار استفاده از رادار پارک باعث می‌شود راننده بتواند آسان‌تر پارک کند.

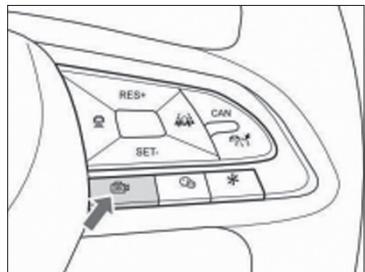
روشن و خاموش کردن دوربین ۳۶۰ درجه

شرایط روشن کردن دوربین ۳۶۰ درجه

* سوئیچ خودرو باید در وضعیت ON باشد.

* سرعت خودرو باید کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت باشد.

فعال کردن دوربین ۳۶۰ درجه



بر روی گزینه Wheel Diagram کلیک کنید تا تصویر دوربین‌ها، مسیر حرکت چرخ‌ها را نشان دهند.

خطوط کمکی فعال



* در نمای جلو و عقب دوربین و همچنین در نمای راست، می‌توانید خطوط کمکی را نیز فعال کنید که مسیر حرکت خودرو را در محیط اطراف نشان می‌دهند. طول این خطوط حدود ۵ متر است. این خطوط با تغییر وضعیت دنده بین D و R به جلو و عقب خودرو تغییر می‌کنند.

* عرض خطوط بیرونی معادل عرض خودرو (با در نظر گرفتن آیینه‌ها) به اضافه حدود ۷ سانتی‌متر بیشتر از هر طرف است. عرض خطوط داخلی معادل فاصله عرضی بین چرخ‌ها است و مسیر حرکت چرخ‌ها را دربال می‌کند.

* خطوط راهنمایی، بر روی تصویر بخش‌بندی شده‌اند تا به طور تقریبی، فاصله خودرو با موانع را به راننده نشان دهند. این بخش‌بندی‌ها در فاصله ۳۰ سانتی‌متری، ۱ متری و ۱/۵ متری بر روی تصویر نشان داده می‌شوند تا راننده بتواند به صورت تقریبی، فاصله خود را موانع را تشخیص دهد.

روی صفحه نمایش مرکزی و در بخش راست، تصویر کامل خودرو را می‌بینید. با کلیک کردن بر روی هر یک از دوربین‌های جلو، عقب، چپ یا راست در تصویر سمت راست، تصویر همان دوربین را در سمت چپ خواهید دید.

دید سه‌بعدی



در بخش چپ صفحه نمایش، بر روی گزینه 3D View کلیک کنید تا تصویر سه‌بعدی درجه از خودرو را ببینید. با قرار دادن انگشت بر روی تصویر و حرکت دادن آن، می‌توانید خودرو را از زوایای مختلف ببینید. در این نما، امکان زوم کردن بر روی تصویر نیز وجود دارد.

تصویر نمای باز جلو و عقب خودرو



در نمای دو بعدی، با کلیک بر روی دوربین جلو یا عقب، می‌توانید تصویر نمای باز (Wide) از جلو یا عقب خودرو را ببینید.

مسیر حرکت چرخ‌ها



! اخطار

خطوط راهنمایی تنها به عنوان یک مرجع تقریبی برای وضعیت خودرو هستند و نباید تنها با اتکا به آن‌ها رانندگی کنید. در هر

در نمی‌آید. در این شرایط لازم است راننده با توجه کامل به محیط اطراف و بر اساس وضعیت تصمیم‌گیری کند.

صورت، راننده باید به محیط اطراف توجه داشته باشد و مسئولیت راندن خودرو همواره با راننده است.

نمای فرمان



زمانیکه وضعیت 2D را تنظیم کرده‌اید، با تغییر جهت فرمان، تصویر صفحه نمایش تغییر کرده و نمای جهت چرخش را نشان می‌دهد.

اخطر وجود اشیا متحرک و عابر پیاده (MOD)



* دنده نباید در وضعیت P باشد.

* سرعت خودرو باید کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد و یا در زمان ترمزگیری، سرعت آن به زیر ۱۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

* وضعیت MOD فعلی باشد.

* ترمز دستی بر قی غیرفعال باشد.

در این شرایط، سیستم می‌تواند وجود اشیا متحرک و یا عابران پیاده را تشخیص داده و به راننده اعلام کند. البته حتی با وجود این سیستم نیز راننده باید با توجه کافی به محیط اطراف رانندگی کند.

نمای سهبعدی موقت



در هر شرایطی، با کلیک بر روی گزینه 3D Sur round، یک نمای موقت سهبعدی از خودرو بر روی تصویر ظاهر می‌شود. این نما، بعد از ۷ ثانیه محو شده و تصویر، به نمای قبلی که تنظیم کرده‌اید بازمی‌گردد.

نمای رادار پارک



اگر در زمان روشن بودن دوربین ۳۶۰ درجه، شرایط لازم برای فعال شدن رادار پارک فراهم شود، تصویر به صورت خودکار تغییر کرده و جزئیات مرتبط با رادار پارک (به همراه هشدار صوتی) ظاهر می‌شود.

توجه!

در صورتیکه جسمی در خارج از ناحیه دید رادار پارک وجود داشته باشد، هرچند ممکن است تصویر آن را در صفحه نمایش ببینید اما رادار پارک نمی‌تواند آن را تشخیص بدهد و به همین دلیل هشدار صوتی به صدا



توجه

- توانایی این سیستم با توجه به شرایط محیط محدود می‌شود. به عنوان مثال در محیط‌های پرازگرد و خاک، شرایط نوری خیلی کم مانند شب، بارش شدید باران و برف، مه شدید و ...، این سیستم ممکن است در تشخیص موضع دچار محدودیت‌هایی شود.
- به هیچ عنوان تنها با اتکا به این سیستم حرکت نکنید. همیشه راننده مسئولیت بررسی اطراف خودرو را بر عهده دارد و باید با توجه به شرایط، خودرو را برآورد.

- همواره در نظر داشته باشید، اختلاف زمانی بسیار کمی میان آنچه در بیرون رخ می‌دهد با آنچه در تصویر می‌بینید وجود دارد. این مسئله طبیعی است و دلیل آن، پردازش‌هایی است که سیستم باید برای تشخیص وضعیت محیط بر روی تصاویر دریافتی از دوربین‌ها انجام دهد. این اختلاف زمانی بسیار کم است و به طور طبیعی مشکلی ایجاد نمی‌کند اما همواره در زمان استفاده از این سیستم باید این موضوع را مدنظر داشته باشید. به همین دلیل هیچگاه نباید تنها با اتکا به این سیستم رانندگی کنید و راننده همواره باید با تسلا کامل بر محیط اطراف حرکت کند. در هر شرایطی، راننده مسئول بررسی محیط اطراف خودرو و تضمین‌گیری است.

- دوربین‌ها، می‌توانند تا ارتفاع مشخص از فضای اطراف خودرو را رصد کنند. به همین دلیل اجسامی که ارتفاع بالاتری از میدان دید دوربین داشته باشند، در تصاویر دیده نمی‌شوند. همواره در زمان استفاده از این سیستم، مورد اشاره شده را در نظر داشته باشید و با توجه کامل و بررسی اطراف خودرو، رانندگی کنید.
- همواره اختلافی بین فواصل در خطوط

راهنمایی و یا رادار پارک با آنچه در عمل وجود دارد دیده می‌شود. این فاصله کم است و معمولاً مشکلی ایجاد نمی‌کند اما همواره باید در نظر بگیرید آنچه توسط خطوط راهنمایی مشخص می‌شود، الزاماً به طور دقیق با شرایط واقعی یکسان نیست.

- کثیف شدن دوربین یا دوربین‌ها می‌تواند بر کارآیی این سیستم تاثیر بگذارد. به همین دلیل همواره از تمیز بودن دوربین‌ها مطمئن شوید.

- در شرایط آب و هوایی بد و یا در شرایطی که نور محیط بسیار کم است (مانند شب یا محیط‌های بسته بدون نور)، کارآیی این سیستم ممکن است تحت تاثیر قرار بگیرد.

سیستم پارک خودکار (آپشن)

سیستم پارک خودکار، با کمک رادار پارک و دوربین‌های ۳۶۰ درجه، محیط اطراف خودرو را بررسی کرده و به پارک خودرو کمک می‌کند. سیستم پارک خودکار، با بررسی محیط اطراف خودرو، می‌تواند فضای پارک مناسب را پیدا کرده و با کنترل فرمان، پدال گاز و پدال ترمز، خودرو را به صورت خودکار پارک کند. البته همچنان راننده باید به محیط اطراف توجه کافی را داشته باشد و مسئولیت کنترل خودرو را راننده خواهد بود.

سیستم پارک خودکار می‌تواند پارک دوبل، پارک عمودی و خروج از پارک دوبل را به طور خودکار انجام دهد.

روشن و خاموش کردن سیستم پارک خودکار

زمانیکه سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت است، با استفاده از کلید پارک خودکار بر روی کنسول میانی می‌توانید سیستم را

بدهد، به راننده اطلاع خواهد داد تا خودرو را متوقف کند.



۳. پس از متوقف کردن خودرو، باید وضعیت فضای پارک و محیط اطراف را بررسی کنید. اگر فضا مناسب و ایمن بود، در حالیکه پدال ترمز را فشرده‌اید کلید پارک خودکار را یکبار دیگر فشار دهید.

۴. پدال ترمز و فرمان را رها کنید. سیستم فرآیند پارک خودکار را آغاز خواهد کرد. در طی فرآیند پارک، راننده همچنان باید به محیط اطراف توجه کند و شرایط را تحت کنترل داشته باشد.

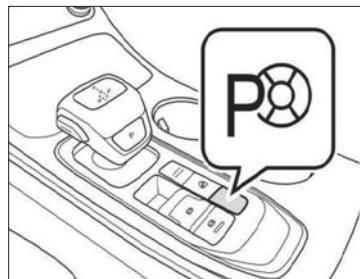


۵. پس از آنکه پارک خودرو به پایان رسید، عبارت Parking Completed به نشانه اتمام فرآیند پارک خودرو به نمایش درمی‌آید.

توجه !

اگر قصد پارک کردن در شبیب را دارید، ممکن است با توجه به شبیب مسیر، خودرو نتواند به صورت خودکار نیروی کافی را برای حرکت رو به عقب فراهم کند. در این شرایط نباید از پارک خودکار استفاده کنید.

فعال کنید.



زمانیکه خودرو ساکن است، وضعیت پارک خودکار را به Horizontal Parking تغییر دهید تا وضعیت پارک دوبل فعال شود.

وقتی سیستم پارک دوبل روشن است، با فشردن دوباره کلید بر روی کنسول میانی می‌توانید سیستم را خاموش کنید.

زمانیکه سیستم روشن بوده و در حال جستجو فضای پارک است، اگر سرعت خودرو به بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت برسد، سیستم به طور خودکار پس از مدتی خاموش می‌شود.

فرآیند پارک کردن

۱. زمانیکه سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت است، سیستم پارک خودکار را با فشردن کلید فعال کنید. عبارتی شامل دستورالعمل پارک بر روی صفحه ظاهر می‌شود. بر روی کلید Yes کلیک کنید تا وارد وضعیت پارک خودکار شوید. با کلیک بر روی گزینه No پارک خودکار غیرفعال خواهد شد.



۲. با سرعت کم در محیطی که احتمال وجود فضای پارک در آن هست رانندگی کنید. در صورتیکه سیستم وجود جای پارک را تشخیص

فرایند خروج از پارک

پیش از آغاز فرایند خروج از پارک، موارد زیر را مدنظر داشته باشید:

* خودرو باید ثابت بوده و دنده در وضعیت P باشد. سیستم ترمز پارک برقی نیز باید فعال باشد.

* مجموع فضای جلو و پشت جلو خودرو (مجموع فاصله با خودروی جلویی و خودروی عقب) باید حدود ۱ متر باشد. همچنین فاصله با خودروی جلویی و عقب باید حداقل ۳۰ سانتیمتر باشد.

در ادامه مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. پس از بررسی شرایط عنوان شده، راننده باید بررسی کند شرایط محیط اطراف برای خروج از پارک مناسب باشد.



۲. بر روی کلید پارک خودکار کلیک کرده و پس از آن بر روی گزینه YES در صفحه نمایش کلیک کنید. پس از آن گزینه Automatic parking انتخاب کرده و بر روی صفحه نمایش، جهت خروج از پارک را با استفاده از حرکت انگشت بر روی صفحه نمایش انتخاب کنید.

۳. ترمز پارک برقی را آزاد کنید، پا را بر روی پدال ترمز قرار دهید و کلید پارک خودکار را بزنید و پس از آن پا را از روی پدال ترمز بردارید.

۴. در این شرایط خودرو به صورت خودکار شروع به خروج از پارک می‌کند. در طی خروج از پارک، راننده همچنان باید شرایط محیط اطراف را بررسی کند.

پس از آنکه خروج از پارک کامل شد، پیغام Parking Completed بر روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود.

توجه!

را تشخیص دهد، هر یک از درب‌های خودرو (به جز درب سمت راننده) باز شود، و یا کلید پارک خودکار فشرده شود، فرآیند پارک موقتاً متوقف خواهد شد این توفّق ۳۰ ثانیه به طول می‌انجامد و پس از آن در صورتیکه شرایط بالا که باعث توفّق شده رفع شده باشند، با فشردن کلید پارک خودکار، فرآیند پارک مجددآ آغاز می‌شود.

- اگر پس از ۳۰ ثانیه از وقفه در پارک خودکار، راننده پدال ترمز را فشار ندهد، فرآیند پارک خودکار متوقف خواهد شد.
- در طی فرآیند پارک خودکار، اگر راننده فرمان را بچرخاند، وضعیت دنده را تغییر دهد، درب سمت راننده باز شود، کمربند ایمنی راننده باز شود، ترمز پارک بر قی فعال شود و یا پدال ترمز فشرده شود، فرآیند پارک خودکار به طور کامل متوقف خواهد شد.

- سیستم به صورت خودکار می‌تواند فضای پارک دوبل و فضای پارک عمودی را تشخیص دهد. در صورتیکه خطوط فضای پارک وجود نداشته باشد، این سیستم سایر خودروها و یا اشیا بزرگ را به عنوان مرجع برای یافتن فضای پارک در نظر می‌گیرد. در صورتیکه خطوط فضای پارک وجود نداشته باشد، سیستم می‌تواند خطوط را تشخیص داده و نیازی به سایر خودروها یا اشیا بزرگ به عنوان مرجع ندارد.
- زمانیکه سیستم در حال جستجو برای یافتن فضای پارک مناسب است، تا حد امکان در خط مستقیم راننگی کنید و از حرکت دادن خودرو به چپ و راست خودداری کنید.
- زمانیکه سیستم در حال جستجو برای یافتن فضای پارک است، سعی کنید فاصله خودرو با خودروهای پارک شده بین ۵۰ سانتی‌متر تا ۱۸۰ سانتی‌متر باشد.
- زمانیکه سیستم، فضای پارک مناسب را یافته، صدایی در خودرو پخش می‌شود تا راننده را از یافتن فضای پارک مناسب مطلع کند. این صدا پس از آن هر ۶ متر حرکت مجددآ پخش می‌شود.
- در زمان کار سیستم پارک خودکار، اگر راننده پدال ترمز را بفشارد، فرآیند در هر مرحله‌ای باشد متوقف می‌شود. پس از رها کردن پدال ترمز، فرآیند پارک خودکار ادامه خواهد یافت.
- * زمانیکه خودرو در حال یافتن فضای پارک مناسب است، با فشردن کلید پارک خودکار بر روی کنسول میانی و یا زدن کلید بازگشت بر روی صفحه نمایش مرکزی، فرآیند متوقف می‌شود.
- در زمان پارک خودکار، اگر سیستم حضور مانع (مانند حرکت یک فرد پشت خودرو)

⚠️ اخطار

را به خوبی بررسی کند.

- پارک کردن در محیط‌های بسیار تنگ، ممکن است باعث کاهش دقیق سنسورهای سیستم پارک خودکار شود. در این شرایط راننده باید با دقیق بیشتری مراقب محیط اطراف خودرو باشد.

- استفاده پیاپی از سیستم پارک خودکار (بیش از ۱۰ بار به صورت پیوسته) باعث می‌شود موتور برقی فرمان خودرو بیش از حد گرم شده و در نهایت دقیق سیستم را کاهش می‌دهد. در این شرایط ممکن است خودرو نتواند به درستی نسبت به موانع پیرامون خود واکنش نشان دهد.

- پس از پیان فرآیند پارک، بسته به اینکه سایر خودروها چگونه پارک کرده باشند، ممکن است موقعیت پارک خودرو نسبت به خیابان، جدول و یا خطوط پارک اندکی مایل باشد. در این شرایط برای ایمنی در تردد سایر خودروها و پیشگیری از وقوع حادثه، راننده باید به صورت دستی، وضعیت خودرو را اصلاح کند.

- در فرآیند پارک خودکار، اگر مانعی در مسیر پارک قرار گیرد، فرآیند پارک خودکار متوقف می‌شود. در صورتیکه حضور این مانع طولانی شود، ممکن است فرآیند پارک برای ایمنی به طور کامل متوقف شود.

- اگر خودرویی با ارتفاع زیاد (مانند کامیون) یا یک مانع معلق، در جلو یا پشت خودرو باشد، ممکن است سیستم پارک خودکار نتواند آن را شناسایی کند. در این شرایط راننده باید با توجه کامل به مسیر حرکت خودرو، فرآیند پارک را در کنترل بگیرد.

- در زمانیکه سیستم در حال جستجو برای فضای پارک مناسب است، توصیه می‌شود سرعت خودرو را کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت نگهدازد تا خودرو بتواند فضای اطراف را به درستی بررسی کند. در غیر این صورت،

● با توجه به محدودیت‌های ذاتی چنین سیستم‌هایی، ممکن است گاهی سیستم در تشخیص بعضی موانع دچار مشکل شود. همواره در نظر داشته باشید مسئولیت خودرو حتی در زمان پارک خودکار، به طور کامل با راننده است و باید همواره با تمرکز کامل، محیط اطراف خودرو را زیر نظر داشته باشد و در صوت نیاز با استفاده از ترمز یا فرمان، خودرو را در اختیار بگیرد.

● در زمان پارک خودکار، به فرمان خودرو دست تزریق و اجازه به دهید فرمان خودرو با توجه به تنظیمات سیستم حرکت کند. اگر به هر دلیل احساس کردید نیاز به توقف فرآیند است، فرمان را در دست بگیرید و یا پدال ترمز را بفشارید.

● در زمان پارک خودکار، اگر مانعی (مانند یک فرد یا خودرو) ناگهان در مسیر حرکت خودرو بیاید، برای ایمنی و جلوگیری از بخورد، سیستم به صورت خودکار متوقف خواهد شد. هرچند سیستم می‌تواند با دقیق مناسبی، وجود مانع را تشخیص دهد اما راننده همواره مسئول بررسی محیط اطراف است و باید مراقب موانع یا افراد در مسیر حرکت خودرو باشد.

● در محیط‌هایی که رفت و آمد عابرین یا خودروها در مسیر پارک خودرو زیاد است، برای ایمنی بیشتر، از سیستم پارک خودکار استفاده نکنید.

● در بعضی شرایط مانند وجود پله، لبهای جوی آب و ...، ممکن است سیستم، فضای پارک را مناسب تشخیص دهد در حالیکه موانعی در مسیر وجود دارد که سیستم قادر به تشخیص آن نیست. پیش از آغاز فرآیند پارک کردن، راننده باید محیط و مسیر پارک

کنید.

- هرگونه تغییر در خودرو و یا انجام تعمیرات در خارج از شبکه مراکز خدمات پس از فروش فردا می‌تواند بر عملکرد پارک خودکار تاثیر بگذارد و خطر بروز تصادف و آسیب‌های جانی و یا مالی را به همراه داشته باشد.
- در صورت نصب زنجیر چرخ و یا استفاده از تایرهای موقت، از پارک خودکار استفاده نکنید.
- سیستم پارک خودکار نمی‌تواند در مسیرهای که خیابان قوس دارد، مسیرهای شیبدار، فضاهایی که با سیم یا کابل محصور شده‌اند و سایر شرایط غیرطبیعی مورد استفاده قرار گیرد.

ممکن است سیستم نتواند فضای پارک مناسب را شناسایی کند.

- شرایط آب و هوایی بد مانند باران یا برف شدید، وجود مه غلیظ و دمای بسیار بالا یا سرمای شدید، ممکن است بر عملکرد سنسورهای سیستم پارک خودکار اثر منفی بگذارد. در این شرایط بهتر است از سیستم پارک خودکار استفاده نکنید.

• اگر مانعی که در مسیر پارک خودرو قرار دارد از جنس پارچه، کتان یا سایر اجسامی که قدرت جذب امواج را دارند باشد، ممکن است سیستم نتواند آن‌ها را به عنوان مانع شناسایی کند. در این شرایط و در صورت وجود چنین موانعی، از سیستم پارک خودکار استفاده نکنید.

• استفاده از سیستم پارک خودکار در سطوح نامتعارف، پیشنهاد نمی‌شود.

- اگر یک یا چند سنسور رادار خودرو آسیب دیده‌اند و یا دوربین‌های خودرو کثیف هستند یا آسیب دیده‌اند، از سیستم پارک خودکار استفاده نکنید.

• در صورتیکه تجهیز الکترونیک در محیط وجود دارد یا بر روی خودرو نصب شده است که می‌تواند بر امواج سنسورهای رادار تاثیر بگذارد، از پارک خودکار استفاده نکنید.

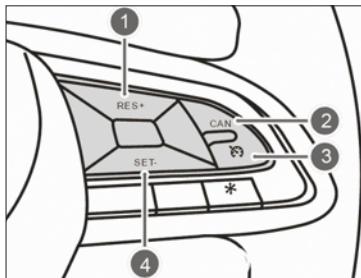
• همواره مراقب باشید سطح سنسورها و دوربین‌ها تمیز باشد. اگر سطح سنسورها و دوربین‌ها با گل و لای، برف یا یخ یا هرگونه مانع دیگری پوشیده شده‌اند، آن‌ها را تمیز کنید چراکه در غیر این صورت، ممکن است بر کارکرد سیستم پارک خودکار تاثیر بگذارد.

• برای تمیز کردن سنسورها و دوربین‌ها، هیچگاه از فشار آب زیاد یا بخار آب استفاده نکنید چراکه این کار ممکن است باعث آسیب به سنسورها و دوربین‌ها شود. برای این منظور در صورت نیاز به استفاده از آب، از فشار کم آب در فاصله ۱۰ سانتی‌متری استفاده

سیستم کروز کنترل

سیستم کروز کنترل، امکان حفظ سرعت خودرو بدون نیاز به دخالت راننده را در سرعتهای بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت فراهم می‌کند. این قابلیت برای تردد در بزرگراه‌ها و اتوبان‌های بین‌شهری است و باید در محیط‌های شهری، جاده‌های لغزنده، جاده‌های باریک و یا شرایط بد آب و هوایی مورد استفاده قرار گیرد. همچنین به هیچ عنوان نباید از کروز کنترل در زمین‌های یخ‌زده و یا سطوح برفی استفاده کنید.

کلیدهای سیستم کروز کنترل



توجه!

در زمان رانندگی در مسیرهای سرپالابی یا سرپایینی، سرعت واقعی خودرو به دلیل شبیه سریر ممکن است با سرعت تنظیم شده کروز هماهنگ نباشد. در زمان رانندگی در سرپایینی، ممکن است به دلیل شبیه سریر سرعت خودرو افزایش پیدا کند. در این شرایط باید با استفاده از پدال ترمز سرعت خودرو را کنترل کنید. با فشردن پدال ترمز سیستم کروز کنترل به طور موقت متوقف می‌شود. برای فعال کردن دوباره آن باید کلید ۱ را فشار دهید.

روشن و خاموش کردن کروز کنترل

شرایط فعال شدن کروز کنترل

۱. کلید کروز کنترل را بر روی فرمان فشار دهید.
۲. سرعت خودرو برای فعال کردن کروز کنترل باید بین ۴۰ تا ۱۸۵ کیلومتر در ساعت باشد.
۳. کلید تنظیم سرعت / کاهش سرعت کروز

۱. بازابایی سرعت / افزایش سرعت کروز
با فشردن این کلید، تنظیمات سرعت کروز کنترل بار دیگر فعال می‌شوند.
اگر کروز کنترل فعال است:

۲. با یکبار فشردن این کلید، سرعت کروز معادل ۱ کیلومتر در ساعت افزایش پیدا می‌کند.
۳. با فشردن و نگهداشت این کلید، سرعت کروز ۱۰ کیلومتر بر ساعت افزایش پیدا کرده و با نگهداشت آن، بالاتر می‌رود.

۴. کلید متوقف کردن موقت کروز کنترل با فشردن این کلید، کارکرد کروز کنترل به طور موقت متوقف می‌شود.
۵. کلید کروز

تغییر سرعت کروز

با روش‌های زیر می‌توان سرعت کروز را تنظیم کرد:

۱. کلیدهای تنظیم سرعت / کاهش سرعت کروز و یا بازیابی سرعت / افزایش سرعت کروز را بزنید تا سرعت کروز کاهش یا افزایش پیدا کند.

۲. با پدال گاز، سرعت خودرو را به سرعت دلخواه افزایش و سپس کلید تنظیم سرعت / کاهش سرعت کروز را بزنید تا سرعت خودرو در آن لحظه به عنوان سرعت کروز در نظر گرفته شود.

۳. با استفاده از پدال ترمز، سرعت خودرو را به سرعت دلخواه کاهش داده و سپس کلید تنظیم سرعت / کاهش سرعت کروز را بزنید تا سرعت خودرو در آن لحظه به عنوان سرعت کروز در نظر گرفته شود.

کروز کنترل تطبیق‌پذیر (ACC) (آپشن)

سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر می‌تواند سرعت خودرو را با توجه به حرکت خودرو مقابله کنند. این سیستم همچنین می‌تواند فاصله با خودرو مقابله را تنظیم کرده و سرعت خودرو را مدیریت کند تا فاصله هم‌واره به میزان ثابتی باقی بماند.

۴. پدال ترمز نباید فشرده شده باشد.

۵. دندنه باید در وضعیت D باشد.

۶. سیستم باید قادر به ارسال پیغام خطأ باشد.

شرایط توقف کار سیستم کروز کنترل

سیستم کروز کنترل با روی دادن هر یک از شرایط زیر، متوقف می‌شود:

۱. فشردن پدال ترمز

۲. تغییر وضعیت دندنه به P یا N یا R

۳. فشردن کلید متوقف کردن موقت کروز کنترل

۴. فشردن دوباره کلید کروز کنترل

۵. وقوع خطا در سیستم

در موارد ۱ و ۲ و ۳، کروز کنترل به صورت موقت غیرفعال می‌شود (Pause) و با فشردن کلید بازیابی سرعت / افزایش سرعت کروز بار دیگر با آخرین تنظیمات انجام شده شروع به کار می‌کند. در موارد ۴ و ۵، کروز کنترل به طور کامل خاموش می‌شود.

