



FARDA MOTORS



FMC

511

دفترچه راهنمای خودروی

دفترچه راهنمای خودروی

FMC

511

صنایع اتومبیل سازی فردا

تابستان ۱۴۰۰

مقدمه

"**کتابچه راهنمای مالک**" قبل از چاپ، ویرایش شده است. با وجود این، به منظور بهبود و توسعه دائمی محصول و مطابقت «**کتابچه راهنمای مالک**» با نیازهای مشتری، "**شرکت**" حق بازنگری در "**کتابچه راهنمای مالک**" را در هر زمان و بدون اطلاع قبلی، برای خود محفوظ می‌دارد. لازم نیست مطالب مذکور در این کتابچه راهنما را با سایر کتابچه‌های راهنما مقایسه کنید و درخواست تأمین مطالب جدید و متفاوت بین آن دو را داشته باشید. در صورتی که درباره محصول یا مطالب کتابچه راهنما سؤال دارید، با نمایندگی های مجاز خودرو مشورت فرمایید. **شرکت فرداموتورز** حق تفسیر و کپی‌رایت کتابچه راهنما را برای خود محفوظ می‌دارد. تکثیر یا کپی‌برداری از مطالب این کتابچه راهنما بدون کسب مجوز از شرکت، غیرمجاز است. در صورتی که هنگام مطالعه این کتابچه راهنما سؤال برای شما پیش آمد، با نمایندگی مجاز خودرو مشورت فرمایید.

شرکت فرداموتورز

تابستان ۱۴۰۰



مشخصات

نام: **راهنمای استفاده از خودروی**

FMC

511

تعداد صفحات: **۱۵۲ صفحه**

سفارش دهنده: **صنایع اتومبیل سازی فردا**

تهران . خیابان شریعتی . بالاتر از پل رومی . بین کوچه عاج و سلمان

تلفن: ۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰ فکس: ۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۳

www.fardamotors.com

مالک محترم:

ضمن تبریک جهت خرید FMC 511 از شما به خاطر اطمینان به FMC 511 سپاسگزاریم.

دفترچه راهنمای حاضر FMC 511 شامل موارد مربوط به ایمنی رانندگی، عملکرد تجهیزات و نگهداری خودرو می‌باشد. این اطلاعات به شما کمک خواهد کرد که از خودرو به نحو درست استفاده کنید و از تجربه رانندگی با FMC 511 لذت ببرید.

کاتالوگ و تصاویر راهنمای موجود در این دفترچه راهنما به شما کمک خواهد کرد که با خودرو سریع‌تر آشنا شوید.

لازم به ذکر است تمامی اطلاعات این کتابچه راهنما مربوط به زمان انتشار است. شرکت فرداموتورز حق تغییر محتویات این کتابچه راهنما را برای خود محفوظ می‌دارد، زیرا سیاست ما بهبود دائمی محصول است.

این کتابچه راهنما مربوط به تمامی مدل‌های این خودرو بوده و شامل توضیحاتی درباره تجهیزات استاندارد و اختیاری می‌باشد.

در نتیجه، ممکن است بعضی از مطالب مندرج در این کتابچه راهنما دقیقاً با مشخصات خودروی شما مطابقت نداشته باشد.

ایجاد تغییر در خودرو



شما نباید به هیچ وجه تغییراتی در خودروی خود ایجاد کنید. چرا که ایجاد تغییرات تأثیر معکوس بر عملکرد، ایمنی و طول عمر خودرو خواهد داشت. همچنین باعث لغو گارانتی خودرو از طرف شرکت فرداموتورز خواهد شد. علاوه بر این، ایجاد تغییر در خودرو باعث نقض قوانین وزارت راه و ترابری و سایر ارگان‌های دولتی در کشور می‌گردد.

نصب بی‌سیم یا تلفن همراه

خودروی شما مجهز به سیستم سوخت انژکتوری برقی و سایر قطعات برقی است. نصب بی‌سیم یا تلفن همراه می‌تواند بر عملکرد این سیستم‌ها تأثیر معکوس داشته باشد. به همین دلیل، در صورت نیاز به نصب این قبیل دستگاه‌ها، توصیه می‌شود تمامی دستورات نصب سازنده را دنبال کنید یا با نمایندگی شرکت مشورت نمایید.

شرکت فردا موتورز این حق را دارد تا بدون اطلاع قبلی مشخصات فنی یا طراحی خودرو را در هر زمانی تغییر دهد.

دستورالعمل‌های ایمنی مهم عبارتند از:

برچسب ایمنی - که به خودرو چسبانده شده است. علامت هشدار  و توضیحاتی نظیر "اخطار" هشدار، "احتیاط" و علامت  برای نکته‌های ایمنی - "نکته".

مفهوم این کلمات عبارتند از:

 اخطار

"خطر" به معنی وجود یک موقعیت خطرناک است که اگر به آن توجه نشود، حتماً باعث مرگ یا جراحت شدید خواهد شد.

 هشدار


"هشدار" به معنی وجود یک موقعیت خطرناک است که اگر به آن توجه نشود، احتمالاً باعث مرگ یا جراحت شدید خواهد شد.

 احتیاط

"احتیاط" به معنی وجود یک موقعیت خطرناک است که اگر به آن توجه نشود، باعث جراحت کم یا متوسط خواهد شد.

... نکته

این علامت برای هشدار در مواردی است که ممکن است منجر به آسیب‌های جسمی خفیف یا صدمه به خودرو گردد.

 عدم انجام

مشاهده علامت ایمنی فوق به معنی «عدم انجام» یا «اجتناب از موقعیت» مذکور است.

فصل ۸ نگهداری دوره‌ای ۱۴۱

- مدت شرایط نگهداری ۱۴۲
- موارد خارج از گارانتی ۱۴۲
- لغو گارانتی ۱۴۳
- الزامات سرویس ۱۴۳
- زمان بندی نگهداری دوره ای ۱۴۳
- جدول ۱۴۴
- نگهداری تحت رانندگی در شرایط سخت ... ۱۴۷
- سابقه تعمیر و نگهداری ۱۴۸
- لیست مراکز سرویس ۱۴۹
- سابقه تعمیرات ۱۴۹

فصل ۷ مشخصات فنی ۱۳۱

- ابعاد خودرو ۱۳۲
- مشخصات موتور ۱۳۳
- مشخصات نیروی محرکه ۱۳۴
- مشخصات رینگ، تایر، فشار باد ۱۳۵
- بالانس چرخ (بدون بار) ۱۳۵
- کیفیت خودرو ۱۳۶
- مشخصات روغن و بنزین ۱۳۷
- لیست اختصارات ۱۳۸

فصل ۶ نگهداری ۱۰۹

- نگهداری و نکات احتیاطی ۱۱۰
- تهیه چک لیست راننده ۱۱۰
- سطح روغن ۱۱۱
- فیلتر سوخت ۱۱۳
- مونتاژ دریچه گاز ۱۱۴
- مایع خنک کننده موتور ۱۱۵
- روغن ترمز ۱۱۶
- ترمز پارک ۱۱۷
- مایع شیشه شوی ۱۱۷
- سیستم کنترل گازهای آلاینده ۱۱۷
- تیغه برف پاک کن ۱۱۸
- باتری ۱۲۱
- تایرها و چرخ ها ۱۲۱
- تعویض رینگ ۱۲۴
- فیوز ۱۲۵
- نگهداری ۱۲۸

فصل ۴ رانندگی با خودرو ۸۳

- نکات قابل توجه قبل از رانندگی ۸۴
- روشن و خاموش کردن موتور ۸۵
- تعویض دنده ۸۷
- ترمز ۹۱
- سیستم کنترل مسیر (TCS) ۹۲
- سیستم کنترل پایداری (ESC) ۹۲
- سیستم کنترل حرکت در سربالایی (HHC) ۹۳
- سیستم روشن و خاموش درجا (ISS) ۹۳
- سیستم کمک راننده ۹۶
- نکات رانندگی ۹۷

فصل ۵ موقعیت‌های اضطراری ۱۰۱

- نکات احتیاطی قابل توجه ۱۰۲
- ابزارهای خودرو ۱۰۲
- استارت کمکی ۱۰۶
- قلاب یدک‌کشی ۱۰۷

- درپوش باک بنزین ۴۸
- غربلیک فرمان ۴۹
- دکمه های روی غربلیک فرمان ۵۰
- صفحه کیلومتر ۵۲
- صفحه نمایشگر ۵۶
- کنترل چراغ‌ها ۵۷
- سیستم تشخیص باز بودن درب خودرو ۵۹
- برف پاک‌کن و شیشه‌شوی ۵۹
- سیستم تهویه ۶۰
- سیستم صوتی و تصویری ۶۴
- سیستم رادار پارک (در صورت مجهز بودن) ۶۹
- سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) ۷۴
- سیستم کروزر کنترل (در صورت مجهز بودن) ۷۶
- دکمه‌های روی غربلیک فرمان ۷۶
- سیستم کنترل آلاینده‌ی آگروز ۷۷
- سایر لوازم ۷۸
- پدال ها ۸۲

فصل ۱ نگاه کلی به خودرو ۹

- مشخصات سوخت و میزان آلاینده‌ی ۱۴
- پلاک و شماره شناسایی خودرو (VIN) ۱۵
- برچسب الکترونیکی روی شیشه ۱۶
- مدل موتور و شماره کارخانه ۱۶
- ایجاد تغییر در خودرو ۱۶
- دوره آب‌بندی خودرو ۱۶

فصل ۲ سیستم ایمنی خودرو ۱۷

- صندلی ۱۸
- کمربند ایمنی ۲۰
- ایمنی کودک ۲۲
- کیسه هوا ۲۸

فصل ۳ استفاده از خودرو ۳۵

- سوئیچ و ریموت کنترل ۳۶
- قفل درب ۳۸
- شیشه بالابر برقی ۴۱
- آینه دید عقب ۴۲
- سانروف (در صورت مجهز بودن) ۴۴
- درب صندوق ۴۶
- درب موتور ۴۶

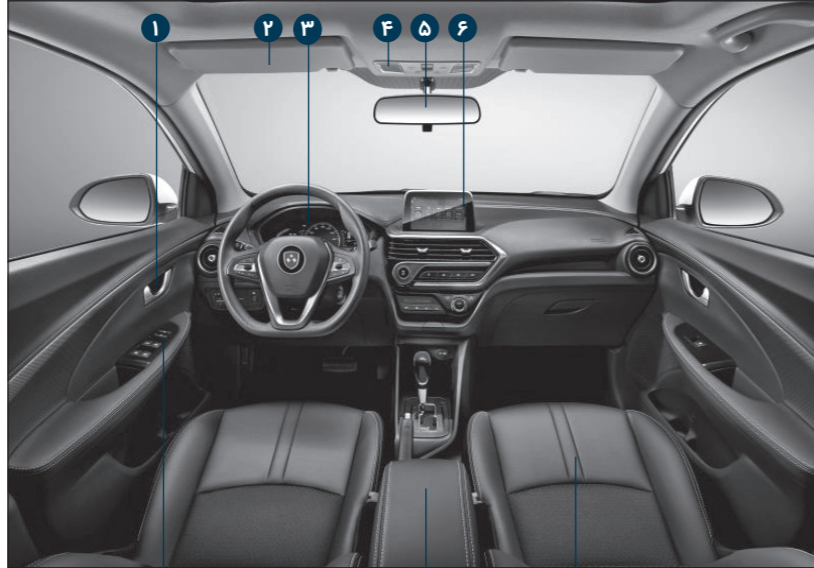
معنی حروف و نمادهای مذکور در این کتابچه راهنما در جدول زیر ارائه شده است:

نماد	واحد	نماد	واحد
L	لیتر	km/h	کیلومتر بر ساعت
mL	میلی لیتر	kHz	کیلوهرتز
K	کیلو پاسکال	kPa	کیلو پاسکال
M	متر	r/min	دور در دقیقه
cm	سانتی متر	W	وات
mm	میلی متر	kW/r/min	کیلووات بر دور در دقیقه
min	دقیقه	°C	درجه سلسیوس
S	ثانیه	%	درصد
kg	کیلوگرم	N.m	نیوتن متر
A	آمپر	(°)	درجه
V	ولت	(°)	دقیقه

این کتابچه راهنما برای خودروهای مدل FMC 511 است که شامل موارد زیر است:

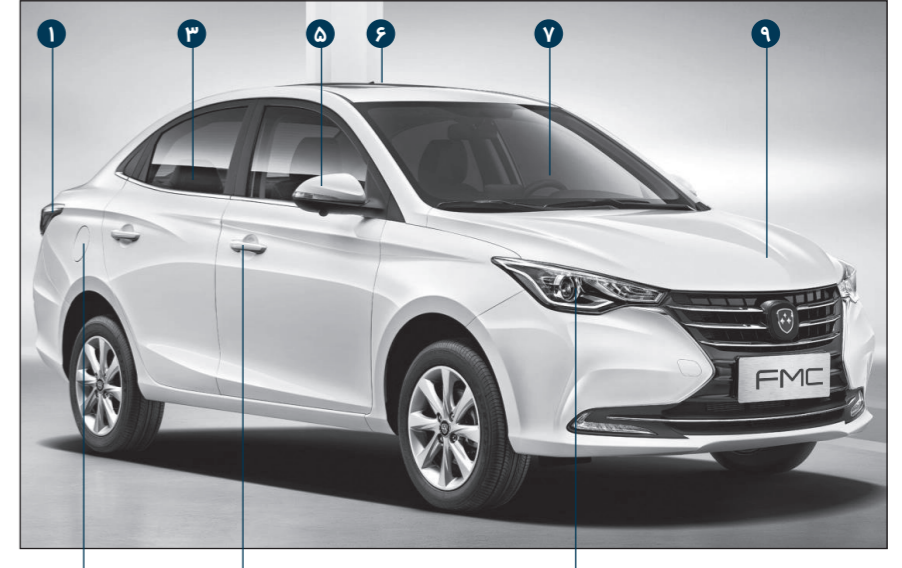
مدل خودرو
SC7144B5
SC7144BH5
SC7144BA5
SC7144BAH5
SC7152A5
SC7152AH5
SC7152AA5
SC7152AAH5

۱. قفل درب‌ها
۲. آفتابگیر
۳. صفحه کیلومتر
۴. کلید سانروف / چراغ داخل
۵. آینه دید عقب
۶. سیستم صوتی-تصویری
۷. کلید قفل مرکزی / کلید شیشه بالابر برقی
۸. زیرآرنجی جلو
۹. صندلی سرنشین جلو



* این شکل فقط به عنوان نمونه نشان داده شده است. جانمایی قطعات ممکن است در هر خودرو، متفاوت باشد.

