



FARDA MOTORS

FMC
511 دفترچه گارانتی

مشتری محترم

به جهت استفاده از شرایط گارانتی دوره ضمانت (گارانتی) و حفظ حقوق مصرف کننده
انجام سرویس اولیه و کلیه سرویس‌های دوره‌ای در عاملیت‌های مجاز شبکه
خدمات پس از فروش شرکت فردا موتورز طبق جدول مرتبط با خودروی شما،
مندرج در صفحات پایانی دفترچه الزامی می‌باشد.

www.fardamotors.com

دفترچه گارانتی خودرو

FMC 511

شرکت فردا موتورز

نام: دفترچه گارانتی خودرو FMC 511
تعداد صفحات: ۳۱ صفحه
سفارش دهنده: شرکت فردا موتورز . تلفن : ۰۲۱ - ۴۸۶۴۵۰۰۰

قابل توجه مالکین محترم خودرو FMC 511

نام مالک خودرو
آدرس
FMC 511
مدل خودروی
شماره شاسی (شناسایی) خودرو (از چپ به راست پر کنید)
<input type="text"/>
تاریخ تحويل
عاملیت مجاز خدمات پس از فروش / نمایشگاه فروش
سابقه تعویض کیلومتر شمار
کیلومتر شمار این خودرو در تاریخ _____ با مسافت طی شده _____ کیلومتر تعویض گردید.
نام عاملیت مجاز خدمات پس از فروش
مهر و امضاء عاملیت مجاز خدمات پس از فروش
برای تشخیص کیلومتر طی شده واقعی خودرو، کیلومتر اعلام شده در این صفحه باید با کیلومتر به نمایش درآمده بر روی صفحه نمایشگرها جمع شود.

لطفاً این دفترچه را در داخل خودروی خود به همراه داشته باشید.
در هنگام نیاز به سرویس گارانتی، این دفترچه باید به عاملیت مجاز شرکت فرداموتورز
ارائه شود. در صورت فروش خودرو این دفترچه باید در خودروی شما باقی بماند
تا مالکین آتی خودرو نیز از این اطلاعات آگاه باشند.

شرح لغات و اصطلاحات

"عاملیت مجاز شرکت فرداموتورز" یعنی شخص یا سازمانی که، برای فروش و یا
سرویس خودروی FMC 511 ای انجام تعمیرات آنها تحت شرایط گارانتی ذکر
شده در این دفترچه مجاز شناخته شده است.

"قطعات" یعنی قطعات یدکی یا لوازم جانبی که برای تعویض قطعات یا لوازم
جانبی خودروی FMC 511 عرضه می‌شود.

"تاریخ تحويل" یعنی تاریخی که خودروی FMC 511 برای اولین بار به اولین
مشتری تحويل شده یا مورد اجاره به شرط تملیک یا به عنوان خودرو خدمت در
اختیار سازمانی قرار گرفته است (به طور مثال، به عنوان خودرو نمایشگاهی، اجاره‌ای
یا حمل و نقل تجاری)، هر کدام زودتر اتفاق افتاده باشد.

"تاریخ شروع گارانتی" یعنی تاریخی که خودروی FMC 511 طبق ضوابط
گارانتی شرکت فرداموتورز برای اولین بار به اولین مشتری یا خریدار اصلی تحويل
داده می‌شود.

"تاریخ مالکیت خودرو" در صورت فروش خودرو، با قیمانده گارانتی قابل انتقال
به خریدار جدید خواهد بود.

فهرست

۰۳	خوش آمدگویی FMC 511
۰۴	پوشش گارانتی در یک نگاه
۰۵	محدوده تعهدات
۰۸	محدوده گارانتی ضد خوردگی و رنگ
۱۰	محدوده گارانتی قطعات یدکی و تجهیزات جانبی و خدمات
۱۱	لیست قطعات و عیوب ایمنی
۱۷	ثبت سوابق سرویس و نگهداری
۱۷	راهنمای مشتری
۲۱	آیین نامه اجرایی و قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان

خوش آمدگویی FMC 511

از اولین لحظه‌ای که پشت فرمان خودروی FMC 511 قرار می‌گیرید، کمال رضایتمندی را احساس خواهید کرد، احساس قابل تحسینی که با داشتن خودروی FMC 511 همیشه همراه شما خواهد بود. جدیدترین تکنیک‌های مهندسی برای طراحی و تولید خودروی شما به کار گرفته شده است. همچنین از پشتیبانی قاطع ما از همه خودروهای FMC 511 خشنود خواهید شد.

این دفترچه همراه با دفترچه راهنمای مالک به شرح گارانتی‌ها و فواصل ادواری امور تعمیر و نگهداری که توسط ما برای ارتقای حداکثری عملکرد رضایت‌بخش خودروی FMC 511 شما توصیه شده است، می‌پردازد.

همچنین عاملیت‌های مجاز شرکت فردا موتورز با استفاده از قطعات اصلی FMC 511 پشتیبانی لازم از امور سرویس خودرو شما را به عمل می‌آورند. آن‌ها برای کسب حصول اطمینان از برآورده شدن همه انتظارات شما از خودروی FMC 511 خود، هر آنچه می‌توانند را انجام خواهند داد.
برای FMC 511، فروش خودرویی که در سالن نمایشگاه بسیار خوش آیند به نظر آید، کافی نیست. ما مقید به حصول اطمینان از خشنودی شما از خودروی FMC 511 خود در سال‌های آتی نیز هستیم.

جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص پردازدگی عاملین مجاز به وب سایت شرکت فردا موتورز به آدرس www.fardamotors.com مراجعه و یا با شماره تماس ۰۱۱-۴۸۶۴۵۰۰۰

پوشش گارانتی در یک نگاه

این جدول اجمالی، پوشش گارانتی و مدت آن را بر اساس ماه و کیلومتر نشان می‌دهد. برای آگاهی از مشروح اطلاعات مرتبط با هر یک از گارانتی‌ها لطفاً به بخش‌های مربوطه مراجعه نمایید.

توجه

۱. گارانتی خودروهایی که در ابتداء از عاملین مجاز و نمایشگاه‌های فروش شرکت فردا موتورز خریداری نشده باشند، توسط FMC 511 پذیرفته نمی‌شود.
۲. مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تامین قطعه، ده سال بعد از تحویل خودرو به مشتری، توسط شرکت فردا موتورز می‌باشد.

پوشش گارانتی

شرکت فردا موتورز عدم بروز هرگونه نقص در کیفیت جنس یا کیفیت ساخت خودروی شما را در مدت و شرایط ذکر شده در زیر، گارانتی می‌کند، عاملیت مجاز شرکت فردا موتورز تعمیرات لازم را با استفاده از قطعات یکنی تو یا بازاری شده برای بر طرف کردن مشکلات در محدوده گارانتی خودرو، بدون دریافت هزینه انجام می‌دهد.

طول مدت گارانتی

محدوده گارانتی خودروهای جدید به دوره‌های مختلفی تقسیم شده است. با مد نظر قرار دادن همه گارانتی‌های ذکر شده در این دفترچه (به جز گارانتی‌های قطعات یکنی یا تجهیزات جانبی که پس از تاریخ تحویل، نصب شده اند)، مدت گارانتی پس از تاریخ تحویل، شروع می‌شود. هر یک از بخش‌های باقیمانده گارانتی به طور کامل قابل انتقال به مالکین بعدی خواهد بود و مالک قبلی می‌باید کلیه مدارک خودرو اعم از گارانتی، فاکتورها و سوابق تعمیراتی و سرویس‌های دوره‌ای را به مالک بعدی تحویل دهد.

مدت گارانتی (هر کدام زودتر فرا برسد)											
کیلومتر										ماه	پوشش گارانتی
۱۵۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	۳,۰۰۰			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	۳۶	پایه	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	۱۸	باتری نصب شده اولیه	
بدون محدودیت کیلومتر	—	—	—	—	—	—	—	—	۳۶	محدوده گارانتی ضد خوردگی	
بدون محدودیت کیلومتر	—	—	—	—	—	—	—	—	۳۶	رنگ	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	۲۴	سیستم صوتی	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	۶	قطعات یدکی و لوازم جانبی (دوره تعهد)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	۲	خدمات (دوره تعهد)	
لنت ترمز، لامپ‌ها، شمع موتور، تسممه‌ها، تیغه برف پاک کن	—	—	—	—	—	—	نامحدود	—	—	—	—
کربن کنیستره، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن	—	—	—	—	—	—	—	—	۱۸	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	۳۶	تایر	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	۱۸	صفحه کلاچ	

پوشش گارانتی پایه

به جز مواردی که در زیر محدود یا استثناء شده‌اند، همه اجزای خودروی جدید شما با توجه به جدول پوشش گارانتی از تاریخ تحویل، پوشش گارانتی داده می‌شوند.