بازیابی سرعت کروز کنترل

در صورتیکه فعالیت کروز کنترل به طور موقت متوقف شده است، اگر می‌خواهید تنظیمات را بار دیگر فعال کنید (بازیابی کنید)، باید سرعت خودرو بالاتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد و در این حالت، کلید بازیابی سرعت / افزایش سرعت کروز را بزنید تا کروز کنترل با آخرین تنظیمات انجام گرفته، بار دیگر فعال شود. زمانیکه کلید خاموش کردن کروز کنترل را می‌زنید، سیستم به طور کامل خاموش شده و برای اینمی در استفاده مجدد، آخرین تنظیمات انجام گرفته نیز پاک خواهد شد و ذخیره نمی‌شود.

⚠️ اخطار

تنظیم کند اما به طور معمول نمی‌تواند شرایط خودروهایی در سایر مسیرها، اشیا، عابرین بیاده و ... تشخیص دهد.

• اگر خودرویی در مسیر خودرو شما، در حال نزدیک شدن به خودرو باشد، سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر نمی‌تواند اقدامی پیشگیرانه انجام دهد.

• در زمان خروج از بزرگراه، پیچ‌های تند مسیر و یا گذر از بخش‌های در دست ساخت جاده، سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر را خاموش کنید.

• سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر می‌تواند به راننده کمک کند اما به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین راننده باشد. حتی با روشن بود سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر، راننده همچنان باید با اختیاط رانندگی کند و همواره آماده باشد که کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.

• همواره در زمان تنظیم فاصله و سرعت در سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر، شرایط مسیر، شرایط جاده، وضعیت ترافیک، وضعیت آب و هوایی و سایر موارد را در نظر بگیرید. هیچ‌گاه سرعت و فاصله را به شکلی تنظیم نکنید که کنترل خودرو دشوار باشد.

• در بعضی شرایط مانند اختلاف سرعت بسیار زیاد میان خودروی شما و خودروی مقابل، ترمز ناگهانی خودروی مقابل، تغییر مسیر حرکت ناگهانی خودروی مقابل، فاصله بسیار کم با خودروی مقابل و ... سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر فرصت کافی برای واکنش ندارد و نمی‌تواند با سرعت کافی خودرو را متوقف کند. برای جلوگیری از برخورد با خودروی مقابل، راننده همواره باید آماده در دست گرفتن کنترل خودرو در زمان استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر باشد.

• سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر نمی‌تواند اجسام یا تجهیزاتی را که بر روی سقف یا

• سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر، یک سیستم ایمنی یا سیستمی برای تشخیص موانع نیست و تنها سیستمی برای افزایش رفاه راننده در زمان رانندگی در جاده‌ها است. حتی در صورت فعال بودن این سیستم نیز، راننده همچنان مسئول کنترل خودرو است و باید تسلط کافی را بر شرایط جاده داشته باشد.

• سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر، برای راننده‌ی در مسیرهای بزرگراهی و جاده‌هایی با شرایط مناسب سطح مسیر و شرایط خوب آب و هوایی است. این سیستم برای استفاده در محیط‌های شهری و یا جاده‌های کوهستانی مناسب نیست.

• برای ایمنی بیشتر، در زمان استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر توجه کافی به محیط اطراف داشته باشید. همچنین همواره آماده باشید که کنترل خودرو را بهویژه در زمان برخورد به ترافیک، رانندگی در پیچ‌ها یا رسیدن به محیط‌های شهری، در دست بگیرید.

• برای ایمنی بیشتر، در مسیرهای شبیبدار، مسیرهای لغزندۀ، شرایط آب و هوایی بد، جاده‌های نامناسب مانند جاده‌های خاکی یا جاده‌های در دست ساخت، شرایطی که دید در جاده محدود است مانند تاریکی محیط، مه شدید، بارش باران و برف و ... از سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر استفاده نکنید. همچنین در شرایطی که سنسورهای سیستم توسط گل و لای، برف، یخ یا ... پوشیده شده‌اند، استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر می‌تواند خطرناک باشد.

• سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر می‌تواند وضعیت خودرو مقابل خود را رصد کرده و فاصله را با خودروی که مسیر پیش رو است

- شده است. این مشکل می‌تواند با خاموش کردن خودرو و روشن کردن مجدد آن برطرف شود.
- در زمان فعال بودن سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر، در صورتیکه سیستم کنترل کشش (TCS) یا سیستم کنترل پایداری (ESP) فعال شوند، سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر به طور خودکار خاموش خواهد شد.
 - اگر سیستم کنترل کشش (TCS) یا سیستم کنترل پایداری (ESP) توسط راننده و به صورت دستی خاموش شده باشند، برای ایمنی در زمان حرکت نمی‌توانید سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر را فعال کنید.
 - در صورت خاموش شدن سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر به صورت خودکار، اگر شرایط جاده مناسب است می‌توانید این سیستم را بار دیگر به صورت دستی فعال کنید.
 - پس از هر اقدامی که باعث بر هم خوردن تنظیم و موقعیت دوربین جلو خودرو می‌شود (مانند تعویض دوربین، تعویض شیشه جلو و ...) یا هر اقدامی که تنظیمات شاسی خودرو راغبیتر می‌دهد (مانند تنظیم زوایای چهار چرخ، بازسازی شاسی خودرو و ...)، سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر باید بار دیگر در مراکز خدمات پس از فروش فردا تنظیم شود. در غیر این صورت، سیستم نمی‌تواند به درستی کار کند.
-
- کناره‌های خودروی مقابله نصب شده‌اند تشخیص دهد. در زمان سبقت گرفتن از خودروهایی که تجهیزات یا بارهای نامتعارف دارند، سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر را موقتاً خاموش کنید.
- زمانیکه از خودرو برای یدک کشیدن استفاده می‌کنید، سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر را روشن نکنید.
 - حتی در زمان روشن بودن سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر نیز راننده همچنان کنترل سرعت خودرو را در اختیار دارد و می‌تواند با فشردن پدال گاز، سرعت خودرو را افزایش دهد. در این شرایط، پس از رها کردن پدال گاز، سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر بار دیگر فعال شده و سرعت قبلی تنظیم شده در سیستم را دنبال می‌کند. در این شرایط راننده باید مراقب فشردن بیش از حد پدال گاز باشد چراکه این کار می‌تواند باعث نزدیک شدن بیش از حد به خودروی جلویی شده و مانع از عملکرد درست سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر شود.
 - حتی در زمانیکه سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر در حال کاهش سرعت خودرو است، آماده فشردن پدال ترمز در شرایط اضطراری باشید.
 - حتی در صورتیکه سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر خودرو را متوقف کرد، راننده باید برای ایمنی، قبل از ترک خودرو، ترمز پارک برقی را فعال کرده، دنده را در وضعیت P قرار دهد و سپس خودرو را خاموش کند.
 - برای ایمنی بیشتر، پس از خاموش کردن خودرو، سرعت تنظیم شده برای سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر حذف خواهد شد.
 - اگر عبارت ACC function automatically exits بر روی صفحه نمایش ظاهر شد و سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر روشن نشد، به معنای آن است این سیستم دچار نقص یا مشکلی

اگر سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر فعال است:

* با یکبار فشردن این کلید، سرعت کروز معادل ۱ کیلومتر در ساعت افزایش پیدا می‌کند.

* با فشردن و نگهداشتن این کلید، سرعت کروز ۱۰ کیلومتر بر ساعت افزایش پیدا کرده و با نگهداشت آن، بالاتر می‌رود.

۲ کلید متوقف کردن موقت کروز کنترل تطبیق‌پذیر با فشردن این کلید، کارکرد سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر به طور موقت متوقف می‌شود.

۳. کلید کروز تطبیق‌پذیر

با فشردن این کلید، سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر روشن یا خاموش می‌شود.

۴. تنظیم سرعت / کاهش سرعت کروز با فشردن این کلید، سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز تنظیم می‌شود.

* با یکبار فشردن این کلید، سرعت کروز معادل ۱ کیلومتر در ساعت کاهش پیدا می‌کند.

* با فشردن و نگهداشتن این کلید، سرعت کروز ۱۰ کیلومتر بر ساعت کاهش پیدا کرده و با نگهداشت آن، پایین‌تر می‌رود.

۵. تنظیم فاصله

با فشردن این کلید، می‌توانید فاصله مورد نظرتان با خودرو جلویی را تنظیم کنید. برای این منظور چهار وضعیت شامل فاصله نزدیک، فاصله متوسط، فاصله زیاد، فاصله خیلی زیاد در نظر گرفته شده است.

روشن و خاموش کردن سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر

زمانیکه سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر را

! توجه

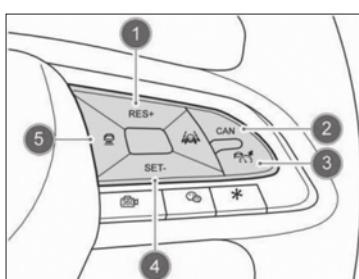
● برای حفظ کارآیی دوربین سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر، همواره مراقب باشد هیچ عامل خارجی (مانند برقسپ) در مسیر دوربین سیستم نباشد.

● مسیر دوربین سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر در پشت آئینه بیانی خودرو، ممکن است بر اثر بارش برف، یخ‌زدگی، گرد و غبار و ... مسدود شود. برای کارکرد صحیح سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر باید این بخش را تمیز کنید تا دوربین بتواند مسیر حرکت را رصد کند.

● کارآیی سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر ممکن است در باران بسیار شدید، مه غلیظ، بارش سنگین برف و یا محیط‌هایی با گرد و غبار زیاد، مختلط شود.

● هرگونه تغییر در خودرو می‌تواند کارآیی سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر را مختلط کند.

عملکرد کلیدها

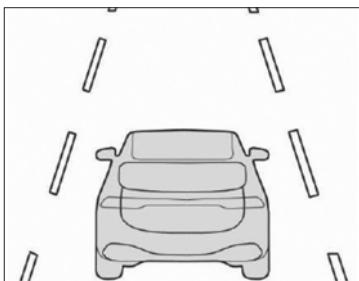


۱. بازیابی سرعت / افزایش سرعت کروز
با فشردن این کلید، تنظیمات سرعت که پیش از این انتخاب شده‌اند بار دیگر فعال می‌شوند.

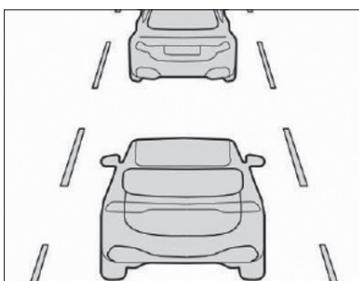
برای شروع دوباره باید کلید بازیابی سرعت / افزایش سرعت را فشار دهید و یا اندکی پدال گاز را بفشارید.

وضعیت دنبال کردن خودرو مقابله

در صورتیکه سیستم تواند خودرویی را در مقابل تشخیص دهد، در صفحه نمایش مقابله راننده نیز تنها تصویر یک خودرو دیده می‌شود.



اگر سیستم بتواند خودرویی را در مقابل تشخیص دهد، تصویر دو خودرو را در صفحه نمایش مقابله راننده به نمایش می‌گذارد.



! توجه

- تصویر خودرو، تنها زمانی به نمایش درمی‌آید که خودرویی در باند (لاین) حرکتی شما و در مسیری مشابه مسیر حرکت شما باشد.
- اگر تصویر خودرویی در صفحه نمایش مقابله راننده ظاهر نشود، به معنای آن است که

روشن می‌کنید، نشان ACC به رنگ سفید در صفحه نمایش مقابل راننده روشن می‌شود و در همین بخش می‌توانید سرعت کروز تنظیم شده وضعیت سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر را ببینید.

شرایط روشن شدن سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر

- * کلید کروز کنترل تطبیق‌پذیر را فشار دهید.
- * موتور خودرو باید روشن باشد.
- * دنده باید در وضعیت D باشد.
- * هر چهار درب به همراه درب صندوق عقب و درب موتور باید بسته باشند.
- * پدال ترمز نباید فشرده شده باشد.
- * سرعت خودرو نباید کمتر از ۳۵ کیلومتر در ساعت باشد.
- * سیستم کنترل پایداری (ESP) نباید خطایی داشته باشد.
- * ترمز پارک برقی نباید فعال باشد.
- * جعبه دنده خودرو نباید خطایی داشته باشد.
- * موتور خودرو نباید خطایی داشته باشد.

دنبال کردن خودرو مقابله

در مسیرهای شلوغ، کروز کنترل تطبیق‌پذیر می‌تواند حرکت خودرو مقابله را رصد کرده و دنبال کند تا سرعت خود را برابر اساس سرعت خودرو مقابله تنظیم کرده و در صورت خودرو مقابله پس از ۳ ثانیه بار دیگر شروع به حرکت کند، کروز کنترل تطبیق‌پذیر می‌تواند به صورت خودکار، خودرو را حرکت داده و به مسیر ادامه دهد.

در صورتیکه توقف خودرو مقابله طولانی شود، فعالیت این سیستم موقتاً متوقف شده و



سیستم وجود خودرویی را تشخیص نداده است.

- (سیز چشمکزن) مشکلی باعث شده سیستم از مدار خارج شود.

در بعضی شرایط، صفحه نمایش به جای نمادهای جدول قبل، ممکن است نمادها و متن هایی را به نمایش بگذارد که نیاز به توجه راننده دارند.

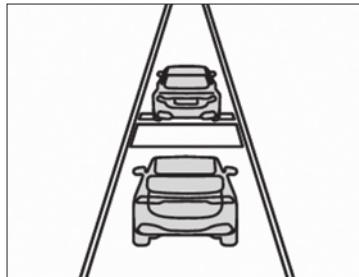


- (سفید) سیستم کروز کنترل تطبیق پذیر روش است ولی یکی از شرایط لازم برای کارکرد این سیستم وجود ندارد.



- (تصویر خودرو دوم چشمک می زند) خودرو مقابله حرکت کرده است و راننده باید با فشردن مختصرا پدال گاز یا کلید +RES، سیستم کروز کنترل تطبیق پذیر را بار دیگر فعال کند.

تنظیم فاصله



برحسب فاصله تنظیم شده با خودرو مقابل توسط راننده، تصویری بر روی صفحه نمایش مقابل راننده به نمایش درمی آید که فاصله با خودرو را نشان می دهد. وجود یک خانه بین دو خودرو به معنای فاصله نزدیک، وجود دو خانه به معنای فاصله متوسط، وجود سه خانه به معنای فاصله زیاد و وجود چهار خانه، به معنای فاصله بسیار زیاد است.

علام سیستم کروز کنترل تطبیق پذیر



- (سفید) سیستم کروز کنترل تطبیق پذیر روش است ولی فعال نشده است.



- (سیز) سیستم کروز کنترل تطبیق پذیر روش است و فعال شده و در حال کار است.

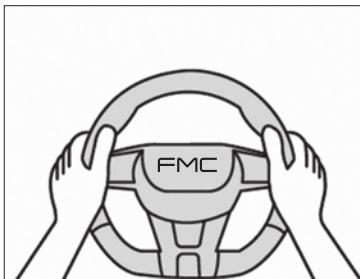
!

اخطار

- اگر وضعیتی که در صفحه نمایش می بینید، با آنچه در واقعیت وجود دارد متفاوت است، راننده باید شرایط واقعی را در نظر گرفته و برای ایمنی، کنترل خودرو را بر اساس شرایط واقعی در دست بگیرد.

- با توجه به شرایط، ممکن است کروز کنترل

در می آید و سیستم با صدای بوق، به راننده هشدار می دهد. در این شرایط راننده باید کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.



تطبیق پذیر از مدار خارج شود. در این شرایط راننده باید کنترل خودرو را در دست بگیرد. برخی از این شرایط شامل موارد زیر است:

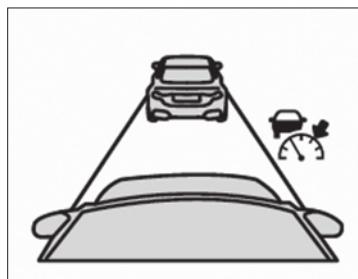
- پوشیده شدن سنسورهای سیستم
- فعال شدن سیستم کنترل پایداری یا سیستم کنترل کشش و یا بروز مشکل در این سیستم ها
- عدم توانایی در تشخیص شرایط مقابله خودرو
- وجود یا بروز خطأ در سیستم

توجه !

• پس از آنکه سیستم کروز کنترل تطبیق پذیر از راننده خواست که کنترل خودرو را در اختیار بگیرد، اگر خودرو در حال حرکت است راننده باید با فشار دادن ترمز سرعت خودرو را کاهش دهد.

• اگر راننده با فشاردن پدال گاز سرعت خودرو را از سرعت تعیین شده در سیستم بالاتر ببرد سیستم با فرض اینکه راننده کنترل خودرو را در اختیار گرفته است، به راننده پیغام نخواهد داد.

شرایطی که راننده باید به جای کنترل خودرو را در اختیار بگیرد



ممکن است به دلیل مواردی که پیش از این عنوان شده، توان ترمزگیری سیستم کروز کنترل تطبیق پذیر، برای متوقف کردن خودرو کافی نباشد. در این شرایط اضطراری، راننده باید کنترل خودرو را در دست بگیرد و با فشاردن بیشتر پدال ترمز سرعت خودرو را کم کند.

در شرایطی ممکن است سیستم کروز کنترل تطبیق پذیر، با اخطار تصویری (یک فرمان قرمز زنگ) و اخطار صوتی، از راننده بخواهد که کنترل خودرو را در اختیار بگیرد. در این شرایط پیغام Please take over the vehicle روی صفحه نمایش مقابل راننده به نمایش

شرایطی که باعث محدودیت در عملکرد سیستم می شوند

سیستم کروز کنترل تطبیق پذیر در زمان رانندگی ممکن است با توجه به قوانین فیزیک و رانندگی و یا ویژگی های سیستم محدود شود. در این شرایط ممکن است سیستم کروز کنترل تطبیق پذیر رفتاری برخلاف آنچه راننده انتظار دارد انجام دهد. در این شرایط راننده باید آمادگی داشته باشد کنترل کامل خودرو را در دست بگیرد.

⚠️ اخطار

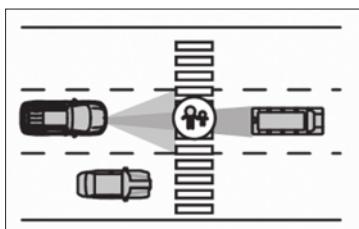
خودرویی که دقیقا در مسیر روبروی خودرو شما حرکت نمی‌کند (به عنوان مثال خودرویی که از باند دیگری در حال ورود به باند حرکتی شما است) ممکن است توسط سیستم شناسایی نشود چراکه در مسیر دوربین سیستم نیست.

سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر الزاماً نمی‌تواند همه انواع خودروها را در مسیر شناسایی کند.

به عنوان مثال خودروهایی که بدنه بسیار باریکی دارند، موتورسیکلت، دوچرخه و خودروهایی که ارتفاع بسیار زیادی دارند و یا بارهای نامتعارف حمل می‌کنند، ممکن است توسط این سیستم شناسایی نشوند.

اگر زمانیکه سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر روشن است چنین وضعیت‌هایی بیش بیاید، راننده باید آمادگی لازم برای در دست گرفتن کنترل خودرو را داشته باشد.

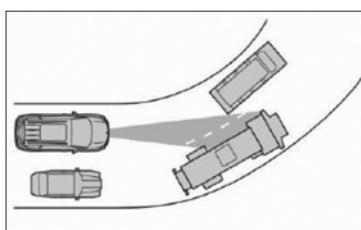
۳. عابرین پیاده



سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر نمی‌تواند عابرین پیاده را تشخیص دهد. در صورتیکه عابر پیاده در مقابل خودرو است، راننده باید کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.

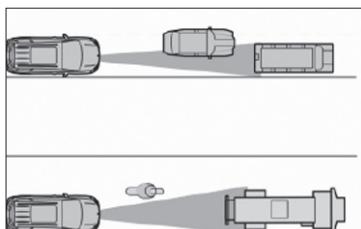
دوربین این سیستم ممکن است در شرایطی مانند نور شدید از رویرو، هوای بسیار تاریک، باران شدید، بارش سنگین برف، مه غلیظ، کثیفی سطح شیشه، گرد و خاک شدید در محیط و سایر عوامل، پوشیده شده و کارآیی خود را از دست بدهد. در این شرایط راننده باید آمادگی داشته باشد کنترل خودرو را در دست بگیرد.

۱. رانندگی در بیچ

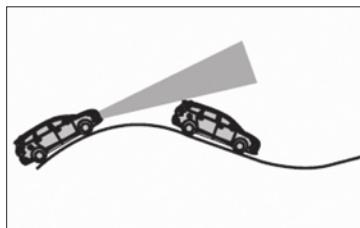


زمانیکه خودرو به پیچ مسیر وارد یا خارج شده و یا در میانه پیچ است، سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر ممکن است در تشخیص خودرو مقابل اشتباہ کند.

۲. خودرویی که در مسیر مستقیم نیست و یا به سختی قابل تشخیص است

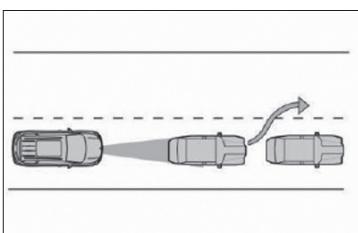


۴. رانندگی در تپه‌ها



وقتی خودروهای دیگر به طور ناگهانی از مسیر فرعی وارد مسیر حرکتی شما شوند، ممکن است سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر نتواند بر اساس شرایط جدید، به سرعت واکنش نشان دهد. در این شرایط راننده باید متناسب با شرایط، واکنش نشان دهد.

۷. خودروهای ثابت



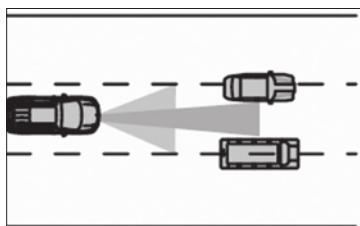
اگر خودروی مقابل، ناگهان از پشت یک خودرو متوقف شده تغییر مسیر بدهد به شکلی که خودرو متوقف شده در مسیر حرکتی شما قرار گیرد، ممکن است سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر فرصت کافی برای واکنش نداشته باشد. در این شرایط راننده باید آماده باشد کنترل خودرو را در دست بگیرد.

دستیار حفظ خودرو بین خطوط (LKA) (آپشن)

سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط می‌تواند خودرو را در سرعت‌های بین ۷۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت، بین خطوط مسیر حفظ

هیچ‌گاه از سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر در مسیرهای تپه‌ای و مسیرهایی که پستی و بلندهای بزرگی دارند استفاده نکنید. در این شرایط، ممکن است به دلیل آنکه خودرو مقابله، پشت شب قرار دارد و توسط دوربین سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر دیده نمی‌شود، سیستم نتواند وجود آن را تشخیص دهد. در این شرایط با فشردن پدال ترمز، می‌توانید سیستم را موقتاً متوقف کنید.

۵. رانندگی در مسیرهای باریک

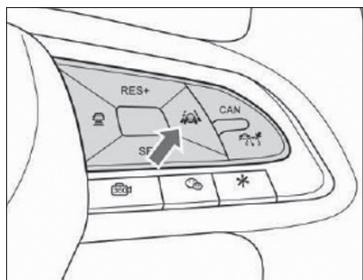


سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر نمی‌تواند در زمان حرکت در خطوط باریک مسیر، به درستی خطوط را تشخیص دهد. اگر به نظر می‌رسد خودرو نمی‌تواند وضعیت خطوط را به درستی تشخیص دهد، کنترل خودرو را در دست بگیرید.

سیستم، کنترل خودرو را در دست بگیرد. اگر این زمان طولانی شود، سیستم به تطور خودکار، کنترل فرمان را در اختیار راننده قرار می‌دهد.

• هیچگاه نباید در جاده‌هایی که شرایط نامناسبی دارند و یا در حالیکه شرایط آب و هوایی نامناسب است و یا جاده‌هایی که در دست تعمیرات هستند، از سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط استفاده کرد.

کلید سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط



در سمت راست فرمان، کلید مربوط به سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط وجود دارد که با فشردن آن می‌توان این سیستم را روشن یا خاموش کرد.

روشن و خاموش کردن سیستم

با فشردن کلید روی فرمان، نشانگر LKA بر روی صفحه نمایش مقابله راننده، به رنگ سفید روشن می‌شود که نشان دهنده روشن بودن سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط است.

پس از فعال شدن سیستم، اگر سیستم بتواند خطوط مسیر را تشخیص دهد و سرعت خودرو بالاتر از ۷۰ کیلومتر در ساعت باشد

کند. در زمان حرکت در پیچ‌ها، با توجه به شرایط مسیر این سیستم می‌تواند به صورت خودکار به راننده کمک کند تا فرمان را به شکل درست بچرخاند و خودرو را بین خطوط حفظ کند.

باید در نظر بگیرید سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط نیز محدودیت‌هایی دارد و به همین دلیل راننده باید همواره مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده بگیرد. در این شرایط، سیستم با هشدار صوتی و تصویری، به راننده اعلام می‌کند که کنترل خودرو را در دست بگیرد.

! اخطار

• سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط یک سیستم کمکی رفاهی برای راننده است و نمی‌تواند جایگزین راننده شده یا در همه شرایط (بعنوان مثال در زمان حرکت در ترافیک‌های سنگین یا تغییرات سریع شرایط محیطی و جاده)، کنترل خودرو را در اختیار بگیرد. راننده همیشه باید آمادگی در دست گرفتن کنترل خودرو را داشته باشد.

• سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط برای استفاده در بزرگراه‌ها و جاده‌هایی با شرایط مناسب و خطوط دقیق است و نباید در محیط‌های شهری یا جاده‌های کوهستانی یا جاده‌های در دست تعمیر استفاده شود.

• سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط می‌تواند به راننده در زمان راننده کمک کند اما به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین راننده باشد. در هر شرایطی، راننده مسئول کنترل خودرو است و باید به شرایط خودرو و مسیر توجه داشته باشد.

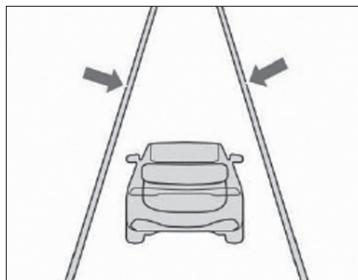
• با کمک سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط، راننده می‌تواند در شرایط مناسب، برای مدت کوتاهی فرمان را رها کند تا

خطوط روشن است ولی شرایط برای فعال شدن آن وجود ندارد، نشانگر LKA در صفحه نمایش مقابله راننده به رنگ سفید روشن می‌شود.

* وقتی سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط فعال باشد، نشانگر LKA به رنگ سبز در صفحه نمایش مقابله راننده به نمایش درمی‌آید.

* زمانیکه سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط فعال باشد اما عاملی خارجی مانع از عملکرد درست آن شود، سیستم به طور موقت غیرفعال می‌شود و نشانگر LKA به رنگ سبز شروع به چشمک زدن می‌کند. در این شرایط سیستم از راننده می‌خواهد کنترل خودرو را در دست بگیرد.