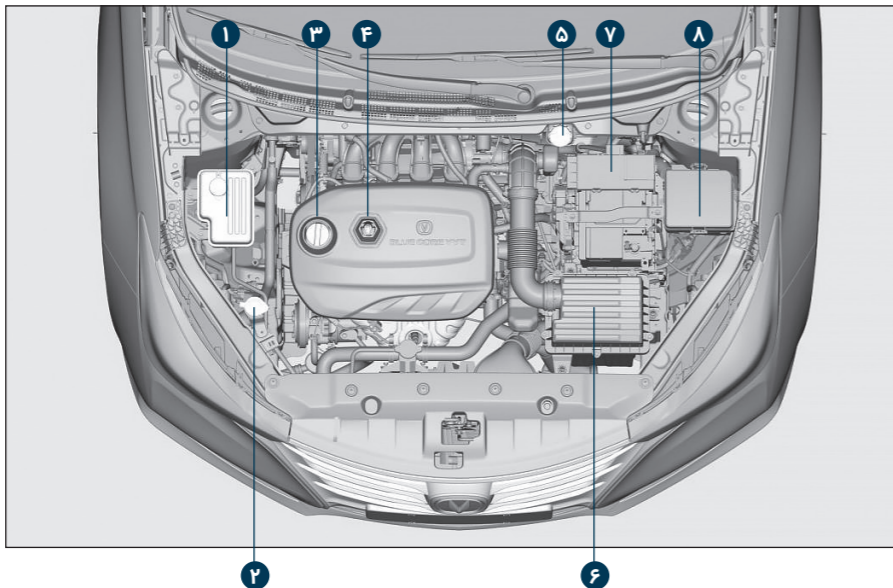
۱. چراغ عقب
۲. درب باک
۳. شیشه بالابر برقی
۴. دستگیره درب
۵. آینه بغل
۶. سانروف
۷. برف پاک‌کن
۸. چراغ جلو
۹. درب موتور



* این شکل فقط به عنوان نمونه نشان داده شده است. جانمایی قطعات ممکن است در هر خودرو، متفاوت باشد.

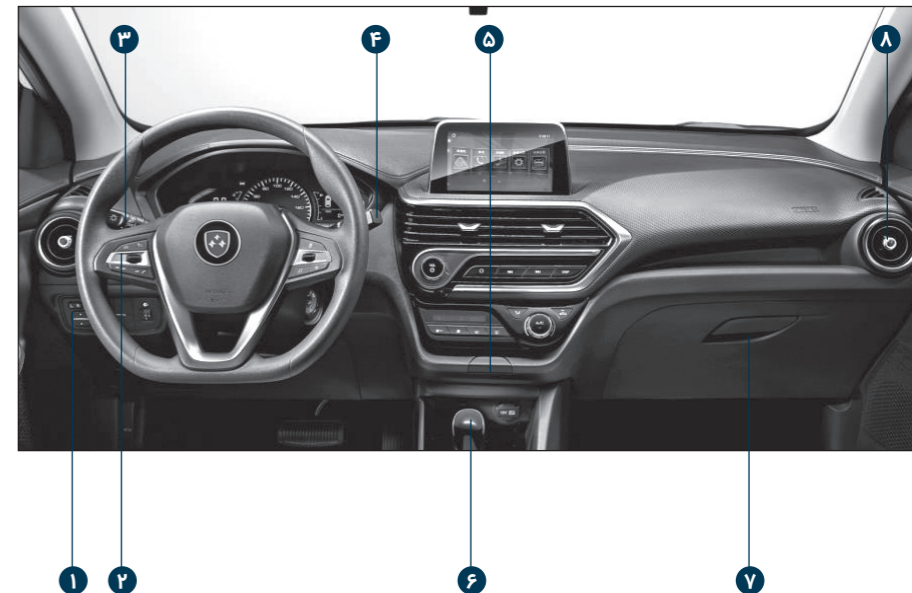
توضیحات تصویری خودرو

۱. منبع ذخیره آب
۲. مخزن شیشه‌شوی
۳. درب محفظه روغن موتور
۴. میله اندازه‌گیری سطح روغن
۵. منبع روغن ترمز
۶. فیلتر هوا
۷. باتری
۸. جعبه فیوز اصلی



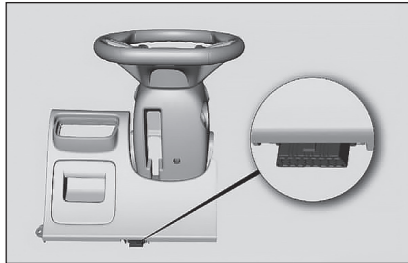
* این شکل فقط به‌عنوان نمونه نشان داده شده است. جانمایی قطعات ممکن است در هر خودرو، متفاوت باشد.

۱. دکمه تنظیم آینه بغل / کلید خاموش و روشن
۲. دکمه‌های روی غربلیک فرمان
۳. اهرم کنترل چراغ‌ها
۴. اهرم کنترل برف پاک‌کن
۵. چراغ هشدار (فلاشر)
۶. دسته دنده
۷. داشبورد
۸. دریچه تهویه هوا



* این شکل فقط به‌عنوان نمونه نشان داده شده است. جانمایی قطعات ممکن است در هر خودرو، متفاوت باشد.

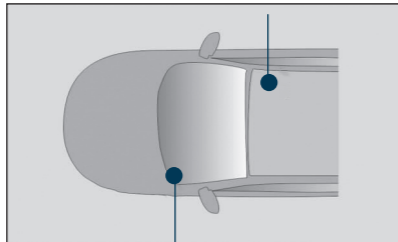
● روش خواندن شماره شناسایی خودرو از ECU:



۱. یک اسکنر معمولی را به رابط شناسایی OBD در سمت چپ کنسول متصل کنید.
 ۲. مدل خودروی خود را در رابط اسکنر پیدا کرده و سیستم EMS موتور را وارد کنید.
 ۳. گزینه Read Version Information (اطلاعات مدل) را در رابط EMS پیدا کرده و شماره شناسایی خودرو را مشاهده کنید.
- رابط OBD دارای اکثر اسکنرهای شناسایی خودرو در بازار است. نمایندگی‌های مجاز از اسکنر بوش (BOSCH) استفاده می‌کنند.



شماره شناسایی خودرو



● محل نصب شماره شناسایی خودرو

پلاک در سمت راست پایین قفل قاب درب جلو نصب شده است.

⚠ احتیاط

خسارت‌های سیستم سوخت و عملکرد خودرو ناشی از مصرف سوخت‌های حاوی متانول و 15% MTBE تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.

● عدم استفاده از متانول

نباید از سوخت‌های حاوی متانول استفاده کنید زیرا باعث کاهش عملکرد خودرو و خرابی قطعات سیستم سوخت، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل آلایندگی می‌شود.

◀ رانندگی در کشورهای خارجی

اگر در کشورهای خارجی رانندگی می‌کنید، به نکات زیر توجه داشته باشید:

- تمامی مقررات مربوط به ثبت و بیمه را رعایت کنید.
- بررسی کنید استفاده از چه نوع سوختی مجاز و موجود است.

■ پلاک و شماره شناسایی خودرو (VIN)

پلاک

پلاک در سمت راست پایین قفل قاب درب جلو نصب شده و حاوی اطلاعاتی از قبیل شماره شناسایی خودرو و حداکثر وزن مجاز می‌باشد.

⚠ احتیاط

هرگز از بنزین حاوی متانول استفاده نکنید زیرا باعث ایجاد مشکلات رانندگی می‌شود.

● سایر سوخت‌ها

استفاده از افزودنی‌های زیر باعث عدم احتراق سیلندر، کاهش شتاب خودرو، گیرپاژ موتور، خرابی میدل کاتالیزور سه راهه، خوردگی غیرعادی یا کاهش قدرت موتور می‌شود:

- افزودنی‌های سیلیکونی
- افزودنی‌های منگن‌دار (MMT)
- افزودنی‌های آهن‌دار

⚠ احتیاط

خرابی سیستم سوخت یا مشکلات کارکردی ناشی از مصرف این قبیل سوخت‌ها باعث لغو گارانتی می‌گردد.

● استفاده از MTBE

توصیه می‌شود از سوخت‌های حاوی MTBE (متیل ۳-بوتیل اتر) با حجم بیش از ۱۵٪ (میزان اکسیژن ۲/۷٪) استفاده نکنید. سوخت حاوی 15% MTBE باعث کاهش عملکرد خودرو و ایجاد قفل بخار یا مشکل استارت می‌شود.

⚠ هشدار

پس از قطع شدن اتوماتیک سوخت توسط نازل، سوخت اضافی وارد باک نکنید. همیشه کنترل کنید که درب باک محکم شده باشد تا در صورت بروز تصادف، سوخت خارج نشود.

● بنزین حاوی الکل و متانول

بنزین حاوی اتانول (یا الکل غلات) و بنزین حاوی متانول (یا الکل چوب) در بازار به جای بنزین دارای سرب یا بدون سرب فروخته می‌شوند.

از بنزین حاوی بیش از ۱۰٪ اتانول، یا از بنزین حاوی متانول استفاده نکنید. این نوع سوخت‌ها باعث خرابی سیستم سوخت، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل آلایندگی و مشکلات رانندگی می‌شوند.

در صورت بروز مشکلات رانندگی، مصرف این قبیل سوخت‌ها را قطع کنید.

خرابی خودرو یا مشکلات رانندگی ناشی از مصرف سوخت‌های زیر، تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد:

۱. بنزین حاوی بیش از ۱۰٪ اتانول
۲. بنزین حاوی متانول
۳. بنزین دارای سرب

● مشخصات سوخت و میزان آلایندگی

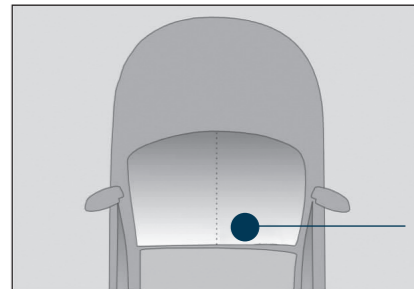
انتشار گاز از آگروز در این مدل مطابق با مقررات استاندارد یورو 5 می‌باشد. فقط در منطقه عربستان سعودی باید از بنزین بدون سرب با اکتان # 91 / AKI (ضدضربه)، # 89 یا بالاتر برای این مدل استفاده شود. در سایر مناطق، باید از بنزین بدون سرب با اکتان # 92 / AKI (ضدضربه)، # 89 یا بالاتر برای این مدل استفاده شود. فقط باید از بنزین مشخص شده با بهترین کیفیت برای این خودرو استفاده شود تا میزان آلایندگی و رسوبات کربن در سرشمع‌ها به حداقل برسد.

⚠ احتیاط

- هرگز از بنزین دارای سرب استفاده نکنید. استفاده از بنزین دارای سرب باعث خراب شدن میدل آگروز و سنسور اکسیژن سیستم کنترل موتور شده و بر کنترل آلایندگی تأثیر می‌گذارد.
- هرگز مواد تمیزکننده سیستم سوخت، غیر از آنچه مشخص شده، درون باک بنزین نریزید. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی تماس بگیرید.

احتیاط

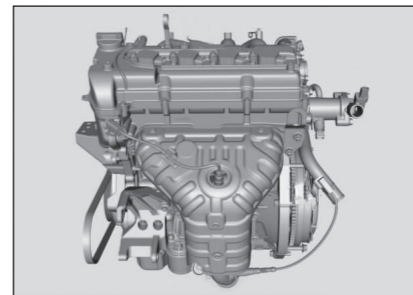
- رابط شناسایی OBD دارای فیش ارتباط CAN یا K-line است. لطفاً ابتدا از اسکنر دارای فیش CAN استفاده کنید. اگر ارتباط با EMS برقرار نشد، از اسکنر دارای فیش K-line استفاده کنید.
- اگر هیچکدام از اسکنرها وصل نشد یا اطلاعات VIN را نشان نداد، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

برچسب الکترونیکی روی شیشه

◀ برچسب در سمت راست بالای شیشه جلو قرار دارد. این قسمت نباید با محافظ‌های مورد استفاده برای سنسور باران یا سنسور تشخیص خارج شدن از مسیر، پوشانده شود.

مدل موتور و شماره کارخانه

مدل موتور و شماره کارخانه روی بلوک سیلندر موتور حک شده است.

**ایجاد تغییر در خودرو**

◀ نباید تغییراتی در خودرو ایجاد کنید. تغییر خودرو بر عملکرد، ایمنی یا طول عمر خودرو تأثیر می‌گذارد و باعث نقض مقررات ایمنی و آلاینده‌گی کشور می‌گردد.

علاوه بر این، مشکلات خرابی یا عملکرد ناشی از تغییر خودرو تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد. استفاده از لوازم الکترونیکی غیرمجاز باعث اختلال در کارکرد خودرو، خرابی سیم‌کشی، تخلیه باتری و آتش‌سوزی می‌شود. به‌منظور حفظ ایمنی، از لوازم الکترونیکی غیرمجاز استفاده نکنید.

دوره آببندی خودرو

◀ با دنبال کردن چند دستور ساده طی ۱۰۰۰ کیلومتر اول (۶۰۰ مایل)، می‌توانید عمر و عملکرد خودروی خود را افزایش دهید.