محدوده تعهدات

تعهدات شرکت فرداموتورز در این گارانتی تنها به تعمیر یا تعویض قطعات اصلی معیوب از نظر کیفیت جنس یا کیفیت ساخت توسط عاملیت مجاز در محل تجاری عاملیت مربوطه محدود می‌شود.

مواردی که تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرند

• سرویس‌های عمومی شامل:

۱. بازدیدها، نظافت و پولیش خودرو، روانکاری و روغن‌کاری، تعویض روغن و فیلترها، افزودن یا تعویض ضدیخ، مگر در مواقعی که این موارد به واسطه سایر تعمیرات، تحت پوشش گارانتی انجام گردد.

۲. هرگونه فرسودگی یا خرابی که جزء ذات قطعه و در شرایط استفاده طبیعی رخ دهد شامل تغییر رنگ، تغییر شکل، خوردگی، ترک خوردن یا پاره شدن.

۳. تعویض قطعات مصرفی:

کلیه قطعات مصرفی ذکر شده در لیست قطعات مصرفی ذیل تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرند مگر در مواقعی که تعویض این قطعات به واسطه سایر تعمیرات تحت پوشش گارانتی انجام گردد.

در صورتی که ایراد قطعات مصرفی ناشی از نقص فنی و یا کیفیت محصول باشد به مدت ۶ روز از تاریخ تحويل / شروع گارانتی و یا ۳۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرند.

قطعات مصرفی شامل: روغن‌ها (نظیر روغن موتور، روغن گیربکس، روغن هیدرولیک فرمان، روغن دیفرانسیل، روغن ترمز و روغن گیربکس کمک برای خودروهای 4WD)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و ضدجوش، مایع شیشه شوی و آب باتری)، فیلترها (نظیر فیلتر روغن موتور، فیلتر یا صافی بنزین، فیلتر هوای موتور، فیلتر تهویه مطبوع، فیلتر هوای باک در صورت تجهیز و فیلتر روغن گیربکس).

۴. هرگونه خرابی یا عیبی که در نتیجه سهل انگاری در انجام سرویس‌های ادواری و نگهداری صحیح (مطلوب با دفترچه‌های راهنمای و توصیه شرکت سازنده) به وجود آمده باشد منجر به خارج شدن قطعات، اجزاء و موارد مرتبط از گارانتی می‌شود.

۵. استفاده نادرست به طور عمده یا غیرعمده، سرقت یا آتش سوزی، آسیب یا زنگزدگی‌های ناشی از عواملی مانند: تصادفات، بی‌توجهی در استفاده یا کاربری، تعمیرات یا تنظیمات نادرستی که توسط افراد غیر مختص و در تعییرگاه‌هایی غیر از شبکه عاملیت‌های مجاز شرکت فرداموتورز صورت پذیرفته باشد.

۶. هرگونه تغییر، تعویض یا تعمیرات ناصحیح، دست کاری و نصب نامناسب قطعات منجر به خارج شدن قطعات، اجزاء و موارد مرتبط از گارانتی می‌شود.

۷. استفاده از قطعات غیر اصلی به غیر از قطعات شرکت فرداموتورز.

۸. خرابی‌ها و ضایعاتی که ناشی از استفاده از قطعات غیر از قطعات اصلی شرکت یا روغن‌ها و مواد مصرفی به غیر از روغن‌ها و مواد مصرفی مشخص شده در خارج از عاملیت‌های مجاز شرکت فرداموتورز صورت گرفته است.

۹. استفاده از قطعات برای کاری که برای آن منظور طراحی نشده باشد.

۱۰. نصب هرگونه وسیله، قطعه یا متعلقات اضافی که توسط شرکت فرداموتورز تولید یا فابریک از طریق شبکه عاملیت مجاز شرکت بر روی خودرو نصب نشده است منجر به خارج شدن قطعات، اجزاء و موارد مرتبط از گارانتی می‌شود.

۱۱. هر مورد جزئی که عامل آن عیب در کیفیت و عملکرد خودرو یا قطعات آن نباشد، همانند صدا و لرزش‌های بسیار جزئی یا مواردی که از مشخصات ذاتی خودرو می‌باشد.

۱۲. با تری دشارژ شده ناشی از قصور و اهمال در نگهداری مناسب و عدم انجام سرویس‌های منظم دوره‌ای شامل گارانتی نمی‌باشد.

۱۳. آسیب یا زنگ زدگی سطوح در اثر عوامل محیطی نظیر باران اسیدی، بارش

راهنمای مشتری و سرویس‌های سفارش شده شرکت فرداموتورز در شبکه عاملین مجاز موجب خارج شدن از شرایط تضمین (گارانتی) قطعات یا مجموعه‌هایی که مرتبط و تحت تاثیر با سرویس‌های مذکور هستند خواهد شد.

۳. انجام تعمیر و نگهداری نامناسب یا استفاده از سوخت، سیالات، روغن یا روانکارهای بجز آن‌هایی که در دفترچه راهنمای مالک و توسط شرکت فرداموتورز توصیه شده است، موجب خارج شدن از شرایط تضمین (گارانتی) قطعات یا مجموعه‌هایی که مرتبط و تحت تاثیر آیتم‌های ذکر شده هستند خواهد شد.
جهت تضمین عملکرد خودرو، مراجعته برای دریافت سرویس‌های فوق طبق کیلومترهای اعلام شده و زمان تعیین شده الزامی می‌باشد.

به منظور استفاده از موارد گارانتی، مالک خودرو همواره باید موارد ذیل را مدنظر قرار دهد:

۱. از صحبت آیتم‌های درج شده در فرم پذیرش در عاملیت مجاز اطمینان حاصل نماید.

۲. کلیه عاملیت‌های مجاز ملزم به ارائه صورتحساب به مصرف‌کننده بوده و همچنین می‌بایست خدمات ارائه شده خود را به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر هر کدام زودتر فرا بررس و قطعات را به مدت شش ماه یا ۱۰هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا بررسد ضمانت نمایند.

۳. خدمات سرویس اولیه خودروها در عاملیت‌های مجاز شرکت فرداموتورز "حداکثر تا شش ماه" پس از شروع گارانتی مطابق با تاریخ درج شده بر روی کارت گارانتی حدفاصل ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر قابل انجام می‌باشد.

مواد معلق (شمیایی، صمع درختان)، سقوط اشیاء، نزلات آسمانی، فضولات پرندگان، ضربات سنگ، نمک جاده، تنگ، طوفان، رعد و برق، سیل یا دیگر بلایات طبیعی.

۱۴. عوامل محدودیت جاده‌ای (شن، سنگ ریزه، گرد و غبار یا سایر عوامل جاده‌ای) که باعث فروافت بدن و صدمه به رنگ بدن یا شکستگی شیشه شود.

۱۵. خسارات جزئی یا کلی از قبیل هزینه‌های سوخت، تلفن، باربرداری، خسارت‌های جانی یا مالی، خسارتی که در نتیجه استفاده نکردن طولانی مدت از خودرو باشد.

۱۶. انجام هرگونه عملیات تعمیراتی یا سرویس‌های دوره‌ای خارج از عاملیت‌های مجاز شرکت فرداموتورز منجر به خارج شدن قطعات، اجزاء و موارد مرتبط از گارانتی می‌شود.

۱۷. هرگونه آسیب دیدگی که در اثر حمل و نقل به وجود آمده باشد.

۱۸. آسیب و ایجاد نقص در خودرو یا قطعات آن ناشی از استفاده غلط و غیر متعارف، اعمال بار اضافی، استفاده از خودرو در مسابقات، تصادف و سانحه، دزدی، سیل و آتش سوزی، کمبود سوخت، مایعات و روان‌سازها، تعویض، دستکاری و هرگونه تعمیرات نادرست به وجود آمده باشد.
(نحوه استفاده صحیح از خودرو در دفترچه راهنمای مالک توضیح داده شده است)

موارد لغو و محدودیت گارانتی

۱. هر خودرویی که کیلومتر شمار آن دستکاری شده و یا نصب قطعاتی بر روی خودرو که منجر به تغییر کیلومتر شمار یا مشکل شدن تشخیص کیلومتر طی شده گردند، گارانتی آن خودرو باطل خواهد شد.

۲. عدم انجام به موقع سرویس اولیه (کیلومتر بین ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر یا حداکثر ۶ ماه از تاریخ شروع گارانتی) و سرویس‌های دوره‌ای طبق دفترچه

تعمیر و نگهداری عادی

خدمات عادی شرح داده شده به عنوان "سرویس و نگهداری دورهای" در این دفترچه و دفترچه راهنمای مالک نظیر: بازرسی، تمیز کاری و پولیش کاری، روغن کاری، تعویض روغن / مایعات، تعویض فیلترها، سرریز شدن مایع خنک کننده موتور بر عهده مالک می‌باشد مگر اینکه این سرویس‌ها به عنوان بخشی از تعمیرات تحت پوشش گارانتی انجام شوند.