نمایش وضعیت سیستم



* اگر سیستم نتواند خطوط مسیر را نمایش دهد، هیچ خطی در صفحه نمایش نشان داده نمی‌شود.

* وقتی خطوط در هر دو سمت خودرو شناسایی شوند، در صفحه نمایش نیز دو خط سفید در کناره‌های خودرو به نمایش درمی‌آید.

* وقتی خطوط در هر دو سمت خودرو شناسایی شده و سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط فعال شود، سیستم دستیار حفظ خودرو به رنگ آبی درمی‌آیند.

و شرایط فعال شدن سیستم فراهم شود. سیستم به صورت خودکار فعال خواهد شد. شرایط فعال شدن سیستم شامل موارد زیر است:

* همه دروها باید بسته باشد.

* سیستم کنترل پایداری خودرو باید بدون خط باشد.

* سیستم کنترل پایداری خودرو نباید فعال شده باشد.

* جعبه دنده خودرو باید فاقد خطباشد.

* موتور خودرو باید فاقد خطباشد.

* جعبه دنده خودرو باید در وضعیت D باشد.

حتی در صورت فعال بودن این سیستم، اگر خطوط مسیر غیرقابل تشخیص بشوند و یا سرعت خودرو از ۶۵ کیلومتر بر ساعت کمتر شود، سیستم به صورت خودکار غیرفعال خواهد شد.

در صورت فعال بودن سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط، اگر راننده فرمان را در اختیار بگیرد و جهت حرکت خودرو را تغییر دهد و یا راهنمای خودرو را فعال کند، این سیستم به صورت موقت غیرفعال می‌شود. در این شرایط، اگر راننده تغییر مسیر خودرو را پیان دهد و یا راهنمای خاموش کند، در صورتیکه شرایط خطوط مناسب باشد، سیستم بار دیگر فعال خواهد شد.

نمایش وضعیت کارکرد سیستم

وضعیت سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط بر روی صفحه نمایش مقابله راننده به نمایش درمی‌آید که شامل موارد زیر است:

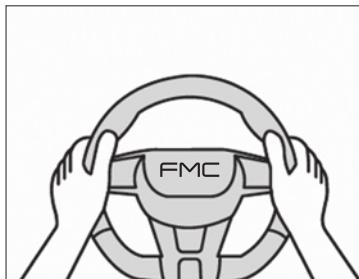
* زمانیکه سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط خاموش باشد، نشانگر LKA نیز بر روی صفحه نمایش مقابله راننده خاموش می‌شود.

* زمانیکه سیستم دستیار حفظ خودرو بین

شرایطی که راننده باید کنترل خودرو را در دست بگیرد

است، با نمایش اخطاری از راننده می‌خواهد که فرمان را در اختیار بگیرد.

- زمانیکه سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط از راننده می‌خواهد کنترل خودرو را در اختیار بگیرد، حتی اگر سیستم همچنان در وضعیت اتوماتیک باشد، راننده باید فرمان را در دست گرفته و کنترل خودرو را بر عهده بگیرد.



محدودیت‌های سیستم

* توانایی کنترل فرمان توسط سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط محدودیت‌هایی دارد و ممکن است بسته به زاویه پیچ و سرعت خودرو، تواند در همه شرایط متناسب با شرایط پیچ حرکت کند. راننده باید در این شرایط آماده در اختیار گرفتن فرمان و کنترل خودرو باشد.

* سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط تنها می‌تواند خطوطی را بر روی مسیر تشخیص دهد که واضح هستند و اختلاف آشکاری با رنگ آسفالت دارند. برای خطوط مسیر که به صورت ناواضح رسم شده‌اند یا کمرنگ هستند، این سیستم ممکن است دچار اشتباہ شود. همچنین برخی علائم رسم شده روی زمین نیز می‌تواند باعث اشتباہ سیستم شود. در این شرایط باید راننده آمادگی در اختیار گرفتن کنترل خودرو را داشته باشد.

* سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط در شرایط زیر نمی‌تواند به درستی کار کند:
- وقتی دوربین شیشه جلو، به دلیل یخ‌زدگی،
بارش برف سنگین و یا گرد و خاک، پوشیده شده است.

- زمانیکه قدرت دید بسیار پایین است مانند شرایطی که برف سنگین می‌بارد، مه غلیظ وجود دارد و یا سطح زمین پوشیده از برف و بیخ است.

اگر سیستم تشخیص دهد نیاز به کنترل خودرو توسط راننده است، با نمایش عبارت Please take over the vehicle نمایش و هشدار صوتی، راننده را متوجه می‌کند. در این شرایط راننده باید فرمان خودرو را در دست بگیرد.

توجه!

● اگر سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط در زمان کارکرد، به حد کارکرد فرمان در زمان پیچیدن برسد، از راننده می‌خواهد که کنترل خودرو را در دست بگیرد.

● اگر سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط تشخیص دهد زاویه پیچ مقابله، بیش از توانایی سیستم است، از راننده می‌خواهد که کنترل خودرو را در دست بگیرد.

● اگر سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط تشخیص دهد لرزش فرمان بیش از حد عادی است، از راننده می‌خواهد که کنترل خودرو را در دست بگیرد.

● برای افزایش ایمنی در زمان حرکت و حفظ تمکز و هوشیاری راننده، اگر سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط تشخیص دهد که راننده مدتی است فرمان را در دست نگرفته

- میانی
* نصب دوباره شیشه جلو
- بعد از انجام هر اقدامی که می‌تواند باعث تغییر وضعیت یا موقعیت دوربین سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط شود (مانند جابجایی دوربین، جابجایی شیشه جلو، تنظیم چهارچرخ خودرو، تغییرات در شاسی خودرو و ...)، سیستم باید بار دیگر تنظیم شود. برای این منظور با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.
- زمانیکه خطوط مسیر با برف یا یخ یا جریان آب، پوشیده شده‌اند.
 - زمانیکه عرض خطوط مسیر بسیار کم است و یا میزان قوس خطوط در پیچ‌ها بیش از حد زیاد است.
 - زمانیکه فاصله با خودروی جلویی بسیار کم است و به همین دلیل، خطوط مسیر رویت نمی‌شوند.
 - زمانیکه نور شدید خورشید از مقابله می‌تابد.
 - در زمان رانندگی در شرایط نامتعارف جاده مانند جاده‌های در دست تعمیرات، جاده‌هایی که چند خروجی در کنار یکدیگر دارند و یا سایر شرایط نامتعارف در جاده
 - زمانیکه جاده از روی خطوط ریلی عبور می‌کند.
 - زمانیکه خطوط جاده در شب دیده نمی‌شوند.
 - زمانیکه بارش سنگین برف یا باران، خطوط جاده را پوشانده باشد.
 - زمانیکه جاده پستی و بلندی‌های زیادی داشته باشد.

حدودیت‌های عملکردی

در بعضی شرایط ترافیکی، سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط نمی‌تواند بدروستی عمل کند و راننده باید با آگاهی از آن‌ها، کنترل خودرو را در اختیار بگیرد. برخی از این شرایط شامل موارد زیر است:

۱. وجود خطوط اضافی بر روی مسیر یا زمانیکه یک خودروی دیگر، بخشی از خطوط مسیر را پوشانده است.

اگر خطوط انحرافی در مسیر وجود داشته باشد و یا بخشی از خطوط مسیر توسط خودرویی که جلوتر از شما در حال حرکت است پوشانده شده باشد، سیستم در تشخیص خطوط صحیح مسیر دچار مشکل خواهد شد. در این شرایط سیستم به طور خودکار غیرفعال می‌شود و راننده باید کنترل خودرو را در دست بگیرد.

۲. رانندگی در تقاطع‌ها که در آن‌ها خطوط محو یا قطع می‌شوند.

در تقاطع‌ها، به دلیل آنکه معمولاً خطوط مسیر موقتاً حذف شده‌اند، سیستم به صورت خودکار غیرفعال می‌شود و راننده باید کنترل سیستم را در اختیار بگیرد. همچنین در این

- زمانیکه خطوط مسیر با برف یا یخ یا جریان آب، پوشیده شده‌اند.
- زمانیکه عرض خطوط مسیر بسیار کم است و یا میزان قوس خطوط در پیچ‌ها بیش از حد زیاد است.
- زمانیکه فاصله با خودروی جلویی بسیار کم است و به همین دلیل، خطوط مسیر رویت نمی‌شوند.
- زمانیکه نور شدید خورشید از مقابله می‌تابد.
- در زمان رانندگی در شرایط نامتعارف جاده مانند جاده‌های در دست تعمیرات، جاده‌هایی که چند خروجی در کنار یکدیگر دارند و یا سایر شرایط نامتعارف در جاده
- زمانیکه جاده از روی خطوط ریلی عبور می‌کند.
- زمانیکه خطوط جاده در شب دیده نمی‌شوند.
- زمانیکه بارش سنگین برف یا باران، خطوط جاده را پوشانده باشد.
- زمانیکه جاده پستی و بلندی‌های زیادی داشته باشد.

وضعیت کارکرد LKA در زمان فعل شدن TCS و ESP

- * در حالیکه سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط کنترل خودرو را در اختیار دارد، اگر ESP TCS وارد مدار شود، سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط غیرفعال خواهد شد.
- * در این شرایط اگر وضعیت مسیر مناسب باشد، می‌توانید سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط را بار دیگر فعل کنید.

موقعیت‌هایی که سیستم نیاز به تنظیم مجدد دارد

- * هرگونه جدا کردن و نصب مجدد آینه

روی مسیر دیده شود، سیستم ممکن است به دلیل آنکه تشخیص خطوط مسیر مشکل است یا به دلیل آنکه ریسک بر هم خوردن کنترل خودرو در اثر دست اندازهای مسیر وجود دارد، به طور خودکار غیرفعال شده و کنترل خودرو را در اختیار راننده قرار دهد.

سیستم دستیار حرکت در ترافیک (TJA) (آپشن)

سیستم دستیار حرکت در ترافیک یا TJA به خودرو این امکان را می‌دهد که با سرعت تعیین شده در بازه ۰ تا ۱۳۵ کیلومتر در ساعت، مسیر حرکت خودرو مقابله را دنبال کرده و فاصله با خودروی مقابله را تنظیم کند. این سیستم بر اساس شرایط می‌تواند بین تنظیم حرکت خودرو بر اساس سرعت و تنظیم حرکت خودرو بر اساس فاصله با خودروی مقابله تغییر وضعیت دهد. این سیستم همچنین می‌تواند سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط (LKA) را نیز فعال کند.

شرایط ممکن است خطوط متفرقه دیگری بر روی زمین کشیده شده باشد که باعث بروز خطا در سیستم شوند. به همین دلیل راننده در این شرایط باید کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.

۳. مسدود شدن خطوط جاده

وقتی خطوط مسیر در مقابل خودرو مسدود شده یا تغییر جهت نامتعارف می‌دهند، سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط ممکن است در تشخیص خطوط اصلی مسیر دچار مشکل شود. به همین دلیل در این وضعیت، سیستم غیرفعال شده و کنترل خودرو در اختیار راننده قرار می‌گیرد.

۴. حرکت در رمپ‌های بزرگراهی

در زمان حرکت در رمپ‌ها، به دلیل کاهش سرعت خودرو، سیستم غیرفعال خواهد شد. همچنین در این شرایط ممکن است باوجود آنکه سرعت خودرو از محدوده حداقلی سرعت سیستم بالاتر است، به دلیل قوس زیاد خطوط مسیر نیز سیستم غیرفعال شود. در این شرایط راننده باید کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.

۵. خطوط ناواضح / خطوط قطع شده / خطوط غیر دقیق

وقتی خطوط مسیر در مقابل خودرو ناواضح باشند و یا بخش‌هایی از خط قطع شده یا از بین رفته باشند و یا خطوط به صورت درست و منظم کشیده نشده باشند، سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط ممکن است غیرفعال شود و کنترل خودرو را در اختیار راننده قرار دهد. همچنین اگر سیستم تشخیص دهد فاصله عرضی بین خطوط بیش از حد کم است (معمولًا به دلیل عدم دقیقت در ترسیم خطوط) نیز غیرفعال می‌شود.

۶. دست انداز و پستی و بلندی زیاد در مسیر

اگر مسیر مقابل خودرو دست اندازهای زیادی داشته باشد یا پستی و بلندی‌های زیادی

! اخطار

وضعیت خودرو مقابله خود را رصد کرده و فاصله را با خودرویی که مسیر در پیش رو است تنظیم کند اما به طور معمول نمی‌تواند شرایط خودروهایی در سایر مسیرها، اشیاء، عابرین پیاده و ... تشخیص دهد.

● اگر خودرویی در مسیر خودرو شما، در حال نزدیک شدن به خودرو باشد، سیستم دستیار حرکت در ترافیک نمی‌تواند اقدامی پیشگیرانه انجام دهد.

● در زمان خروج از بزرگراه، پیچ‌های تند مسیر و یا گذر از بخش‌های در دست ساخت جاده، سیستم دستیار حرکت در ترافیک را خاموش کنید.

● سیستم دستیار حرکت در ترافیک می‌تواند به راننده کمک کند اما به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین راننده باشد. حتی با روشن بود این سیستم، راننده همچنان باید با احتیاط رانندگی کند و همواره آماده باشد که کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.

● همواره در زمان تنظیم فاصله و سرعت در سیستم دستیار حرکت در ترافیک، شرایط مسیر، شرایط جاده، وضعیت ترافیک، وضعیت آب و هوایی و سایر موارد را در نظر بگیرید. هیچ‌گاه سرعت و فاصله را به شکلی تنظیم نکنید که کنترل خودرو دشوار باشد.

● در بعضی شرایط مانند اختلاف سرعت بسیار زیاد میان خودرو شما و خودرو مقابله، ترمز ناگهانی خودرو مقابله، تغییر مسیر حرکت ناگهانی در مقابل خودرو، فاصله بسیار کم با خودرو مقابله و ... این سیستم فرست کافی برای واکنش ندارد و نمی‌تواند با سرعت کافی خودرو را متوقف کند. برای جلوگیری از برخورد با خودرو مقابله، راننده همواره باید آماده در دست گرفتن کنترل خودرو در زمان استفاده از این سیستم باشد.

● سیستم دستیار حرکت در ترافیک نمی‌تواند اجسام یا تجهیزاتی را که بر روی سقف یا

● سیستم دستیار حرکت در ترافیک نه یک سیستم ایمنی و نه یک سیستم تشخیص موانع است و تنها برای رفاه راننده در خودرو نصب شده است. به همین دلیل، حتی زمانیکه سیستم دستیار حرکت در ترافیک روشن و فعال است، همچنان مسئولیت کنترل خودرو با راننده بوده و او باید با بررسی شرایط محیط و جریان ترافیک و سایر عوامل، در مورد حرکت خودرو تصمیم بگیرد.

● سیستم دستیار حرکت در ترافیک تنها برای استفاده در بزرگراه‌ها و جاده‌های مناسب است که شرایط استانداردی دارد. استفاده از این سیستم در مسیرهای کوهستانی و محیط‌های شهری با ترافیک زیاد توصیه نمی‌شود.

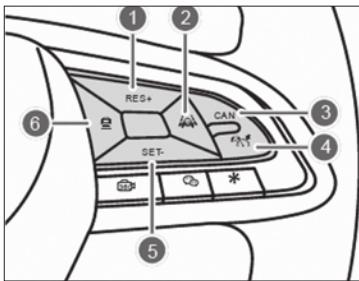
● برای ایمنی بیشتر، در زمان استفاده از سیستم دستیار حرکت در ترافیک، توجه کافی به محیط اطراف داشته باشید. همچنین همواره آماده باشید که کنترل خودرو را بهویژه در زمان برخورد به ترافیک، رانندگی در پیچ‌ها یا رسیدن به محیط‌های شهری، در دست بگیرید.

● برای ایمنی بیشتر، در مسیرهای شبیه‌دار، مسیرهای لغزنده، شرایط آب و هوایی بد، جاده‌های نامناسب مانند جاده‌های خاکی یا جاده‌های در دست ساخت، شرایطی که دید در جاده محدود است مانند تاریکی محیط، مه شدید، بارش باران و برف و ... از سیستم دستیار حرکت در ترافیک استفاده نکنید. همچنین در شرایطی که سنسورهای سیستم توسط گل و لای، برف، یخ یا ... پوشیده شده‌اند، استفاده از سیستم دستیار حرکت در ترافیک می‌تواند خطرناک باشد.

● سیستم دستیار حرکت در ترافیک می‌تواند

- در زمان فعال بودن سیستم دستیار حرکت در ترافیک، در صورتیکه سیستم کنترل کشش (TCS) یا سیستم کنترل پایداری (ESP) فعال شوند، سیستم دستیار حرکت در ترافیک به طور خودکار خاموش خواهد شد.
 - در صورتیکه سیستم کنترل کشش (TCS) یا سیستم کنترل پایداری (ESP) توسط راننده و به صورت دستی خاموش شده باشد، برای اینمنی در زمان حرکت، نمی‌توانید سیستم دستیار حرکت در ترافیک را فعال کنید.
 - در صورت خاموش شدن سیستم دستیار حرکت در ترافیک به صورت خودکار، اگر شرایط جاده مناسب است می‌توانید این سیستم را بار دیگر به صورت دستی فعال کنید.
 - پس از هر اقدامی که باعث بر هم خوردن تنظیم و موقعیت دوربین جلو خودرو می‌شود (مانند تعویض دوربین، تعویض شیشه جلو و ...) و یا هر اقدامی که تنظیمات شاسی خودرو را تغییر می‌دهد (مانند تنظیم زوایای چهار چرخ، بازسازی شاسی خودرو و ...)، سیستم دستیار حرکت در ترافیک باید بار دیگر در مراکز خدمات پس از فروش فردا تنظیم شود. در غیر این صورت، سیستم نمی‌تواند به درستی کار کند.
-
- کارهای خودروی مقابله نصب شده‌اند تشخیص دهد. در زمان سبقت گرفتن از خودروهایی که تجهیزات با بارهای نامتعارف دارند، این سیستم را موقتاً خاموش کنید.
 - هیچگاه وقتی از خودرو برای یدک کشیدن استفاده می‌کنید، این سیستم را روشن نکنید.
 - حتی در زمان روشن بودن سیستم دستیار حرکت در ترافیک نیز راننده همچنان کنترل سرعت خودرو را در اختیار دارد و می‌تواند با فشردن پدال گاز، سرعت خودرو را افزایش دهد. در این شرایط، پس از رها کردن پدال گاز، سیستم دستیار حرکت در ترافیک بار دیگر فعال شده و سرعت قبلی تنظیم شده در سیستم را دنبال می‌کند. در این شرایط راننده باید مراقب فشردن بیش از حد پدال گاز باشد چراکه این کار می‌تواند باعث نزدیک شدن بیش از حد به خودروی جلویی شده و مانع از عملکرد درست سیستم شود.
 - حتی در زمانیکه سیستم دستیار حرکت در ترافیک در حال کاهش سرعت خودرو است، آماده فشردن پدال ترمز در شرایط اضطراری باشید.
 - حتی در صورتیکه سیستم دستیار حرکت در ترافیک خودرو را متوقف کرد، راننده باید برای اینمنی، قبل از ترک خودرو، ترمز پارک برقی را فعال کرده، دنده را در وضعیت P قرار دهد و سپس خودرو را خاموش کند.
 - برای اینمنی بیشتر، پس از خاموش کردن خودرو، سرعت تنظیم شده برای سیستم دستیار حرکت در ترافیک حذف خواهد شد.
 - در صورتیکه عبارت TJA function automatically exits بر روی صفحه نمایش ظاهر شد و سیستم دستیار حرکت در ترافیک روشن نشد، به معنای آن است این سیستم دچار نقص یا مشکلی شده است. این مشکل می‌تواند با خاموش کردن خودرو و روشن کردن مجدد آن برطرف شود.

کلیدهای سیستم



۱. بازیابی سرعت / افزایش سرعت کروز کنترل تطبیق‌پذیر
۲. کلید کنترل سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط
۳. کلید متوقف کردن موقت (pause) کروز کنترل تطبیق‌پذیر
۴. کلید کروز کنترل تطبیق‌پذیر
۵. تنظیم سرعت / کاهش سرعت کروز تطبیق‌پذیر
۶. کلید تنظیم فاصله

روشن و خاموش کردن سیستم دستیار حرکت در ترافیک

زمانیکه دستیار حرکت در ترافیک روشن است، چراغ مربوط به سیستم، در صفحه نمایش مقابله راننده روشن می‌شود. در این زمان، بر روی صفحه نمایش اطلاعات مربوط به سرعت تنظیم شده برای حرکت نیز به نمایش در می‌آید.

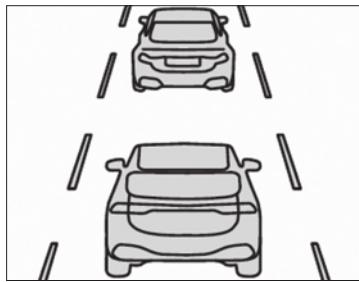
وقتی کروز کنترل تطبیق‌پذیر خاموش است، می‌توانید با فشار دادن کلید کنترل سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط (LKA) بر روی فرمان، این سیستم را فعال کنید. زمانیکه کروز کنترل تطبیق‌پذیر روشن است، با فشردن کلید کنترل سیستم دستیار حفظ خودرو روی فرمان، سیستم دستیار حرکت در ترافیک (TJA)

توجه!

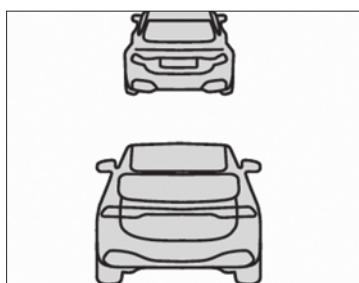
- برای حفظ کارآیی دوربین سیستم، همواره مراقب باشید هیچ عامل خارجی (مانند برچسب) در مسیر دوربین سیستم نباشد.
- مسیر دوربین سیستم دستیار حرکت در ترافیک در پشت آینه میانی خودرو، ممکن است بر اثر بارش برف، یخزدگی، گرد و غبار و ... مسدود شود. برای کارکرد صحیح سیستم، باید این بخش را تمیز کنید تا دوربین بتواند مسیر حرکت را رصد کند.
- کارآیی سیستم دستیار حرکت در ترافیک ممکن است در باران بسیار شدید، مه غلیظ، بارش سنگین برف و یا محیط‌هایی با گرد و غبار زیاد، مختلف شود.
- هرگونه تغییر در خودرو می‌تواند کارآیی سیستم دستیار حرکت در ترافیک را مختلف کند.

سیستم دستیار حرکت در ترافیک با تشخیص کثیف بودن جلوی دوربین جلو، ممکن است پیغامی مبنی بر تمیز کردن دوربین را به راننده اعلام کند. در این شرایط، برای تمیز کردن مقابله دوربین می‌توانید از شیشه شوی خودرو استفاده کنید. در صورت تمیز بودن شیشه، اگر همچنان این پیغام ظاهر شد، با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

اگر خودرویی در مقابل خودرو شما نباشد، در صفحه نمایش تنها خودرو شما دیده می‌شود.



اگر سیستم وجود خودرویی در مقابل را تشخیص دهد، تصویر یک خودرو در مقابل خودرو شما در صفحه نمایش نشان داده می‌شود. در این شرایط، سیستم خودرو و خطوط مسیر را دنبال می‌کند.



اگر سیستم وجود خودرویی در مقابل را تشخیص دهد اما خطوط مسیر را تشخیص ندهد، تصویر یک خودرو در مقابل خودرو شما در صفحه نمایش نشان داده می‌شود. در این شرایط، سیستم خودرو را دنبال می‌کند.

توجه!

- علامت خودرو مقابل، تنها زمانی ظاهر می‌شود که سیستم وجود خودرویی در مسیر حرکت شما را تشخیص دهد.

فعال می‌شود. با فشردن دوباره این کلید، بار دیگر به کروز کنترل تطبیق‌پذیر تغییر وضعیت خواهد داد.

زمانیکه سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط خاموش است، با فشردن کلید کروز کنترل تطبیق‌پذیر، این سیستم روشن می‌شود. زمانیکه سیستم دستیار حفظ خودرو بین خطوط روشن است، با فشردن کلید، سیستم دستیار حرکت در ترافیک فعال می‌شود. با فشردن دوباره کلید، بار دیگر به وضعیت دستیار حفظ خودرو بین خطوط تغییر وضعیت خواهد داد.

شرایط فعال شدن سیستم دستیار حرکت در ترافیک

* موتور خودرو روشن باشد.

* گیربکس در وضعیت D باشد.

* تمام دربهای خودرو بسته باشد.

* پدال ترمز فشرده نشده باشد.

* سرعت بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

* سیستم کنترل پایداری در وضعیت نرمال قرار داشته باشد و پیغام خطای نداشته باشد.

* ترمز پارک برقی آزاد باشد.

* گیربکس قادر خطا باشد.

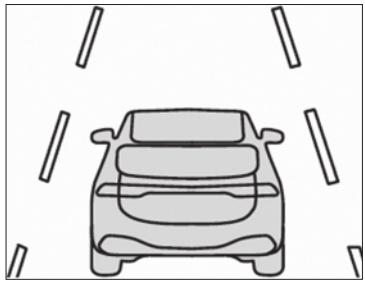
* موتور فقد خطا باشد.

* گیربکس فقد خطا باشد.

* موتور فقد خطا باشد.

* گیربکس فقد خطا باشد.

* اطلاعات صفحه نمایش



اخطار خروج از خط، با یک هشدار صوتی و روشن کردن اخطار بر روی صفحه نمایش مقابله رانده، خروج ناخواسته از خط را به راننده اطلاع می‌دهد.

- اگر علامت خودرو مقابله در صفحه نمایش ظاهر نشد، به معنای آن است که سیستم دستیار حرکت در ترافیک وجود خودرو دیگر را تشخیص نداده است. در این شرایط خودرو واکنشی نشان نمی‌دهد و نمی‌تواند ترمز را فعال کند.

توجه!

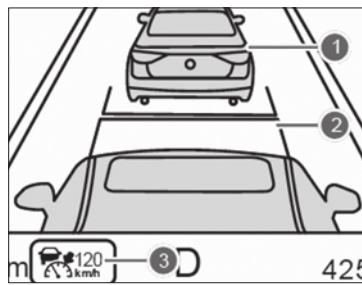
- در صورتیکه دوربین جلوی خودرو با یخ، برف یا گرد و خاک شدید پوشیده شده باشد، این سیستم نمی‌تواند خطوط مسیر را تشخیص دهد و سیستم اخطار خروج از خط فعال نخواهد شد. در این شرایط باید روی دوربین را تمیز کنید.
- در زمانیکه برف روی جاده را پوشانده باشد و یا در زمان بارندگی شدید باران، سیستم اخطار خروج از خط خودرو را باید برای تشخیص خطوط مسیر می‌شود.

روشن و خاموش کردن سیستم اخطار خروج از خط

در صفحه نمایش مرکزی، بر روی گزینه Set و سپس Driving support و پس از آن LDW کلید کنید. از این بخش می‌توانید سیستم اخطار خروج از خط را روشن یا خاموش کنید. همچنین در همین بخش می‌توانید میزان حساسیت سیستم را نیز تنظیم کنید.