◀ هرگز با خودرو مسابقه ندهید.

◀ هنگام رانندگی، دور موتور باید بین ۲۰۰۰ rpm - ۴۰۰۰ rpm باشد.

◀ هرگز به‌صورت دائم با سرعت یکنواخت (تند یا کند) حرکت نکنید.

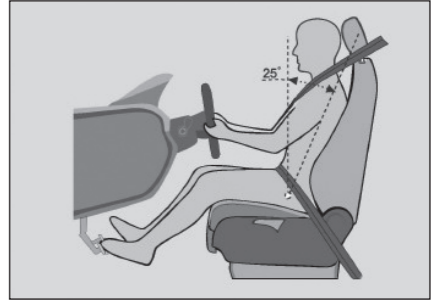
◀ تغییر سرعت خودرو برای آببندی درست موتور لازم است.

◀ از توقف ناگهانی تا زمانی که ترمزها به‌خوبی آببندی شده باشند، مگر در مواقع اضطراری، خودداری کنید.

◀ طی ۲۰۰۰ کیلومتر اول (۱۲۰۰ مایل) هرگز خودروی دیگر را یدک‌کشی نکنید.

صندلی

● موقعیت صندلی



◀ تنظیم موقعیت و زاویه پشتی صندلی در این مدل:

- تنظیم موقعیت صندلی: می‌توان صندلی را به فاصله ۲۲۰ mm (صندلی راننده) یا ۱۸۰ mm (صندلی سرنشین) جابه‌جا کرد.
- تنظیم زاویه پشتی صندلی: پشتی صندلی تا زاویه ۲۵° نسبت به خط عمود، جابه‌جا می‌شود.

● روش نشستن درست

◀ سیستم کیسه هوا تنها وقتی هنگام تصادف عمل می‌کند که صندلی، پشت سری، کمربند ایمنی و کیسه هوا به درستی مورد استفاده قرار گرفته باشند.

◀ هنگامی استفاده از خودرو، موارد زیر را رعایت کنید:

- موقعیت صندلی و پشتی را تنظیم کنید. پشتی را بیش از اندازه خم نکنید.
- ارتفاع پشت‌سری را تنظیم کنید تا با خط بالای گوش تراز شود. سپس پشت‌سری را در جای خود قفل کنید.
- فاصله راننده تا غربلیک فرمان و زاویه غربلیک فرمان باید طوری باشد که کیسه هوا مستقیماً مقابل سینه راننده قرار گیرد.
- روی صندلی درست بنشینید و به پشتی صندلی تکیه دهید.
- کمربند ایمنی را ببندید (به بخش "کمربند ایمنی" مراجعه کنید).

⚠️ اخطار

- قبل از نشستن کامل سرنشینان، شروع به حرکت نکنید.
- سرنشینان نباید روی صندلی با پشتی خوابیده، در صندوق عقب، یا روی باربند سوار شوند.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، سرنشینان نباید در خودرو بایستند یا حرکت کنند زیرا باعث جراحات یا تصادف هنگام ترمز اضطراری می‌شود.
- اجسام دارای وزن نامتقارن، نوک‌تیز (مثل سوزن یا میخ) را روی صندلی قرار ندهید.
- اگر صندلی مجهز به کیسه هوای جانبی است، روی آن چیزی قرار ندهید یا آن را جابه‌جا نکنید؛ در غیر این صورت، کارکرد عادی آن هنگام تصادف، مختل خواهد شد.
- در صورت ترمز اضطراری یا تصادف خودرو، جراحات متوجه سرنشینانی می‌شود که در وضعیت درست ننشسته باشند یا کمربند ایمنی خود را نبسته باشند.

⚠️ اخطار

- هنگام تنظیم صندلی، دست‌های خود را زیر صندلی یا نزدیک قطعات متحرک قرار ندهید، زیرا باعث جراحات و نیشگون می‌شود.
- خم کردن بیش از اندازه پشتی صندلی ممنوع است. اگر راننده یا سرنشین به‌صورت مایل به پشتی صندلی تکیه داده باشد، تسمه کمر کمربند ایمنی باعث اعمال فشار به شکم می‌شود، یا تسمه شانه کمربند ایمنی با گردن تماس پیدا می‌کند، که باعث جراحات شدید هنگام تصادف خواهد شد.
- هنگام باز شدن کیسه هوا، انرژی زیادی آزاد می‌شود. نیستن کمربند ایمنی یا نشستن ناچور روی صندلی باعث جراحات سر، گردن و سایر اعضای بدن سرنشینان خواهد شد، که گاهی منجر به فوت، به‌ویژه برای کودکان می‌گردد.
- تنظیم صندلی هنگامی که خودرو در حال حرکت است، ممنوع است، زیرا باعث می‌شود خودرو از کنترل خارج شود و منجر به تصادف گردد.

⚠️ هشدار

بالش روی سطح صندلی قرار ندهید. اندازه نادرست یا شکل بالش باعث اختلال در عملکرد سیستم یادآور کمربند ایمنی صندلی جلو می‌گردد.

● تنظیم صندلی جلو (در صورت مجهز بودن)



۱. اهرم تنظیم موقعیت صندلی

قسمت وسط اهرم (۱) را به سمت بالا بکشید و سپس صندلی را بلغزانید تا در موقعیت دلخواه قرار گیرد. سپس اهرم تنظیم را رها کنید.

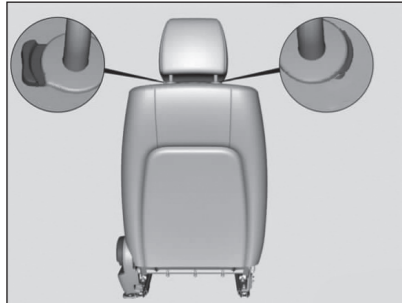
۲. اهرم تنظیم ارتفاع صندلی (در صورت مجهز بودن)

اهرم تنظیم (۲) را به سمت بالا یا پایین بکشید (فقط برای صندلی راننده).

۳. اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی

اهرم تنظیم زاویه پشتی (۳) را به سمت بالا کشیده و سپس به پشتی صندلی فشار دهید تا در زاویه دلخواه تنظیم شود. سپس اهرم را رها کنید.

● تنظیم پشت‌سری

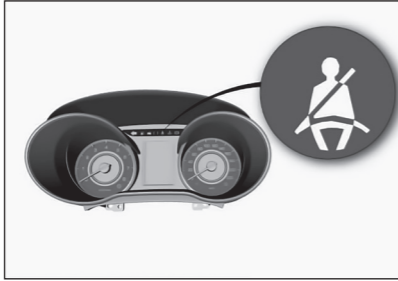
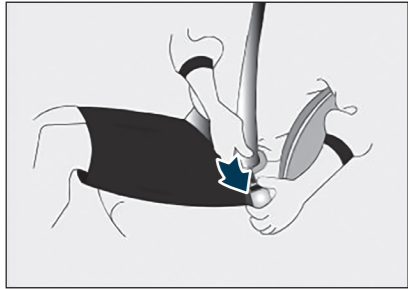


● **بستن کمربند ایمنی**

- ◀ کمربند ایمنی سه نقطه‌ای باید تا حد امکان نزدیک ران بسته شود، نه نزدیک کمر.
- ◀ تسمه روی شانه کمربند باید به صورت مایل از روی سینه عبور کند، نه از زیر بازو.

◀ **روش بستن:**

۱. کمربند را با استفاده از سگک کمربند محکم کنید.
۲. تسمه شانه را از روی شانه و تسمه کمر را از روی ران عبور دهید.
۳. زبانه قفل را درون غلاف قفل قرار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.



◀ وقتی خودرو در حال حرکت باشد، اگر کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو بسته نشده باشد، چراغ نشانگر کمربند ایمنی روشن می‌شود و بوق می‌زند. این بوق بعد از ۵ دقیقه قطع خواهد شد. چراغ نشانگر کمربند ایمنی روی صفحه تهویه مطبوع برای یادآوری بستن کمربند ایمنی توسط سرنشینان عقب است.

⚠ **احتیاط**

- اگر سیستم یادآور کمربند ایمنی در شرایط فوق عمل نکند، نشان‌دهنده خرابی سیستم است. برای بازدید هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.

⚠ **اخطار**

- هنگام بستن کمربندی ایمنی، کنترل کنید پیچش نداشته باشد.
- دقت کنید کمربند ایمنی با اشیای تیز برخورد نکند.
- اگر کمربند ایمنی خیلی شل باشد (مثلاً روی کاپشن یا دکمه‌های باز که معمولاً مردان می‌پوشند)، عملکرد خوبی نخواهد داشت.
- کمربند ایمنی باید تمیز باشد زیرا اگر کثیف باشد، جمع‌کننده اتوماتیک به درستی عمل نمی‌کند.
- غلاف قفل را با کاغذ یا اشیای دیگر مسدود نکنید؛ در غیر این صورت، زبانه با قفل درگیر نمی‌شود.

● **سیستم یادآور کمربند ایمنی**

◀ چراغ نشانگر کمربند ایمنی روی صفحه کیلومتر برای یادآوری بستن کمربند ایمنی توسط راننده و سرنشین جلو است.

◀ **به منظور افزایش حفاظت کمربند ایمنی، قبل از رانندگی موارد زیر را انجام دهید:**

- کمربند ایمنی را درست ببندید.
- کمربند ایمنی را تنظیم کنید و درست روی صندلی بنشینید.

⚠ **اخطار**

- قطعات کمربند ایمنی را مرتباً بازدید کرده و کمربند ایمنی معیوب را تعویض کنید.
- هر کمربند ایمنی فقط مخصوص یک نفر است. پس از تصادف، باید کمربند ایمنی معیوب را تعویض کنید. تزئین یا درآوردن کمربند ایمنی ممنوع است. برای تعمیر یا تعویض کمربند ایمنی به نمایندگی مراجعه فرمایید.

* اینرسی (به فرانسوی: Inertie) یا **لختی**، خاصیتی از یک جسم است که در برابر تغییر سرعت یا تغییر جهت حرکت جسم مقاومت می‌کند.

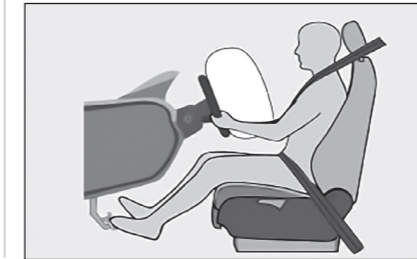
■ **کمربند ایمنی**

◀ در صورت بروز تصادف یا ترمز اضطراری، نیروی **اینرسی*** زیادی ایجاد می‌شود. کمربند ایمنی اولین و مؤثرترین وسیله ایمنی است.

◀ کمربند ایمنی باعث چسبیدن راننده و سرنشینان به صندلی شده و از آنها در برابر برخورد با قطعات داخلی خودرو محافظت می‌کند. همچنین کمربند ایمنی بخش اعظم انرژی جنبشی را جذب کرده و باعث کاهش جراحات راننده و سرنشینان می‌شود.

◀ بستن درست کمربند ایمنی یکی از پیش‌شرط‌های عمل کردن سیستم کیسه هوا است.

◀ بستن نادرست کمربند ایمنی یا نشستن نادرست روی صندلی باعث جراحات سر، گردن و سایر اعضای بدن بر اثر انرژی آزاد شده هنگام باز شدن کیسه هوا خواهد شد.



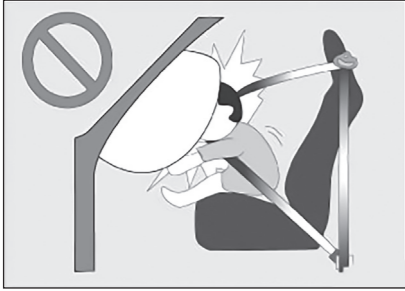
◀ **بالا بردن:** پشت‌سری را به سمت بالا بکشید.

◀ **پایین بردن:** دکمه قفل را فشار داده و پشت‌سری را به سمت پایین برانید.

◀ **کنار گذاشتن:** دکمه قفل را فشار داده و پشت‌سری را تا آخر به سمت بالا بکشید.

⚠ **اخطار**

- هنگام رانندگی، پشت‌سری را تنظیم نکنید.
- هرچه پشت‌سری به سر نزدیک‌تر باشد، اثر حفاظتی آن بیشتر است. بنابراین از نصب بالش روی پشت‌سری خودداری کنید.
- اگر پشت‌سری نصب نشده، با خودرو رانندگی نکنید.
- اگر کسی در صندلی عقب سوار نشده است، پشت‌سری را پایین‌تر بیاورید تا مانع دید عقب نشود.
- برای نصب صندلی کودک در عقب خودرو ردیف دوم، اگر پشت‌سری صندلی مانع نصب می‌شود، آن را درآورید.



صندلی کودک رو به عقب نباید روی صندلی خودرو دارای کیسه هوا (در حالت فعال) نصب شود.



⚠️ اخطار

- حتی برای مدت کوتاه، کودک را درون خودرو، تنها نگذارید. در آغوش گرفتن کودک هنگام رانندگی ممنوع است.
- استفاده از یک کمربند ایمنی به صورت اشتراکی با یک کودک، یا توسط دو کودک، ممنوع است. مرتباً باید کمربند ایمنی را بازدید کنید، زیرا ممکن است کمربند بر اثر حرکات کودک از موضع درست خارج شده باشد.

• صندلی کودک

- ◀ اکیداً توصیه می‌شود از صندلی کودک استاندارد استفاده کنید.
- ◀ برای انتخاب و خرید صندلی کودک، باید قد و سن کودک را در نظر بگیرید.
- ◀ از صندلی کودک مطابق با توصیه‌های سازنده آن استفاده کنید.
- ◀ اگر صندلی کودک نادرست نصب شود، باعث جراحت یا فوت کودک خواهد شد.