دستکاری و تغییر کیلومتر شمار

هر نوع تعمیرات بر روی خودروی FMC 511 که کیلومتر شمار آن دستکاری و تغییر داده شده یا نتوان به طور صریح مقدار کیلومتر طی شده آن را تعیین نمود.

هزینه‌ها و صدمات جانبی

هر نوع بحران اقتصادی و پیامدهای خاص و صدمات ناشی از آن. پرداخت خسارت ناشی از عدم استفاده از خودروی FMC 511 در اثر تصادف، هزینه اجاره اتاق و خودرو، هزینه سفر، خسارت ناشی از عدم دریافت حقوق و هرگونه هزینه یا خدمات جانبی دیگر تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرند.

هر نوع خسارت و صدمات به وجود آمده در تعمیرگاه عاملیت بر عهده آن عاملیت مجاز خواهد بود.

تغییرات در محصول

شرکت فرداموتورز حق انجام هر گونه تغییر در ساخت خودروها و یا خودروهای مورد فروش توسط شرکت فرداموتورز و عاملیت‌های مجاز آن را در هر زمان بدون متحمل شدن هر نوع اجبار برای اعمال آن تغییرات یا تغییرات مشابه در خودروهای تولیدی و یا فروخته شده قبلی، برای خود محفوظ نگه می‌دارد.

مسئلیت‌های شما

سرویس و نگهداری

شما مسئول به کارگیری، استفاده و سرویس و نگهداری مناسب از خودروی FMC 511 خود بر اساس دستورالعمل‌های شرح داده شده در دفترچه راهنمای مالک هستید. اگر خودروی شما در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد، باید از الزامات سرویس و نگهداری شرح داده شده در دفترچه راهنمای مالک (برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی) پیروی کنید.

ثبت سرویس و نگهداری

شما باید مدارک ثبت امور سرویس و نگهداری انجام شده خودروی خود را به دلیل اینکه ارائه مدارک دال بر انجام تعمیرات در دوره گارانتی الزامی است، حفظ کنید.

همه رسیدها و فاکتورهای تعمیراتی را حفظ و در دسترس نگه دارید تا در صورت بروز سوال در مورد امور سرویس و نگهداری، آنها را ارائه دهید.

به منظور استفاده از موارد گارانتی، مالک خودرو باید:

- جهت انجام هرگونه تعمیرات و سرویس‌ها کارت گارانتی و دفترچه گارانتی و سرویس را با مشخصات تکمیل شده در جهت احراز هویت خود ارائه دهد.
- از صحت کلیه آینه‌های درج شده در فرم پذیرش در عاملیت‌های مجاز اطمینان حاصل نماید. (بلاخصن: تاریخ تحویل، تاریخ تقویتی ترجیحی، هزینه تقویتی تعمیرات، کیلومتر کارکرد، اظهارات مشتری و ...)

استفاده از سرویس گارانتی

برای استفاده از سرویس گارانتی همراه با این دفترچه باید در ساعت‌های سرویس و با تعیین وقت قبلی، به یکی از عاملیت‌های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید. شرکت فرداموتورز فردا توصیه می‌کند برای انجام سرویس

- هر خودرویی که در مسابقات رانندگی و سرعت به هر نحوی شرکت نماید.
- خودگی‌هایی که به غیر از موارد خرابی فلز در حین پروسه ساخت در کارخانه به وجود آیند.
- هر نوع سوراخ شدگی ناشی از زنگ که محصول نقص در کیفیت جنس، FMC 511 کیفیت ساخت نباشد، بلکه محصول عدم نگهداری خودروی FMC 511 بر اساس روش‌های مشخص شده در صفحه مربوط به «مسئلوبیت‌های شما» این دفترچه و دفترچه راهنمای مالک عرضه شده با خودرو باشد.
- هر نوع سوراخ شدگی ناشی از زنگ زدگی هر قطعه‌ای که یکی از صفحات فلزی بدنے نباشد.
- چنان‌که در این جا استفاده شده است، «صفحه فلزی بدنے» به طور مشخص تمام قطعاتی که مربوط به اجزاء سیستم اگزوز باشند را شامل نمی‌شود.
- هر نوع سوراخ شدگی ناشی از نقص یا خرابی ناشی از استفاده از قطعاتی که توسط شرکت فرداموتورز تایین یا تایید نشده، قطعات مستعمل، یا آسیب‌های ناشی از آن‌ها به سیستمهای مربوطه این بند را شامل می‌شود.
- هر نوع سوراخ شدگی ناشی از زنگ که محصول عدم نگهداری یا نگهداری بد و نگهداری نامناسب نظیر عدم انجام بازرسی سالیانه چهت جلوگیری از ایجاد سوراخ‌های ناشی از خوردگی باشد.

مسئلوبیت‌های شما

- مرتب‌اً صفحات فلزی بدنه خودروی FMC 511 خود را بازرسی کرده و چنانچه به جدا شدگی و پوسته شدن یا خراش در زنگ یا آستری (روکش یا لایه محافظ بدنے) برخور迪، آن‌ها را فوراً لکه گیری کنید.
- در صورت رانندگی در جاده‌های نمک پاسیده شده یا رانندگی در نزدیکی دریا، زیر خودرو را تا حد نیاز و حداقل یک بار در ماه با آب تمیز شستشو کنید.

گارانتی به عاملیت مجاز خدمات پس از فروشی که خودروی FMC 511 خود را از او خریداری کرده‌اید مراجعه کنید. چون آنها پیوسته پیگیر کسب رضایت شما خواهند بود. در صورت وجود هر گونه سوال یا نیاز به کمک در ارتباط با این گارانتی، به "راهنمای مشتری" مراجعه کنید.

محدوده گارانتی ضدخوردگی و رنگ

شرکت فرداموتورز عدم بروز نقص در کیفیت جنس یا کیفیت ساخت سطوح فلزی خودروی جدید شما که می‌تواند باعث ایجاد سوراخ‌های ریز در سطوح فلزی بدنے به دلیل زنگ زدگی شود را در طول مدت و شرایط مندرج در ذیل گارانتی می‌نماید. عاملیت مجاز شرکت فرداموتورز به طور رایگان هر یک از صفحات فلزی بدنے سوراخ شده در اثر زنگ زدگی در شرایط عادی استفاده از خودرو که ناشی از نقص در کیفیت جنس یا کیفیت ساخت باشد را تعویض یا تعویض می‌کند.

طول مدت گارانتی

مدت گارانتی برای خودروهای شرکت فرداموتورز طبق جداول پوشش گارانتی مندرج در همین دفترچه از تاریخ تحویل می‌باشد. در طول مدت گارانتی، این گارانتی تعریف شده فوق قابل انتقال به مالکین بعدی خواهد بود.

مواردی که تحت پوشش گارانتی ضد خوردگی و رنگ قرار نمی‌گیرند

- هر نوع سوراخ شدگی ناشی از زنگ که براثر بارش مواد معلق صنعتی، تصادف، ایجاد تغییرات یا آسیب زدن به خودرو یا وجود بارهای خورنده شیمیایی در خودروی FMC 511، رخ داده باشد.
- خوردگی قطعات بدنه ناشی از تصادف که قبلاً تعویض شده‌اند و یا مجدداً رنگ شده‌اند به جز قطعات تعویض شده بدنے با محدوده گارانتی ضدخوردگی و رنگ بدنه ناشی از عواملی همچون عدم مطابقت رنگ.

مشتری محترم:

- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا بر اساس استانداردهای ابلاغی علاوه بر دوره تضمین در دوران تعهد نیز بر عهده عرضه‌کننده خودرو می‌باشد.
- به طوری که در صورت بروز نقص در سیستم کیسه هوا حتی در دوران تعهد در صورت انجام بازیدهای سالیانه مربوط به این سیستم در عاملیت‌های مجاز شbekه خدمات پس از فروش، جبران خسارت و تامین هزینه‌های مرتبط بر عهده عرضه‌کننده خودرو خواهد بود.
- بدیهی است عمل کردن سیستم به دلایل مانند تصادف، ضربه شدید و دستکاری سیستم برقی خودرو شامل ضمانت فوق نمی‌گردد.

- متعلقات همراه خودرو شامل اقلام ذیل می‌باشد:

رادیو پخش / چرخ زاپاس / جک / مثلث خطر / آچارچرخ / کف پوش متحرک.

• تمیز و باز نگه داشتن سوراخ‌های تخلیه آب در حاشیه‌های پایینی بدنه مهم است.

• در صورت صدمه دیدن خودروی FMC 511 در تصادف یا هر نوع حادثه‌ای که باعث آسیب دیدن رنگ شده باشد، هر چه زودتر خودرو را تعمیر کنید.

• در صورت حمل بارهای خاص نظیر مواد شیمیایی، کود، نمک ضد یخ یا دیگر مواد خوردنده، از بسته‌بندی و آب‌بندی بودن خوب بسته‌بندی این گونه مواد اطمینان حاصل کنید.