* در صورتیکه سیستم اخطار خروج از خط خطوط مسیر را تشخیص دهد، سرعت خودرو بالاتر از ۷۰ کیلومتر در ساعت باشد و همچنین شرایط موارد لازم وجود داشته باشد، پس از روشن کردن، سیستم اخطار خروج از خط به طور خودکار شروع به کار می‌کند.

* در زمان روشن بودن سیستم، اگر سرعت خودرو به کمتر از ۷۰ کیلومتر در ساعت برسد و یا خطوط مسیر قابل شناسایی نبوده و یا



- تصویر نمادین خودرو مقابله
- فاصله تنظیم شده
- سرعت کروز تنظیم شده

تشریح عملکرد

برای اطلاع از جزئیات عملکرد، به بخش مربوط به کروز کنترل تطبیق‌پذیر در دفترچه حاضر مراجعه کنید. در بخش اشاره شده می‌توانید اطلاعات مربوط به تنظیم فاصله و محدودیت‌های سیستم دستیار حرکت در ترافیک را نیز مطالعه کنید.

سیستم اخطار خروج از خط (LDW) (آپشن)

زمانیکه خودرو در حال حرکت بین خطوط است و سرعت آن بیش از ۷۰ کیلومتر در ساعت است، سیستم اخطار خروج از خط فعال می‌شود. در این شرایط، اگر خودرو به صورت ناخواسته از بین خطوط خارج شود، سیستم

نمایش وضعیت خودرو

در صفحه نمایش مقابله راننده، می‌توان وضعیت عملکرد سیستم اخطار خروج از خط را دید. در این شرایط، اگر سیستم اخطار خروج از خط توسط راننده خاموش شده باشد، چراغ نشانگر آن نیز در صفحه نمایش خاموش است.

* اگر سیستم اخطار خروج از خط روشن باشد اما فعال نشده باشد (به عنوان مثال به دلیل عدم تشخیص خطوط مسیر)، نشانگر به رنگ سفید است.

* اگر سیستم اخطار خروج از خط فعال باشد، چراغ نشانگر به رنگ سبز است.

* اگر خطوط مسیر شناسایی شوند، تصویر خطوط، در صفحه نمایش مقابله راننده به نمایش در می‌آید.

* اگر خطوط شناسایی نشوند، تصویری به نمایش در نمی‌آید.

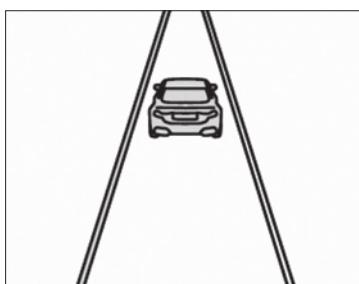
محو شوند، سیستم به صورت خودکار غیرفعال می‌شود.

* در زمان روشن بودن سیستم، اگر برای تغییر خطوط، از چراغ راهنمای استفاده کنید، سیستم با درک تصمیم راننده برای تغییر خط، به طور وقت غیرفعال می‌شود. پس از خاموش کردن چراغ راهنمای، سیستم بار دیگر به صورت خودکار فعال خواهد شد.

* زمانیکه خودرو وارد قوس (بیچ) با شعاع ۱۲۵ تا ۲۵۰ متر می‌شود، سیستم با تشخیص این مسئله، اخطار را با کمی تأخیر به صدا در می‌آورد.

* زمانیکه خودرو در مسیرهای باریک با عرض ۲/۵ تا ۳ متر حرکت می‌کند، سیستم به صورت خودکار وضعیت را تشخیص داده و اخطار با کمی تأخیر به صدا در می‌آید.

خط خروج از خط



اگر خودرو از خطوط خارج شود، تصویر مقابله راننده قرمز شده و هشدار صوتی پخش می‌شود.

شرایطی که می‌تواند باعث محدودیت سیستم اخطار خروج از خط شود

سیستم اخطار خروج از خط در شرایط زیر ممکن است دچار محدودیت باشد:

امکان تنظیم حساسیت سیستم اخطار خروج از خط بین سه وضعیت عادی (normal)، حساسیت بالا (advanced) و حساسیت کم (delayed) وجود دارد. این سیستم دارای حافظه است و با روشن کردن مجدد خودرو، به طور خودکار بر روی آخرین وضعیت تنظیم شده قرار می‌گیرد.

دو عامل زیر بر روی عملکرد این سیستم تاثیرگذار هستند:

* جدا کردن آبینه میانی

* جایگزین کردن شیشه جلو در صورتیکه شیشه جلو یا آبینه جلو جایگزین شدند و یا هرگونه تغییری در شاسی خودرو ایجاد شد، سیستم اخطار خروج از خط باید بار دیگر در مراکز خدمات پس از فروش فردا تنظیم شود. در غیر این صورت، سیستم نمی‌تواند به درستی کار کند.

- کرده و برای تغییر خطوط تصمیم بگیرد.
- سیستم اخطار خروج از خط تنها می‌تواند به راننده در زمینه خروج از خط اخطار بدهد و امکانی برای در اختیار گرفتن کنترل خودرو یا بازگرداندن خودرو به مسیر بین خطوط ندارد. در این شرایط راننده وظیفه کنترل خودرو را بر عهده دارد.

- * بارش برف یا وجود گرد و خاک زیاد بر روی دوربین جلوی خودرو
- * حرکت در شرایطی که دید بسیار محدود است مانند رانندگی در مه غلیظ یا در زمان بارش شدید برف یا باران
- * شرایطی که خطوط مسیر به هر دلیل پوشیده شده و قابل دیدن نباشند، مانند بارش برف یا دیگر شرایط
- * زمانیکه خطوط مسیر بسیار باریک هستند و یا قوس مسیر بیش از حد زیاد است.

سیستم کمکی تغییر لاین (LCA)

سیستم کمکی تغییر لاین با استفاده از برسی نقاط کور خودرو و اخطار تغییر خط، وجود خودرو در نقطه کور راننده را در زمان تعویض خط تشخیص داده و در صورتیکه خودرویی از عقب در حال نزدیک شدن باشد، برای جلوگیری از بروز حادثه، به راننده هشدار می‌دهد.

- * زمانیکه فاصله با خودروی مقابل بسیار کم است و دوربین جلو، نمی‌تواند بدروستی مسیر را ببیند.

* رانندگی در جهت تابش مستقیم آفتاب

- * رانندگی در جاده‌هایی که وضعیت عادی ندارند مانند تقاطع‌هایی با خطوط زیاد جاده‌های در دست ساخت و ...

- * سایه درختان، عبور خطوط راه‌آهن از مسیر یا سایر اجسامی که بر روی زمین قرار داشته یا کشیده شده باشند، می‌تواند عملکرد این سیستم را چجار مشکل کند.

- * رانندگی در شب در حالیکه خطوط مسیر بهشت نور خودرو را بازتاب می‌دهند.

- * رانندگی در شرایطی که بارش باران یا برف شدید بر روی جاده وجود دارد.

روشن و خاموش کردن سیستم حرکت در مرکز خطوط

در صفحه نمایش مرکزی و از طریق گزینه Set، سپس، Vehicle، پس از آن driver assist و در زهایت گزینه LCA، می‌توانید سیستم کمکی تغییر لاین را روشن یا خاموش کنید. پس از هر بار روشن کردن خودرو، سیستم بر اساس آخرین تنظیمی که ثبت کرده‌اید آغاز به کار می‌کند.

توجه!

- تنها با اتکا به این سیستم، وضعیت حرکت بین خطوط را ارزیابی نکنید. راننده همواره باید کنترل خودرو را در اختیار داشته و بین خطوط حرکت کد.

- سیستم اخطار خروج از خط تنها یک سیستم کمکی است و راننده همواره باید با توجه کامل و در نظر گرفتن شرایط، رانندگی

- در بیچهای تندا، سیستم کمکی تغییر لاین فعال نخواهد شد.
- سیستم کمکی تغییر لاین در زمان حرکت با دندنه عقب، فعال نخواهد شد.
- سیستم کمکی تغییر لاین تنها یک سیستم

اطراف باشد.

- سیستم کمکی تغییر لاین نمی‌تواند همه محیط اطراف را در همه فواصل بررسی کند. به همین دلیل در زمان تعویض خط، تنها به این سیستم اکتفا نکنید.

ممکن است و الزاماً در تمام شرایط فعال نمی‌شود. در هر حال، راننده وظیفه بررسی شرایط و کنترل خودرو را بر عهده دارد.

- سیستم کمکی تغییر لاین به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین توجه راننده به محیط اطراف و یا جایگزین استفاده از آینه‌ها در زمان تغییر مسیر شود.

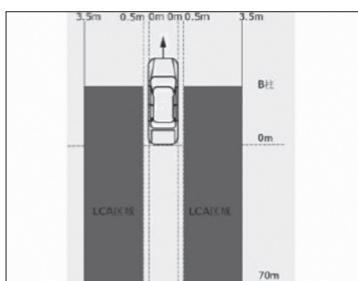
توجه

موارد زیر ممکن است منجر به تشخیص اشتباه یا عدم تشخیص موائع از سوی سیستم کمکی تغییر لاین شود:

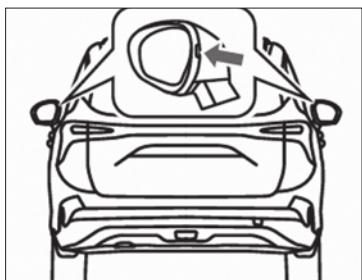
- جاده بسیار لغزنده باشد.
- اختلاف سرعت دو خودرو بسیار زیاد باشد.
- به عنوان مثال یکی از خودروها در حال شتاب‌گیری و یا ترمز شدید باشد.
- شرایط جاده نامناسب باشد.
- مسیر پوشیده از چمن باشد.
- موتورسیکلت در حال نزدیک شدن به خودرو باشد.
- تداخل امواج اولتراسونیک در محیط وجود داشته باشد.

استفاده از سیستم کمکی تغییر لاین به معنای آن نیست که راننده نیازی به بررسی شرایط جاده در زمان تغییر مسیر ندارد. راننده همواره مسئول بررسی شرایط جاده، وضعیت سایر خودروها و کنترل خودرو است.

برد عملکرد سیستم کمکی تغییر لاین



سیستم کمکی تغییر لاین می‌تواند فاصله ۵۰ سانتی‌متری تا ۳/۵ متری سمت چپ و راست خودرو را رصد کند. این سیستم همچنین می‌تواند فاصله ۷۰ متری پشت خودرو (از ستون میانی) را بررسی کند. در صورت وجود خودرویی در این محدوده سیستم به راننده اخطار می‌دهد.



چراغ هشدار سیستم کمکی تغییر لاین، بر روی

اخطر

● سیستم کمکی تغییر لاین به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین توجه راننده به محیط

موتورسیکلت، دوچرخه و یا عابرین پیاده در زمان توقف خودرو طراحی شده است. زمانیکه خودرو متوقف است، سیستم اخطار باز کردن دربها، با بررسی محیط اطراف خودرو، نزدیک شدن خودرو یا سایر موارد را تشخیص داده و برای پیشگیری از بروز حادثه، اخطار می‌دهد.

روشن و خاموش کردن اخطار باز کردن دربها

برای روشن و خاموش کردن اخطار باز کردن دربها، در صفحه نمایش مرکزی خودرو ابتدا گزینه Set، سپس Vehicle assist، سپس driver assist و پس از آن DOW را انتخاب کرده و وضعیت سیستم اخطار باز کردن دربها را تنظیم کنید. با هر بار روشن کردن خودرو، سیستم بر اساس آخرین تنظیمات انجام گرفته فعال می‌شود.

توجه!

سیستم اخطار باز کردن دربها در شرایط زیر فعال می‌شود:

- سوییچ خودرو در وضعیت ON باشد.
- تا ۳ دقیقه بعد از آنکه سوییچ از وضعیت ON به وضعیت OFF می‌رود.

خطار!

● حتی در صورت توقف خودرو، روشن بودن DOW و فراهم بودن شرایط عنوان شده در بالا، سیستم اخطار باز کردن دربها ممکن است نتواند در همه شرایط به درستی محیط را بررسی کرده و به موقع هشدار دهد. به

آینه چپ و راست نصب شده است. این چراغ هشدار، در صورتیکه وجود خودرویی را در نقطه کور راننده تشخیص دهد، روشن خواهد شد.

هشدارهای سیستم

هشدار اولیه

وقتی خودرویی از نقطه کور در حال نزدیک شدن به خودرو شما است، این چراغ روشن خواهد شد.

هشدار ثانویه

در زمان روشن بودن چراغ راهنمایی، اگر سیستم وجود خودرویی در نقطه کور را تشخیص دهد، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن می‌کند و همزمان، اخطار صوتی نیز پخش می‌شود.

شرایطی که در آن‌ها، سیستم عمل نمی‌کند

در موارد زیر ممکن است سیستم به درستی عمل نکرده و یا فعال نشود:

- * رادار مختل شده یا پوشیده شده باشد.
- * حجم بزرگی از فلزات در نقطه کور خودرو وجود داشته باشد.

موارد عنوان شده در بالا، همه شرایطی که هشدار سیستم کمکی تغییر لاین به درستی عمل نمی‌کند را شامل نمی‌شود. فاکتورهای زیادی وجود دارد که ممکن است بر عملکرد این سیستم تاثیر بگذارد. برای پیشگیری از بروز حادثه، راننده باید همواره با توجه کامل به مسیر رانندگی کرده و در زمان تعیین خط، به طور کامل اطراف خودرو را بررسی کند.

خطار باز کردن دربها (DOW)

خطار باز کردن دربها برای پیشگیری از برخورد درب‌های خودرو با سایر وسایل نقلیه،

متري پشت خودرو (از ستون ميانى) را بررسى کند.

هشدارهای سیستم

هشدار اولیه

زمانیکه خودرو ثابت است، اگر خودروی دیگری در حال نزدیک شدن باشد، چراغ اخطار روشن می‌شود.

هشدار ثانویه

اگر در زمان توقف خودرو، یکی از دربها باز شوند و خودروی دیگری در حال نزدیک شدن باشد، چراغ اخطار به همراه هشدار صوتی فعال می‌شود.

شرایطی که در آن‌ها سیستم اخطار باز کردن دربها عمل نمی‌کند

در موارد زیر ممکن است سیستم به درستی عمل نکرده و یا فعال نشود:

* رادار مختل شده یا پوشیده شده باشد.

* جسمی که در حال نزدیک شدن است بیش از حد کوچک باشد.

* جسم در حال نزدیک شدن با سرعت بسیار زیاد در حال حرکت باشد یا در زمان نزدیک شدن، با تغییر جهت فرمان، ناگهان در مسیر برخورد قرار گیرد.

* اجسامی که مستقیم از پشت سر به خودرو نزدیک می‌شوند.

* زمانیکه خودرو چسبیده به دیوار پارک شده باشد و یا در گوشه مسیر متوقف شود.

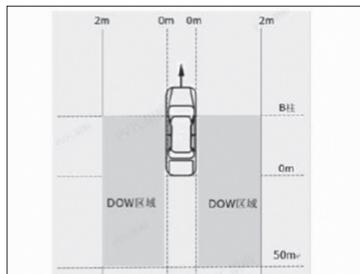
موارد عنوان شده در بالا همه شرایطی که در آن‌ها سیستم اخطار باز کردن دربها به درستی عمل نمی‌کند را شامل نمی‌شود. فاکتورهای زیادی وجود دارد که ممکن است بر عملکرد این سیستم تاثیر بگذارد. برای پیشگیری از بروز حادثه، قبل از باز کردن

همین دلیل این سیستم به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین بررسی محیط توسط راننده و سرنشیان، پیش از باز کردن درب‌های خودرو شود. قبل از باز کردن درب خودرو، محیط اطراف خودرو را بررسی کرده و سپس درب را باز نکنید.

● سیستم اخطار باز کردن دربها تنها زمانی فعال می‌شود که خودرو به طور کامل متوقف شده باشد. در صورتیکه خودرو در حال حرکت باشد، این سیستم فعال می‌شود.

● سیستم اخطار باز کردن دربها تنها برای اخطار دادن به راننده و سرنشیان در زمان باز کردن درب‌های خودرو طراحی شده است و نمی‌تواند مانع از انجام این کار شود. این سیستم همچنین با توجه به کارآیی سنسورها، وضعیت ترافیک خیابان و دیگر شرایط، محدودیت‌هایی دارد و ممکن است نتواند به درستی هشدار بدهد. پیش از باز کردن درب‌های خودرو، حتماً محیط اطراف را بررسی کرده و تنها به سیستم اخطار باز کردن دربها اکتفا نکنید.

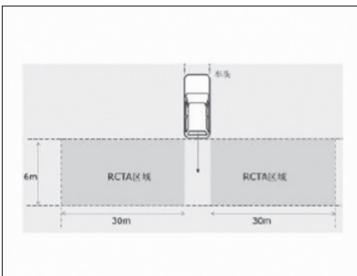
برد عملکرد سیستم اخطار باز کردن دربها



سیستم اخطار باز کردن دربها می‌تواند تا فاصله ۲ متری سمت چپ و راست خودرو را رد کند. این سیستم همچنین می‌تواند فاصله ۵

معنای آن نیست که راننده نیازی به توجه به محیط اطراف یا وظیفه‌ای برای کنترل خودرو ندارد. در هر شرایط، کنترل خودرو مسئولیت راننده است.

برد عملکرد سیستم هشدار ترافیک عقب



سیستم هشدار ترافیک عقب، فاصله ۳۰ متری از هر سمت خودرو را رصد می‌کند. همچنین این سیستم، می‌تواند فاصله ۶ متری از عقب خودرو را پوشش دهد. در صورتیکه جسم منحرکی در این فواصل قرار داشته باشد، سیستم به راننده هشدار خواهد داد.

شرایطی که در آن‌ها، سیستم بهدرستی عمل نمی‌کند

در موارد زیر ممکن است سیستم بهدرستی عمل نکرده و یا فعال نشود:

- * رادار مختل شده یا پوشیده شده باشد.
- * حجم بزرگی از فلزات در نقطه کور خودرو وجود داشته باشد.
- * سرعت جسمی که در حال عبور کردن است بیش از حد زیاد باشد.

موارد عنوان شده در بالا، همه شرایطی که در آن‌ها سیستم هشدار ترافیک عقب بهدرستی عمل نمی‌کند را شامل نمی‌شود. فاکتورهای

دربهای خودرو، محیط اطراف را بهطور کامل بررسی کنید.

سیستم هشدار ترافیک عقب (RCTA)

سیستم هشدار ترافیک عقب، عبور خودرو، دوچرخه و یا عابر پیاده را از عقب خودرو تشخیص داده و به اطلاع راننده می‌رساند. زمانیکه خودرو در حال حرکت رو به عقب است، سیستم با تشخیص مانعی که در حال نزدیک شدن است، با توجه به احتمال وقوع برخورد، برای پیشگیری از بروز حادثه به راننده هشدار می‌دهد.

روشن و خاموش کردن سیستم هشدار ترافیک عقب

برای روشن و خاموش کردن سیستم هشدار ترافیک عقب، در صفحه نمایش مرکزی خودرو بر روی گزینه Set، سپس گزینه Vehicle گزینه driver assist و درنهایت RCTA کلیک کنید. در زمان روشن کردن خودرو، سیستم بهطور خودکار بر اساس آخرین تنظیماتی که انجام داده‌اید، عمل می‌کند.

! اخطار

- سیستم هشدار ترافیک عقب، تنها بهعنوان یک سیستم کمکی برای راننده عمل می‌کند و ممکن است در بعضی موارد نتواند وضعیت ترافیک عبوری را بهدرستی تشخیص دهد. در هر حال، وظیفه بررسی محیط اطراف و عقب خودرو با راننده است.

- سیستم هشدار ترافیک عقب نمی‌تواند جایگزین توجه راننده به عقب و بررسی محیط اطراف و عقب خودرو توسط آیینه‌ها شود.

- استفاده از سیستم هشدار ترافیک عقب به

روشن و خاموش کردن سیستم ترمز اضطراری خودکار

برای روشن و خاموش کردن سیستم ترمز اضطراری خودکار، در صفحه نمایش مرکزی خودرو گزینه Set، سپس Vehicle، پس از آن خودرو را بطور کامل بررسی کنید.

اگر فاصله بسیار کمی بین خودرو و موانع مقابله وجود داشته باشد، سیستم ترمز اضطراری خودکار فعال شده و چراغ نشانگر AEB به رنگ قرمز روشن می‌شود. زمانیکه سیستم ترمز اضطراری خودکار خاموش است، چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن است.

با روشن کردن خودرو، سیستم ترمز اضطراری خودکار به صورت خودکار روشن می‌شود. پیشنهاد می‌شود این سیستم را همیشه روشن نگهداشته و برای اینمنی بیشتر، از خاموش کردن آن خودداری کنید.

شرح هشدار سیستم



وقتی سیستم ترمز اضطراری خودکار فعال می‌شود، هشداری در صفحه نمایش مقابله راننده به نمایش در می‌آید و هم‌زمان سیستم با هشدار صوتی، راننده را مطلع می‌کند.

شرطی که در آن‌ها، سیستم به درستی عمل نمی‌کند

در موارد زیر ممکن است سیستم به درستی

زیادی وجود دارد که ممکن است بر عملکرد این سیستم تاثیر بگذارد. برای پیشگیری از بروز حادثه، در زمان حرکت با دندنه عقب، محیط اطراف را بطور کامل بررسی کنید.

سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)

سیستم ترمز اضطراری خودکار وجود موانع در مقابل خودرو و همچنین سرعت خودرو نسبت به سایر خودروها را از طریق دوربین جلو خودرو تشخیص داده و برای کمک به پیشگیری از بروز حادثه یا کاهش اثرات برخورد، بطور خودکار ترمزها را فعال می‌کند. این سیستم می‌تواند به جلوگیری از بروز تصادف با موانع، عابرین پیاده و یا خودروهای مقابل کمک کرده و یا با کاهش سرعت پیش از تصادف، از شدت برخورد کم کند. سیستم ترمز اضطراری خودکار در سرعت‌های بین ۸ تا ۷۵ کیلومتر در ساعت فعال می‌شود.

! اخطار

- راننده همواره مسئول کنترل خودرو و پیشگیری از بروز حادثه است.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار یک سیستم کمکی است و نمی‌تواند در همه شرایط، مانع از برخورد شود. راننده همواره باید محیط اطراف را بررسی کرده و برای پیشگیری از بروز حادثه، آماده متوقف کردن خودرو باشد.
- همواره خودرو را با سرعت مطمئن برانید. همچنین همواره فاصله اینمی با خودرو مقابله یا عابرین پیاده را حفظ کنید.
- در شرایط اضطراری، راننده باید حداقل توان ترمزها را برای متوقف کردن خودرو در کوتاه‌ترین فاصله، به کار بگیرد.

شدید، می‌تواند عملکرد سیستم را مختل کند.

* سیستم ترمز اضطراری خودکار یک سیستم کمکی اینقدر است اما ممکن است نتواند عابرین پیاده را در همه شرایط به درستی تشخیص دهد. به عنوان مثال عابرین پیاده که در پشت موانع پنهان شده‌اند، عابرانی که لباس آن‌ها در محیط نامشخص است، عابرانی که وزن بسیار پایین یا ابعاد بدنسی بسیار کوچکی دارند، عابرانی که اشیا نامتعارف و بزرگ حمل می‌کنند و یا لباس آن‌ها تضاد آشکاری با محیط اطراف ندارند، ممکن است توسط این سیستم تشخیص داده نشود.

محدودیت‌های محیط بر عملکرد سیستم

* در زمان تردد خودرو در مسیرهای پیچ‌داریا در رمپ‌ها و یا زمانیکه دوربین جلو به‌وسیله یخ، برف یا گرد و غبار پوشیده شده است، سیستم ممکن است نتواند وضعیت جلوی خودرو را به درستی تشخیص دهد. همواره شیشه جلو و بخش مقابل دوربین را تمیز کنید.

* کارآیی سیستم ترمز اضطراری خودکار، در شرایطی که دید محیط کم باشد محدود می‌شود. این شرایط می‌توانند شامل مه غلیظ و یا بارش شدید باران و برف باشد.

* سطوح لغزندۀ می‌توانند مسافت ترمز خودرو را افزایش دهند. در این شرایط توان سیستم برای متوقف کردن خودرو محدود می‌شود.

* حرکت در شرایط ترافیکی پیچیده و بسیار شلوغ، می‌تواند توانایی سیستم در تشخیص خودرو یا عابر پیاده را محدود کرده و کارآیی سیستم ترمز اضطراری خودکار را کاهش دهد.

ارتباط بین سیستم کنترل پایداری و سیستم ترمز اضطراری خودکار

اگر سیستم کنترل پایداری تواند اطلاعات غیرفعال شده باشد و یا دارای خطای باشد،

عمل نکرده و یا فعال نشود:

* وقتی زمان کافی و یا نیروی ترمز کافی برای کاهش سرعت و یا متوقف کردن خودرو برای پیشگیری از برخورد وجود نداشته باشد. به عنوان مثال، زمانیکه خودروی مقابل، ناگهان تغییر مسیر بدهد و در مقابل خودروی شما قرار بگیرد و یا عابر پیاده ناگهان در مقابل خودرو بیاید. با توجه به این موضوع، راننده همواره باید محیط اطراف را بررسی کرده و آماده واکنش و متوقف کردن خودرو باشد.

* مدنظر داشته باشید، سیستم ترمز اضطراری خودکار، در زمان روشن بودن، به طور خودکار محیط اطراف را رصد می‌کند و الزاماً تشخیص مowanع را به راننده اطلاع نمی‌دهد.

* سیستم ترمز اضطراری خودکار، وضعیت جلوی خودرو را بررسی می‌کند و نمی‌تواند به راننده در زمینه وضعیت ترافیک در پشت خودرو اطلاع بدهد.

* سیستم ترمز اضطراری خودکار، یک سیستم کمکی است و نمی‌تواند وضعیت اطراف خودرو را به‌طور کامل رصد کند و در همه شرایط، وضعیت مقابل خودرو را تشخیص دهد؛ به عنوان مثال، این سیستم ممکن است در تشخیص خودروهایی که بارهای نامتعارف حمل می‌کنند (مانند خودرویی که درخت حمل می‌کند) چهار مشکل شود.

* سیستم ترمز اضطراری خودکار، می‌تواند عابرین پیاده بزرگ‌سال را با قد $1/5$ تا $2/3$ متر و کودکان را با قد بیش از ۸۰ سانتی‌متر تشخیص دهد.

* برای ارائه بهترین عملکرد ترمز اضطراری خودکار، این سیستم باید بتواند اطلاعات تصویری محیط را از دوربین جلوی خودرو به شکل دقیق دریافت کند.

* برای تشخیص درست عابر پیاده، باید تضادی میان عابر و محیط اطراف وجود داشته باشد. تاریکی زیاد و یا نور بسیار

صورتیکه احتمال وقوع تصادف را تشخیص دهد، به راننده هشدار خواهد داد. این سیستم در سرعت‌های بین ۸۰ تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت فعال می‌شود و می‌تواند ریسک تصادف از جلو با خودرو یا برخورد به عابرین پیاده را کاهش داده و به راننده پیش از وقوع تصادف هشدار دهد که در نهایت باعث پیشگیری از تصادف شده یا میزان آسیب‌های آن را کاهش می‌دهد.