◀ کودکان را در خودرو تنها نگذارید، زیرا ممکن است:

- درب خودرو را باز کنند و باعث به خطر افتادن سایرین شوند.
- از خودرو خارج شوند و باعث مختل شدن ترافیک شوند یا به خودشان آسیب برسانند.
- خودرو را به حرکت درآورند و باعث تصادف شوند. علاوه بر این، اگر شیشه‌های خودرو بسته باشد، خودرو خیلی داغ می‌شود و باعث صدمه یا فوت کودک خواهد شد. همچنین ممکن است سایرین وارد خودرو شده و به کودک آسیب برسانند.

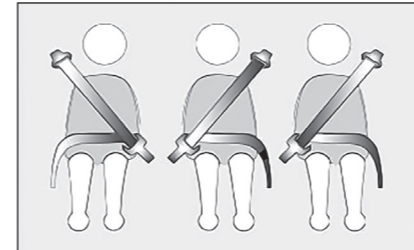


• کمربند ایمنی صندلی عقب

◀ کمربند ایمنی عقب از نوع سه‌نقطه‌ای است و قفل‌های مناسب آن در صندلی نصب شده است. در بعضی از مدل‌ها، یک دستگاه کشنده و کاهنده نیرو نیز وجود دارد. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "کمربند ایمنی جلو" رجوع کنید.

■ ایمنی کودکان

• صندلی مناسب کودک



◀ کودکان زیر ۱۲ سال یا با قد کمتر از ۱۵۰ سانتی‌متر باید در صندلی عقب و در صندلی کودک سوار شوند. اگر کودک بزرگ شده و نمی‌تواند از صندلی کودک استفاده کند، باید در صندلی عقب سوار شود و کمربند ایمنی را ببندد.

⚠️ اخطار

- کمربند ایمنی را درست ببندید تا ایمنی زنان باردار و نوزادان آنها تضمین گردد.
- برای اطلاع از نکات احتیاطی در مورد بستن کمربند ایمنی، با پزشک خود مشورت کنید.

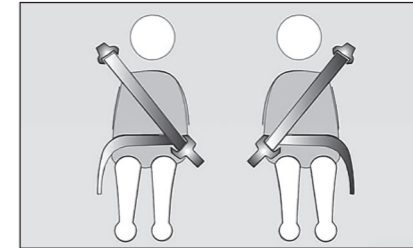
• بستن کمربند ایمنی توسط افراد مجروح

◀ برای اطلاع از نکات احتیاطی در مورد بستن کمربند ایمنی، با پزشک خود مشورت کنید.

• کمربند ایمنی صندلی جلو

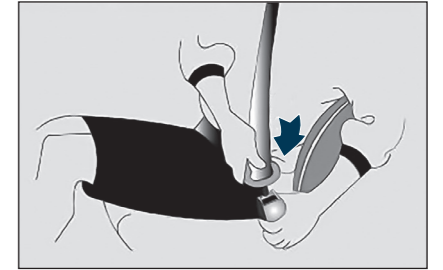
• تنظیم از نقطه فوقانی

◀ کمربند ایمنی جلو از نوع سه‌نقطه‌ای است و قفل‌های مناسب آن در صندلی راننده و سرنشین نصب شده است.



• باز کردن کمربند ایمنی

◀ دکمه قرمز روی قفل را فشار دهید.



• بستن کمربند ایمنی توسط کودکان

◀ کمربند این مدل فقط مخصوص بزرگسالان است. برای کودکان زیر ۱۲ سال باید از صندلی کودک استاندارد استفاده شود (به بخش "صندلی کودک" مراجعه نمایید).

◀ اگر کودک بزرگ شده و نمی‌تواند از صندلی کودک استفاده کند، باید در صندلی عقب سوار شود و کمربند ایمنی را ببندد.

• بستن کمربند ایمنی توسط زنان باردار

◀ تسمه کمر کمربند باید روی ران قرار گیرد.

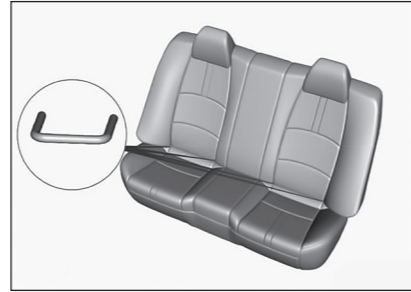
◀ تسمه شانه کمربند باید از روی سینه و کنار شکم عبور کند.

⚠️ احتیاط

- صندلی کودک باید کاملاً به صندلی خودرو بسته شود و ممکن است لازم شود پشت سری برداشته شود.
- در صورت نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند بالایی، کمربند را از میان دو پایه پشت سری عبور دهید.
- قبل از نصب صندلی کودک، کنترل کنید مانعی در نقطه محکم سازی ISOFIX وجود نداشته باشد.
- نقاط محکم سازی ISOFIX فقط برای تحمل بار تولید شده توسط یک صندلی کودک سالم تعبیه شده‌اند. استفاده از آنها برای محکم سازی کمربند ایمنی، تسمه بار یا سایر اجسام یا لوازم خودرو، ممنوع است.

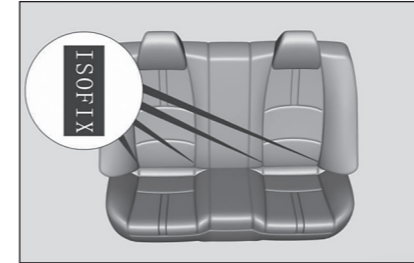
● نقاط محکم سازی تحتانی ISOFIX

◀ نقاط محکم سازی تحتانی در درز بین تشک و پشتی صندلی ردیف دوم قرار دارد، که به شاسی صندلی بسته شده است.



⚠️ خطر

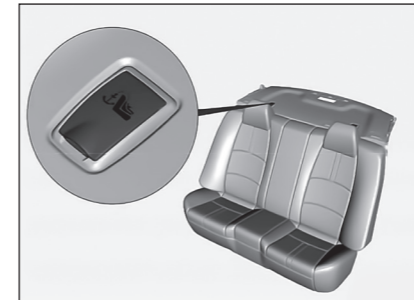
- بستن بیش از یک صندلی کودک به یک نقطه اتصال، ممنوع است، زیرا بار اضافی وارده باعث شکستن نقطه محکم سازی شده و باعث جراحت یا فوت کودک خواهد شد.



● محل نقاط محکم سازی ISOFIX

نقاط فوقانی

◀ نقاط محکم سازی فوقانی در قسمت فوقانی پشتی صندلی واقع است.



⚠️ خطر

- اگر دیگر نمی‌خواهید از صندلی کودک استفاده کنید، آن را با کمربند ایمنی محکم کنید یا آن را از داخل خودرو خارج کنید.
- باید از صندلی کودک مناسب قد و هیکل کودک استفاده شود.
- باید از صندلی کودک ISOFIX استفاده شود.
- کمربند، صندلی کودک غیر ISOFIX، یا سایر اشیا را به صندلی کودک ISOFIX متصل نکنید.
- وضعیت و روش محکم سازی صندلی کودک باید طبق مشخصات جدول‌های A-1 و A-2 باشد.

● محل برچسب ISOFIX

- ◀ از دستگاه محکم سازی ISOFIX برای نصب صندلی کودک روی صندلی ردیف دوم استفاده می‌شود.
- ◀ نقاط محکم سازی صندلی کودک طبق مشخصات ISOFIX روی پشتی صندلی ردیف دوم مشخص شده است.
- ◀ برچسب ISOFIX به شما کمک می‌کند نقاط محکم سازی صندلی کودک را سریع پیدا کنید.

⚠️ خطر

- صندلی کودک فقط باید در ردیف دوم نصب شود، نه روی صندلی سرنشین جلو یا در ردیف سوم (در صورت مجهز بودن). قبل از نصب صندلی کودک باید پشتی صندلی ردیف دوم قفل شود.
- پس از نصب صندلی کودک، باید صندلی را به طرفین بکشید تا ببینید آیا کاملاً محکم شده است یا خیر. جابه‌جایی صندلی کودک نباید بیش از ۲۵ mm باشد.
- قبل از هر بار استفاده از صندلی کودک، کنترل کنید صندلی کودک کاملاً محکم باشد.
- برای محکم کردن صندلی کودک با کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای، کمربند باید بدون پیچش از داخل صندلی عبور کند و زبانه آن درون غلاف قفل قرار گیرد.
- قرار دادن بالش یا تشک در زیر یا پشت کودک ممنوع است.
- اگر صندلی کودک در برابر تابش مستقیم نور خورشید قرار داشته باشد، باعث داغ شدن صندلی و کمربند ایمنی خواهد شد و باعث سوختگی کودک می‌شود. قبل از استفاده از کمربند، کنترل کنید داغ نباشد.

● جدول A-۲ نصب صندلی کودک ISOFIX در وضعیت‌های مختلف

گروه وزنی	گروه اندازه	روش محکم‌سازی	موقعیت ISOFIX		
			صندلی جلو	طرفین در صندلی عقب	وسط در صندلی عقب
سبد حمل کودک	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
		(1)	X	X	X
گروه 0 (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)	X	X	X
گروه +0 (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
گروه I (۹-۱۸ کیلوگرم)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	X	X
		(1)	X	X	X
		(1)	X	X	X
گروه II (۱۵-۲۵ کیلوگرم)			X	X	X
گروه III (۲۲-۳۶ کیلوگرم)		(1)	X	X	X

حروف جدول فوق دارای معانی زیر هستند:

- (۱): اگر صندلی کودک بدون علامت (A~G) مذکور در گروه اندازه ISOFIX باشد، سازنده خودرو باید صندلی کودک توصیه شده برای هر موضع نشستن را بر اساس گروه وزنی مشخص کند.
- IUF: مناسب برای صندلی کودک رو به جلو مورد تأیید این گروه وزنی
- IL: مناسب برای صندلی کودک ISOFIX خاص
- B: مناسب برای صندلی کودک ترکیبی مورد تأیید این گروه وزنی
- X: نامناسب برای صندلی کودک ISOFIX در این گروه وزنی و/یا گروه اندازه

● نصب صندلی کودک

جدول A-۱ نصب صندلی کودک در وضعیت‌های مختلف

گروه وزنی	موقعیت‌نشستن		
	وسط در صندلی عقب	طرفین در صندلی عقب	صندلی جلو
گروه 0 (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)	X	U/L	X
گروه +0 (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)	X	U/L	X
گروه I (۹-۱۸ کیلوگرم)	X	U/L	X
گروه II (۱۵-۲۵ کیلوگرم)	X	U/L	X
گروه III (۲۲-۳۶ کیلوگرم)	X	U/L	X

حروف جدول فوق دارای معانی زیر هستند:

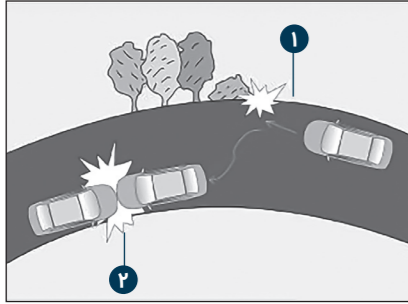
U: مناسب برای صندلی کودک معمولی مورد تأیید این گروه وزنی

UF: مناسب برای صندلی کودک رو به جلو مورد تأیید این گروه وزنی

L: مناسب برای صندلی کودک خاص

B: مناسب برای صندلی کودک ترکیبی مورد تأیید این گروه وزنی

X: نامناسب برای صندلی کودک در این گروه وزنی



در صورت برخورد متوالی خودرو، اگر شرایط باز شدن کیسه هوا مهیا باشد، فقط در برخورد اول باز می‌شود، اگر نیروی ضربه نسبتاً کم باشد (۱) کیسه هوا باز نمی‌شود.

در برخورد شدید، اگر ضربه با نیروی استاندارد وارد شود، کیسه هوا باز می‌شود (۲).

⚠️ اخطار

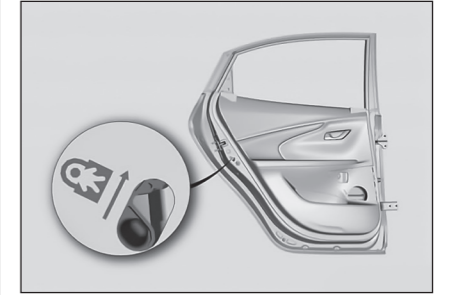
- هنگام رانندگی سیگار نکشید، زیرا در صورت باز شدن کیسه هوا، باعث آتش‌سوزی خواهد شد. کودکان زیر ۱۲ سال باید در صندلی ردیف دوم در صندلی کودک سوار شوند.
- کنترل کنید کیسه هوا سالم باشد. اگر چراغ نشانگر آن خراب است به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید، زیرا ممکن است هنگام تصادف، کیسه هوا باز نشود و باعث جراحت گردد.
- اگر خودرو در آب حرکت کرده یا اتاق خودرو درون آب غرق شده است، فوراً برای بازرسی به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید تا عملکرد کنترل گر کیسه هوا بررسی شود.

⚠️ اخطار

- کیسه هوا در این مدل دارای ویژگی‌های خاص است. نباید کیسه هوا را تعویض کنید، در غیر این صورت، سیستم صدمه می‌بیند.
- پس از باز شدن کیسه هوا یا ۱۰ سال پس از استفاده از خودرو، سیستم کیسه هوا باید تعویض شود تا از کارکرد عادی آن اطمینان حاصل شود.
- درآوردن، نصب مجدد، یا دستکاری قطعات کیسه هوا ممنوع است، زیرا باعث خرابی سیستم آن شده و حفاظت مورد انتظار آن از دست می‌رود. همچنین امکان دارد باعث باز شدن نابه هنگام کیسه هوا شده و باعث ایجاد حوادث شدید گردد.
- اگر کیسه هوا معیوب است، برای بازدید هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید. سعی نکنید سیستم کیسه هوا را خودتان بازرسی یا تعمیر کنید.
- علامت کیسه هوا در محل نصب آن دیده می‌شود. هیچ جسمی را روی این ناحیه قرار ندهید.
- هیچ شخص، جانور اهلی، یا جسمی دیگر نباید بین کیسه هوا و سرنشین قرار بگیرد.