• اگر اغلب در جاده‌های پر از ریگ و سنگ رانندگی می‌کنید توصیه می‌شود در پشت هر چرخ، گارد سنگ (گل پخش کن) نصب کنید.

استفاده از سرویس گارانتی

برای استفاده از سرویس گارانتی همراه با این دفترچه باید در ساعت کاری سرویس، به یکی از عاملیت‌های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید. در صورت وجود هرگونه سوال یا نیاز به کمک در ارتباط با این گارانتی، به «راهنمای مشتری» مراجعه کنید.

محدودیت تعهدات

تعهدات شرکت فردا موتورز تحت این گارانتی تنها به تعمیر و یا تعویض قطعات اصلی معیوب از نظر کیفیت جنس یا کیفیت ساخت توسط عاملیت مجاز در محل تجاری عاملیت مربوطه محدود می‌شود و به طور خاص هر گونه هزینه رفت و آمد به عاملیت مربوطه یا پرداخت وجه برای عدم استفاده از خودروی FMC 511 طبق قوانین جاری کشوری در طول مدت گارانتی را شامل نمی‌شود.

انتظار قطعه در دوره گارانتی (نمونه فرم در دفترچه) میباشد تا پس از رفع مشکل موجود (عدم وجود قطعه و ...) اقدام به اطلاع رسانی به مشتری جهت مراجعته به منظور انجام / تکمیل خدمات تعمیراتی تحت پوشش گارانتی نماید.

- قابل ذکر است، در صورت عدم مراجعته به موقع مشتری جهت رفع عیب به طوری که دوره گارانتی خودرو تمام شود و یا در صورت مشخص شدن منشاء بروز عیب به غیر از ایراد فنی کلیه هزینه و مسئولیت بر عهده مشتری خواهد بود.

مسئلولیت مالک:

- استفاده صحیح، تعمیر و نگهداری و مراقبت از خودرو طبق دستورالعمل های قید شده در دفترچه راهنمای مالک و سرویس های توصیه شده شرکت فرداموتورز.
- حفظ مدارک سرویس و نگهداری، این مدارک ممکن است برای مشتری لازم باشد تا نشان دهد تعمیرات و نگهداری لازم صورت پذیرفته است، درست همان گونه که در دفترچه راهنمای مالک ذکر گردیده است.
- حفظ و نگهداری از مدارک تعمیراتی مشتری و یا پیش فاکتورهای خرید قطعات اصلی، برگه تعمیرات و پیش فاکتورهای قطعات که نشان دهنده تاریخ فروش قطعات میباشد، الزامی است.

محدوده گارانتی قطعات یدکی و تجهیزات جانبی و خدمات شرکت فرداموتورز نبود هر گونه نقص در کیفیت جنس و یا کیفیت ساخت قطعات یدکی و خدمات ارائه شده را در طول مدت و شرایط ذکر شده در ذیل گارانتی میکند.

گارانتی، قطعات اصلی تعویضی یا فروخته شده توسط عاملیت مجاز را پوشش می دهد.

عاملیت مجاز برای برطرف کردن مشکلات پوشش داده شده توسط این گارانتی، قطعات را بر اساس دستورالعمل فنی تعمیر و در صورت نیاز تعویض می کند. اگر قطعه توسط عاملیت مجاز نصب شده باشد، بدون دریافت هزینه تعمیر یا تعویض و نصب، قطعه تعمیر یا تعویض و نصب می شود.

طول مدت گارانتی قطعات و خدمات

در شرایط گارانتی، قطعات نصب شده و خدمات ارائه شده توسط عاملیت مجاز برای مدت کیلومتر باقیمانده از محدوده گارانتی قبلی که تحت آن قطعه تعویض شده بود، پوشش گارانتی داده می شوند.

پس از تمام گارانتی، قطعات فروخته و نصب شده توسط عاملیت مجاز، از نظر بهای قطعه به مدت ۶ ماه یا ۱۰/۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) و خدمات ۶۰ روز یا ۳/۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) از تاریخ فاکتور، پوشش گارانتی داده می شوند.

- ضمن انتگرالی قطعه معیوبی که در دوره گارانتی به هر دلیلی رفع نقص نشده است تارفع عیب نهایی آن تحت پوشش گارانتی شرکت فرداموتورز خواهد بود. چنانچه مصرف کننده در دوران ضمن انتگرالی قطعات مجاز مراجعه نماید و رفع کامل ایرادات خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقیمانده از دوره ضمن انتگرالی برای عاملیت مجاز مقدور نباشد عاملیت موظف به تکمیل فرم "تکمیل تعمیرات و

لیست قطعات اینمنی:

ردیف	نام قطعه	طبقه بندی
۱	ECU	A
۲	اتصال لاستیکی گلوبی باک	C
۳	اتصالات پمپ روغن ترمز	A
۴	اجزاء پنوماتیک ترمز (سنگین)	A
۵	پیچ های چرخ	A
۶	سویچ پدال ترمز	A
۷	آینه ها	B
۸	باتری	C
۹	بسیت های لوله های سوخت و روغن	A
۱۰	بلرینگ چرخ	C
۱۱	بوستر ترمز	A
۱۲	بوچ ها	B
۱۳	پدال گاز	B
۱۴	پدال ترمز	A
۱۵	پدال کلاچ	B
۱۶	پمپ انژکتور (سنگین)	B
۱۷	پمپ و درجه شناور بنزین	C
۱۸	پوسته فرمان	C
۱۹	توبی سیبیک فرمان	A

لیست قطعات و ایرادات اینمنی خودرو

در صورت بروز عیب در هر یک از قطعات اینمنی و مشاهده ایرادات طبق جدول ایرادات اینمنی خودرو، خودرو مذکور می‌باشد سریعاً در عاملیت مجاز پذیرش گردد.

طبقه بندی	نام قطعه	ردیف
C	فیوزها	۳۹
C	قطع کن برقی سوخت	۴۰
B	قفل ایمنی در موتور	۴۱
C	کلید تبدیل سوخت	۴۲
A	لاستیک چرخ	۴۳
C	چراغ کامل	۴۴
A	لنٹ ترمز	۴۵
C	مجموعه باک	۴۶
A	مجموعه پلوس چرخ	۴۷
A	مجموعه ترمز	۴۸
A	مجموعه ترمز دستی	۴۹
A	CNG مخزن	۵۰
A	کمربند ایمنی	۵۱
A	سیستم کیسه هوا	۵۲
A	مجموعه بخاری	۵۳
A	مجموعه برف پاک کن	۵۴
A	مجموعه دسته راهنمای	۵۵

طبقه بندی	نام قطعه	ردیف
A	توبی چرخ	۲۰
C	جادب بخار بنزین (کنیستر)	۲۱
A	کروز کنترل	۲۲
A	چرخ کامل	۲۳
A	خفه کن موتور (سنگین)	۲۴
A	دسته سیم های سیستم ایمنی و ECU	۲۵
B	دسته راهنمای شیشه شوی	۲۶
A	دیسک ترمز	۲۷
C	رگلاتور گاز	۲۸
C	ریل سوخت	۲۹
A	ریتاردیر (سنگین)	۳۰
A	رینگ چرخ	۳۱
A	سینلندر ترمز	۳۲
A	سنسورهای فشار ترمز (سنگین)	۳۳
A	سیبیک	۳۴
A	سیستم ترمز ABS	۳۵
A	شلنگ ها و اتصالات سوخت و ترمز	۳۶
A	شیر هیدرولیک فرمان	۳۷
C	غربیلک فرمان	۳۸

لیست عیوب ایمنی:

۱- سیستم فرمان و تعلیق

- ۱-۱- پوسیدگی یا ترک لاستیک چرخ ها یا غیراستاندارد بودن لاستیک
- ۱-۲- ترک رینگ یا غیراستاندارد بودن آن
- ۱-۳- تاب داشتن رینگ چرخ جلو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱-۴- صدای غیر عادی و شدید از چرخ ها که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱-۵- صدای غیر عادی و شدید از سیستم تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱-۶- عدم مونتاژ یا مونتاژ نادرست قطعات عملکردی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

۱-۷- عدم عملکرد سیستم تنظیم ارتفاع خودرو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

۱-۸- در ارزیابی عملکرد و پایداری در حرکت مستقیم:

- ۱-۸-۱- سیستم فرمان عمل نکند یا خلاصی فرمان بیش از ۴۵ درجه باشد.
- ۱-۸-۲- خلاصی فرمان بین ۳۰ تا ۴۵ درجه با معیار سازنده تفاوت دارد.
- ۱-۸-۳- عدم برگشت پذیری فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کرده و کمک راننده برای برگشت فرمان لازم است.
- ۱-۹- لرزش غربالک فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱-۱۰- لرزش شدید اتاق در حین حرکت به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱-۱۱- میزان کشیدن و انحراف خودرو به یک سمت در حرکت مستقیم در مسافت