سیستم ترمز اضطراری خودکار، فعال نخواهد شد.

خاموش شدن سیستم

سیستم ترمز اضطراری خودکار، در شرایط زیر به صورت خودکار خاموش می‌شود:

* پوشیده شدن سنسور
* شرایط آب و هوایی نامناسب

* خاموش شدن سیستم کنترل پایداری و یا وجود خطأ در این سیستم

* وجود خطأ در سیستم ترمز اضطراری خودکار



- سیستم اخطار برخورد از جلو نمی‌تواند کنترل خودرو را در اختیار بگیرد. به همین دلیل راننده باید در همه شرایط کنترل خودرو را در اختیار داشته باشد تا بتواند جلویی برخورد احتمالی را بگیرد.
- در شرایط اضطراری، راننده باید بر اساس ارزیابی خود از شرایط، زمان ترمزگیری و میزان نیروی ترمز مورد نیاز برای توقف خودرو را ارزیابی کرده و اعمال کند. هیچگاه تنها با اتکا به هشدار سیستم اخطار برخورد از جلو، رانندگی نکنید.

شرایطی که باعث بروز محدودیت برای سیستم می‌شوند

سیستم ترمز اضطراری خودکار، در شرایط زیر به هیچ عنوان فعال نخواهد شد:

* راننده (برای جلوگیری از برخورد) فرمان را به سرعت بچرخاند و یا دایره پیچیدن بسیار بزرگ باشد.

* اگر راننده پدال گاز را تا انتهای فشار دهد.

شرایطی که باعث اختلال در عملکرد سیستم می‌شوند

* راننده (برای جلوگیری از برخورد) فرمان را به سرعت بچرخاند و یا دایره پیچیدن بسیار بزرگ باشد.

* اگر راننده پدال گاز را تا انتهای فشار دهد.

* سرعت خودرو در اثر ترمز گرفتن به کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت برسد.

اخطار برخورد از جلو (FCW) (آپشن)

سیستم اخطار برخورد از جلو فاصله و سرعت نسبی خودرو شما با خودرو جلو یا عابر پیاده را از طریق دوربین جلو بررسی کرده و در

محدودیتهای سیستم
توانایی‌های سیستم اخطار برخورد از جلو مانند هر سیستم کمکی دیگری، محدودیتهایی دارد و الزاماً در همه شرایط نمی‌تواند هشدار بدهد.

به عنوان مثال، اگر خودرویی ناگهان با تغییر مسیر، در خط عبور شما قرار بگیرد و یا عابر پیاده ناگهان وارد خیابان شود، ممکن است این سیستم نتواند در زمان مناسب هشدار دهد.

شرح هشدار سیستم

روشن و خاموش کردن سیستم اخطار برخورد از جلو



زمانیکه سیستم، شرایط بروز تصادف را تشخیص دهد، یک هشدار بر روی صفحه نمایش ظاهر شده و یک هشدار صوتی نیز پخش می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

* در نظر داشته باشید، سیستم اخطار برخورد از جلو در حالت عادی و در صورتیکه توسط راننده خاموش نشده باشد، فعال بوده و مشفغول کار است. در این شرایط، شناسایی خودرو یا عابر پیاده در مقابل، بر روی صفحه نمایش نشان داده نمی‌شود.

* سیستم اخطار برخورد از جلو تنها می‌تواند خودروهایی را که در شرایط عادی قرار داشته و بر روی مسیر به صورت طبیعی در حال حرکت هستند شناسایی کند.

* سیستم اخطار برخورد از جلو تنها می‌تواند خودروهایی که در مسیر حرکت شما و رو به جلو در حال حرکت هستند را شناسایی کند. این سیستم نمی‌تواند خودروهایی که دندنه عقب می‌آیند و یا خودروهایی که از سوی مقابل در حال حرکت به سمت شما هستند را شناسایی کند.

* سیستم اخطار برخورد از جلو تنها یک سیستم برای هشدار دادن به راننده است اما الزاماً نمی‌تواند در همه شرایط، همه انواع خودرو و بهویژه خودروهایی که در شرایط نامتعارف

در صفحه نمایش مرکزی خودرو، بر روی گزینه Set، سپس Vehicle، پس از آن assist و درجهایت FCW کلیک کنید. از این طریق می‌توانید سیستم اخطار برخورد از جلو را روشن یا خاموش کرده و حساسیت آن را تنظیم کنید.

اگر سیستم روشن باشد، در صورتیکه فاصله با مانع جلویی بسیار کم شود، چراغ هشدار سیستم به رنگ قرمز شروع به چشمک زدن می‌کند. اگر سیستم توسط راننده خاموش شده باشد، چراغ هشدار به رنگ زرد روشن می‌ماند تا خاموش بودن سیستم را به راننده یادآوری کند.

با روشن کردن خودرو، سیستم اخطار برخورد از جلو به صورت خودکار روشن می‌شود. پیشنهاد می‌شود برای افزایش ایمنی، هیچگاه این سیستم را خاموش نکنید. میزان حساسیت این سیستم را می‌توان در سه سطح پیشگیرانه (advanced)، متوسط (normal) و هشدار با تأخیر (delayed) تنظیم کرد.

زمانیکه خودرو از خط تولید خارج می‌شود، سیستم اخطار برخورد از جلو به طور پیشفرض روشن بوده و میزان حساسیت آن در وضعیت متوسط تنظیم شده است.

این تنظیمات توسط راننده قابل تغییر است و با هر بار روشن شدن سیستم، میزان حساسیت تنظیم شده توسط راننده از آخرین مرتبه، بار دیگر اعمال می‌شود.

محدودیت‌های محیط و ترافیک بر عملکرد سیستم

* زمانیکه خودرو در حال تردد در مسیرهای قوس‌دار است و یا زمانیکه برف، یخ و یا گرد و خاک، دوربین را پوشانده‌اند، ممکن است سیستم تواند به درستی وضعیت جلوی خودرو را تشخیص دهد. شبشه جلوی خودرو و بهویژه بخش مقابل دوربین را همواره تمیز نگهادیرد.

* عملکرد سیستم در شرایط بد آب و هوایی و کاهش دید، کم می‌شود. به عنوان مثال سیستم در زمان رانندگی در مه غلیظ، یا با رشدید باران و برف، ممکن است به درستی نتواند موضع جلوی خودرو را تشخیص دهد.

* تردد در ترافیک سنگین و حرکت نامنظم خودروها ممکن است بر توانایی عملکردی سیستم اخطار برخورد از جلو تاثیر گذاشته و یا سیستم با تأخیر هشدار بدهد.

خاموش شدن سیستم

سیستم اخطار برخورد از جلو در شرایط زیر خاموش خواهد شد:

- * پوشیده شدن دوربین جلوی خودرو
- * شرایط بد آب و هوایی
- * وجود خطا در سیستم

شرایطی که باعث محدودیت در عملکرد سیستم می‌شوند

سیستم اخطار برخورد از جلو در شرایط زیر فعال نخواهد شد:

- * در صورتیکه راننده فرمان خودرو را به سرعت بچرخاند و یا پیچ مسیر سیار نند باشد.
- * راننده خودرو را کنترل کند و پدال گاز را بهشت داشت.
- * در صورتیکه راننده پدال ترمز را فشار دهد.

هستند را شناسایی کند. به عنوان مثال ممکن است این سیستم در زمینه شناسایی خودروهایی که بار آن‌ها از پشت خودرو آویزان شده است و یا خودروهایی که بارهای نامتعارف حمل می‌کنند (مانند خودرویی که در حال حمل درخت است) و یا خودرویی که در اثر تصادف، بخش پشتی آن چهار تغییر شکل شده است با مشکل مواجه شود.

* سیستم اخطار برخورد از جلو می‌تواند افراد بزرگسال با قد بین ۱۷۵ تا ۲۳۳ سانتی‌متر و کودکان با قد بالای ۸۰ سانتی‌متر را شناسایی کند.

* برای شناسایی بهتر سیستم اخطار برخورد از جلو، دوربین این سیستم باید بتواند اطلاعات درست را از شرایط جلوی خودرو و شکل اجسام دریافت کند. این سیستم با تحلیل اطلاعاتی مانند شکل درست و پاه، بالانه، سر، حرکات بدن و ...، عابرین پیاده را تشخیص می‌دهد.

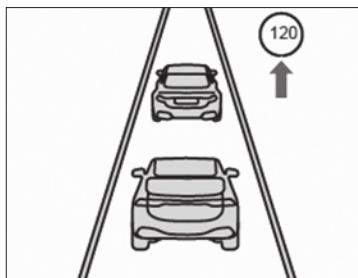
* برای تحلیل اجسام و بهویژه عابرین پیاده توسط سیستم اخطار برخورد از جلو، باید تضاد کافی بین عابر پیاده و محیط اطراف باشد. همچنین تاریکی شدید و یا نور مستقیم خورشید می‌تواند بر توانایی این سیستم برای شناسایی عابر پیاده تاثیر منفی بگذارد. در این شرایط ممکن است هشدار سیستم دیرتر پخش شده یا سیستم درنهایت نتواند عابر پیاده را شناسایی کند.

* سیستم اخطار برخورد از جلو یک سیستم هشدار است اما احتمال دارد در همه شرایط نتواند عابرین پیاده را به درستی تشخیص دهد. به عنوان مثال عابران پیاده که نامشخص هستند، لباس‌هایشان قبل تشخیص نیست، قدشان خیلی کم است، اجسام بزرگ حمل می‌کنند و تضاد کمی با محیط اطراف دارند، ممکن است توسط این سیستم شناسایی نشوند.

روشن و خاموش کردن سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

در صفحه نمایش مرکزی خودرو، بر روی گزینه Set، سپس Vehicle، پس از آن assist و سپس TSR کلیک کنید. از این بخش می‌توانید سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی را روشن یا خاموش کنید.

شرح علائم سیستم در صفحه نمایش مقابله راننده



* زمانیکه خودرو از کنار تابلو محدودیت سرعت عبور کند، علامت محدودیت سرعت به همراه حداقل سرعت، بر روی صفحه نمایش مقابله راننده به نمایش در می‌آید.

* در این شرایط، اگر سرعت خودرو از حداقل سرعت مجاز بر اساس تابلو محدودیت سرعت عبور کند، علامت محدودیت سرعت به شکل چشمکنن در می‌آید تا به راننده در زمینه عبور از سرعت مجاز هشدار دهد.

* هشدار عبور از سرعت مجاز پس از ۰ ثانیه یا پس از آنکه سرعت خودرو به کمتر از سرعت مجاز رسید، قطع می‌شود.

محدودیتهای سیستم

* سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی می‌تواند تابلوهای راهنمایی و رانندگی استاندارد و همچنین تابلوهای LED استاندارد را در فواصل ۵ تا ۱۲۰ متری تشخیص دهد.

تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (تابلو خوان) (TSR) (آپشن)

زمانیکه خودرو از تابلو محدودیت سرعت عبور می‌کند، سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی از طریق دوربین جلو تابلو را بررسی کرده و محدودیت سرعت را بر روی صفحه نمایش مقابله راننده به نمایش در می‌آورد. به این ترتیب، سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی می‌تواند راننده را از محدودیتهای حرکتی و حداقل سرعت مجاز در منطقه آگاه کند.

! اخطار

- برای کارکرد صحیح این سیستم، شیشه جلوی خودرو و بهویژه بخش مقابله دوربین را از گرد و خاک، رطوبت، برف و یخ تمیز کنید.
- هیچ مانعی در مسیر دید دوربین جلو و بر روی شیشه جلو قرار ندهید. این کار باعث کاهش اثربخشی و یا از کار افتادن سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی می‌شود.
- سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی به عنوان یک سیستم کمکی و برای افزایش ایمنی خودرو در زمان حرکت طراحی شده است. هیچگاه تنها با اتکا به این سیستم رانندگی نکنید. این سیستم ممکن است برحسب شکل تابلو، شرایط آب و هوایی و سایر پارامترها محدودیتهایی داشته باشد.
- سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی هیچگاه نمی‌تواند جایگزین توجه و قضاؤت و ارزیابی راننده شود. در هر صورت، راننده مسئول بررسی محیط، رانندگی با سرعت ایمن و مطمئن و بر اساس قوانین و کنترل خودرو است.

شرایطی که در آن، محدودیت سرعت حذف می‌شود

* اگر راننده با وجود هشدار محدودیت سرعت، مسافت مشخصی را راندگی کند.

* اگر سیستم، تابلوی رفع محدودیت سرعت را تشخیص دهد، محدودیت سرعت قبلی به نمایش در آمدۀ حذف می‌شود.

* اگر راننده با زدن راهنمای پیچید، محدودیت سرعت قبلی حذف می‌شود.

* اگر خودرو با سرعت کم پیچید، محدودیت سرعت قبلی حذف می‌شود.

شرایطی که در آن، سیستم نیاز به تنظیم مجدد در نمایندگی دارد

* جابجایی یا جایگزینی آینه وسط خودرو

* جایگزینی شیشه جلو خودرو

توجه!

اگر شیشه جلوی خودرو، آینه وسط خودرو و یا دوربین سیستم جابجا یا جایگزین شد و یا تنظیمات شاسی و چرخ‌ها تغییر کرد، سیستم باید بار دیگر تنظیم شود. برای این منظور با مرکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید. در غیر این صورت سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی نمی‌تواند بهدرستی کار کند.

تمیز کردن دوربین

* دوربین جلوی خودرو ممکن است با برف، یخ، گرد و خاک و یا گل و لای پوشیده شود. در این شرایط باید شیشه خودرو و بهویژه بخش مقابله دوربین را تمیز کنید.

* در زمان بارش برف و یا باران شدید، دید دوربین ممکن است مختل شود. در این

* سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی ممکن است نتواند علائم محدودیت سرعت با ابعاد غیر استاندارد و یا تابلوهای محدودیت سرعت که با سایر تابلوها و علائم ترکیب شده‌اند را بهدرستی تشخیص دهد. راننده باید توجه کافی در این زمینه را داشته باشد.

شرایطی که در آن، سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی ممکن است نتواند بهدرستی عمل کند

* زمانیکه خودرو در حال حرکت در بیچ است و یا زمانیکه برف، یخ یا گرد و خاک بر روی مسیر دید دوربین قرار داشته باشد، ممکن است سیستم نتواند علائم را بهدرستی تشخیص دهد.

* عملکرد سیستم در شرایطی که محدودیت دید در محیط وجود دارد، مانند رانندگی در مه غلیظ و یا بارش برف و باران، محدود خواهد شد و ممکن است نتواند علائم را بهدرستی تشخیص دهد.

* اگر نور مستقیم (مانند نور شدید از خودرو مقابل و یا تابش مستقیم نور خورشید) به دوربین بتابد، ممکن است سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی نتواند تابلوهای مسیر را بهدرستی تشخیص دهد.

* اگر تابلو، با برف، یخ و یا هر عامل دیگری پوشیده شده باشد، ممکن است سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی نتواند نوشته روی تابلو را بهدرستی تشخیص دهد.

* در بعضی شرایط، تابلوهای راهنمایی و رانندگی از شکل استاندارد پیروی نمی‌کنند. در این شرایط ممکن است سیستم نتواند بهدرستی تابلو را تشخیص دهد.

آنها را پاک کنید.
• هیچگاه بر روی شیشه جلو و بهویژه در مقابله دوربین، چیزی قرار ندهید یا نجسیانید. این کار باعث می‌شود کارآیی سیستم کنترل هوشمند نور بالا پایین بیاید و یا سیستم مختلف شود.

شرایط سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی ممکن است به درستی عمل نکند.

روشن و خاموش کردن سیستم کنترل هوشمند نور بالا

در صفحه نمایش مرکزی خودرو، ابتدا گزینه Set driver assist Vehicle و پس از آن IHC را کلیک کنید. در این بخش می‌توانید سیستم کنترل هوشمند نور بالا را روشن یا خاموش کنید.

! اخطار
در بعضی شرایط ترافیکی، ممکن است سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی به درستی نتواند علائم را تشخیص داده و به راننده هشدار دهد. راننده همواره باید با توجه به محیط اطراف رانندگی کرده و به علائم ترافیکی و محدودیت‌های سرعت توجه داشته باشد.

کنترل هوشمند نور بالا (IHC)

شرایطی که برای فعال شدن سیستم باید وجود داشته باشد

- * محیطی که در حال رفت آمد در آن هستید باید کم نور باشد (به عنوان مثال رانندگی در شب). سایر مانع نوری مانند چراغ‌های خیابان یا بزرگراه یا نور خودروهایی که از سایر جهات تاییده می‌شود، می‌تواند بر عملکرد این سیستم تاثیر بگذارد.
- * تنظیم چراغ‌های جلو باید در وضعیت AUTO باشد.

* سرعت خودرو باید بالاتر از ۴۵ کیلومتر در ساعت باشد.

سیستم کنترل هوشمند نور بالا می‌تواند نور چراغ جلوی خودرویی که در حال نزدیک شدن به شما است و یا نور چراغ عقب خودرویی که در مسیر شما و جلوتر از خودروی شما حرکت می‌کند را از طریق دوربین جلوی خودرو تشخیص داده و در صورتیکه خودرو شما با نور بالا در حال حرکت است، برای جلوگیری از خیره شدن چشم راننده مقابله، به طور خودکار وضعیت چراغ را به نور پایین تغییر دهد و پس از عبور از خودرو مقابله، بار دیگر وضعیت چراغ را به نور بالا برگرداند.

شرایط عملکرد و محدودیت‌های سیستم

- * سیستم کنترل هوشمند نور بالا می‌تواند در شرایط زیر، سایر خودروها را تشخیص دهد:
 - خودرویی که از مقابل می‌آید و چراغ‌های جلوی آن روشن است.
 - خودرویی که در مسیر حرکت شما و جلوتر

• این سیستم برای عملکرد صحیح، به تصویر دوربین جلو متکی است. به همین دلیل برای کارکرد صحیح این سیستم، شیشه خودرو و بهویژه بخشی که در مقابل دوربین است باید تمیز بوده و برف، یخ، گرد و خاک و یا سایر عوامل، در مسیر دید دوربین قرار نداشته باشند. در صورت وجود چنین موانعی،

غیرفعال شدن خودکار سیستم

با کاهش سرعت خودرو به زیر ۲۵ کیلومتر در ساعت، سیستم کنترل هوشمند نور بالا به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

غیرفعال شدن سیستم توسط راننده

در شرایط زیر، سیستم توسط راننده غیرفعال می‌شود:

* تنظیم چراغ‌های جلو از وضعیت AUTO خارج شود.

* سیستم کنترل هوشمند نور بالا توسط راننده و از طریق صفحه نمایش مرکزی خاموش شود.

* راننده چراغ نور بالا را به طور ممتد روشن و خاموش کند (مانند زمان سبقتگیری یا زمان علامت دادن به سایر خودروها)

شرایطی که در آن، سیستم نیاز به تنظیم مجدد در نمایندگی دارد

* جابجایی یا جایگزینی آبینه وسط خودرو

* جایگزینی شبیه جلو خودرو

سیستم تشخیص سرنشین عقب (ROD) (بسته به بازار و تیپ خودرو)

حضور سرنشین و بهویژه کودکان در خودرو با دربهای بسته می‌تواند خطرناک باشد. این وضعیت در آب و هوای گرم حتی می‌تواند کشنده باشد و به همین دلیل هیچ‌گاه نباید سرنشینان و بهویژه کودکان را در خودرو باقی گذاشت. برای پیشگیری از وقوع این اتفاق، پس از خاموش کردن خودرو، سیستم تشخیص سرنشین عقب وضعیت صندلی‌های عقب خودرو را بررسی می‌کند و در صورت حضور سرنشینان، به راننده هشدار می‌دهد.

از خودروی شما حرکت می‌کند و چراغ‌های عقبی آن روشن است.

- دوچرخه و موتورسیکلت‌هایی که دارای چراغ عقب هستند و چراغ آن‌ها روشن است.

- نورهای محیط مانند نور چراغ‌های خیابان

* وقتی خودروی مقابله یا خودروی جلویی با شرایطی غیر از موارد عنوان شده در بالا حرکت کند (به عنوان مثال با چراغ‌های راهنمای روشن)، ممکن است عملکرد سیستم کنترل هوشمند نور بالا دچار اختلال شود.

در این شرایط ممکن است چراغ راهنمای بعنهوان چراغ خطر عقب تشخیص داده شده و سیستم فعال شود. همچنین ممکن است سیستم نتواند چراغ وسیله نقلیه مقابله شناسایی کند.

شرایط محیطی که می‌تواند باعث محدودیت در عملکرد سیستم شود

* بارش باران یا برف، وجود مه غلیظ و یا وجود گرد و خاک در محیط، می‌تواند بر عملکرد سیستم کنترل هوشمند نور بالا تاثیر منفی داشته باشد.

* در زمان تردد در مسیرهای غیرمستقیم یا جاده‌های نامناسب (مانند حرکت در پیچ‌های تندر، حرکت در جاده‌های لغزنده، حرکت در جاده‌هایی با پوشش آسفالت نامناسب و دارای چاله در مسیر)، ممکن است سیستم کنترل هوشمند نور بالا نتواند به درستی عمل کند.

* در صورت وجود اشیایی که نور را بازتاب دهند (مانند بعضی از علاوه ترافیکی)، سیستم کنترل هوشمند نور بالا ممکن است عملکرد درستی نداشته باشد.

* اگر نور خودرویی که از مقابله شما می‌آید به هر دلیلی (مانند عبور از موانع ترافیکی) دیده نشود، سیستم ممکن است عملکرد درستی نداشته باشد.

سرنشین را در صندلی‌های عقب تشخیص دهد، ابتدا هشداری بر روی تلفن همراه راننده به نمایش در می‌آید.

هشدار ثانویه

در صورتیکه راننده توجهی به هشدار اولیه نکند، سیستم تشخیص سرنشین عقب برای جلب توجه راننده هشدار ثانویه را فعال می‌کند که شامل چشمک زدن چراغ‌ها و فعال شدن هشدار صوتی در بیرون خودرو است.

خاموش کردن هشدار

برای خاموش کردن هشدار باید درب خودرو را باز کرده و هشدار سیستم را از طریق تلفن همراه قطع کنید.

روشن و خاموش کردن سیستم تشخیص سرنشین عقب

برای روشن و خاموش کردن این سیستم در صفحه نمایش مرکزی بر روی گیرنده Set و سپس Vehicle و پس از آن driver assist و درنهایت ROD کلیک کنید.

! احطر

- سیستم تشخیص سرنشین عقب یک سیستم کمکی برای راننده است و نمی‌توان مسئولیت بررسی داخل خودرو را تنها بر عهده آن قرار داد. در هر حال، راننده مسئول بررسی وضعیت پیش از ترک خودرو و بهویژه حضور کودکان و نوزادان در صندلی‌های عقب است.
- وجود اختلالات رادیویی و یا حضور تعداد زیادی متابع تولید امواج (مانند شرایطی که خودرو در یک پارکینگ شلوغ پارک شده است) می‌تواند بر عملکرد سیستم و ارسال هشدار تاثیر منفی بگذارد.
- وجود اشیا متحرک بر روی صندلی عقب می‌تواند بر عملکرد سیستم و تشخیص درست حضور سرنشینان تاثیر منفی بگذارد.
- این سیستم ممکن است نتواند کودکان با وزن خیلی کم یا جثه خیلی کوچک را تشخیص دهد.

محدوده عملکرد سیستم

سیستم تشخیص سرنشین عقب بر روی صندلی‌های ردیف دوم و سوم عمل می‌کند.

هشدار سیستم هشدار اولیه

اگر سیستم تشخیص سرنشین عقب، وجود

فصل هشتم

سرویس و نگهداری از خودرو

سرویس و نگهداری از خودرو

تمیز کردن خودرو

تمیز کردن بخش‌های خارجی خودرو

تمیز کردن خودرو به عنوان بخشی از نگهداری از خودرو، می‌توان در افزایش عمر بخش‌های مختلف خودرو اثر زیادی داشته باشد. در ادامه، روش‌های مختلف تمیز کردن بخش‌های خارجی خودرو ارائه خواهد شد.

کارواش

شستشو منظم خودرو می‌تواند به حفظ ظاهر خودرو کمک کند. گرد و خاک و یا گل و لای می‌توانند رنگ بدنه را خراش داده و یا به آن آسیب برسانند. فصله پرنده‌گان و شیره درخت نیز باعث آسیب دائمی به رنگ بدنه خودرو می‌شوند. برای افزایش عمر رنگ بدنه، بیشندهای می‌شود خودرو را در محیط خنک بشویید.

از مواد شستشوی مناسب استفاده کنید تا باعث آسیب به رنگ بدنه خودرو نشوند. در زمان خشک کردن خودرو نیز، بدنه را برای وجود هرگونه آسیب به رنگ خودرو و یا خراش روی رنگ بررسی کنید. در صورت یافتن چنین نشانه‌هایی، رنگ بدنه را ترمیم کنید تا مانع از آسیب به بدنه و یا گسترش آسیب به رنگ شود.

! توجه

- استفاده از شوینده‌های قوی می‌تواند باعث آسیب به رنگ بدنه، بخش‌های فلزی و پلاستیکی شود. همواره از شوینده‌های مناسب استفاده کنید.
- بیشندهای می‌شود قبل از تمیز کردن خودرو با شوینده‌ها، با آب سرد و فشار مناسب، گرد و خاک را از روی بدنه پاک کنید تا در زمان

سرویس‌های دوره‌ای

برای اطلاع از جزئیات سرویس‌های دوره‌ای خودرو، می‌توانید به دفترچه گارانتی مراجعه کنید. همچنین مراکز خدمات پس از فروش فردا می‌توانند در این زمینه به شما مشاوره‌های لازم را ارائه کنند.

بازدیدهای دوره‌ای

برف پاک‌کن‌ها

هر ماه، وضعیت برف پاک‌کن‌ها را بررسی کنید.

روغن ترمز

هر ماه، سطح روغن ترمز را بررسی کنید.

تایرها

هر ماه، میزان فشار باد تایرها را بررسی کنید. همچنین وضعیت تایرها را از نظر ساییدگی بیش از حد یا غیرعادی، خودگی، سیم زدگی و یا وجود اشیا خارجی در تایر بررسی کنید.

باتری

هر ماه، وضعیت باتری را از نظر نشتی بدنه باتری، اتصالات و همچنین وجود خودگی در محل ترمیمهای باتری بررسی کنید.

بخارزدای شیشه جلو

هر ماه، عملکرد سیستم بخارزدای شیشه جلو را از نظر پرتاب باد بررسی کنید.

چراغ‌ها

هر ماه، وضعیت همه لامپ‌های خارجی خودرو را بررسی کنید.