● قفل ایمنی کودک

- ◀ قفل ایمنی کودک روی درب عقب برای قفل کردن درب عقب به صورت مجزا است.
- ◀ اگر این قفل بسته شود، دیگر نمی‌توان درب را از داخل باز کرد و فقط از خارج خودرو باز می‌شود.



- ◀ **فعال‌سازی (حالت قفل):** قفل ایمنی کودک روی درب عقب را در وضعیت قفل قرار دهید.
- پس از فعال‌سازی، کنترل کنید که قفل ایمنی کودک درست کار می‌کند یا خیر.
- ◀ **غیرفعال‌سازی (حالت باز):** قفل ایمنی کودک روی درب عقب را در وضعیت باز قرار دهید.

⚠️ اخطار

- قفل ایمنی کودک باید هنگامی فعال شود که یک کودک در خودرو سوار شده باشد تا کودک نتواند درب را باز کند.

■ کیسه هوا

- ◀ کیسه هوا بخشی از سیستم ایمنی تکمیلی (SRS) است.
- ◀ کیسه هوا فقط مکمل کمربند ایمنی است و نمی‌تواند جای کمربند ایمنی را بگیرد. هنگامی که خودرو در حال حرکت است، همیشه باید کمربند ایمنی را ببندید و موقعیت صندلی را تنظیم کنید و درست روی صندلی بنشینید (به بخش "صندلی" مراجعه نمایید).
- ◀ در صورت بروز تصادف، کیسه هوا باعث ایجاد یک بالش‌تک بین سرنشین و قطعات داخلی خودرو می‌شود تا جراحت کاهش یابد.

● روشن کار کیسه هوا

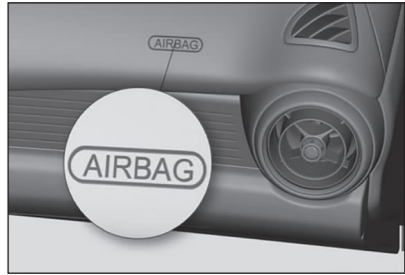
- ◀ کیسه هوا فقط هنگامی عمل می‌کند که کلید آن فعال باشد.

◀ نشانگر کیسه هوا روی صفحه کیلومتر باید در وضعیت عادی باشد (به بخش "صفحه کیلومتر" مراجعه نمایید).

◀ هیچ ارتباطی بین باز شدن کیسه هوا و میزان خسارت بدنه خودرو وجود ندارد و برخورد خودرو پیش‌شرط عملکرد کیسه هوا نمی‌باشد. به بیان دیگر، ممکن است کیسه هوا در هر برخوردی باز نشود و باز شدن آن به چند عامل بستگی دارد، از جمله سرعت خودرو هنگام برخورد، زاویه برخورد و میزان کاهش سرعت هنگام برخورد.

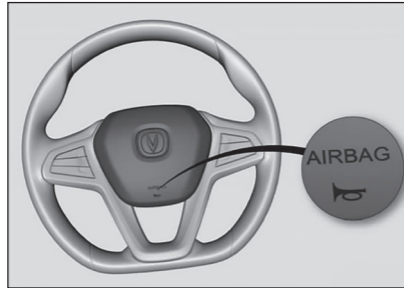
◀ اگر خودرو با یک جسم سخت (مثل گاردریل یا درخت برخورد کند)، نیروی برخورد جذب می‌شود و سرعت باز شدن کیسه هوا بیشتر از برخورد با یک جسم محکم خواهد بود.

◀ اگر راننده در زمان برخورد، ترمز اضطراری را فعال کند، نیروی ضربه در لحظه برخورد می‌تواند کمتر از نیروی فعال‌سازی استاندارد کیسه هوا باشد، پس کیسه هوا باز نمی‌شود.



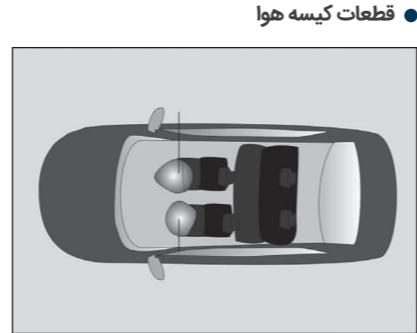
⚠️ اخطار

- نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی جلوی خودرو یا سوار کردن کودک زیر ۱۲ سال یا با قد کمتر از ۱۵۰ سانتی‌متر در صندلی جلو ممنوع است، زیرا در صورت باز شدن کیسه هوا، جراحات شدید به کودک وارد می‌شود. هنگامی که خودرو در حال حرکت است، سرنشین باید در وضعیت درست بنشیند و نباید پایش را روی جلو داشبورد قرار دهد.
- از درپوش کیسه هوای سرنشین جلو به‌عنوان محفظه انباری استفاده نکنید.



● **کیسه هوای راننده**
 < کیسه هوای راننده روی غربلیک فرمان نصب شده و دارای علامت AIRBAG است. در صورت برخورد از جلو و چنانچه شدت ضربه کافی باشد، کیسه هوای راننده فعال خواهد شد.

● **کیسه هوای سرنشین جلو**
 < کیسه هوای سرنشین جلو روی صفحه داشبورد بالای محفظه نگهدارنده نصب شده و دارای علامت AIRBAG است. در صورت برخورد از جلو و چنانچه شدت ضربه کافی باشد، کیسه هوای سرنشین جلو فعال خواهد شد.

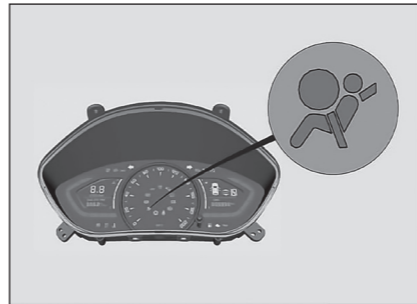


A. کیسه هوای راننده
 B. کیسه هوای سرنشین جلو

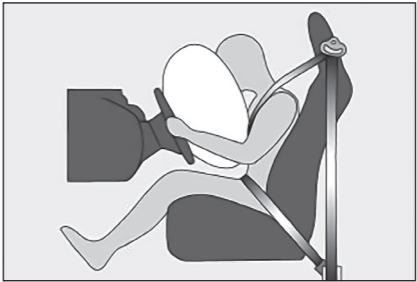
● **برچسب کیسه هوای جلو**
 < برچسب راهنمای کیسه هوای سرنشین جلو در پشت آفتابگیر جلو نصب شده است. این برچسب را با دقت مطالعه کنید.

● کیسه هوا خیلی سریع باز می‌شود و ممکن است باعث ایجاد کوفتگی، خراش، یا شکستگی استخوان شود.
 ● کیسه هوا یک محصول یکبار مصرف است و پس از باز شدن باید تعویض شود.

● **چراغ نشانگر کیسه هوا**
 چراغ نشانگر کیسه هوا به رنگ قرمز است.



< اگر کیسه هوا فعال باشد، چراغ نشانگر حدود ۳۰۶ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود. تحت شرایط عادی، چراغ نشانگر کیسه هوا خاموش است.

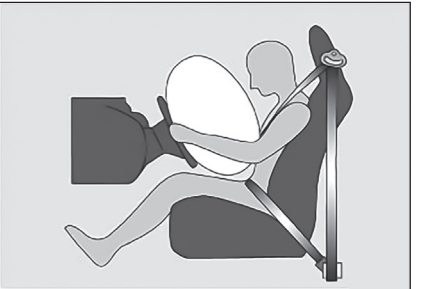


⚠️ اخطار

- کیسه هوا هنگام باز شدن، صدای بلند تولید کرده و دود آزاد می‌کند. این دود توسط انرژی گاز تولید می‌شود و امری عادی است. اگرچه این دود غیرسمی است، اما ممکن است باعث مشکل تنفسی می‌شود. بنابراین، فوراً پنجره را باز کنید تا تهویه هوا ایجاد شود و پودر چسبیده به چشم‌ها و پوست را هرچه سریع‌تر تمیز کنید.
- اجزای کیسه هوا پس از باز شدن، بسیار داغ هستند. بنابراین، ناحیه مربوط به این قطعات را لمس نکنید. در صورتی که دستتان به‌طور اتفاقی به این قطعات برخورد کند، دستتان را فوراً با آب فراوان بشویید تا حساسیت ایجاد نشود.

● **فرآیند کار کیسه هوا**

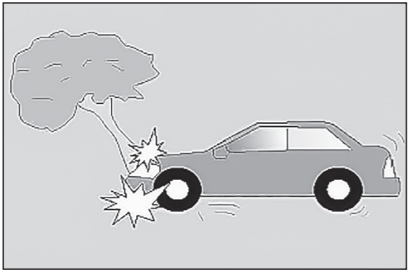
۱. در صورت تصادف خودرو، سنسور میزان نیروی ضربه را تشخیص می‌دهد و یک سیگنال به کنترل‌گر کیسه هوا می‌فرستد تا تصمیم بگیرد که آن را باز کند یا خیر.
۲. پس از دریافت سیگنال از کنترل‌گر، در صورت نیاز، کیسه هوا باز می‌شود و یک بالش‌تک بین سرنشین و قطعات خودرو ایجاد می‌کند.



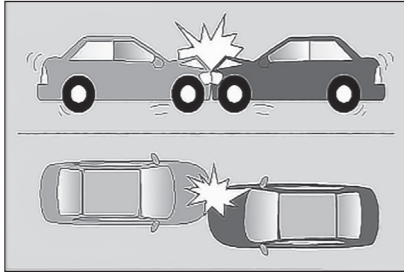
۳. کیسه هوا نیروی ضربه را جذب می‌کند و کمربند ایمنی از سر و بالاتنه سرنشین محافظت می‌کند تا جراحات وارده به او کاهش یابد.
۴. باد کیسه هوا سریعاً تخلیه می‌شود تا اثر ضربه به سرنشین کاهش یابد.

② اگر موضع برخورد روی درب موتور یا بالای آن باشد، نیروی ضربه به اندازه استاندارد و کافی برای باز شدن کیسه هوا نخواهد بود.

۳. خودرو به یک درخت یا ستون برخورد کند.

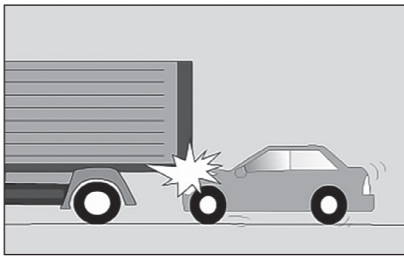


◀ اگر درخت یا ستون بشکند یا بیفتد، کیسه هوا باز نمی‌شود.



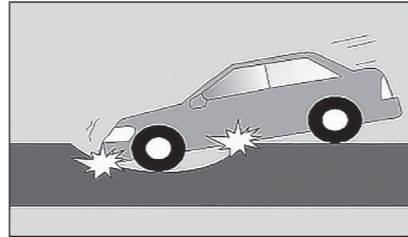
◀ اثر ضربه به خودروی دیگر در جهت حرکت کاهش می‌یابد زیرا هر دو خودرو انعطاف‌پذیر هستند.

۲. خودرو به عقب یا پهلو یک کامیون برخورد کند.



① سپر محافظ کامیون دارای مقاومت کم و انعطاف‌پذیر است.

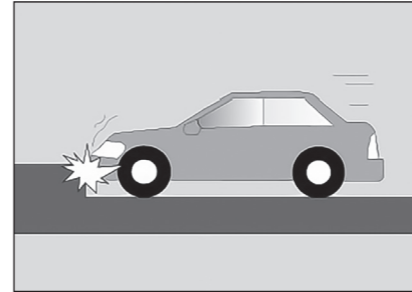
۳. خودرو در گودال بیفتد و کف خودرو با لبه گودال برخورد کند.



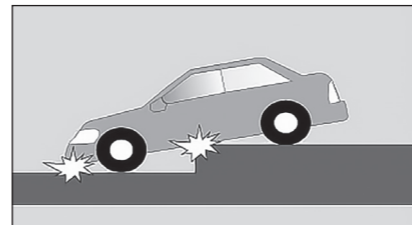
● کیسه هوای جلو در شرایط زیر باز نمی‌شود، حتی اگر شدت ضربه نسبتاً زیاد باشد. اما امکان باز شدن کیسه هوا به میزان کاهش سرعت خودرو در زمان برخورد بستگی دارد.

۱. خودرو شاخ به شاخ یا با زاویه معین به خودروی دیگر برخورد کند.

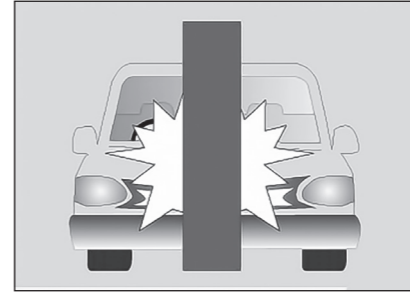
● کیسه هوای جلو تحت شرایط زیر باز نمی‌شود:
۱. خودرو به پلکان، جدول، یا موانع متورم مشابه برخورد کند.



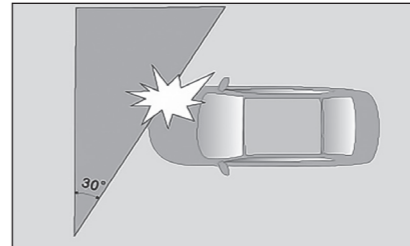
۲. خودرو در سراسیمگی بیفتد و کف خودرو با لبه پلکان برخورد کند.



۲. خودرو با سرعت لحظه‌ای بیش از ۳۵ km/h به یک ستون بتنی محکم برخورد می‌کند.



۳. خودرو با سرعت لحظه‌ای بیش از ۳۵ km/h با زاویه ۳۰ درجه یا کمتر به یک دیوار بتنی محکم برخورد می‌کند.