- ۱-۱- وجود نشتی روغن از سیستم هیدرولیک به صورت جریان پیوسته یا چکیدن
- ۱-۲- وجود نشتی شدید روغن از سیستم هیدرولیک فرمان در مجاورت سیستم اگزوژ
- ۱-۳- وجود نشتی روغن از سیستم هیدرولیک به صورت جریان پیوسته یا چکیدن
- ۱-۴- شیلنگ ها یا لوله های نصب شده دچار پیچش یا خشمگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱-۵- تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگ ها با قطعات جانبی به نحوی است که نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد منماید.
- ۱-۶- هرگونه ایجاد عملکردی در سیستمهای (الکترونیکی یا غیرالکترونیکی) فرمان و تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱-۷- عدم وجود روغن در سیستم هیدرولیک
- ۱-۸- شل بودن پیچ یا مهره های ایمنی فنرها و اهرم بندی فرمان یا گاردن
- ۱-۹- شل بودن پیچ یا مهره های قطعات دوار که احتمال پرتاب آن ها وجود دارد.
- ۱-۱۰- شل بودن پیچ یا مهره هایی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- ۱-۱۱- بریدن یا عدم نصب پیچ یا مهره های چرخها (یک عدد یا بیشتر)
- ۱-۱۲- قفل نشدن یا پرنکدن پیچ یا مهره های چرخها، کربی فنرها و اهرم بندی فرمان و پیچ یا مهره های گاردن (بیرون بودن حداقل یک رزو پیچ از مهره به معنی پرنکدن می باشد)
- ۱-۱۳- گشتاور پیچ یا مهره های ایمنی فنرها، چرخها، اهرم بندی فرمان یا گاردن نسبت به حد مجاز آن بیش از ۳۰ درصد تفاوت داشته باشد.

- ۱۳-۲ وجود هرگونه نشتی سوخت
- ۱۴-۲ وجود نشتی شدید روغن (شهره یا ریزش)
- ۱۵-۲ وجود نشتی آب از سیستم خنک کننده یا بخاری به صورت جریان پیوسته یا چکیدن
- ۱۶-۲ وجود آسیب یا صدمه دیدگی در قطعات، لوله‌ها، پیچ یا مهره‌ها یا اتصالات، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- ۱۷-۲ عمل نکردن گیربیکس یا کلاچ
- ۱۸-۲ خودرو با گیربیکس اتوماتیک در دنده عقب یا جلو روشن می‌شود.
- ۱۹-۲ دنده در حال رانندگی بیرون می‌زند.
- ۲۰-۲ تعویض دنده در گیربیکس اتوماتیک غیرعادی به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال کند (تکان سخت، زمان نامناسب تعویض دنده، بکسوات و ...)
- ۲۱-۲ کمک گیربیکس عمل نمی‌کند.
- ۲۲-۲ پلوس قفل کن عمل نمی‌کند.
- ۲۳-۲ عملکرد دسته دنده در گیربیکس اتوماتیک در حالت‌های مختلف با نشان دهنده روی کنسول منطبق نیست.
- ۲۴-۲ صدای غیرعادی شدید از گیربیکس، کمک گیربیکس یا دیفرانسیل یا پلوس
- ۲۵-۲ روغن ریزی از گیربیکس، کمک گیربیکس یا دیفرانسیل به صورت شدید (چکه زیاد یا شهره)
- ۲۶-۲ نشتی شدید روغن از سیستم کلاچ به صورت چکه زیاد
- ۲۷-۲ گاز نخوردن خودرو به طوری که جنبه ایراد اینمی پیدا کند.

- ## ۲- موتور و سیستم انتقال قدرت
- ۱- عدم روشن شدن موتور پس از ۵ بار استارت زدن
- ۲- عدم رسیدن دور موتور به حد اکثر مقدار مجاز یا عدم شتاب گیری خودرو به نحوی که نیاز به توقف خودرو باشد.
- ۳- صدای غیرعادی شدید از موتور که رانندۀ ناچار از خاموش کردن خودرو باشد.
- ۴- موتور بیش از حد گرم کرده و جوش می‌آورد.
- ۵- کاهش ناگهانی شتاب موتور هنگام افزایش سرعت و دور موتور
- ۶- شیلنگ‌ها یا لوله‌های نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۷- تماس با درگیری لوله‌ها و شیلنگ‌ها با قطعات جانبی به نحوی است که جنبه اینمی داشته با نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد می‌نماید.
- ۸- وجود ایجاد مهم و اساسی در اتصال شیلنگ‌ها و کابل‌ها و...، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- ۹- عدم نصب، یا نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات موتور یا سیستم انتقال قدرت، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- ۱۰- شل یا باز بودن، بیش از حد سفت بودن، اتصال نداشتن پیچ یا مهره‌ها و بسته‌ها، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید یا در قطعات دوار که احتمال پرتاب آن‌ها وجود دارد.
- ۱۱- مایعات مختلف مرتبط موجود نبوده و در امر رانندگی ایجاد اختلال می‌نماید.
- ۱۲- رانندۀ قادر به کنترل سطح مایع مورد نظر نمی‌باشد.

۴-۳ دل زدن شدید پدال ترمز به طوری که لرزش ناشی از آن به پدالها، فرمان یا اتاق منتقل شده و در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۵-۳ درگیری و تماس لوله‌ها و شیلنگ‌های ترمز با لبه‌های تیز یا قطعات متحرک که باعث خراشیدگی و صدمه دیدگی گردد به نحوی که در عملکرد آن‌ها تاثیر بگذارد یا به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۶-۳ عدم نصب، نصب یا مومنتاز اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم ترمز به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۷-۳ آسیب و صدمه دیدگی قطعات، لوله‌ها و شیلنگ‌ها، پیچ و مهره‌ها، اتصالات سیستم ترمز، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۸-۳ سطح مایع روغن ترمز زیر خط مینیمم بوده یا موجب روشن شدن چراغ هشدار می‌گردد.

۹-۳ عدم عملکرد سیستم ترمز ضد قفل

۱۰-۳ هرگونه ایجاد عملکردی در سیستم‌های (الکترونیکی یا غیرالکترونیکی) ترمز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

۱۱-۳ ترمز دستی یا ترمز پارک عمل نمی‌کند.

۴- تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی و کنترل هوشمند

۱-۴ روشن نشدن هردو چراغ نور یا بین و نور بالا، هردو چراغ موقعیت عقب، کلیه چراغ‌های راهنمای یک سمت خودرو کلیه چراغ‌های دنده عقب

۲-۴ کارکرد معکوس چراغ‌های راهنمای (عدم تطابق با دسته راهنمای)

۳-۴ عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب خبر دهنده شارژ باتری، سطح روغن موتور، فشار و دمای روغن موتور، دمای خنک کننده لنت ترمز، فشار روغن هیدرولیک، سیستم قفل چرخ، سیستم عیب یابی موتور، سطح روغن موتور

۲۸-۲ گیرداشتن شدید پدال گاز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

۲۹-۲ صدای غیرعادی شدید از سیستم کلاچ که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

۳۰-۲ وجود قطعات باقیمانده در محفظه موتور که ممکن است اینمی را به خطر انداخته موجب توقف خودرو گردد.

۳۱-۲ خروج یا پاشش بنزین به بیرون در هنگام بازکردن در باک

۳۲-۲ هرگونه ایجاد عملکردی در سیستم‌های (الکترونیکی یا غیرالکترونیکی) موتور و سیستم انتقال قدرت که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

۳۳-۲ عدم عملکرد یا عملکرد مناسب تجهیزات سیستم گازسوز (مانند کلید تبدیل، نشانگر میزان گاز، گیج فشار، شیرها و...) به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند یا باعث توقف خودرو شود.

۳۴-۲ انتشار بوی گاز به صورت مستمر

۳۵-۲ عدم نصب، نصب با مومنتاز اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم گاز سوز، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۳۶-۲ آسیب و صدمه دیدگی قطعات و تجهیزات سیستم گاز سوز، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۳۷-۲ تماس و درگیری لوله‌های گاز، تماس و نصب نامناسب منبع گاز به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۳- ترمز

۱-۳ ترمز عمل نمی‌کند.

۲-۳ وجود نشتی یا وجود اثر نشتی روغن ترمز

۳-۳ دی‌عمل کردن سیستم ترمز (مانند سنگ کردن یا چوب کردن)

- ۳-۵- عدم چسبندگی حداقل یک ضلع کامل از چسب شیشه‌های عقب یا جلو
- ۴-۵- ترک یا شکستگی شیشه جلو یا عقب
- ۵-۵- آزاد نشدن کمربند ایمنی از داخل غلاف و یا قفل نشدن آن حین عملکرد
- ۶-۵- عمل نکردن هر یک از قفل درهای جانبی
- ۷-۵- عمل نکردن قفل در موتور
- ۸-۵- شل بودن اتصالات پیچ یا مهره‌های صندلی
- ۹-۵- عمل نکردن یا رها شدن ناگهانی هر یک از تنظیمات صندلی راننده (مانند خوابیدن پشتی صندلی یا عدم کنترل موقعیت ثابت نشیمنگاه صندلی)
- ۱۰-۵- رها شدن ناگهانی نشیمنگاه صندلی جلو راست
- ۶- اتصالات خارجی**
- ۱-۶- شکستن یا ترک یا کم خوردگی و کسری جوش که بر اینمنی سرنژینان موثر است.