پاک کن‌ها را تا حد امکان تمیز کنید تا مانع از ایجاد گرفتگی در این بخش شوید. در غیر این صورت، جمع شدن آب در این بخش می‌تواند باعث بروز آسیب به بخش‌های الکترونیکی نزدیک آن شود. در صورتیکه نشانه‌ای از گرفتگی در این بخش مشاهده کردید، با مرکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

تمیز کردن بخش‌های داخلی خودرو

کفپایی‌ها

گرد و خاک و یا گل و لای روی کفپایی‌های خودرو باید همیشه توسط جاروبرقی تمیز شود. وجود این آودگی‌ها باعث آسیب به زیرپایی خواهد شد. در صورت نیاز، شستشو با مواد شوینده می‌تواند کفپایی‌ها را کاملاً تمیز کند.

پوشش‌های پارچه‌ای

بخش‌های پارچه‌ای خودرو را می‌توان با استفاده از جاروبرقی از گرد و خاک و یا گل و لای احتمالی پاک کرد.

پوشش‌های نایلونی

با استفاده از جاروبرقی می‌توان این بخش‌ها را تمیز کرد. در صورت نیاز، با یک دستمال نرم مطریب نیز می‌توان بخش‌های نایلونی را تمیز کرد.

چرم

برای پاک کردن بخش‌های چرمی، قبل از هر اقدامی از جاروبرقی استفاده کنید تا گرد و خاک از روی آن‌ها پاک شود. این کار به‌ویژه برای تمیز کردن درزهای کمک موثری است. پس از آن می‌توانید با یک پارچه نرم مطریب، بر روی آن‌ها بکشید و سپس با

شستشو، باعث ساییدگی رنگ نشود.

• همواره بدن را برای وجود هرگونه آلدگی ناشی از پاشش قیر بررسی کنید و در صورت وجود، تنها از شوینده‌های مخصوص برای این کار استفاده کنید. این شوینده‌ها باید در اولین فرصت استفاده شوند و پس از آن بدن را آب سرد به اندازه کافی شسته شود تا آسیبی به رنگ خودرو نرسد.

• پس از شستن خودرو، همواره بدن را با یک دستمال حوله‌ای نرم خشک کنید. هیچگاه اجازه ندهید آب باقی مانده روی بدن، در معرض هوا خشک شود. این کار باعث می‌شود درخشنده رنگ بدن، به مرور کاهش پیدا کند.

ترمیم رنگ

اگر خط و خش و یا آسیب جزیی به رنگ خودرو وارد شود، باید بخش آسیب دیده را به سرعت ترمیم کرد. با این کار از بروز خودگی بر روی بدن و آسیب بیشتر به رنگ و بدن جلوگیری می‌شود.

رینگ‌های آلومینیومی

در زمان شستشوی بدن خودرو، رینگ‌های آلومینیومی نیز باید شسته شوند. پس از پاک کردن آلدگی‌ها از روی رینگ، آن‌ها را با آب بشویید.

مجرای آب زیر شیشه جلو

در زیر شیشه جلو و پایین برف پاک کن‌ها، مجرای آبی قرار دارد که جریان آب را از این بخش به زیر خودرو منتقل کرده و مانع از جمع شدن آن می‌شود.

این بخش باید هر $5/000$ کیلومتر مورد بازدید قرار گیرد. همچنین بخش پایینی برف

خوشبوکننده مایع استفاده می‌کنید، مراقب باشید در محل مناسب قرار داشته باشد تا محتویات آن‌ها در زمان راندگی خارج نشود.

پارچه نرم دیگری آن‌ها را خشک کنید.

شیشه‌ها

ضد خوردگی

بخش‌های زیرین خودرو، به دلیل آنکه در معرض نمک جاده، گل و لای، آب و سایر آلودگی‌های مسیر هستند، ممکن است در معرض خوردگی قرار بگیرند. پوشش این بخش‌ها برای پیشگیری از بروز این وضعیت تقویت شده است اما برخورد سنگ به زیر خودرو و یا چسبیدن برخی مواد به صور طولانی مدت می‌تواند پوشش زیرین خودرو را در معرض خوردگی قرار دهد. برای پیشگیری از بروز خوردگی در خودرو، موارد زیر را مد نظر قرار دهید:

* همواره خودرو را تمیز نگهدارید.

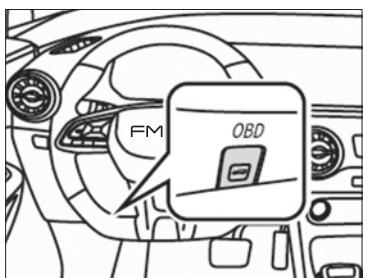
* در صورت نگهداری در پارکینگ، توجه داشته باشید پارکینگ تا حد امکان خشک باشد.

* وضعیت رنگ خودرو را به طور پیوسته بررسی کرده و همواره هرگونه آثار خرابی بر روی رنگ را تمییم کنید.

* مراقبت‌های دوره‌ای برای بخش‌های داخلی و خارجی خودرو را به موقع انجام دهید.

بررسی اجزا موتور

باز کردن درب موتور



با مایع شیشه شوی، داخل و بیرون شیشه را آغشته کرده و پس از آن با یک پارچه نرم آن‌ها را تمیز کنید. به خاطر داشته باشید ممکن است مایع شیشه شوی، بر روی سطوح پلاستیکی (بهویژه بر روی بخش‌های داخلی درب‌ها) بیزد در صورت بروز این اتفاق، این بخش‌ها را با پارچه نرم تمیز کنید.

کمریندهای ایمنی

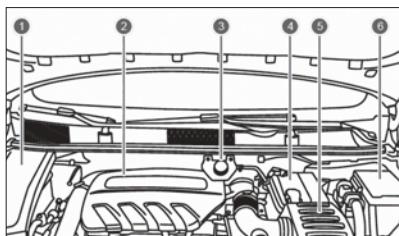
اگر کمریندهای ایمنی خودرو کثیف شد، آن‌ها را با یک پارچه نرم و مرطوب تمیز کنید. هیچگاه از محلول‌های سفیدکننده یا پاک‌کننده‌های قوی استفاده نکنید چراکه این کار باعث کاهش دوام کمریندهای ایمنی می‌شود. تا زمان خشک شدن کمریندهای ایمنی، از خودرو استفاده نکنید.

در صورت جمع شدن گرد و غبار بر روی کمریند ایمنی، جمع شدن کمریند ممکن است به آهستگی انجام شود. در این شرایط می‌توانید بخش جمع کننده را با ترکیب آب و صابون و یا ایزوپرولیل الکل بشویید. به هیچ بخشی برای تمیز کردن کمریند ایمنی، هیچ بخشی از آن را باز نکنید. در صورت نیاز برای این کار با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

خوشبوکننده

در صورتیکه قصد دارید از خوشبوکننده در داخل خودرو استفاده کنید، پیشنهاد می‌شود از خوشبوکننده‌های جامد استفاده کنید. خوشبوکننده‌های مایع حاوی مواد شیمیایی هستند که به مرور به بخش‌های پارچه‌ای داخل خودرو آسیب می‌رسانند. اگر از انواع

جانمایی بخش‌های اصلی موتور



۱. پوشش بخش‌های داخلی
۲. پوشش موتور
۳. محفظه روغن ترمز
۴. باتری
۵. فیلترها
۶. جعبه فیوز

روغن موتور

انتخاب روغن موتور مناسب

از روغن موتور مناسب برای موتور خودرو خود استفاده کنید. روغن عمومی پیشنهاد شده برای این خودرو، به شرح زیر است اما در هر صورت، روغن مورد استفاده در مراکز خدمات پس از فروش فردا، ملاک عمل خواهد بود.

شرط استفاده: تمام سال

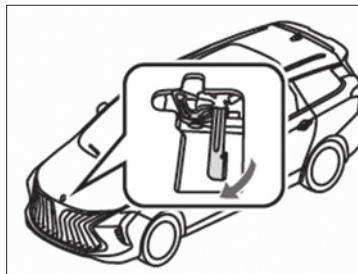
مدل روغن: 4A95TD

غلظت روغن: SP 5W-30

حجم روغن: ۳/۵ لیتر

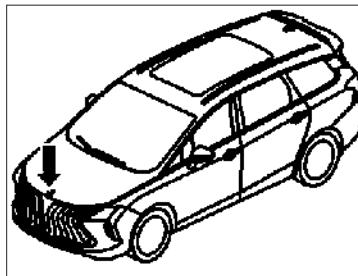
این خودرو، نیاز به افزودن هیچ ماده‌ای به روغن موتور ندارد. افزودن مواد دیگر به روغن موتور، هیچ تاثیر مثبتی در کارآبی موتور این خودرو ندارد و ممکن است باعث آسیب به موتور شود.

۱. دستگیرهای که در بخش چپ و پایین داشبورد قرار دارد را بشکید تا درب موتور آزاد شود.



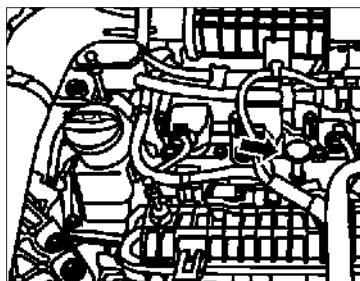
۲. اهرم زیر درب موتور را به سمت چپ بشکید تا درب موتور باز شود.

بستن درب موتور

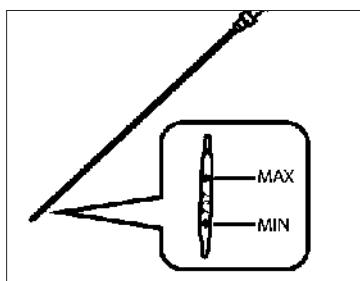


در مدل‌هایی که فاقد جک درب موتور هستند، درب را در فاصله 30 سانتی‌متر رها کنید تا بسته و قفل شود. در مدل‌های دارای جک، درب را تا حدود 3 سانتی‌متر بیاورید و به سمت پایین فشار دهید تا بسته و قفل شود. اگر درب قفل نشد، بخش میانی جلوی آن را اندازی فشار دهید تا صدای قفل شدن را بشنوید.

موتور، وارد محفظه روغن شود. پس از ۵ دقیقه، سطح روغن موتور را از طریق یک گیج (میله) مخصوص در کنار موتور کنترل کنید.



۱. گیج را خارج کنید.



۲. روی گیج را با دستمال یا پارچه تمیز کنید.

۳. گیج را در جای اولیه خود قرار دهید.

۴. گیج را خارج کرده و سطح روغن موتور را بررسی کنید. سطح روغن موتور باید بین بالاترین نشانه (MAX) و پایین‌ترین نشانه (MIN) باشد. اگر روغن کمتر از پایین‌ترین نشانه است، بلافاصله باید روغن موتور اضافه شود.

توجه!
شبکه خدمات پس از فروش فردا هیچ تعهدی در زمینه ارائه گارانتی به خودروهایی که از روغن موتورهای منفرقه و یا سایر افودنی‌ها به روغن موتور استفاده کرده‌اند ندارند.

فیلتر ذرات دوده (GPF)

مهمنترین وظیفه فیلتر ذرات دوده در خودرو، حذف ذرات حاصل از احتراق و کاهش آلایندگی موتور خودرو است.

با گذشت زمان و جذب ذرات حاصل از احتراق، به مرور این فیلتر پر شده و مسدود می‌شود. در این شرایط، خروج گازهای اگزووز به سختی انجام شده و توان موتور محدود می‌شود.

در فرآیند روغن کاری موتور خودرو، مقداری از روغن موتور وارد محفظه احتراق شده و به همراه بنزین و هوا می‌سوزد. سوخت روغن موتور باعث تولید نمک‌های فلزی می‌شود که به مرور سطح فیلتر ذرات دوده را پر می‌کنند.

در روغن موتور استفاده در این خودرو، یک افزونی ویژه وجود دارد که میزان سوختن روغن را بهشت کاهش می‌دهد. به این ترتیب ریسک پرشدن فیلتر ذرات دوده کاهش پیدا کرده و عمر موتور خودرو بالاتر می‌رود.

کنترل سطح روغن موتور

خطار!

برای اطمینان از سلامت موتور خودرو، سطح روغن موتور خودرو باید به صورت دوره‌ای بررسی شود. همچنین در نظر داشته باشید

سطح روغن موتور خودرو باید به صورت دوره‌ای توسط راننده بررسی شود. به عنوان مثال پیش از آغاز یک سفر طولانی، خودرو باید در یک سطح افقی پارک شده و برای مدتی خاموش باقی بماند تا روغن از بخش‌های مختلف

برای تعویض روغن موتور، به مراکز خدمات پس از فروش فردا مراجعه کنید.

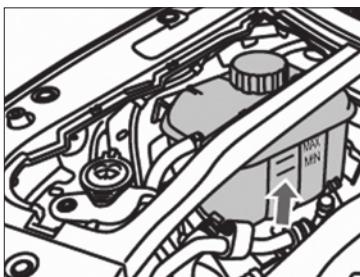
آسیب‌های ناشی از کاهش سطح روغن موتور، مشمول گارانتی نخواهد بود.

اخطار !

- در زمان ریختن روغن موتور دقت کنید روغن به سایر بخش‌های موتور پاشیده نشود. در صورت وقوع این اتفاق، باید روغن پاشیده شده به سایر بخش‌ها را سریعاً پاک کنید.
- اگر پوست بدن به صورت اتفاقی به روغن موتور تماس پیدا کرد، باید پوست را تا زمان پاک شدن کامل روغن موتور، بشویید.
- روغن موتور استفاده شده را هیچ‌گاه در طبیعت رها نکنید یا درون فاضلاب نریزید. برای دفع روغن موتور استفاده شده، قوانین مشخصی وجود دارد که باید بپیروی شوند. در این زمینه، می‌توانید با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

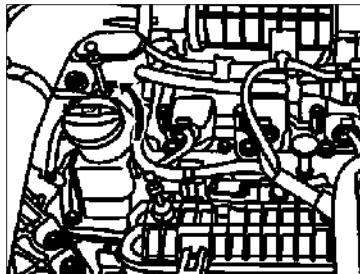
مایع خنک کننده

بازدید سطح مایع خنک کننده



در حالیکه موتور خودرو سرد است، سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید. سطح مایع خنک کننده باید بین بالاترین درجه (MAX) و پایین‌ترین درجه (MIN) باشد. در صورت نیاز،

افزودن روغن به موتور



۱. در پرکن روغن را باز کرده و روغن را به آن اضافه کنید.

۲. در پرکن را محکم ببندید. سطح روغن را چک کنید. اگر سطح روغن موتور مناسب است، موتور خودرو را روشن کرده و برای ۵ دقیقه موتور را درجا روشن بگذارید. پس از ۵ دقیقه موتور را خاموش کرده و مجدداً سطح روغن را چک کنید.

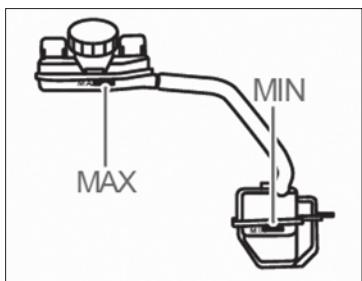
توجه داشته باشید هیچ‌گاه نباید سطح روغن موتور، از بالاترین نشانه روی گیج روحن بیشتر باشد. در غیر این صورت ممکن است روغن به بخش‌های بالاتر موتور نفوذ کرده و حتی بخارهای روغن وارد محیط زیست شود. همچنین روغن اضافه به مرور در موتور خواهد سوخت که باعث آسیب به کاتالیزور خودرو می‌شود و عمر شمعهای موتور را نیز کاهش می‌دهد.

تعویض روغن موتور

روحن موتور نقش مهمی در افزایش طول عمر موتور بازی می‌کند و باید مطابق دستورالعمل‌ها، در بازه‌های زمانی مشخص شده تعویض شود.

روغن ترمز

بازدید سطح روغن ترمز



۱. بازدید سطح روغن ترمز خودرو باید در هر ماه حداقل یک نوبت انجام شود.
۲. سطح روغن ترمز باید بین بالاترین نشانه (MAX) و پایین‌ترین نشانه (MIN) باشد. اگر سطح روغن ترمز پایین‌تر از MIN است، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید. رانندگی با خودرو در این حالت می‌تواند خطرناک باشد.

تعویض روغن ترمز

روغن ترمز به مرور طویت هوا را جذب کرده و این مسئله باعث بروز خودگی و زنگزدگی در اجزا فلزی سیستم ترمز خواهد شد و همچنین کارآیی سیستم ترمز را کاهش می‌دهد. به همین دلیل روغن ترمز باید به طور کامل و مطابق با دستورالعمل‌های سروپیس دوره‌ای، در مراکز خدمات پس از فروش فردا به طور کامل تعویض شود.



- برای افزودن روغن ترمز و یا تعویض روغن ترمز، همواره به مراکز خدمات پس از فروش فردا مراجعه کنید. روغن ترمز مورد استفاده در

مایع خنک کننده مورد تایید و ارائه شده توسط مراکز خدمات پس از فروش فردا را به مخزن اضافه کنید تا سطح آن به نزدیکی نقطه MAX برسد.

پر کردن مایع خنک کننده

برای اضافه کردن مایع خنک کننده، پس از خنک شدن موتور خودرو، درب مخزن مایع خنک کننده را باز کرده و پس از اضافه کردن مایع خنک کننده، آن را محکم ببندید. هیچگاه دو بارند مختلف مایع خنک کننده را ترکیب نکنید. این کار می‌تواند باعث ایجاد ترکیبات شیمیایی شود که بر کارآیی سیستم خنک کننده و طول عمر موتور خودرو تاثیر منفی می‌گذارد. همواره از مایع خنک کننده مورد تایید مراکز خدمات پس از فروش فردا استفاده کنید.

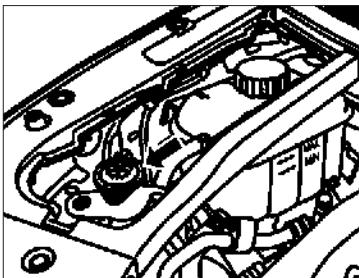


باز کردن درب مخزن مایع خنک کننده در حالیکه موتور خودرو هنوز گرم است، ممکن است باعث پاشش مایع خنک کننده داغ و درنهایت سوختگی شود. پیش از باز کردن درب مخزن مایع خنک کننده، اطمینان حاصل کنید که دمای موتور خودرو پایین است.

تعویض مایع خنک کننده

در شرایط معمول، هر ۲ سال یا ۴۰ هزار کیلومتر (هر کدام زودتر فردا برسد)، مایع خنک کننده باید در مراکز خدمات پس از فروش فردا به طور کامل تعویض شود.

بازدید سطح مایع شیشه شوی



بررسی کرده و اطمینان حاصل کنید که میزان کافی از مایع شیشه شوی در مخزن آن وجود داشته باشد. اگر آبپاش، در زمان مورد نیاز شروع به پاشیدن آب نکرد، می‌تواند نشانه‌ای از خالی بودن مخزن شیشه شوی باشد. در این شرایط، سطح مایع مخزن را بررسی کرده و در صورت نیاز، مایع شیشه شوی به مخزن اضافه کنید.

توجه!

استفاده از مایع شیشه شوی باکیفیت، می‌تواند به تمیزی بهتر شیشه و بهبود دید رانندۀ کمک کند. همچنین یک مایع شیشه شوی باکیفیت، از يخ زدن شیشه در هوای سرد جلوگیری می‌کند.

همواره از مایع شیشه شوی مورد تایید مراکز خدمات پس از فروش فردا استفاده کنید. استفاده از مایع شیشه شوی متفرقه می‌تواند باعث آسیب به رنگ بدنه، پمپ و اتصالات مخزن و یا بر夫 پاک‌کن‌ها شده و درنهایت باعث ایجاد خط یا ساییدگی روی شیشه شود.

این خودرو سطح DOT4 است. در صورت بروز شرایط اضطراری، می‌توانید تا پیش از رسیدن به مراکز خدمات پس از فروش فردا از روند ترمز مورد مراکز خدمات پس از فروش فردا استفاده کنید.

• هیچگاه دو روند ترمز مختلف را با یکدیگر ترکیب نکنید.

• هیچگاه روند ترمز را با روند‌های دیگر (رونن موتور و ...) ترکیب نکنید. این کار باعث آسیب به سیستم ترمز شده و ریسک ایجاد نشتی در سیستم را افزایش می‌دهد.

• رونن ترمز سرمی است و باید از دسترس کودکان دور نگهداشته شود. در صورتیکه به طور اتفاقی رونن ترمز بلعیده شد، بلاfaciale به مراکز درمانی مراجعه کنید.

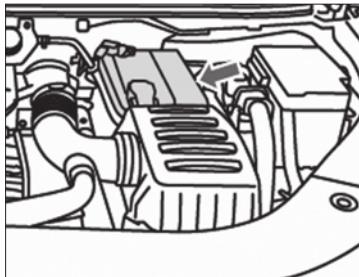
• رونن ترمز در مقابل رنگ خودرو خاصیت خورنده‌گی دارد و به هیچ عنوان نباید با رنگ خودرو تماس داشته باشد. در صورتیکه رونن ترمز بر روی رنگ خودرو ریخت، محل را با آب زیاد بشویید.

• رونن ترمز نباید با پوست یا چشم تماس داشته باشد. در صورتیکه به طور اتفاقی، رونن ترمز بر روی پوست ریخت یا وارد چشم شد، در اولین اقدام، موضع را با آب زیاد بشویید. در صورتیکه احساس ناخوشایندی داشتید، بلاfaciale به مراکز درمانی مراجعه کنید.

الزامات تعویض رونن ترمز

۱. رونن ترمز باید هر ۲ سال یا هر ۴۰ هزار کیلومتر (هرکدام زودتر فرا بررسد) به طور کامل تعویض شود.

۲. رونن ترمز مورد استفاده در این خودرو بر اساس استاندارد GB12981 است. در این زمینه و یا برای استاندارد جایگزین، می‌توانید مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.



این خودرو به باتری sealed مجهر است و نیازی به افزودن مایع (آب باتری و یا اسید باتری) به آن نیست. این باتری که در سمت راست موتور نصب شده است، نیروی لازم برای آغاز به کار موتور را فراهم کرده و در زمان خاموش بودن موتور، برق مورد نیاز برای راهنمایی تجهیزات دیگر را تامین می‌کند. در صورتیکه توان باتری کاهش پیدا کند، ممکن است برخی تجهیزات الکتریکی خودرو به درستی کار نکند و یا خودرو نتواند به خوبی استارت بزند.

فیلتر های خودرو باید مطابق با دستورالعمل های نگهداری و تعمیرات خودرو، در مراکز خدمات پس از فروش فردا تعویض شود. در صورتیکه فیلتر هوا نامناسب بوده، سایز آن دقیق نباشد و یا به درستی نصب نشود، ممکن است گرد و غبار و سایر آلودگی های موجود در هوا وارد موتور شوند و به بدنه داخلی سیلندر آسیب برسانند. برای کسب اطلاعات بیشتر، به مراکز خدمات پس از فروش فردا مراجعه کنید.

صافی بنزین

صافی بنزین خودرو باید مطابق با دستورالعمل های نگهداری و تعمیرات خودرو، در مراکز خدمات پس از فروش فردا تعویض شود. مراکز خدمات پس از فروش فردا از دوره مناسب تعویض صافی بنزین، بر اساس شرایط بنزین موجود در ایران آگاه هستند اما به طور عمومی پیشنهاد می‌شود صافی بنزین هر ۳ سال یا ۶۰هزار کیلومتر تعویض شود. دوره تعویض برحسب بنزین مورد استفاده، محیطی که در آن رانندگی می‌کنید و شرایط صافی بنزین متفاوت باشد. برای اطلاعات بیشتر به مراکز خدمات پس از فروش فردا مراجعه کنید.

اقدامات لازم برای افزایش طول عمر باتری

* در زمان خاموش بودن خودرو، از تجهیزات الکتریکی مانند چراغ ها، برف پاک کن و سایر تجهیزات برقی، برای مدت طولانی استفاده نکنید.

* برخی تجهیزات الکتریکی، در زمان خاموش بودن خودرو نیز به میزان اندکی از توان باتری را مصرف می‌کنند. اگر قصد دارید خودرو را برای مدت ۵ روز یا بیشتر، پارک کنید، پیشنهاد می‌شود برای حفظ توان باتری خودرو، قطب منفی باتری را جدا کنید تا تمامی تجهیزات الکتریکی خودرو قطع شوند.

* وضعیت باتری خودرو باید هر ماه بررسی شود. وضعیت اتصالات (قطب های باتری) را بهبوده از نظر وجود آثار خوردگی بررسی کنید.

پس از آن قطب منفی را متصل کنید.

- در جریان کار خودرو، باتری گاز هیدروژن تولید می‌کند. در شرایط عادی این گاز مشکلی ایجاد نمی‌کند اما اگر قصد دارید بر روی باتری یا در اطراف باتری کار کنید، از نزدیک کردن جرقه و شعله به باتری بهشت احتساب کنید چراکه این کار می‌تواند خطر انفجار به دنبال داشته باشد.

فیلتر کابین

فیلتر کابین، ذرات معلق، گرد و غبار و برخی دیگر از انواع آلودگی‌ها را قبل از آنکه از طریق سیستم تهویه وارد کابین خودرو شوند، از هوای بیرون جذب می‌کند.

در شرایط عادی، فیلتر کابین باید در هر ۲۰ هزار کیلومتر تعویض شود. رانندگی در محیط‌های دارای گرد و غبار یا هوای آلوده، این زمان را کاهش می‌دهد. برای اطلاعات بیشتر می‌توانید با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

تعویض فیلتر کابین

فیلتر هوا در محفظه داشبورد (سمت سرنشین) قرار دارد.

۱. درب محفظه داشبورد را باز کنید.
 ۲. بخش‌های بالا و پایین فیلتر کابین را فشار دهید تا فیلتر از جای خود آزاد شود. سپس آن را خارج کنید.
 ۳. فیلتر جدید را نصب کنید.
 ۴. درب محفظه داشبورد را بیندید.
-

استفاده از کولر خودرو در فصل سرد

عدم استفاده از کولر خودرو برای مدت طولانی باعث آسیب به اجزای آن و بهویژه کمپرسور

در صورت نیاز، برای کسب اطلاعات بیشتر و یا بررسی دقیق‌تر، با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

اقدامات اضطراری در صورت تماس با الکتروولیت باتری

الکتروولیت (مایع درون باتری) بسیار خورنده و سمی است. باتری این خودرو به‌گونه‌ای طراحی شده است که در حالت عادی هیچگاه الکتروولیت از آن به بیرون نشست نمی‌کند اما در صورتیکه به هر دلیل، هر بخشی از بدن با الکتروولیت در تماس بود، اقدامات زیر را انجام دهید:

* چشم‌ها: به مدت حداقل ۱۵ دقیقه، چشم‌ها را با آب جاری (شیر آب) و یا دریک ظرف آب بشویید و پس از آن بلافضله به مراکز درمانی مراجعه کنید.

* پوست بدن: لباسی را که به الکتروولیت باتری آشسته شده است را به سرعت از بدن خارج کنید و بخشی از پوست که با الکتروولیت در تماس بوده است را با آب فراوان بشویید و پس از آن به سرعت به مراکز درمانی مراجعه کنید.

* نوشیدن الکتروولیت: در صورت نوشیدن اتفاقی الکتروولیت، فرد باید آب یا شیر بنوشد و به سرعت به مراکز درمانی مراجعه کند.