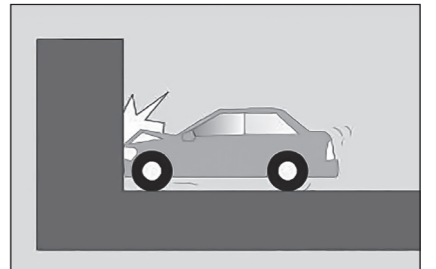
⚠️ اخطار

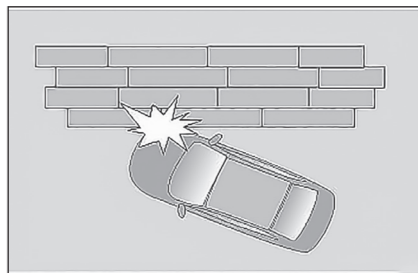
● اشیای مختلف را جلوی داشبورد و شیشه جلو قرار ندهید. این اشیاء را با چسب نچسبانید. روی داشبورد روکش نکشید و پایه (مثل پایه دستگاه مسیریاب یا تلفن موبایل) نصب نکنید.

● شرایط باز شدن کیسه هوای جلو

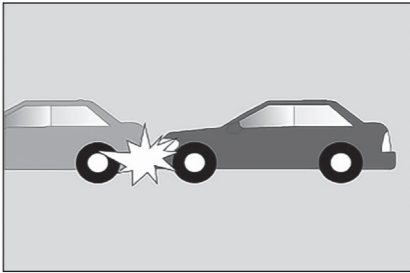
◀ شرایط زیر به‌عنوان شرایط آزمایشگاهی برخورد استاندارد برای باز شدن کیسه هوای جلو است. اما امکان باز شدن کیسه هوا به سرعت خودرو و میزان کاهش سرعت هنگام برخورد بستگی دارد.

۱. خودرو با سرعت لحظه‌ای بیش از ۳۰ km/h به یک دیوار بتنی محکم برخورد می‌کند.

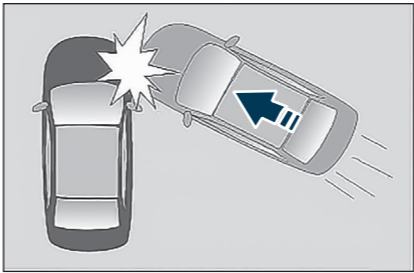




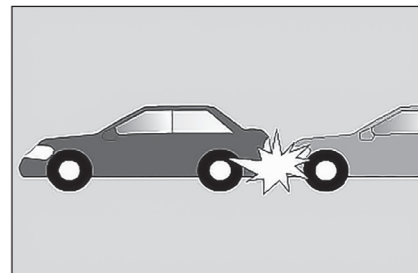
۴. خودرو به یک دیوار بتنی یا گارد ریل بزرگراه برخورد کند.



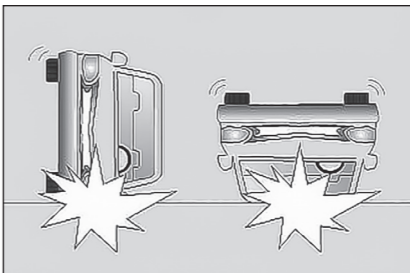
۶. خودرو با جلوی خودروی دیگر برخورد کند، اما ضربه‌ای به عقب و طرفین خودرو وارد نشود.



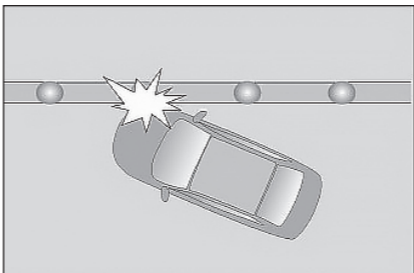
۸. تصادف با محفظه موتور یا درب پشتی صورت پذیرد.



۵. خودرو با عقب خودروی دیگر برخورد کند، اما ضربه‌ای به جلو و طرفین خودرو وارد نشود.



۷. خودرو واژگون شود.



۹. خودرو به اجسام انعطاف‌پذیر مثل گارد ریل برخورد کند.

⚠ هشدار

● هنگام خروج از کارخانه، عملکرد ریموت کنترل روی پنجره‌ها غیرفعال است. برای فعال کردن آن به نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه فرمایید.

● تعویض باتری ریموت کنترل

⚠ احتیاط

- به مدار دست نزنید زیرا الکتروسیسته ساکن تولید شده و صفحه مدار خراب می‌شود.
- قطب مثبت و منفی باتری باید با علامت درست نصب شود؛ در غیر این صورت، صفحه مدار خراب می‌شود.
- باتری جدید ریموت کنترل باید دارای همان مشخصات باتری اصلی باشد (3V, CR2032).
- هنگام تعویض باتری، قطب مثبت باتری باید روی علامت مثبت "+" جابجایی قرار گیرد.
- هنگام تعویض باتری، به‌سادگی صفحه مدار خراب می‌شود. برای تعویض باتری به نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه فرمایید.

● شماره سوئیچ

شماره سوئیچ روی پلاک بارکد دسته کلید نصب شده است.

⚠ احتیاط

● اگر سوئیچ گم شود، به نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه فرمایید و یک سوئیچ جدید با شماره جدید دریافت کنید.

● باز کردن درب های خودرو

◀ برای باز کردن درب‌های خودرو، دکمه Unlock را فشار دهید. چراغ‌های راهنما یکبار چشمک می‌زنند.

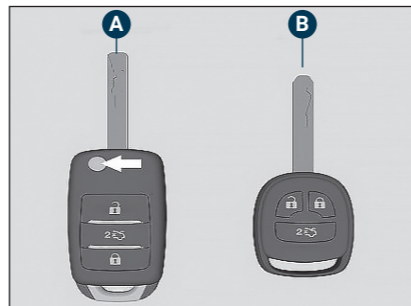
● قفل کردن

◀ برای قفل کردن درب‌های خودرو، دکمه Lock را فشار دهید. چراغ‌های راهنما دوبار چشمک می‌زنند. اگر یکی از درب‌های خودرو یا درب پشتی بسته نباشند، یا اگر سوئیچ خاموش (OFF) نباشد، نمی‌توان درب‌ها را با دکمه Lock قفل کرد.

● باز کردن درب پشتی با ریموت کنترل

دکمه OPEN 2s را به مدت کوتاه یا دوبار فشار دهید تا وقتی سوئیچ خاموش (OFF) است، درب پشتی باز شود.

● سوئیچ خودرو



A. سوئیچ اصلی

B. سوئیچ کمکی

⚠ هشدار

- وقتی خودرو در حال حرکت است، نباید سوئیچ را از جاسوییچی خارج کنید.
- پس از خروج از خودرو، خودرو را قفل کرده و سوئیچ را همراه خود ببرید.

⚠ احتیاط

- نیروی ارسال سیگنال را به اختیار خود تغییر ندهید و از نصب آنتن خارجی یا استفاده از آنتن دیگر خودداری کنید.
- تداخل با امواج دستگاه‌های بی‌سیم دولتی هنگام استفاده از ریموت کنترل، غیرمجاز است. در صورت تداخل، فوراً استفاده از ریموت کنترل را متوقف کرده و اقدامات لازم برای از بین بردن این تداخل را انجام دهید.
- پس از دور شدن از خودرو، دکمه‌های ریموت کنترل را اتفاقی فشار ندهید. اگر دکمه‌ها مجموعاً بیش از ۲۰۰۰ بار دور از خودرو فشرده شوند، دیگر ریموت کنترل عمل نخواهد کرد. در این صورت، باید به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید تا دوباره تنظیم شود.

● ریموت کنترل در شرایط زیر عمل نمی‌کند:

- سوئیچ در وضعیت OFF نباشد.
- فاصله با خودرو بیش از ۳۰ متر باشد.
- باتری ریموت کنترل ضعیف شده باشد.
- مانعی سر راه سیگنال وجود داشته باشد.
- دمای محیط خیلی کم یا خیلی زیاد باشد.
- ریموت کنترل نزدیک یک منبع سیگنال رادیویی (مثل ایستگاه رادیویی، تجهیزات نظامی، فرودگاه، برج مراقبت و غیره) باشد.
- ◀ اگر ریموت کنترل درست کار نکند، باید از سوئیچ مکانیکی برای باز و بستن درب‌ها استفاده کنید. (اگر خودرو به سیستم PEPS مجهز باشد، می‌توانید خودرو را طبق دستورات بخش "استفاده از خودرو: استارت تضمینی" روشن کنید.) برای مطرح کردن هرگونه سوال با نمایندگی تماس بگیرید.

■ سوئیچ و ریموت کنترل

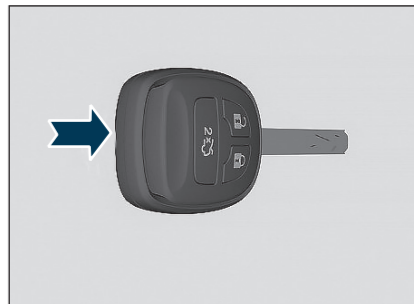
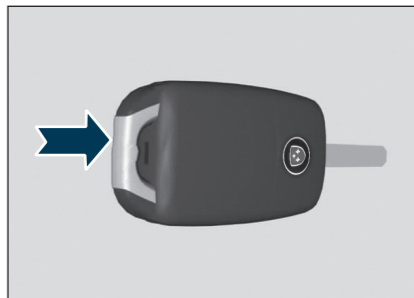
● استفاده از ریموت کنترل

◀ با استفاده از ریموت کنترل می‌توان تمامی درب‌ها، از جمله درب پشتی، را از فاصله ۳۰ متری خودرو باز یا قفل کرد. همچنین می‌توان پنجره‌ها را تنظیم کرد.

⚠ احتیاط

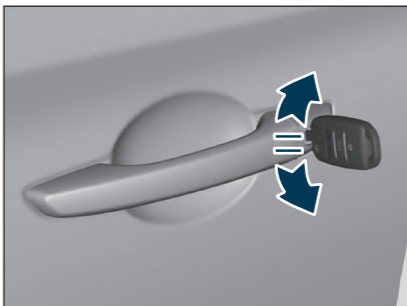
- سوئیچ را خم نکنید و از آن برای ضربه زدن به اجسام دیگر استفاده نکنید. سوئیچ را مدت طولانی در محیط گرم (مثل جلو داشبورد یا درب موتور در معرض تابش مستقیم نور خورشید) قرار ندهید.
- سوئیچ نباید با مایعات تماس داشته باشد؛ در غیر این صورت کارکرد آن دچار مشکل می‌شود. سوئیچ را در کنار وسایل دیگر که امواج الکترومغناطیس ساطع می‌کنند (مثل تلفن همراه، کامپیوتر، مفر فلزی) قرار ندهید.

● تعویض باتری سوئیچ کمکی



۱. زبانه فوقانی و تحتانی درپوش سوئیچ را با استفاده از یک پیچ گوشتی باریک باز کنید.
۲. باتری را تعویض کنید.
۳. صفحه مدار و باتری جدید را سر جای خود قرار داده و سپس درپوش را فشار دهید تا بسته شود.

■ قفل درب
● دستگیره خارجی درب



◁ برای باز کردن درب، سوئیچ را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای قفل کردن درب، سوئیچ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

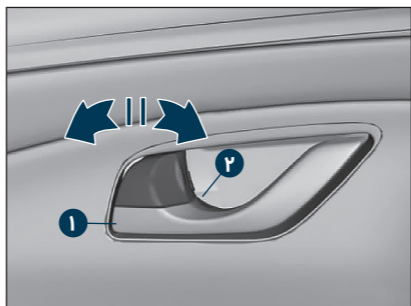
◁ وقتی تمام درب‌ها بسته باشند، با باز/ قفل کردن درب سمت راننده با سوئیچ، سایر درب‌ها نیز باز/ قفل خواهند شد.

● استفاده از ریموت کنترل
به "فصل ۳: سوئیچ و ریموت کنترل: استفاده از ریموت کنترل" رجوع کنید.

⚠ احتیاط

سوئیچ یدکی را درون خودرو نگذارید. هنگام خروج از خودرو، همیشه سوئیچ را همراه خود ببرید و تمام درب‌ها و پنجره‌ها را قفل کنید.

● دستگیره داخلی درب



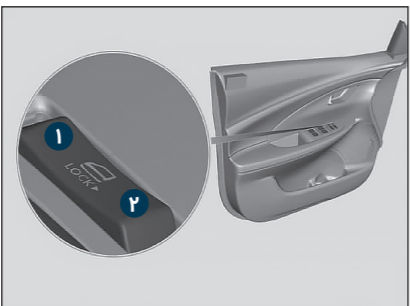
◁ باز کردن: دکمه قفل درب را در وضعیت Unlock (۱) قرار دهید.

◁ قفل کردن: دکمه قفل درب را در وضعیت Lock (۲) قرار دهید.

وقتی تمام درب‌ها بسته باشند، با باز/ قفل کردن درب سمت راننده با سوئیچ، سایر درب‌ها نیز باز/ قفل خواهند شد.

◁ قفل ضد خطای درب راننده: پس از باز کردن درب راننده، دکمه قفل درب را در وضعیت Lock قرار دهید. وقتی درب بسته شود، دکمه Lock خودبه‌خود به وضعیت Unlock می‌رود.

● دکمه قفل مرکزی درب‌ها



◁ دکمه قفل مرکزی (۱) را فشار دهید تا تمام درب‌ها قفل شوند.

◁ مجدداً دکمه قفل مرکزی (۲) را فشار دهید تا تمام درب‌ها باز شوند.

⚠ احتیاط

دکمه قفل مرکزی وقتی عمل می‌کند که تمام درب‌ها بسته باشند.

⚠ اخطار

- وقتی خودرو در حال حرکت است، کنترل کنید که درب‌ها بسته باشند تا ناخواسته باز نشوند.
- قبل از باز کردن درب، کنترل کنید که خودروی دیگر یا عابر پیاده نزدیک درب خودرو نباشد.