۷- عمومی

- ۱-۷- صدای غیرعادی شدید در جاده که باعث نگرانی راننده شده و موجب توقف خودرو گردد.
- ۲-۷- عدم طابق، عدم نصب یا عدم تعییه سیستم‌ها و قطعات اجباری بر اساس استانداردهای ملی اجباری

- ۴-۴- عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب نشانگر فشار روغن موتور و دمای مایع خنک کننده سطح سوخت
- ۴-۵- دینام، سوئیچ، استارتر یا برفپاک‌کن جلو، سیستم جرقزنی و سیستم ECU عمل نمی‌کند.
- ۴-۶- شیشه بالابر برقی سانروف باز شده بسته نمی‌شود.
- ۴-۷- سنسور برگردان شیشه بالابر برقی یا سانروف عمل نمی‌کند.
- ۴-۸- عدم عملکرد سیستم دزدگیر
- ۴-۹- قفل مرکزی خود به خود درهای بسته را باز می‌کند (سوئیچ بیرون از خودرو باشد)
- ۴-۱۰- عدم عملکرد سوئیچ یا استارت خودرو هنگام بیرون بودن سوئیچ کارتی از خشاب آن
- ۴-۱۱- بیرون پریدن فندک از غلاف پس از گرم شدن و یا داغ شدن فندک گیر کردن در غلاف
- ۴-۱۲- فن رادیاتور عمل نمی‌کند.
- ۴-۱۳- عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم برق به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- ۵- اتصالات داخلی**
- ۵-۱- جا نبودن شیشه‌های جلو یا عقب به نحوی که امکان بیرون افتادن شیشه در حین حرکت وجود دارد.
- ۵-۲- تغییر شکل، موج داشتن، حباب داشتن، شیشه جلو که در دید واضح راننده تاثیر بگذارد.

ثبت سوابق سرویس و نگهداری

کلیه سوابق سرویس و نگهداری خودرو در صورتی که جهت انجام تعمیرات به عاملین مجاز شبکه مراجعه نمایید در نرم افزار جامع خدمات پس از فروش ثبت و نگهداری می شود، ضمن اینکه پس از اتمام تعمیرات در مراجعات به عاملیت‌های مجاز، ایشان موظف به ارائه صورتحساب سیستمی رسمی به مالکان محترم هستند که نگهداری از این مستندات نیز می تواند در ارائه هر چه بهتر سرویس‌های آنی و رجوع به سوابق تعمیراتی کمک شایانی نماید.

مطلوباتی در طول دوره گارانتی مورد قبول واقع می شود که به علت مشکلات ناشی از جنس و یا ساخت باشد نه به علت سرویس و نگهداری نامناسب از سوی شما.

خواهشمند است جهت اطلاع از جزئیات و نحوه انجام امور تعمیر و نگهداری برنامه‌ریزی شده، به دفترچه راهنمای مالک رجوع کنید.

راهنمای مشتری

موارد اطلاق گارانتی

گارانتی، خودروهای FMC خریداری شده از عاملیت‌های مجاز شرکت فرداموتورز و پلاک شده در ایران را شامل می‌شود. در طول دوره گارانتی، این گارانتی می‌تواند به مالکین بعدی منتقل شود. (در صورت انجام منظم سرویس‌های دوره‌ای در عاملین مجاز و رعایت تمامی الزامات درج شده در دفترچه گارانتی). در صورت تغییر مالکیت جهت تغییر مشخصات مالک لطفاً به یکی از عاملیت‌های مجاز شبکه مراجعه نمایید تا توسط ایشان تغییرات در نرم افزار جامع خدمات پس از فروش اعمال گردد.

تغییر آدرس

در صورت تغییر آدرس یا در صورت خریداری خودروی دست دوم، لطفاً به یکی از عاملیت‌های مجاز شبکه مراجعه نمایید تا توسط ایشان تغییرات (تغییر مالک یا تغییر آدرس) در نرم افزار جامع خدمات پس از فروش اعمال گردد.

تغییرات در محصول

شرکت فرداموتورز حق انجام هر گونه تغییرات در ساخت خودروها و یا خودروهای مورد فروش توسط عاملیت‌های مجاز را در هر زمان بدون متحمل شدن هر نوع اجبار برای اعمال آن تغییرات یا تغییرات مشابه در خودروهای تولیدی و یا فروخته شده قبلی، برای خود محفوظ نگه می‌دارد.

در هنگام نیاز به تماس با شرکت فرداموتورز

هدف ما رضایت شماست، ما آماده خدمت به شما هستیم، همه عاملیت‌های مجاز خدمات از دانش و ابزار لازم برای نگهداری خودروی شما در شرایط برخوردارند. در صورت داشتن هر گونه سوال یا توصیه برای بهبود سرویس خودروی خود یا سرویس ارائه شده توسط پرسنل عاملیت‌های مجاز فرداموتورز، توصیه می‌شود مراحل زیر را طی نمایید.

مرحله ۱: تماس با عاملیت مجاز

موضوع را با عاملیت مجاز در میان بگذارید.
این امر سریع ترین و بهترین راه برای ارائه موضوع است. اگر موضوع مورد نظر شما توسط مدیر سرویس یا قسمت حل نشد، لطفاً با مدیر اصلی عاملیت مجاز یا مالک آن تماس بگیرید.

مرحله ۲: تماس با شرکت فرداموتورز

اگر عاملیت مجاز قادر به ارائه راه حلی نبود، با شرکت فرداموتورز تماس بگیرید.
برای دریافت سرویس دقیق و موثر، لطفاً با ارائه اطلاعات زیر ما را یاری فرمایید:

۱. اسم، آدرس، شماره تلفن و ایمیل خود
 ۲. سال و مدل خودرو خود
 ۳. شماره شناسی (شناشی) خودرو
- * شماره ۱۷ رقمی ذکر شده در برگه ثبت مالکیت یا کارت خودرو یا گوشه بالایی سمت راننده داشبورد*
۴. تاریخ خرید، کیلومتر طی شده کنونی
 ۵. نام عاملیت مجاز خودرو
 ۶. سوالات مورد نظر

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده ۱

عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید، یا حمل) است که در خودرو وجود داشته با در نتیجه استفاده معمول از خودرو، بروز نموده و با مفاد ضمانت نامه و مشخصات اعلامی به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی اینمی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات واردہ به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه های حمل خودرو به تعییرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنان چه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد). بر عهده عرضه کننده می باشد.

تبصره ۱- تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا مجاز ایفاء می شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا عاملیت های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یکدی و تأمین آموزش های لازم مناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی تواند مصرف کننده را به مراجعته به نمایندگی معینی اخبار نماید.

تبصره ۲- در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلاف مربوطه، متشکل از نماینده عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد.

در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه

اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کاربرده می شود:
۱. **خودرو:** هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.

۲. **عرضه کننده:** هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی یا وارداتی خود می کند.

۳. **واسطه فروش:** هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودروی نو اقدام می کند.

۴. **عاملیت مجاز:** هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

۵. **صرف کننده:** هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.

۶. **بهای خودرو:** مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده ۲

عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد اینمی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می باشد.

تبصره ۱- دوره تضمین نمی تواند کمتر از یک سال از زمان تحويل خودرو به مصرف کننده با کارکردی برابر باسی هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به بایان برسد) باشد.

تبصره ۲- دوره تعهد، یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ها سال از زمان تحويل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می باشد.

ماده ۶

چنانچه انجام تعهدات عرضه‌کننده به دلیل حوادث غیرمتوجهه (غیرقابل پیش‌بینی و غیرقابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق درمی‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

ماده ۷

هر نوع توافق مستقیم یا غیرمستقیم بین عرضه‌کننده، واسطه فروش با مصرف‌کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه‌کننده بر طبق این قانون و یا ضمانت نامه صادره بر عهده دارد ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف‌کننده باطل و بلااثر می‌باشد.

تبصره- انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استثناد ماده (۱۰) قانون مدنی و مورد مشابه غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸

هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی واردہ به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه‌کننده، توسط مصرف‌کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مصرف‌کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه‌کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹

عرضه‌کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق

قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر طرف دو ماه، انشاء رأی نماید.