! اخطار

- اگر قصد اتصال باتری به شارژر (منبع تغذیه خارجی) را دارید، پیش از هر اقدامی، قطب‌های مثبت و منفی باتری را جدا کنید. با این کار، ریسک آسیب به تجهیزات الکتریکی خودرو از میان می‌رود. برای این منظور، ابتدا قطب منفی و پس از آن قطب مثبت را جدا کنید. برای اتصال نیز ابتدا قطب مثبت و

است.

موارد زیر باید در زمان تنظیم یا کنترل فشار باد تایر خودرو مدنظر قرار گیرد:

* پیشنهاد می‌شود قبل از سفر، فشار باد تایرها را کنترل کنید.

* همواره در نظر داشته باشید فشار باد تایر باید زمانی کنترل یا تنظیم شود که تایر خودرو سرد است.

اگر فشار باد تایر را زمانیکه تایر گرم است (با آن رانندگی شده) کنترل کنید، فشار حدوداً بین ۳۰ تا ۴۰ کیلو پاسکال، بیشتر از میزانی است که در شرایط سرد اندازه‌گیری می‌کنید. این اتفاق طبیعی است و در این شرایط نیازی به کاهش میزان باد تایرها نیست.

کولر می‌شود. حتی در هوای سرد هم حداقل هر دو هفته یکبار، کولر خودرو را روشن کنید و اجازه بدهید به مدت حداقل ۵ دققه روشن باقی بماند. در این شرایط، روغن در سیستم به جریان در می‌آید و طول عمر سیستم تهویه افزایش پیدا خواهد کرد.

تایرها

برای افزایش اینمی در زمان رانندگی، سایر و نوع تایرها باید مطابق توصیه‌های مراکز خدمات پس از فروش فردا باشد. همچنین آج تایر نیز باید در وضعیت مناسبی باشد.

توجه!

سیستم کنترل فشار باد تایرها

این خودرو مجهز به سیستم کنترل فشار باد تایرها است. این سیستم می‌تواند به صورت لحظه‌ای، فشار و دمای هر یک از تایرها خودرو را بررسی کرده و به راننده اطلاع دهد. همچنین اگر فشار باد یکی از تایرها غیرعادی باشد، این سیستم از طریق صفحه نمایش مقابله راننده، هشدار خواهد داد. جزئیات این هشدار در بخش‌های دیگر دفترچه حاضر تشریح شده است.

- استفاده از تایر فرسوده یا تایری که فشار باد آن ناکافی است، می‌تواند باعث بروز تصادف و خسارت‌های جانی و مالی شود.
- تعویض تایر، تنها بر اساس دستورالعمل‌های گارانتی و با تایید مراکز خدمات پس از فروش فردا مجاز است.

برچسب فشار باد تایر

Tire pressure 胎压 气压	
215/55R18	
Front wheel 前轮	230kPa (2.3kgf/cm ²)
Front wheel 后轮	230kPa (2.3kgf/cm ²)
T125/80R17	
420kPa (2.3kgf/cm ²)	
Caution:It is strictly requested to inflate as the above requirement	

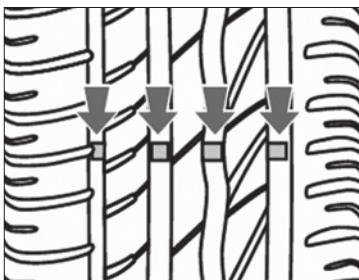
- همواره سعی کنید فشار باد تایرها را در محدوده تعیین شده حفظ کنید. اگر بر روی سیستم کنترل فشار باد تایرها علامت - ظاهر شد، به معنای آن است که این سیستم نتوانسته وضعیت فشار باد یا دمای یکی از تایرها را اندازه‌گیری کند. در این شرایط با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

بر روی کلاف داخلی درب سمت راننده، برچسبی نصب شده است که بر روی آن فشار باد تایرهای جلو، عقب و تایر زیپاس درج شده

تایر را از نظر ساییدگی، فرسودگی و یا وجود اجسام خارجی نیز بررسی کنید. در این بررسی، موارد زیر را مدنظر قرار دهید:

* وجود هرگونه آثار ساییدگی، ترکخوردگی و یا شکستگی در کناره‌های تایر را بررسی کنید. در صورت وجود هرگونه آسیب، باید تایر به سرعت تعویض شود.

* شیارهای تایر و نقاط شاخص سایش را بررسی کنید.



تایرها همیشه باید در وضعیت مناسبی باشند و عمق شیار تایرها نیز باید کافی باشد. اگر عمق شیارهای تایر کمتر از $\frac{1}{6}$ میلی‌متر است، تایر باید به طور کامل تعویض شود. تایری در این وضعیت، از پایداری و چسبندگی لازم بر روی سطوح لغزندگی خود دور نیست و استفاده از آن می‌تواند بسیار خطرناک باشد.

نگهداری از تایرها

علاوه بر کنترل فشار باد تایرها، تنظیم زاویه چرخ‌ها نیز می‌تواند نقش مهمی در کم شدن میزان سایش تایرها داشته باشد. در صورتیکه لرزش غیرعادی در چرخ‌ها یا بدنده را در زمان حرکت شاهد بودید و یا یکی از تایرها به شکل غیرمعمول شروع به ساییده شدن کرد، ممکن است چرخ‌ها نیاز به بالانس و یا تنظیم زوایا داشته باشند. برای این منظور به مراکز خدمات پس از فروش فردا مراجعه کنید.

● پس از تعویض تایرها در هر چرخ، نیازی به تنظیم یا تغییر در سنسورهای سیستم کنترل فشار باد تایرها نیست. در این شرایط تنها مراقب باشید در زمان تعویض تایر، به آن‌ها آسیبی وارد نشود. اما اگر جای چرخ‌های خودرو را تغییر دادید، باید سنسورهای سیستم مجدداً تنظیم شوند تا بتوانند اطلاعات هر چرخ را به درستی برای راننده نمایش دهند. برای این منظور با مراکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

● زمانیکه خودرو متوقف است، اطلاعات به نمایش درآمده توسط این سیستم، بر اساس اطلاعات آخرین زمان حرکت خودرو جماع‌آوری شده است. پس از آغاز حرکت مجدد، این اطلاعات به روزرسانی خواهد شد. همچنین اگر میزان باد تایر را تغییر دهید، باید حداقل به مدت ۱ دقیقه و با سرعت حداقل 30 کیلومتر در ساعت حرکت کنید تا اطلاعات فشار و دمای جدید تایرها، به روزرسانی شده و در سیستم به نمایش درآیند.

تنظیم فشار باد تایر

تنظیم درست فشار باد تایر باعث افزایش عمر تایر، جلوگیری از فرسودگی سریع آن و همچنین افزایش پایداری و قابلیت کنترل خودرو می‌شود. در صورتیکه تایر کم باد باشد، سریع تر فرسوده می‌شود و پایداری خودرو را نیز پایین می‌آورد. همچنین در این شرایط، مصرف سوخت خودرو نیز افزایش خواهد یافت. در مقابل، باد کردن بیش از حد تایر، راحتی خودرو در زمان حرکت را کم کرده و علاوه بر آسیب به سیستم تعليق، می‌تواند به تایر نیز آسیب وارد کند.

بررسی تایرها

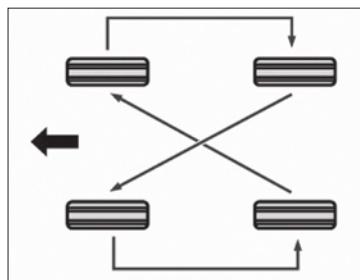
در هر نوبت بررسی فشار باد تایر، لازم است

تعویض تایرها

سیستم ترمز ضد قفل، بر اساس اندازه‌گیری اختلاف سرعت گردش تایرهای هر محور عمل می‌کند. به همین دلیل در صورت تعویض تایر لازم است تایر جدید سایز و مشخصاتی مانند تایر قبلی داشته باشد چراکه در غیر این صورت، ممکن است سیستم ترمز ضد قفل دچار خطا شود.

تعویض تنها یک تایر می‌تواند باعث بر هم خودرن پایداری و کنترل‌پذیری خودرو شود. به همین دلیل اگر قصد تعویض یک تایر را دارید، پیشنهاد می‌شود تایر دیگر آن محور را نیز تعویض کنید. همچنین در صورت امکان، هر چهار تایر را به صورت همزمان تعویض کنید.

اگر قصد تعویض رینگ‌ها را دارید، رینگ‌های جدید باید دقیقاً مشخصاتی مشابه رینگ‌های اصلی خودرو داشته باشند. قبل از هرگونه تعویض رینگ حتی با نمونه‌های دارای اندازه مشابه، با مرکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.



به منظور افزایش طول عمر تایر و جلوگیری از سایش بیش از حد تایرهای یک محور، هر ۱۰ هزار کیلومتر یکبار، به شکل نمایش داده شده در تصویر، تایرهای را بین محورها جابجا کنید.

مشخصات چرخ و تایر

رینگ: [7x18] / 5.6x18
تایر: 18/55R18

تایرهای زمستانی

با توجه به محدودیت‌هایی که تایرهای تابستانی، برای تردد در شرایط سخت آب و هوایی و مسیرهای لغزندۀ در زمستان دارند، پیشنهاد می‌شود در صورت تردد در جاده‌های برفی، از تایرهای زمستانی استفاده کنید. برای اطمینان از اینمی در زمان حرکت، تایرهای زمستانی باید به صورت همزمان در هر چهار چرخ نصب شوند. هر چهار تایر باید از یک برنده و از یک نوع باشند تا پایداری خودرو در زمان حرکت تصمین شود. در زمان خرید تایر زمستانی، به سایز تایر، مقاومت وزنی و حداکثر سرعت قابل تحمل توجه کنید.

تایرهای زمستانی مورد استفاده، باید بر اساس اطلاعات درج شده در زمینه تایر بر روی بدنه خودرو انجام شود. اگر از تایر زمستانی

برای انتخاب تایر مناسب، می‌توانید به دستورالعمل‌های این دفترچه، برچسب راهنمای نصب شده بر روی خودرو و یا به مرکز خدمات پس از فروش فردا مراجعه کنید.

تعویض تایر و رینگ

تایرهای خودرو باید با تایرهای رادیال با ابعاد مشابه، مقاومت وزنی مشابه، حداکثر سرعت قابل تحمل مشابه و حداکثر فشار باد مشابه تعویض شوند. استفاده از تایرهای معمولی در کنار تایرهای رادیال، باعث کاهش توان ترمزها شده و دقت فرمان را نیز کاهش می‌دهند. استفاده از تایرهای مختلف بر روی یک محور ممکن است بر روی کارآیی سیستم ترمز ضد قفل (ABS) تاثیر منفی بگذارد.

استفاده می‌کنید که حداقل سرعت قابل تحمل توسط آن پایین است، توجه داشته باشید هیچگاه از حداقل سرعت تایر سریع‌تر نروید.

زنجرچخ

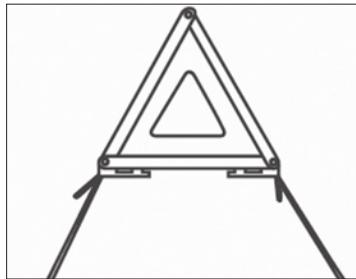
از زنجیر چرخ تنها در شرایط اضطراری و یا تردد در مسیرهایی که استفاده از زنجیر چرخ توسط قانون در آن‌ها الزامی است استفاده کنید. زنجیر چرخ ترجیحاً باید بر روی هر چهار چرخ خودرو نصب شود اما اگر یک جفت زنجیر چرخ در اختیار دارید، آن‌ها را بر روی چرخ‌های جلو (چرخ‌هایی که نیروی موتور به آن‌ها منتقل می‌شود) نصب کنید.

از زنجیر چرخی استفاده کنید که سایز آن، مطابق با سایز تایر خودرو است. همواره مدنظر داشته باشید استفاده از زنجیر چرخ باعث کاهش کنترل خودرو می‌شود. و به همین دلیل در زمان استفاده از زنجیر چرخ باید با سرعت پایین رانندگی کنید. پیش از نصب زنجیر چرخ، دستورالعمل‌های سازنده زنجیر چرخ را بدقت مطالعه و به آن عمل کنید.

فصل نهم

تعمیرات اضطراری

تعمیرات اضطراری

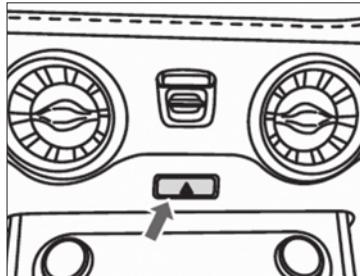


اگر به دلیل تصادف یا بروز خرابی، ناچار به توقف در کناره مسیر شدید، مثلث خطر را از جای خود خارج کرده و بسته به شرایط مسیر، آن را در فاصله ۱۰۰ تا ۲۰۰ متری از پشت خودرو قرار دهید. با این کار به سایر خودروهایی که در حال نزدیک شدن به شما هستند، وقوع شرایط اضطراری و توقف خودرو را اطلاع می‌دهید. در این شرایط همچنین چراغ‌های فلاشر خودرو را روشن کنید.

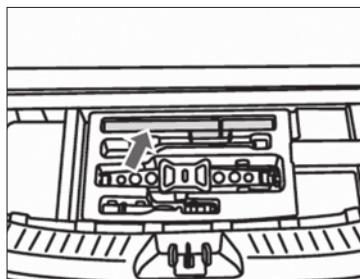
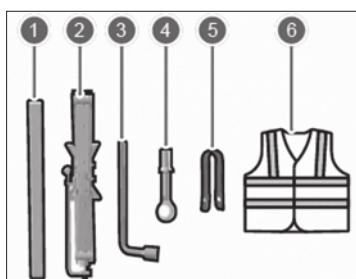
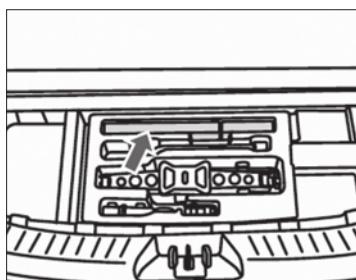
ابزار و جلیقه خطر

تجهیزات هشدار دهنده

چراغ فلاشر



در شرایط اضطراری و برای جلب توجه سایر خودروها و عابرین بیاده، می‌توانید کلید فلاشر را که در بالای تنظیمات سیستم تهویه فرار دارد فشار دهید. با این کار، چراغ‌های راهنمای چپ و راست به صورت همزمان به کار می‌افتد.



مثلث خطر به صورت جمع شده در زیر پوشش کف صندوق عقب خودرو قرار دارد. با بلند کردن کفپوش صندوق عقب، می‌توانید مثلث خطر را ببینید.

۱. مثلث خطر (جمع شده)

۲. جک

۳. آچار چرخ

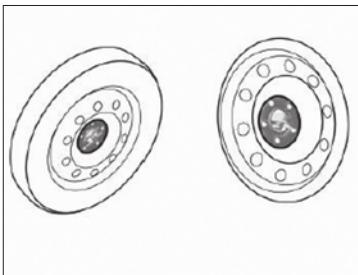
۴. قلاب یدک کش

۵. گیره جداگانه پوشش مهره های چرخ

۶. جلیقه خطر

تعویض تایر پنچر شده

۳. وقتی تایر زیپاس به سطح زمین رسید، آن را از زیر خودرو خارج کرده و با کشیدن کابلی که به مرکز آن وصل است، تایر زیپاس را آزاد کنید.



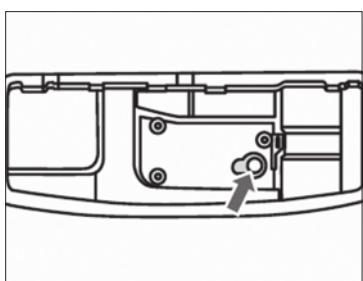
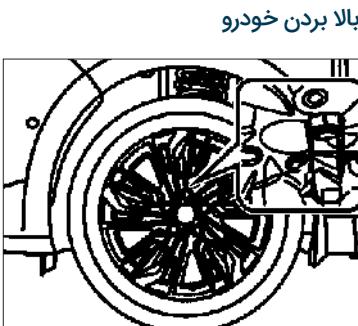
۴. آچار چرخ را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا پیچ و نگهدارنده به طور کامل به محل اولیه خود بازگردند.

آماده سازی برای تعویض تایر

در صورت پنچر شدن تایر، در سریع ترین زمان، خودرو را در سطح صاف و در محلی که بر روی ترافیک عبوری تاثیر منفی نگذارد، پارک کنید. قبل از شروع به تعویض تایر، فلاشر را روشن کنید، مثلث خطر را در فاصله مناسب قرار دهید و ابزار را از صندوق عقب خارج کنید.

آماده سازی برای تعویض تایر

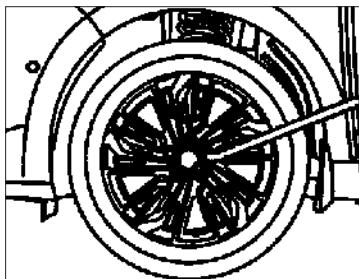
۱. ابزارها در یک فوم جاسازی شده اند. فوم را به طور کامل خارج کرده تا به پیچ تایر زیپاس دسترسی پیدا کنید. پوشش روی پیچ تایر زیپاس را خارج کنید.



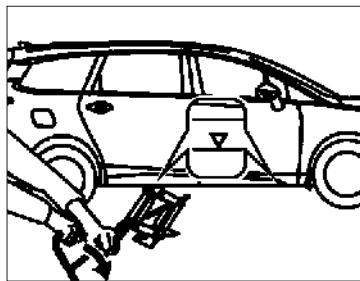
۲. انتهای آچار چرخ را در سوراخ روی تایر زیپاس قرار دهید و در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا تایر زیپاس به سمت پایین حرکت کند.

از گیره جداتنده پوشش مهره‌ها برای برداشتن پوشش روی مهره‌های چرخ استفاده کنید.

پیش از آنکه شروع به شل کردن مهره‌های چرخ بکنید، مانعی در جلو و عقب چرخی که قصد تعویض تایر آن را دارید قرار دهید و سپس با آچار چرخ پیچ‌های چرخ را به اندازه نیم دور شل کنید.



مهره‌ها را مانند آنچه در شکل ترسیم شده است، به صورت ضربه‌ی سفت کنید تا حدی که چرخ در جای خود محکم شود. پس از این، جک را پایین بیاورید تا چرخ بر روی زمین قرار گیرد. و در ادامه، تمامی مهره‌ها را مطابق روش قبل به طور کامل سفت کرده و پوشش مهره‌ها را نصب کنید. گشتاور سفت کردن مهره‌ها معادل 13° نیوتون متر است.



دو نقطه مشخص در زیر رکاب خودرو در هر سمت، برای قرار دادن جک تعییه شده است. جک را در نقطه مشخص شده قرار دهید و خودرو را از زمین بلند کنید.

soften the bolts

پس از تعویض تایر، تایر پنچر شده را در محلی که تایر زیپاس را از آن باز کردید قرار دهید و سفت کنید.

! caution

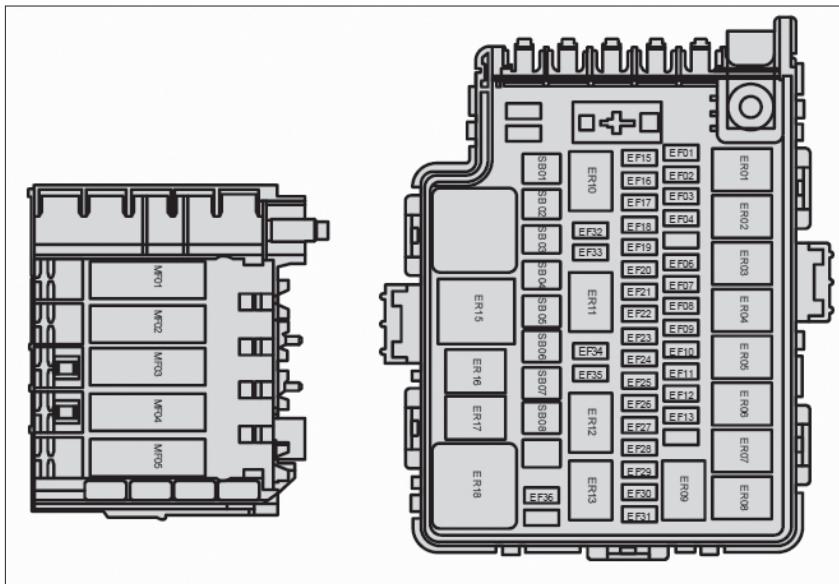
هیچگاه جک خودرو را در محلی غیر از آنچه مشخص شده است قرار ندهید. این کار از یک طرف به بدنه خودرو آسیب وارد می‌کند و از طرف دیگر خطر سقوط خودرو از روی جک در زمان کار بر روی خودرو وجود دارد.

change the tire

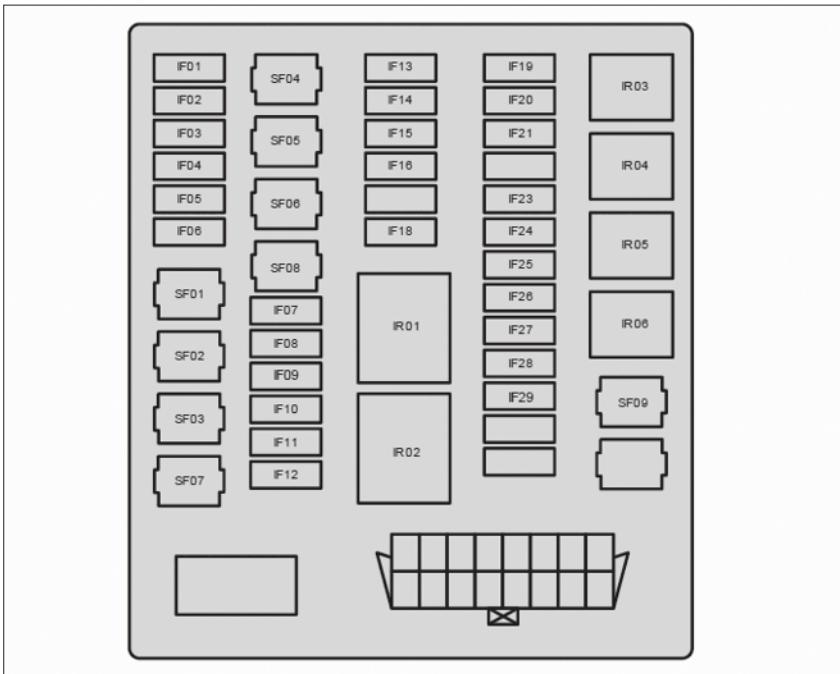
مهره‌های چرخ را با آچار چرخ باز کرده و خارج کنید. پس از آن تایر را خارج کنید. بخشی که مهره‌ها به آن بسته می‌شوند را تمیز کنید و تایر زیپاس را نصب کنید.

فیوزها

جعبه فیوز محفظه موتور



جعبه فیوز کابین



شماره	نام	جريان (آمپر)
EF01	رله کوئل	۷/۵
EF02	فیوز کوئل جرقه	۱۵
EF03	فیوز فعال کننده EFI	۱۵
EF04	فیوز سنسور EFI	۱۰
EF06	فیوز مه شکن جلو راست	۷/۵
EF07	فیوز مه شکن جلو چپ	۷/۵
EF08	فیوز پمپ بنزین	۱۵
EF09	فیوز فرمان برقی	۵
EF10	فیوز فشنگی ترمز	۵
EF11	فیوز EMS و VVL	۱۵
EF12	فیوز فشنگی دنده عقب	۷/۵
EF13	فیوز فن کابین	۵
EF15	TCU BAT فیوز	۵
EF16	EMS BAT فیوز	۱۰
EF17	فیوز دینام	۷/۵
EF18	فیوز B+Power	۵
EF19	TCU BAT فیوز	۲۵
EF20	TCU BAT فیوز	۲۵
EF21	فیوز پمپ خلاء	۲۵
EF22	رله کوئل	۵

شماره	نام	جریان (آمپر)
EF23	فیوز TCU BAT	۲۵
EF24	فیوز برگشت برف پاک کن	۲۰
EF25	فیوز چراغ خوش آمد گویی جلو	۱۰
EF26	فیوز بوق	۱۵
EF27	فیوز چراغ دندۀ عقب	۵
EF28	فیوز پمپ آب	۵
EF29	فیوز چراغ ترمز	۷/۵
EF30	فیوز کمپرسور سیستم تهویه	۱۰
EF31	فیوز ESP / ABS	۲۵
EF32	فیوز چراغ نور پایین چپ	۷/۵
EF33	فیوز چراغ نور پایین راست	۷/۵
EF34	فیوز چراغ نور بالا چپ	۷/۵
EF35	فیوز چراغ نور بالا راست	۷/۵
EF36	فیوز بازخورد استارت	۵
SB01	فیوز سیستم ESP / ABS	۴۰
SB02	فیوز فن ردیف اول	۴۰
SB03	فیوز فن ردیف سوم	۲۰
SB04	فیوز VLC	۴۰
SB05	فیوز فن دور تند	۴۰
SB06	فیوز سیستم ESP / ABS	۴۰

شماره	نام	جريان (آمپر)
SB07	فیوز استارت	۲۵
SB08	فیوز فن دور کند	۳۰
MF01	فیوز قطب مثبت باتری	۱۲۵
MF02	فیوز بالابرهاي برقی	۶۰
MF03	فیوز کنترل فن برقی	۸۰
MF04	فیوز داشبورد و صفحات نمایش	۵۰
MF05	فیوز داشبورد و صفحات نمایش	۵۰
IF01	فیوز کلید استارت	۵
IF02	ESCL فیوز	۱۰
IF03	فیوز شارژر بیسیم	۱۰
IF04	فیوز عیب‌یابی	۱۰
IF05	فیوز چراغ‌های خارجی	۲۰
IF06	فیوز تجهیزات داشبورد	۱۰
IF07	فیوز چراغ‌های داخلی	۱۰
IF08	فیوز سانروف	۲۰
IF09	فیوز گرمکن صندلی‌ها	۲۰
IF10	فیوز سیستم صوتی	۱۵
IF11	فیوز کنترل‌های تهویه	۱۰
IF12	فیوز آب‌پاش جلو	۱۰
IF13	فیوز ابرگ	۱۰

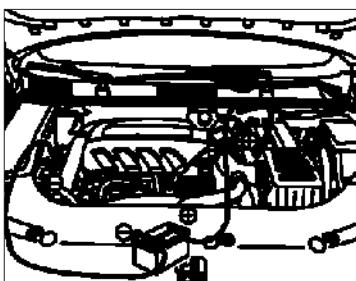
شماره	نام	جریان (آمپر)
IF14	فیوز کنترل های تهویه	۷/۵
IF15	فیوز تجهیزات داشبورد	۷/۵
IF16	فیوز محفظه موتور	۱۵
IF18	فیوز محفظه موتور	۷/۵
IF19	فیوز چراغ های عقب	۵
IF20	فیوز چراغ های کوچک (جلو راست / عقب چپ)	۵
IF21	فیوز چراغ های کوچک (جلو چپ / عقب راست)	۵
IF23	فیوز خروجی برق ۱۲ ولت	۲۵ / ۱۵
IF24	فیوز خروجی های USB	۲۵ / ۱۰
IF25	فیوز صفحه کنترل سیستم تهویه	۷/۵
IF26	فیوز بازخورد فن کابین	۵
IF27	فیوز دوربین های اطراف خودرو	۵
IF28	فیوز کنترل های سیستم تهویه	۷/۵
IF29	فیوز گرمکن صندلی های ردیف دوم	۱۵
SF01	فیوز کلید استارت	۶۰ / ۳۰
SF02	فیوز قفل درب ها	۲۰
SF03	فیوز مازول کنترل درب چپ	۳۰
SF04	فیوز مازول کنترل درب راست	۳۰
SF05	فیوز صندلی های برقی	۲۵
SF06	فیوز گرمکن شیشه عقب	۲۵
SF07	فیوز برف پاک کن جلو و عقب	۲۰
SF08	فیوز	۳۰
SF09	فیوز صندلی های برقی ردیف دوم	۲۵

موارد احتیاطی در زمان یدک کشیدن خودرو

اگر از روش دوم (بلند کردن چرخ های جلو) استفاده می کنید، به خاطر داشته باشید سرعت خودرو نباید از ۵۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود. در این شرایط یدک کشیدن، سرعت باید تا حد امکان پایین تر از ۳۵ کیلومتر در ساعت باشد. اگر خودرو مجهز به اسپویلر جلو است، پیش از یدک کشیدن باید اسپویلر از خودرو جدا شود چراکه ممکن است در زمان بلند کردن چرخ های جلوی خودرو یا در فرآیند حمل، اسپویلر آسیب بیند. هیچگاه خودرو را از سپر بلند نکنید چراکه این کار به سپر خودرو آسیب وارد می کند. در زمان نصب کابل، مراقب باشید کابل به بدنه خودرو آسیب وارد ننماید.