● باز شدن در تصادف

اگر سوئیچ روشن (ON) باشد، در صورت بروز تصادف، تمامی درب‌های خودرو خودبه‌خود باز می‌شوند (اگر باتری و قفل درب‌ها سالم باشند).

● سیستم محافظتی گرم شدن بیش از حد موتور قفل درب

◁ اگر دائماً و سریعاً بیش از ۱۰ بار طی ۱۰ ثانیه قفل درب را باز و بسته کنید، سیستم محافظتی گرم شدن بیش از حد موتور درب خودرو فعال می‌شود و قفل از کار می‌افتد. در این صورت، فقط می‌توان از سوئیچ مکانیکی استفاده کرد. پس از یک دقیقه، قفل درب به حالت عادی برمی‌گردد. در صورت مختل شدن سیستم قفل درب در تصادف، حالت دوم اولویت دارد.

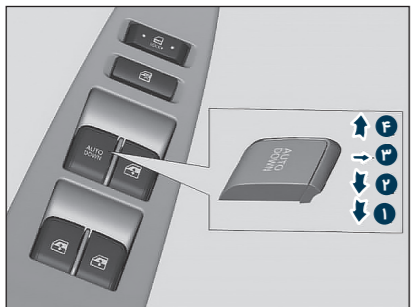
● قفل شدن اتوماتیک درب‌ها

اگر سرعت خودرو بیش از ۲۰ km/h شود، تمامی درب‌ها خودبه‌خود قفل می‌شوند.

● **باز و بسته کردن شیشه با یک بار فشار دادن دکمه (در صورت مجهز بودن)**

◀ دکمه باز کردن و بستن شیشه دارای ۴ وضعیت از پایین به بالا است:

۱. باز کردن شیشه با یک بار فشار دادن دکمه
۲. باز کردن شیشه به صورت دستی
۳. باز کردن و بستن شیشه تا موقعیت وسط
۴. بستن شیشه به صورت دستی



◀ برای باز کردن و بستن شیشه‌ها، لبه جلویی دکمه مربوطه را فشار دهید یا بالا بکشید.

● **دکمه قفل شیشه بالابر**

◀ با فشردن این دکمه، سرنشینان نمی‌توانند شیشه را تنظیم کنند.

◀ با فشردن مجدد این دکمه، قفل شیشه‌ها غیرفعال می‌شود.

● **باز و بستن شیشه‌ها**

◀ **باز کردن:** دکمه را فشار دهید.

بستن: دکمه را به بالا بکشید.

◀ **دو روش برای باز و بسته کردن شیشه‌ها وجود دارد:** با یک بار فشار دادن دکمه و باز و بسته کردن به صورت دستی.

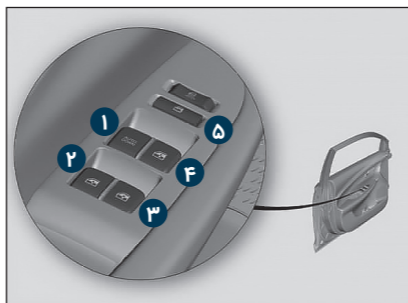
⚠ **احتیاط**

- در محیط سرد و مرطوب، ممکن است شیشه بالابر بر اثر یخ زدن، درست عمل نکند.
- به منظور افزایش عمر سرویس فیوز و جلوگیری از خراب شدن سیستم شیشه بالابر، دو شیشه را همزمان تنظیم نکنید.
- اگر سعی کنید یک شیشه را همزمان باز و بسته کنید، سیستم شیشه بالابر غیرفعال می‌شود.

■ **شیشه بالابر برقی**

◀ اگر سوئیچ روشن (ON) باشد یا طی یک دقیقه پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت ACC/ON از وضعیت ON، شیشه بالابر فعال می‌شود.

◀ یک دکمه شیشه بالابر روی هر درب وجود دارد. روی درب راننده، دکمه قفل شیشه بالابر و دکمه‌های کنترل سایر پنجره‌ها وجود دارد.



۱. دکمه پنجره چپ جلو
۲. دکمه پنجره چپ عقب
۳. دکمه پنجره راست عقب
۴. دکمه پنجره راست جلو
۵. دکمه قفل شیشه‌ها

● **خروج از حالت هشدار**

اگر درب‌ها را با ریموت کنترل باز کنید، از "حالت هشدار" خارج می‌شود. در این زمان، چراغ‌های راهنما ۴ بار چشمک می‌زنند.

⚠ **هشدار**

- از نصب سایر سیستم‌های دزدگیر روی خودرو اجتناب کنید، زیرا باعث خراب شدن سیستم کنترل مرکزی خودرو شده و بر عملکرد سایر دستگاه‌های برقی تأثیر می‌گذارد.
- مسئولیت هرگونه تغییر یا نصب سایر سیستم‌های برقی بدون مجوز برعهده مالک است و تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.

● **ورود به حالت فعال**

در خودروی فاقد سیستم بدون کلید، با روش‌های زیر می‌توان به "حالت فعال" وارد شد:

۱. پارک خودرو و خاموش کردن موتور
۲. بیرون آوردن سوئیچ از داخل جاسوئیچی
۳. بسته بودن چهار درب و درب پشتی
۴. فشردن دکمه Lock روی سوئیچ به منظور قفل شدن درب‌ها و چشمک زدن دوبار چراغ‌های راهنما

⚠ **احتیاط**

- اگر کسی داخل خودرو نیست، سنسور حرکت را فعال کنید تا هنگام خروج افراد از خودرو، وارد "حالت فعال" نشود.
- اگر سیستم ضدسرقت در "حالت فعال" باشد، موتور روشن نمی‌شود. بنابراین، استارت نزنید. در صورت مفقود شدن سوئیچ، با نمایندگی تماس بگیرید.

⚠ **احتیاط**

سیستم قفل اتوماتیک درب‌ها در کارخانه در حالت خاموش قرار می‌گیرد. برای فعال کردن آن با نمایندگی تماس بگیرید.

● **باز شدن اتوماتیک درب‌ها هنگام پارک**

◀ اگر پس از توقف خودرو و خاموش شدن موتور، سوئیچ در وضعیت خاموش (OFF) قرار گیرد، قفل تمام درب‌ها خودبه‌خود باز می‌شود.

● **قفل ایمنی کودک**

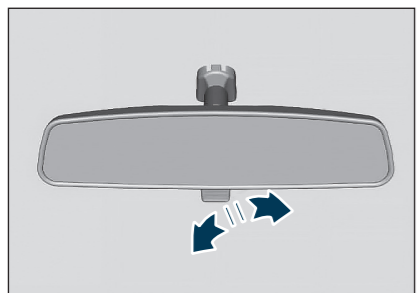
◀ به "فصل ۲: ایمنی کودک: قفل ایمنی کودک" رجوع کنید.

● **سیستم ضدسرقت**

سیستم ضدسرقت از طریق ریموت کنترل، سیستم کنترل بدنه و سیستم کنترل موتور بررسی می‌شود. تنها پس از تکمیل بررسی سیستم ضدسرقت می‌توان خودرو را روشن کرد.

● **آینه دید عقب داخلی**

◀ قبل از شروع رانندگی، آینه دید عقب را تنظیم کنید. اجسامی که باعث اختلال دید آینه می‌شوند را روی صندلی عقب یا محفظه بار قرار ندهید.
◀ برای کاهش تابش نور هنگام رانندگی در شب، دستگیره زیر آینه را در جهت نشان داده شده بکشید.



● **خواباندن آینه بغل**

◀ برای خواباندن آینه بغل، آن را با دست به سمت شیشه درب تا کنید.



● **گرمن آینه بغل**

◀ وقتی سوئیچ روشن (ON) باشد، دکمه گرمن آینه **۱** را فشار دهید "فصل ۴": سیستم تهویه مطبوع). در این صورت، المنت گرمن آینه فوراً باعث گرم شدن آینه می‌گردد.

احتیاط ⚠

- اگر آینه بغل یخ زده است، نباید آینه را تنظیم کنید و باید سطح آینه را به آرامی تمیز کنید.
- وقتی زاویه آینه بغل به حداکثر خود می‌رسد، دیگر دکمه را فشار ندهید تا سیستم صدمه نبیند.
- آینه بغل را با نیروی شدید دست تنظیم نکنید، زیرا قطعات آینه خراب می‌شوند.

● **تنظیم دستی**

برای تنظیم دستی، کافی است لبه شیشه آینه را به آرامی فشار دهید.

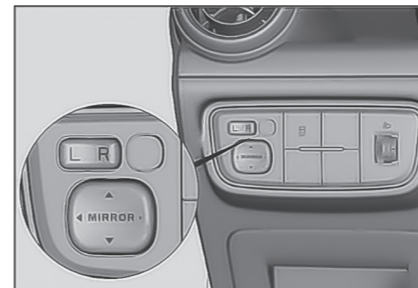
■ **آینه دید عقب**

● **آینه بغل**

◀ آینه بغل یک آینه محدب است که دید عریض فراهم می‌کند.
◀ قبل از شروع رانندگی باید آینه بغل را تنظیم کنید. فقط هنگامی می‌توان آینه بغل را تنظیم کرد که سوئیچ در وضعیت ACC/ON باشد.

اخطار ⚠

- اشیا درون آینه بغل نزدیک‌تر از فاصله واقعی به نظر می‌رسند. بنابراین، فاصله با خودروی عقبی را بر اساس آنچه در آینه می‌بینید ارزیابی نکنید. همیشه با نگاه کردن به پشت سر خود، فاصله واقعی با خودروی عقبی را دریابید؛ در غیر این صورت، احتمال تصادف وجود دارد.
- وقتی خودرو در حال حرکت است، آینه بغل را تنظیم نکنید؛ در غیر این صورت، ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید و باعث تصادف شود.



● **تنظیم آینه بغل**

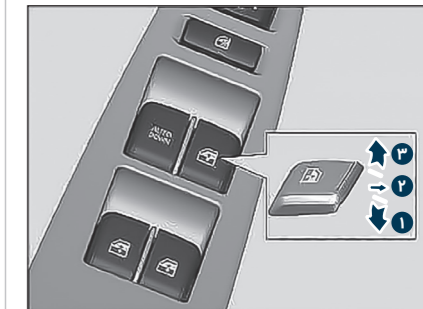
۱. **دکمه اصلی (L/R):** با این دکمه می‌توانید آینه چپ یا راست را تنظیم کنید.
 ۲. **دکمه کنترل:** با این دکمه می‌توانید جهت آینه را تنظیم کنید.
- ◀ دکمه را در جهت دلخواه فشار دهید تا آینه دید عقب در جهت چپ، راست، بالا یا پایین تنظیم شود. پس از تنظیم، دکمه را در وضعیت وسط (O) قرار دهید تا اشتباهاً تنظیم فعال نشود.

احتیاط ⚠

- در حالت یک بار فشار دکمه، اگر دکمه را در جهت مخالف بالا بکشید، حرکت شیشه متوقف می‌شود.

● **تنظیم دستی شیشه**

- ◀ دکمه تنظیم دستی شیشه دارای ۳ وضعیت از پایین به بالا است:
۱. باز کردن
 ۲. باز کردن و بستن شیشه تا موقعیت وسط
 ۳. بستن



■ سانروف (در صورت مجهز بودن)

◀ برای تنظیم سانروف، باید سوئیچ روشن (ON) باشد. همچنین تا یک دقیقه پس از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ACC/LOCK از وضعیت ON قابل تنظیم است.

⚠️ اخطار

- اگر بخشی از بدن خیلی نزدیک سانروف باشد، هنگام بستن سانروف ممکن است نیشگون گرفته شود.
- هنگام بستن سانروف، از بخش‌های متحرک آن فاصله بگیرید.
- کودکان نباید با سانروف بازی کنند. هرگز کودک را تنها در خودروها نماند، زیرا خطر جراحت وجود دارد.

● روشن کار سانروف به شرح زیر است:

1. **عملکرد دستی:** دکمه کنترل سانروف را به مدت کوتاه فشار دهید (کمتر از ۳/۵ ثانیه). شیشه سانروف گام به گام حرکت می‌کند.
 2. **عملکرد خودکار:** دکمه کنترل سانروف را به مدت طولانی فشار دهید (بیشتر از ۳/۵ ثانیه). شیشه سانروف حرکت می‌کند.
- ◀ برای توقف سانروف، کافی است دکمه کنترل سانروف را مجدداً فشار دهید.

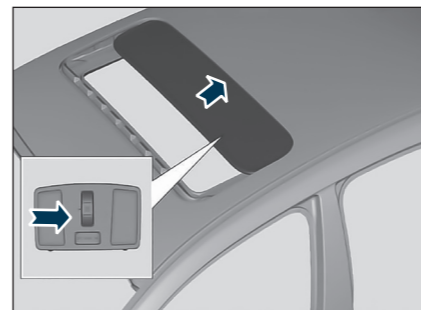
⚠️ احتیاط

- سانروف فقط هنگامی باز می‌شود که با یخ و برف پوشیده نشده باشد.
- آفتابگیر سانروف به همراه سانروف حرکت می‌کند. بنابراین، آفتابگیر سانروف را جدا نکنید.
- دکمه کنترل سانروف را به مدت طولانی فشار ندهید، زیرا ممکن است موتور سانروف یا قطعات سیستم آن صدمه ببینند.
- هنگام شستشوی خودرو، کنترل کنید که سانروف بسته باشد. نوار آب‌بندی شیشه سانروف را با فشار آب نشویید. عملیات نگهداری دوره‌ای (هر سه ماه یکبار) را روی سانروف انجام دهید. سطح خارجی سانروف را مرتباً از گرد و غبار و سایر آشیایی که روی نوار آب‌بندی و ریل شیشه قرار دارد، تمیز کنید.