ماده ۴

چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک بار تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیرقابل استفاده بماند، عرضه‌کننده مکلف است حسب درخواست مصرف‌کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف‌کننده مسترد دارد.

تبصره۱- درصورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تعویض (۲) ماده (۳) این قانون می‌باشد.

تبصره۲- عرضه‌کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صريح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می‌باشد.

ماده ۵

عرضه‌کننده، واسطه فروش و عاملیت مجاز تعمیر موظفاند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مكتوب کلیه عیبها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف‌کننده، اقدام‌های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف‌کننده نماید.

تبصره - استفاده از قطعات غیراستاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر منوع می‌باشد.

آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده ۱

ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و عاملیت های مجاز انواع وسائل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل بس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده ۲

در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف) قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶

ب) وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ) عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می نماید.

ت) خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبلی ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

ث) واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأمًا عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق عاملیت های مجاز می باشند. واسطه مذکور می تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ضمانت نامه قید نموده و در زمان تحويل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰

آنین نامه اجرایی این قانون (به ویژه در مورد ملاک های ایجاد عاملیت مجاز تعمیر در سطح کشور به ازای تعداد خودروهای عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیأت وزیران رسید.

ماده ۱۱

وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجرای این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و اعلام گزارش ادواری عمده به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

ز) **ضمانت نامه:** سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه‌کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه‌کننده به همراه خودرو، تحويل مصرف‌کننده می‌شود.

ژ) **استفاده مطلوب از خودرو:** استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه‌کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س) **کتابچه راهنمای مصرف‌کننده:** کتابچه‌ای است حداکثر به زبان فارسی، که باید در زمان تحويل خودرو از طرف عرضه‌کننده به مصرف‌کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عنوانین متعلقات ازامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زیپاس، چک، آچار چرخ، کفپوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت به تقسیک سیکل شهری، بون شهری و ترکیبی و همچنین عنوانین بازدههای دورهای، نام و نشانی عاملیت‌های محاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ش) **تأمین خودروی جایگزین مشابه:** واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص) **قیمت کارشناسی:** قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشتہ مرتبط تعیین می‌شود.

ض) **شرکت بازرگانی:** شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه‌کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، عاملیت‌های محاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردي به وزارت و عرضه‌کننده انتخاب می‌شود.

ج) **عاملیت مجاز:** هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده‌دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

(ج) **شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو:** براساس (استاندارد ملی شماره ۱۹۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و عاملیت‌های مجاز آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آن‌ها می‌باشد.

ح) **دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو:** دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آن‌ها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ) **خدمات دوره تضمین:** مجموعه خدمات تعمیرات، تامین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد ۱۲ و ۱۳ این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه‌کننده می‌باشد.

د) **خدمات دوره تعهد:** مجموعه خدمات تعمیرات، تامین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده ۱۵ این آیین نامه و از سوی برابر با نرخ مصوب موضوع بند ط ماده ۲ این آیین نامه قبل دریافت اجرت عرضه‌کننده برای مصرف‌کننده انجام می‌شود.

ذ) **خدمات سیار:** خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از عاملیت مجاز به مصرف‌کننده ارائه می‌شود.

ر) **خدمات فنی استاندارد:** خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه‌ای، ملی بین‌المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.

بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک) استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلیندگی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه‌کننده الزامی است.

تبصره - استانداردهای فنی شرکتهای عرضه‌کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳

عرضه‌کننده موظف است در سامانه اطلاع‌رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبل نشان تجاري، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحويل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره - عرضه‌کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع‌رسانی عمومی نماید.

ماده ۴

عرضه‌کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن تهیه و در پایگاه اطلاع‌رسانی و عاملیت‌های مجاز فروش خود، در دسترس متضاضیان خرید قرار دهد.

ط) نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت عاملیت‌های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده ۱۵ اصلاحی قانون نظام صنفی کشور مصوب ۱۳۹۲ با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می‌شود.

ظ) خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحويل به مصرف کننده بیش از ۹۹ کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع) عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.

غ) قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آن‌ها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره - فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف) عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره - وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق) قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی) فیلترها (نظیر فیلتر

تبصره ۱- عرضه‌کننده موظف است در صورت تأخیر در تحويل خودرو، از تاریخ تحويل مندرج در قرارداد تا زمان تحويل خودرو به مصرف‌کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحويل را نسبت به وجوده پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف‌کننده پس از ابلاغ دعوت‌نامه کتبی عرضه‌کننده، طرف پانزده روز کاری نسبت به تسویه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه‌کننده می‌تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحويل و نوبت مصرف‌کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳- در صورت اعلام انصراف مصرف‌کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده ۴ این آیین نامه محاسبه و پرداخت می‌شود. عرضه‌کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف‌کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف‌کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی‌شود.

تبصره ۴- در صورتی که زمان باز پرداخت وجوده پرداختی مصرف‌کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ باز پرداخت وجوده مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸

عرضه‌کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف‌کننده در الحاقیه قرارداد منعقده، قبل از ارسال دعوت‌نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره ۱- حداقل مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش‌فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدي محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می‌باشد.

تبصره ۲- سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می‌شود.

ماده ۵

عرضه‌کننده موظف است قبل از اقدام به پیش‌فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶

عرضه‌کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف‌کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحويل خودرو با تعیین ماه و هفته تحويل، خسارت تأخیر در تحويل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفیوش متحرک، مثلث خطرو و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف‌کننده، الزامی است.

تبصره - هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنانچه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می‌شود.

ماده ۷

عرضه‌کننده موظف است در قرارداد بیش فروش، سود مشارکت وجوده دریافتی را از تاریخ دریافت و دیجه تا تاریخ تحويل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

ماده ۱۰

عرضه‌کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، بگه‌های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف‌کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحويل خودرو به مصرف‌کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱

عرضه‌کننده موظف است نسبت به تهیه نظمات و دستورالعمل‌های زیر و نظرات بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف) فرآیند فروش.

ب) فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف‌کننده.

پ) بازرسی قبل از تحويل خودرو.

ت) حمل مناسب خودرو از محل عرضه‌کننده تا عاملیت مجاز.

ث) نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه‌کننده و عاملیت‌های مجاز خود.

ج) گردشکار خدمات قابل ارائه، برنامه‌ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به عاملیت مجاز.

چ) راهنمای تعمیراتی بخش‌های مختلف خودرو.

ح) نظام تامین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش.

تبصره-۱- در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحويل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارد و کسب رضایت مصرف‌کننده بر عهده عرضه‌کننده است.

ماده ۹

عرضه‌کننده موظف است در زمان تحويل، خودروی درخواستی مصرف‌کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحويل دهد.

تبصره-۲- عرضه‌کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف‌کننده اقدام نماید.

تبصره-۳- در صورتی که مصرف‌کننده در دوره تصمین به عاملیت مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای عاملیت مجاز مقدور نباشد، عرضه‌کننده یا واسطه فروش با عاملیت مجاز موظف است ضمن الزام عاملیت مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف‌کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تصمین رفع عیب گردد.

تبصره-۴- عرضه‌کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دونسخه و تحويل یک نسخه از آن به مصرف‌کننده، برای ماده ۱۷ این آیین نامه رفتار نماید.

و) عاملیت مجاز آن‌ها.

تبصره ۱- عرضه‌کننده می‌تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایتمندی مصرف کننده نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف‌کننده اعلام گردد.

تبصره ۲- ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل ۳ سال، برای خودروهای سنگین حداقل ۱۸ ماه و برای موتورسیکلت حداقل ۳ ماه می‌باشد.

تبصره ۳- عرضه‌کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاک‌ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه‌های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی‌گردد.

ماده ۱۳

کلیه قطعات و مجموعه‌های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند.

تبصره ۱- فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلیندگی هوا شامل کریں کنیست، کاتالیست، کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آن‌ها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می‌باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می‌باشد.

خ) نظام تشویق، تنبیه و اعطای و لغو عاملیت‌های مجاز خود.

د) ارتقای کمی و کیفی شبکه عاملیت‌های مجاز خود.

ذ) اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش عاملیت مجاز.

ر) نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه عاملیت‌های مجاز.

ز) ساز و کار دریابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ژ) نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی طرف بیست روز.

س) نظام ارایه خدمات سیار و طرح‌های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۴

دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحويل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر شصت هزار ۶۰/۰۰۰ شصت کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینیبوس، میدل‌باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحويل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار ۲۰۰/۰۰۰ کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحويل به مصرف‌کننده حداقل اسال می‌باشد.

خودرو به شرح مفاد این آییننامه اقدام نماید.

تبصره ۱-۱ مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظرگرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا عاملیت مجاز آن، آغاز و در روزی که عاملیت مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحويل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می‌پاید. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.