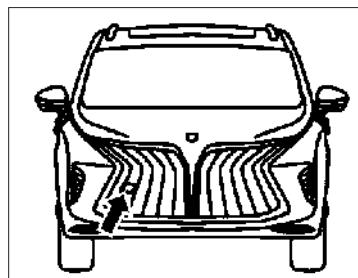
اگر به هر دلیل ناچار شدید خودرو را بر روی چهار چرخ یدک بکشید، حتماً سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید تا فرمان خودرو قفل نشده و آزاد باشد. همچنین گیرکس را در وضعیت N قرار دهید. اگر امکان تغییر وضعیت دنده به N وجود نداشت یا امکان تغییر وضعیت سوئیچ به ACC نبود، به هیچ عنوان خودرو را بر روی چهار چرخ یدک نکشید. در این شرایط باید چرخ های جلو خودرو از روی زمین بلند شوند.

اتصال باتری به باتری / جامپ استارتر

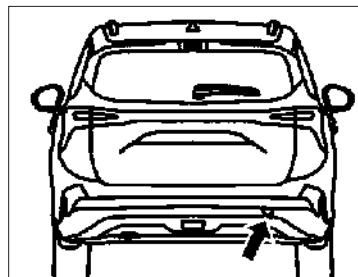


یدک کشیدن

محل نصب قلاب یدک کش در جلو



محل نصب قلاب یدک کش در جلو



در صورتیکه خودرو نیاز به یدک کشیدن پیدا کرد، تنها از خودروهای ویژه یدک کش برای جابجایی خودرو استفاده کنید. هیچگاه خودرو را با طناب یا زنجیر یدک نکشید.

جابجایی خودرو با یدک کش کفی دار

بهترین شکل جابجایی خودرو، استفاده از کامیونت های یدک کش است که می توان خودرو را به طور کامل بر روی آن ها سوار کرد.

در غیر این صورت، باید از خودروهایی استفاده کنید که دو چرخ جلوی خودرو را از روی زمین بلند کرده و خودرو را به دنبال خود می کشنند.

DAG کردن خودرو

پس از آنکه خودرو مدتی حرکت کرد، نشانگر دمای موتور باید در وضعیت میانی قرار بگیرد. اگر نشانگر دمای موتور وارد محدوده قرمز شود، چراغ هشداری در صفحه نمایش مقابله راتنده روشن خواهد شد. در صورتیکه بخار آب از موتور خارج می‌شود، موتور را به سرعت خاموش کنید. در غیر این صورت، در این شرایط دستورالعمل‌های زیر را اجرا کنید:

اقدامات لازم در زمان DAG کردن موتور خودرو

۱. در سریع‌ترین زمان ممکن، خودرو را در محلی امن که مانع از عبور سایر خودروها نباشد متوقف کرده گیریکس را در وضعیت N قرار دهید و ترمز پارک برقی را فعال کنید. تمام تجهیزات برقی خودرو را خاموش کرده و فلاشرهای رانیز برای اطلاع سایر خودروها از توقف، روشن کنید.

۲. در حالیکه موتور خودرو روشن است، درب موتور را باز کنید و وضعیت عملکرد فن رادیاتور را بررسی کنید. در این شرایط، فن باید روشن باشد. اگر فن خودرو خاموش است، خودرو را خاموش کرده و با مرکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

۳. با توقف و کارکرد درجای موتور، در صورت سلامت فن و سایر بخش‌ها، دمای موتور به مرور پایین خواهد آمد. با رسیدن دمای موتور به وضعیت نرمال، موتور را خاموش کنید.

مقدار مایع خنک کننده را در مخزن آن بررسی کنید. برای این منظور درب مخزن را باز نکنید چراکه ممکن است بخار آب و آب DAG فوران کند. وضعیت مایع خنک کننده را از بیرون مخزن می‌توانید ارزیابی کنید. اگر مخزن خالی است، آنقدر صبر کنید تا موتور به خوبی خنک شود و پس از آن باحتیاط درب

اگر باتری خودرو خالی شد، می‌توانید از روش زیر، به کمک جامپ استارتر یا باتری دیگر، خودرو را روشن کنید:

۱. درب موتور (و دریوش روی باتری در صورت نصب) را باز کنید.
۲. ابتدا کابل را به قطب مثبت باتری خودرو متصل کنید.

۳. سر دیگر کابل را به قطب مثبت باتری خودرو دیگر متصل کنید.
۴. کابل دوم را به قطب منفی باتری خودرو دیگر متصل کنید.

۵. همان طور که در شکل نشان داده شده است، سر دیگر کابل دوم (قطب منفی) را در بخش فلزی و رنگ نشده داخل موتور متصل کنید. توجه داشته باشید این کابل از اجزای متحرک و همچنین از باتری خودرو دور باشد.

۶. خودرو دوم را روشن کنید و به مدت ۵ دقیقه، دور موتور آن را بالا نگذارید تا باتری به خوبی شارژ شود.

۷. در حالیکه دور موتور خودرو دوم بالا است، استارت بزنید.

۸. پس از روشن شدن موتور خودرو، کابل‌ها را بر عکس روشنی که نصب کردید جدا کنید. در سریع‌ترین زمان به مرکز خدمات پس از فروش فردا مراجعه کنید تا وضعیت بخش‌های مختلف خودرو بررسی شود.

! اخطار

در زمان روشن کردن خودرو از طریق اتصال باتری خودرو دیگر، باید دستورالعمل گفته شده به دقت رعایت شود. در غیر این صورت خطر آتش‌سوزی، انفجار و یا آسیب به خودرو وجود دارد.

پارک کردن طولانی مدت خودرو

اگر قصد دارید خودرو را برای طولانی پارک کنید، پیشنهاد می‌شود برای جلوگیری از آسیب به رنگ بدنه، خودرو را در محیط بسته پارک کنید. با انجام اقدامات زیر، از آسیب به خودرو جلوگیری خواهد شد و به علاوه خودرو در استفاده مجدد بهتر روشن خواهد شد:

۱. بنزین را پر کرده و روغن موتور و فیلتر را تعویض کنید.

۲. بخش‌های داخلی خودرو را تمیز کنید. اطمینان حاصل کنید که بخش‌های داخلی از جمله کفپایی‌ها، موکتها و سایر بخش‌ها به طور کامل خشک هستند.

۳. ترمز پارک را فعال کنید. گیرکنس را در وضعیت P قرار دهید. چرخ‌ها را با استفاده از موانعی، ثابت کنید.

۴. اگر قرار است خودرو را برای مدت بسیار طولانی متوقف کنید، برای جلوگیری از فشار به تایرهای بدنخ خودرو را بلند کرده و با استفاده از سهپایه‌های فلزی یا چوبی، بدنخ را بالاتر از سطح زمین متوقف کنید.

۵. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۶. تیغه‌های برف پاک‌کن را بلند کرده و بین تیغه‌ها و شیشه، یک حوله یا پارچه قرار دهید تا تیغه‌ها با شیشه تماس نداشته باشند.

۷. برای جلوگیری از ایجاد چسبندگی در لولاهای دربها را با روان کننده‌های بر پایه سیلیکون، روغن کاری کنید. همچنین در بخش‌هایی از بدنخ که دربها با لاستیک‌های آببندی در تماس هستند، از واکس بدنخ استفاده کنید.

۸. بدنخ را با استفاده از روکشی که جنس آن هوا را عبور دهد (مانند کتان) پوشانید. استفاده از پوشش‌هایی که هوا را عبور

مخزن را باز کنید. در غیر این صورت، ممکن است آب داغ با فشار به بیرون پرتاب شود و خطر سوختگی وجود دارد.

۵. مایع خنک کننده را به مخزن اضافه کنید تا پر شود. اضافه کردن مایع خنک کننده، زمانیکه موتور خودرو هنوز بسیار داغ است، می‌تواند باعث آسیب به بخش‌های فلزی گرم موتور و بهویژه سرسیلندر و بلوك سیلندر شود. پس از اضافه کردن مایع خنک کننده موتور خودرو را روشن کنید و در صورت نیاز به مرور به مخزن مایع خنک کننده اضافه کنید. بهتر است اضافه کردن مایع خنک کننده توسط متخصصین انجام شود تا از آسیب به موتور خودرو جلوگیری شود. به این دلیل، در صورت امکان قبل از هر اقدامی با مرکز خدمات پس از فروش فردا تماس بگیرید.

۶. رادیاتور را از نظر وجود هرگونه نشتی بررسی کنید. فرآیند اضافه کردن مایع خنک کننده را آنقدر ادامه دهید تا مایع به سطح MAX در مخزن برسد. پس از آن درب مخزن را ببندید. در اولین فرصت برای بررسی دلیل داغ کردن موتور و بررسی هرگونه مشکل یا خرابی احتمالی، به مرکز خدمات پس از فروش فردا مراجعه کنید.

! اخطار

اگر پس از داغ شدن موتور خودرو، شاهد خروج بخار از زیر درب موتور بودید، به هیچ عنوان درب موتور را باز نکنید. برخورد با بخار آب می‌تواند باعث سوختگی شدید شود. در این شرایط قبل از باز کردن درب موتور، صبر کنید تا موتور خنک شود.

نمی‌دهند (مانند پلاستیک) باعث بروز تعریق در داخل پوشش و آسیب به رنگ بدن خواهد شد.

۹. در صورت امکان، بهتر است در توقف‌های طولانی مدت، در فواصل زمانی، خودرو روشن شده و کولر نیز فعال شود.

توجه

اگر خودرو برای یک سال یا بیشتر متوقف شده باشد، ممکن است روشن نشده و یا در زمان حرکت دچار مشکلاتی باشد. در این شرایط، به مراکز خدمات پس از فروش فردا مراجعه کنید.

فصل دهم

مشخصات خودرو

مشخصات خودرو

اطلاعات خودرو

شماره شناسایی خودرو (VIN) این خودرو در بخش‌های مختلفی از بدنه درج شده است:

۱. زیر موکت خودرو در پایین صندلی سرنشین جلو



برچسب اطلاعات تولید خودرو، در بخش پایینی ستون میانی خودرو در سمت راست نصب شده است. این برچسب حاوی اطلاعات زیر است:

۱. کشور تولیدکننده خودرو
۲. تولیدکننده

۳. برند

۴. VIN

۵. مدل خودرو

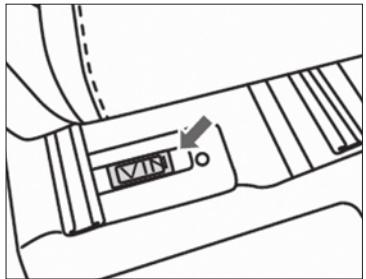
۶. مدل موتور

۷. حداکثر قدرت موتور خودرو

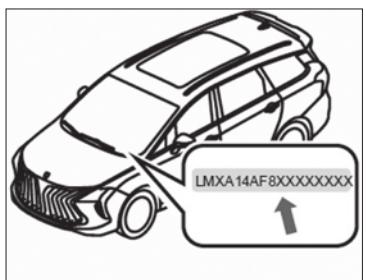
۸. تاریخ تولید

۹. حداکثر وزن مجاز

۱۰. تعداد سرنشینان



۲. زیر شیشه جلوی خودرو



۳. بخش داخلی محفظه داشبورد

۴. بخش داخلی ستون میانی در سمت راست

۵. بخش داخلی ستون جلو در سمت راست

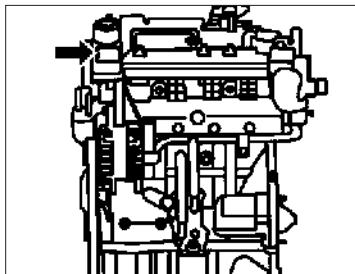
۶. داخل محفظه موتور

۷. سمت راست بخش داخلی درب صندوق عقب

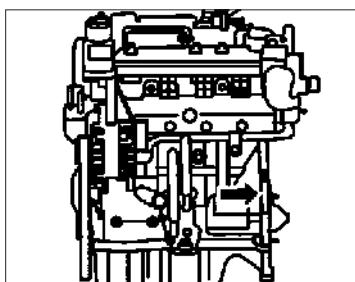
۸. محل نصب جعبه دندنه

شماره و اطلاعات موتور

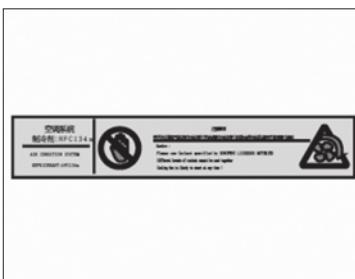
شماره موتور و برچسب اطلاعات موتور این خودرو برحسب نوع موتور در دو نقطه شامل بخش بالایی موتور یا بخش پایینی موتور (مطابق شکل‌های زیر) نصب شده است.



بر روی بدنه باتری، یک برچسب حاوی برخی اخطارها در زمینه استفاده از باتری نصب شده است. این برچسب به شما یادآوری می‌کند که باید باتری را از گرمای زیاد و شعله باز دور نگهداشته‌ید. همچنین در زمان شارژ باتری، باید در زمان شارژ کردن باتری، گردش هوا در محیط برقرار باشد. به سایر اخطارهای درج شده روی این برچسب و همچنین موارد ایمنی عنوان شده در این دفترچه نیز در زمان کار با باتری توجه کنید.



برچسب اخطار رادیاتور



برچسب اخطار رادیاتور و برچسب اخطار سیستم تهویه، در بخش جلویی محفظه موتور نصب شده‌اند. در زمان تعویض مایع خنک کننده، تنها از مایع خنک کننده مورد تایید

اطلاعات شیشه جلو (ماکروویو) (نصب بر اساس قوانین کشورهای مختلف)



این بخش در بالای شیشه جلوی و در مرکز آن قرار دارد و اطلاعات خودرو در آن درج شده است که با تجهیزات ویژه‌ای قابل خواندن است. این بخش با آینه وسط، سنسورها، دوربین و ... پوشیده و مخفی نمی‌شود. این بخش بسته به قوانین داخلی کشورهای مختلف، ممکن است بر روی خودرو نصب شده یا خودرو فاقد آن باشد.

مراکز خدمات پس از فروش فردا استفاده کنید و همچنین هیچگاه نمونه‌های مختلف مایع خنک کننده را با یکدیگر ترکیب نکنید. همواره در نظر داشته باشید فن سیستم خنک کننده ممکن است در هر لحظه روشن شود و به همین دلیل هیچگاه نباید مناطق اطراف فن را لمس کنید.

خطر مسمومیت با مونواکسید کربن

مونواکسید کربن در اثر روشن بودن خودرو تولید می‌شود و وجود آن در محیط بسته بسیار خطرناک و کشنده است. در شرایط عادی، مونواکسید کربن تولید شده توسط موتور، از اگزووز خارج شده و خطیری ایجاد نمی‌کند.

در شرایط زیر، باید سیستم اگزووز را برای وجود هرگونه نشتی بررسی کنید:

* هرگاه خودرو برای تعویض روغن موتور یا سایر موارد، از روی زمین بلند شده یا بر روی چاله سرویس قرار گرفته است.

* صدای اگزووز تغییر کرده است.

توجه!

- شیشه جلوی خودرو را همواره تمیز و خشک نگهدارید.
- هیچگاه ورق یا جسم فلزی را بر روی این بخش قرار ندهید چراکه در این صورت، خواندن اطلاعات آن دچار اختلال می‌شود.
- هیچگاه به این بخش آسیب وارد نکنید. در صورتیکه این بخش براساس قوانین داخلی، بر روی خودرو نصب شده است، در صورت بروز آسیب، برای ترمیم آن اقدام کنید.

* بخش‌های زیرین خودرو در اثر بخورد با موائع یا در اثر تصادف، آسیب دیده‌اند. زمانیکه درب صندوق عقب خودرو باز است، جریان هوا می‌تواند گازهای اگزووز را وارد کابین کند. اگر لازم است در این شرایط موتور خودرو را روشن کنید، تمام شیشه‌ها را باز کرده و سیستم تهویه را برای وارد کردن هوای بیرون به داخل خودرو روشن کنید.

اوزان خودرو

LZ6480MQ15CD	LZ6481MQ15CD	واحد	آیتم
۶ یا ۷ نفر	۶ یا ۷ نفر	نفر	تعداد سرنشیان
۱۷۱۵	۱۶۵۰	کیلوگرم	وزن کلی خودرو
۹۶۰ یا ۹۴۰	۹۱۵	کیلوگرم	وزن بر روی محور جلو
۷۷۵ یا ۷۵۵	۷۳۵	کیلوگرم	وزن بر روی محور عقب
۲۲۶۰	۲۱۷۵	کیلوگرم	حداکثر وزن خودرو
۱۰۷۱	۱۰۲۶	کیلوگرم	حداکثر وزن محور جلو
۱۱۸۹	۱۱۴۹	کیلوگرم	حداکثر وزن محور عقب

پارامترهای موتور

LZ6480MQ15CD	LZ6481MQ15CD	واحد	آیتم
4A95TD			مدل موتور
چهار سیلندر خطی / ۱۶ سوپیاپ / توربوشارژر			تیپ موتور
۱/۴۸۱		لیتر	حجم موتور
۸۶ / ۷۴		میلی‌متر	قطر داخلی سیلندر / کورس پیستون
۹/۵:۱			نسبت تراکم
۵۶۰۰ ۱۴۵ در دور		کیلووات بر دور موتور	حداکثر قدرت اسمی
۵۶۰۰ ۱۳۰ در دور		کیلووات بر دور موتور	حداکثر قدرت خالص
۴۰۰۰ ۲۸۵ در دور		نیوتون متر بر دور موتور	حداکثر گشتاور
یک-سه-چهار-دو			ترتیب احتراق
EURO IV b			سطح آلایندگی

پارامترهای شاسی			
LZ6480MQ15CD	LZ6481MQ15CD	آیتم	
۷ سرعته اتوماتیک دوکلاچه		جعبه دنده	
تعليق مستقل مکفرسون		سیستم تعليق جلو	
تعليق غیرمستقل بازویی		سیستم تعليق عقب	
فرمان با نیروی کمکی برقی		سیستم فرمان	
هیدرولیک / دو مداره / تقویت شده با نیروی خلاء موتور / دارای ESP سیستم کمکی ABS+EBD / دارای سیستم کمکی ESP		سیستم ترمز	
دیسکی / خنک شونده		ترمز جلو	
دیسکی		ترمز عقب	
بین ۱ تا ۱۲ میلی‌متر		حداکثر خلاصی مجاز پدال ترمز	

محدوده عملکردی قابل قبول ترمزاها			
۲۵	در زمان نصب (میلی‌متر)		دیسک ترمز جلو
۲۳	کمترین ضخامت پیش از تعویض (میلی‌متر)		
۱۰/۵	در زمان نصب (میلی‌متر)		لنٹ ترمز جلو
۲	کمترین ضخامت پیش از تعویض (میلی‌متر)		
۱۲	در زمان نصب (میلی‌متر)		دیسک ترمز عقب
۱۰	کمترین ضخامت پیش از تعویض (میلی‌متر)		
۱۰	در زمان نصب (میلی‌متر)		لنٹ ترمز عقب
۲	کمترین ضخامت پیش از تعویض (میلی‌متر)		

صرف سوخت			
LZ6480MQ15CD	LZ6481MQ15CD	واحد	آیتم
۶,۸	۶,۶	لیتر در یک صد کیلومتر	صرف سوخت

پارامترهای حرکتی خودرو			
LZ6480MQ15CD	LZ6481MQ15CD	واحد	آیتم
۱۸۰		کیلومتر بر ساعت	حداکثر سرعت
۳۰		درصد	حداکثر شیب قابل تردد
۱۴		درجہ	زاویہ حملہ (بدون سرنشیں)
۲۰		درجہ	زاویہ فرار (بدون سرنشیں)
۱/۶		متر	حداقل شعاع گردش
۱۵۰ (با تلرانس ۱۶ میلی متر) در حالت بدون بار ۱۲۵ (با تلرانس ۱۶ میلی متر) در حالت ظرفیت کامل	میلی متر		حداقل فاصلہ با زمین

زوایای چرخ‌ها		
مقدار (درجہ)	آیتم	
۰/۰۸ (با تلرانس ۰/۰۴ درجه)	Toe-in	زوایای چرخ جلو (در حالت بدون بار)
-۰/۳۸ (با تلرانس ۰/۵ درجه)	Camber	
۶ (با تلرانس ۰/۵ درجه)	Kingpin caster	
۱۳/۲۶ (با تلرانس ۰/۵ درجه)	Kingpin inclination	
۰/۱ (با تلرانس ۰/۲۵ درجه)	Toe-in	زوایای چرخ عقب (در حالت بدون بار)
-۱ (با تلرانس ۰/۴ درجه)	Camber	

مشخصات تایرها		
LZ6480MQ15CD	LZ6481MQ15CD	آیتم
215/55R18		مشخصات تایر
18X6.5j / 18X7J		مشخصات رینگ
۲۳۰ کیلو پاسکال (با تلرانس ۵ کیلو پاسکال)		فشار باد تایر
T125/80R17		تایر زیپاس (در صورت نصب بر روی خودرو)
۴۲۰ کیلو پاسکال		فشار باد تایر زیپاس (در صورت نصب بر روی خودرو)

سیالات *		
حجم	مشخصات	آیتم
۵۵ لیتر	اکتان ۹۲ یا بالاتر	بنزین
۳/۵ لیتر	SP 5W-30	روغن موتور
۸/۵ لیتر	OAT-35	مایع خنک کننده
۴/۲۵ لیتر	FFL7-A	روغن گیربکس اتوماتیک
۶ تا ۸ لیتر	DOT4	روغن ترمز
۲ لیتر	NFC-60	مایع شبشه شوی
۵۰۰ گرم	R134a	گاز سیستم خنک کننده

* سیالات خودرو ممکن است با توجه به شرایط ایران، توسط مراکز خدمات پس از فروش فردا تغییر کند. در هر صورت، معیار عمل سیالاتی است که در مراکز خدمات پس از فروش فردا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

آلیندگی

این خودرو بر اساس الزامات آلیندگی یورو ۶ تولید شده است.

واحد کنترل مرکزی (ECU)

در زمان کار با واحد کنترل مرکزی (ECU) این خودرو، موارد زیر را مدنظر قرار دهید. به طور کلی به خاطر داشته باشید ECU هیچ بخشی ندارد که توسط مالک خودرو قابل تعییر، تعویض، بازدید و یا بررسی باشد. جهت هر اقدامی بر روی ECU باید به مراکز خدمات پس از فروش فردا مراجعه کنید:

۱. در زمان اتصال به ECU مراقب باشید سوئیچ استارت در وضعیت IFF باشد. هیچگاه زمانیکه خودرو روشن است، ECU را قطع یا وصل نکنید. همچنین زمانیکه خودرو روشن است یا برق در سیستم وجود دارد، نباید هیچ بخشی از بدن با اتصالات ECU در تماس باشد.

۲. جرقه حاصل از الکتریسیته ساکن می‌تواند به ECU آسیب برساند. به همین دلیل در زمان کار با ECU مراقب الکتریسیته ساکن و انتقال آن به ECU باشید.

۳. هیچگاه ECU را به ولتاژ بالاتر از ۱۶ ولت متصل نکنید.

۴. هیچگاه اتصالات مثبت و منفی ECU را بر عکس وصل نکنید.

۵. به هیچ عنوان از ECU در حالیکه نشانه‌های آشکار آسیب‌های فیزیکی روی آن دیده می‌شود استفاده نکنید. نباید هیچ نشانه‌ای از خراشیدگی یا آسیب فیزیکی را آثار دیگر روی ECU باشد. به هیچ عنوان رنگ یا هر مایع دیگری را روی ECU اسپری نکنید.

۶. به هیچ بخشی از ECU با اجزایی یا هر شی دیگر ضربه نزنید.

۷. منابع تولید جریان‌های الکتریکی یا

سنسور اکسیژن

زمانیکه نسبت هوا به سوخت بزرگ می‌شود، ولتاژ خروجی سنسور اکسیژن به سمت ۰ ولت میل می‌کند. زمانیکه نسبت هوا به سوخت کوچک می‌شود، ولتاژ خروجی سنسور اکسیژن به سمت ۱ ولت می‌رود. سنسور اکسیژن نیاز به نگهداری یا تعمیرات ندارد. هرگونه بررسی و تعویض سنسور اکسیژن باید در مراکز خدمات پس از فروش فردا انجام شود.

سنسور اکسیژن در شرایط زیر دچار آسیب می‌شود:

* اتصالات الکتریکی سنسور اکسیژن آسیب بینند.

* فلز زیرکونیم داخل سنسور اکسیژن دچار آسیب شود.

* بخش گرمکننده سنسور اکسیژن دچار اتصال کوتاه شده و یا بشکند.

* بخش حسگر سنسور اکسیژن دچار اتصال کوتاه شده و یا بشکند.

* بخش مقاومت گرمایی سنسور اکسیژن دچار آسیب شود.

در زمان کار با سنسور اکسیژن، موارد زیر را
مد نظر قرار دهید:

* از انداختن، پرت کردن و یا ضربه زدن به
سنسور اکسیژن خودداری کنید چراکه این
کارها باعث آسیب به بخش‌های سرامیکی
یا گرمایی سنسور می‌شود.

* بعد از نصب سنسور اکسیژن، از ضربه زدن به
بخش‌های اطراف آن بر روی موتور خودداری
کنید.

* وجود کربن زیاد، روغن سوخته و سایر
آلودگی‌ها در گازهای خروجی اگزوژن باعث
آسیب به سنسور اکسیژن و کاهش دقیقت آن
می‌شود.