تبصره ۲-۱ در صورت مراجעה مصرفکننده برای رفع عیب تکراری به همان عاملیت مجاز و یا هریک از عاملیت‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بد و تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می‌گردد.

تبصره ۳-۱ در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلیندگی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه‌کننده خودرو می‌باشد.

۱۸ ماده

ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

(الف) خودروی سواری: از زمان تحويل خودرو به عاملیت مجاز به ازی هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده ۱۷ این آیین نامه به مقدار پانزده ده هزارم ۰/۰۵ هزاری خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرفکننده پرداخت

۱۴ ماده

عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره‌ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه عاملیت‌های مجاز شرکت عرضه‌کننده خودرو، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می‌گردد.

۱۵ ماده

مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ۱۵ سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه‌کننده می‌باشد.

۱۶ ماده

عرضه‌کننده موظف است نسبت به راهنمای سامانه‌ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده ۵ قانون و تعیین زمان و محل مراجعة مصرفکننده به عاملیت‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تاکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه‌کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

۱۷ ماده

عرضه‌کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف

می شود.

مقدار قبلی می باشد.

۱۹ ماده

عرضه‌کننده موظف است مستقیماً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات واردہ به مصرف‌کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آئین‌نامه را راهاندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه‌ای باشد که مصرف‌کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه‌ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

۲۰ ماده

عرضه‌کننده موظف است مستقیماً یا از طریق شبکه عاملیت مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات اینمی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره - عرضه‌کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه‌های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعییر به نزدیک ترین عاملیت مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه‌های خودرو نباشد، تقبل نماید.

۲۱ ماده

عرضه‌کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا عاملیت‌های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ب) خودروی عمومی: تاکسی، وانت، ون، از زمان تحويل خودرو به نمایندگی به

ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده ۱۷ این آئین‌نامه به مقدار دو هزارم ۰۰٪ بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

پ) خودروی سنگین: مینیبوس، میدل‌باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده ۱۷ این آئین‌نامه به مقدار یک هزارم ۰۰٪ بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ت) موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده ۱۷ این آئین‌نامه به مقدار یک هزارم ۰۰٪ بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

تبصره ۱- در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره ۲- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبته در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از ۱۵ روز اقدام نماید.

تبصره ۳- در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول بیانجامد، با موافقت کتبی مصرف‌کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه‌کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم ۰۰٪ بهای خودرو علاوه بر

مستندسازی شود.

تبصره - عاملیت مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف‌کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

۲۵ ماده

چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم‌کیفیت تعمیرات، سهل‌انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و عاملیت مجاز، خسارتی متوجه مصرف‌کننده گردد، عرضه‌کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات واردہ می‌باشد.

۲۶ ماده

تعداد عاملیت‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

۲۷ ماده

عرضه‌کننده موظف است در شبکه عاملیت‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قبل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

۲۸ ماده

عرضه‌کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه‌ای برای واسطه‌ها و عاملیت‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز

۲۲ ماده

عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده ۲ این آیین‌نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه‌گذاری توسط شرکت بازرگانی طرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه‌کننده آن را به واسطه خدمات پس از فروش و عاملیت‌های مجاز خود ابلاغ نماید.

براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف‌کننده را به ایشان تسلیم می‌نماید.

تبصره - عرضه‌کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

۲۳ ماده

عرضه‌کننده موظف است عاملیت‌های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف‌کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر، هر کدام زودتر فرابرسد و قطعات را به مدت ۶ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر، هر کدام زودتر فرابرسد ضمانت نمایند.

۲۴ ماده

عاملیت مجاز موظف است چنان‌چه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف‌کننده تماس گرفته و از او وجهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف‌کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی

تبصره ۴- کلیه نهادها و سازمان‌هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آن‌ها مراجعه می‌نمایند موظف‌اند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولید کنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خود را به سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها اعلام نماید.

ماده ۳۰

عرضه‌کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر عاملیت‌های مجاز را بر اساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذیربیط آن ایجاد نماید.

تبصره ۱- نظارت و ارزیابی اداری عرضه‌کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و عاملیت‌های مجاز آن‌ها و اراوه گزارش‌های ارزیابی به وزارت و عرضه‌کننده، به عهده شرکت بازرگانی منتخب وزارت می‌باشد.

تبصره ۲

عرضه‌کننده موظف است نام و نشانی کلیه عاملیت‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعة کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعة شده را به صورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرگانی معرفی نماید.

ماده ۳۱

مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲

تصمیم نامه شماره ۴۴۱۳۳/۴۳۶۷۸ مورخ ۰۹/۰۲/۱۳۸۹ لغو می‌شود.

صورتحساب هر مصرف‌کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه‌کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرگانی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۳۹

مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول بعدهد عرضه‌کننده می‌باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه‌کننده و مصرف‌کننده، مستقیماً از طریق سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می‌گیرد. چنانچه رضایت مصرف‌کننده تأمین نشود، می‌تواند به هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعة کند. هیأت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتب‌آعلام رأی کند. مناطق رأی، نظر اکثریت اعضای هیأت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱- دیرخانه هیأت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می‌باشد.

تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، هیأت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست‌های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آن‌ها قرار دهد.

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیأت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیأت حاضر و اظهار نظر می‌کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیأت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیأت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختصه اعلام می‌نماید.

تاریخ:	فرم تکمیل تعمیرات و انتظار قطعه در دوره گارانتی	
--------	---	--

انتظار خدمات

انتظار قطعه

جهت پرکردن فرم تکمیل تعمیرات به نکات زیر توجه فرمایید :

- مشتری محترم اعتبار این فرم ۹۰ روز پس از صدور توسط عاملیت می‌باشد.
- در صورت تماس با شما جهت مراجعة به عاملیت در طول مدت ذکر شده باید طی دور روز کاری به عاملیت معرفی شده مراجعت فرمایید در غیر این صورت این فرم از درجه اعتبار خارج می‌گردد.
- مشتری محترم با ارائه این برگه پس از تمام گارانتی خودرو نیز مجاز به دریافت قطعات و خدمات به صورت گارانتی می‌باشد.

- جانچیه رفع کامل ایرادات خودرو در مدت زمان باقی‌مانده از دوره گارانتی برای عاملیت مجاز امکان پذیر نیاشد، عاملیت مجاز می‌باشد.
- در صورت تأیید مورد توسط واحد گارانتی، عاملیت مجاز اعلام نماید. در صورت تأیید مورد توسط واحد گارانتی، عاملیت مجاز می‌باشد.
- کلیه بخش‌های فرم را تکمیل نموده و با اکد و دقیق تاریخ مراجعته به مشتری تحویل نماید.
- در صورت عدم مراجعت مسؤولیت ها و هزینه ناشی از تأخیر یا خسارات احتمالی بر عهده مشتری می‌باشد.

- این برگه فقط با اراده بودن مجوز واحد گارانتی شرکت فرداموتورز از سوی عاملیت مجاز قابل صدور می‌باشد.
- کلیه اقدامات جهت رفع عیوب ذکر شده فقط با ارائه اصل برگ تکمیل تعمیرات به عاملیت مجاز قابل پیگیری می‌باشد.
- مشتری گرامی خواهشمند است تا رفع کامل عیوب فوق اصل برگ را نزد خود گه دارد.

شماره شناسی (هفده رقم)	کیلومتر پذیرش	شماره پذیرش (ثبت شده در سیستم سون)
شماره تلفن همراه مالک / آورنده خودرو	نام مالک / آورنده خودرو	شرح عیب:
تاریخ تأمین	تعداد	نام قطعه
تاریخ مراجعة	شماره تلفن جهت پیگیری اقدامات	نام مسئول پیگیری
کارشناس فنی	مالک / آورنده خودرو	
نام، امضا، تاریخ و مهر عاملیت	نام، امضا و تاریخ	

Warranty Booklet

FMC **511**

فاکو

شرکت خدمات پس از فروش فردا (سهامی خاص)

FASCO

شرکت صنایع اتومبیل سازی فردا (سهامی خاص)
سمنان . شهرک صنعتی شرق سمنان . فاز توسعه
تلفن: ۰۳۵۳۵۱۶۹۳۳۳ - فکس: ۰۳۶۵۱۰۶۵-۹۸۲۳+
@fardaco_official

شرکت خدمات پس از فروش فردا (سهامی خاص)
تهران . خیابان شریعتی . بالاتر از پل رومی . جنب کوچه سلمان . پلاک ۳۶
تلفن: ۰۴۸۶۴۵۰۰۰-۹۸۲۱+ - فکس: ۰۴۸۶۴۵۰۰۳-۹۸۲۱+ کد پستی: ۱۹۳۳۸۳۳۱۵ |
www.fardamotors.com