● کنترل سانروف

◀ سانروف در دو حالت باز می‌شود: لغزش به سمت عقب یا خم کردن سمت عقب. اطلاعاتی که از این پس ارائه می‌شود بر اساس حالت خودکار است.

لغزش سانروف

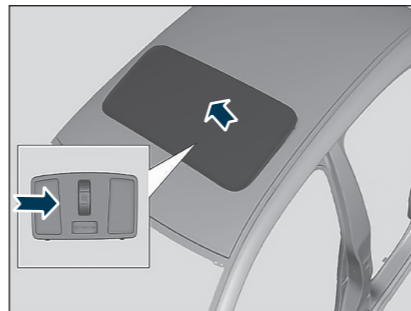


◀ **باز کردن:** دکمه را در جهت عقب خودرو فشار دهید.

◀ **بستن:** دکمه را در جهت جلوی خودرو فشار دهید.

هنگام باز شدن سانروف، آفتابگیر به همراه آن باز خواهد شد. پس از بستن سانروف، می‌توان آفتابگیر را با دست خاموش و روشن کرد.

● خم کردن سانروف



◀ **باز کردن:** وقتی سانروف بسته است، دکمه را فشار دهید.

◀ **بستن:** وقتی سانروف خم شده است، دکمه را فشار دهید.

● سیستم ضدمانع

◀ در دمای بین ۲۰°C- و ۸۰°C، وقتی سانروف هنگام بسته شدن با مانعی برخورد کند، توقف کرده و در جهت عکس حرکت می‌کند.

◀ سیستم ضدمانع سانروف فقط در حالت حرکت خودکار شیشه سانروف عمل می‌کند.

⚠️ اخطار

- برای حفظ ایمنی، دست خود را از سانروف خارج نکنید.
- در صورت وجود مانعی کوچک در ریل سانروف، سیستم ضدمانع هنگام حرکت سانروف فعال می‌شود، که باعث خرابی آن خواهد شد.
- کنترل کنید که هیچ مانعی سر راه سانروف نباشد.

⚠️ اخطار

- علی‌رغم وجود سیستم ضدمانع، هنوز هم خطر گیرگردن وجود دارد. کنترل کنید که مانعی در مسیر حرکت سانروف نباشد. **سیستم ضدمانع در برابر موانع زیر عمل نمی‌کند:**
- آشیای انعطاف‌پذیر، سبک و باریک، مثل انگشت کوچک.
- در فاصله ۴ mm مانده با آخر مسیر
- بستن دستی درست بعد از حرکت خودکار در جهت مخالف.
- سیستم ضدمانع در شرایط فوق باعث حفاظت نمی‌شود. هنگام بستن سانروف، کنترل کنید اعضای بدن در مسیر حرکت سانروف قرار نداشته باشد.

● راه‌اندازی سانروف

◀ ضعیف بودن یا درآوردن باتری باعث عملکرد غیرعادی سانروف یا از کار افتادن آن می‌شود. اگر باتری سالم و سوئیچ روشن (ON) باشد، سانروف طی مراحل زیر راه‌اندازی می‌شود:

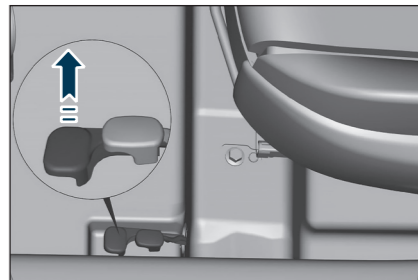
۱. دکمه را فشرده و نگه دارید تا سانروف تا آخرین وضعیت خود خم شود، سپس دکمه را رها کنید.

۲. دکمه را بار دیگر به مدت ۳ ثانیه فشار دهید تا سانروف قبل از توقف خود، یک دور کامل بالا و پایین برود، سپس دکمه را رها کنید.

⚠️ احتیاط

- قبل از راه‌اندازی سانروف، کنترل کنید که شیشه و آفتابگیر سانروف کاملاً بسته باشند.

● **درب صندوق**
● **باز کردن درب صندوق**



◁ دکمه باز کردن درب پشتی، که در سمت چپ زیر داشبورد قرار دارد، را فشرده و بیش از یک ثانیه نگه دارید.

● **بستن درب پشتی**

قسمت وسط درب پشتی را به سمت پایین آورده و در انتها، فشار دهید تا بسته شود و آن را قفل کنید.

⚠ **اخطار**

- برای بستن درب پشتی، آن را از خارج فشار دهید. برای بستن آن از اهرم کمکی استفاده نکنید.
- کودکان نباید با دکمه درب پشتی بازی کنند، زیرا خطر جراحات وجود دارد.
- فقط هنگامی می‌توان از درب پشتی استفاده کرد که کاملاً باز باشد. اگر درب پشتی نیمه‌باز باشد، ممکن است بر اثر افتادن درب باعث جراحات شود.

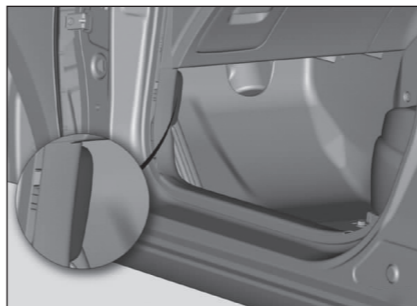
● **نکات احتیاطی برای محافظه بار**

- ◁ ابعاد بار باید با فضای بار درب پشتی سازگار باشد. کنترل کنید که درب پشتی به‌راحتی بسته شود.
- ◁ وزن بار نباید از ۴۰ kg بیشتر باشد؛ در غیر این صورت، ممکن است به تودوزی اطراف درب پشتی آسیب برسد.
- ◁ بارهای گرد یا استوانه‌ای باید محکم‌سازی شوند تا با درب پشتی یا تودوزی خودرو برخورد نکنند.

⚠ **هشدار**

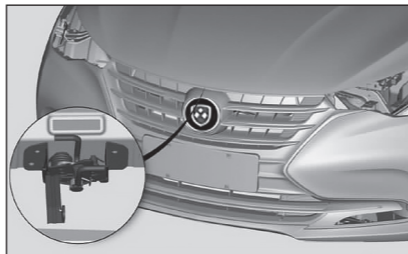
- حمل مواد قابل‌اشتعال، سمی و خورنده در محفظه بار ممنوع است. حمل بار در حالی که درب پشتی باز باشد، ممنوع است.

■ **درب موتور**
● **باز کردن درب موتور**

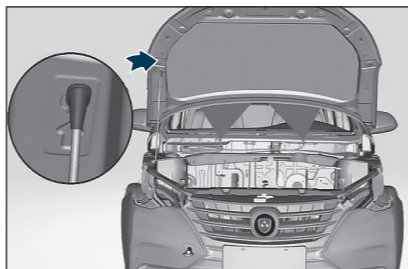


۱. برای باز شدن، اهرم باز شدن درب موتور را از داخل خودرو، سمت چپ پایین صفحه کیلومتر، بکشید.

۲. زبانه قفل واقع در وسط جلوی درب موتور را به سمت راست فشار دهید تا درب موتور باز شود.



۳. میله نگهدارنده درب موتور را در داخل شیار مخصوص روی درب موتور قرار دهید تا درب موتور را نگه دارد.



⚠ **هشدار**

- وقتی سوئیچ خاموش (OFF) است و ترمز پارک فعال است، درب موتور را باز کنید.
- قبل از باز کردن درب موتور، کنترل کنید برف پاک‌کن جلو، روی شیشه قرار داشته باشد؛ در غیر این صورت، برف پاک‌کن و درب موتور آسیب می‌بینند.

⚠ **اخطار**

- میله نگهدارنده درب موتور باید کاملاً درون شیار مخصوص قرار گیرد تا از افتادن ناگهانی درب موتور جلوگیری کند.
- هنگامی که درب موتور باز است، خودرو را حرکت ندهید.
- اگر بخار از محفظه موتور خارج می‌شود، درب موتور را باز نکنید، زیرا ممکن است باعث جراحات یا سوختگی شود.
- برای جلوگیری از سوختگی، بخش پلاستیکی میله نگهدارنده را بگیرد.

● **بستن درب موتور**

۱. درب موتور را اندکی بلند کرده و میله نگهدارنده را از داخل شیار خارج کنید. میله را سر جای خود محکم کنید.
۲. درب موتور را پایین بیاورید و از فاصله حدود ۳۰ سانتی‌متری آن را رها کنید تا بسته شود. سپس درب موتور را به سمت بالا بکشید تا از بسته شدن کامل آن مطمئن شوید.

⚠ **اخطار**

- قبل از شروع رانندگی کنترل کنید درب موتور کاملاً بسته باشد، زیرا در صورت باز شدن ناگهانی، مانع دیدن می‌شود.
- وقتی خودرو در حال حرکت است، اهرم باز شدن درب موتور را نکشید.

۲. غربلیک فرمان را در موضع مناسب تنظیم کنید.
۳. اهرم تنظیم غربلیک فرمان را به وضعیت اولیه برگردانید تا قفل شود.

⚠ احتیاط

کیسه هوای راننده و بوق روی غربلیک فرمان قرار دارند.
پس از تنظیم غربلیک فرمان، آن را به سمت بالا و پایین تکان دهید تا مطمئن شوید که قفل شده است.

⚠ اخطار

لطفاً در وضعیت درست بنشینید. تنظیم غربلیک فرمان هنگامی که خودرو در حال حرکت باشد، ممنوع است، زیرا باعث از دست رفتن ناگهانی کنترل فرمان می‌شود.

■ تنظیم غربلیک فرمان

- غربلیک فرمان را می‌توان به سمت بالا یا پایین تنظیم کرد:
- ۱. اهرم تنظیم غربلیک فرمان را به سمت پایین حرکت دهید تا ستون فرمان آزاد شود.



⚠ اخطار

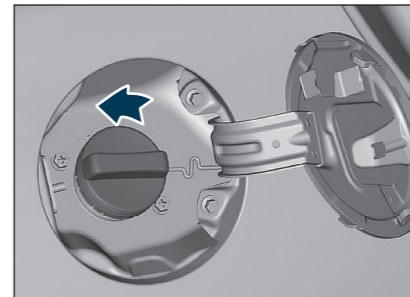
- از بنزین بدون سرب استفاده کنید. اگر سوخت نامناسب باشد، ممکن است سیستم سوخت و موتور آسیب ببینند.
- از بنزین حاوی متیل الکل یا اتیل الکل استفاده نکنید.
- دقت کنید سوخت روی سطح رنگ شده خودرو نریزد، زیرا ممکن است آسیب ببیند.
- اگر درپوش مخزن سوخت بر اثر یخ‌زدگی باز نمی‌شود، اندکی آن را فشار دهید یا ضربه آهسته به آن بزنید تا یخ جدا شود، سپس آن را باز کنید.

● بستن درب باک

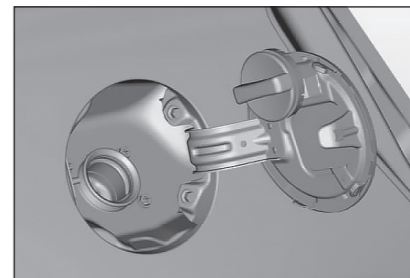
۱. درب باک را سر جای خود گذاشته و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بسته شود و صدای کلیک شنیده شود.
۲. درپوش باک را ببندید.

⚠ اخطار

- سوخت قابل اشتعال است. جرقه، آتش، یا دود نباید در نزدیکی سوخت باشد. هنگام سوخت‌گیری استارت نزنید.
- قبل از سوخت‌گیری، موتور را خاموش کنید.
- به‌منظور اجتناب از پاشیدن سوخت به بیرون، درب باک را به آرامی باز کنید.
- نازل سوخت را تا انتها درون باک وارد کنید تا سوخت از داخل باک به بیرون نریزد، زیرا ممکن است باعث آتش‌سوزی یا انفجار شود.
- اگر نازل سوخت به‌صورت خودکار قطع شود، بدین معنی است که باک پُر شده است. پس از آن، دیگر به سوخت‌گیری ادامه ندهید، زیرا سوخت به بیرون می‌ریزد و ممکن است باعث آتش‌سوزی یا انفجار شود.
- قبل از باز کردن درب باک یا دست زدن به نازل سوخت، بدنه خودرو را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن تخلیه شود. هنگام سوخت‌گیری هیچکس نباید وارد خودرو شود، زیرا ممکن است الکتریسیته ساکن تشکیل شود.



۵. درب باک را روی درپوش باک قرار دهید.



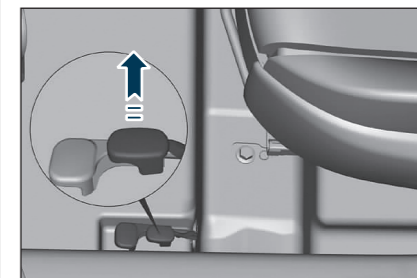
۶. نازل بنزین را کاملاً در داخل باک قرار دهید و شروع به سوخت‌گیری کنید.

■ درپوش باک بنزین

باک بنزین در سمت چپ عقب خودرو قرار دارد. اهرم باز شدن درپوش باک در سمت چپ صندلی راننده قرار دارد.

■ باز کردن درب باک

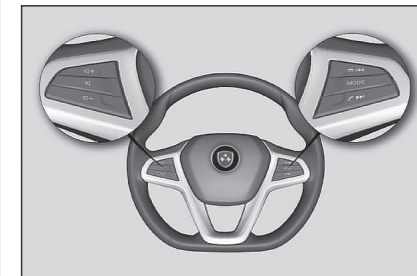
۱. سوئیچ را در وضعیت ON قرار داده و تمامی درب‌ها و پنجره‌ها را ببندید.
۲. اهرم باز شدن درپوش باک را بکشید تا درپوش باز شود.



۳. درپوش باک را کاملاً باز کنید.

۴. درب باک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود و آن را درآورید.

■ دکمه‌های روی غربلیک فرمان
● حالت ۱ (در صورت مجهز بودن)



۱. دکمه **MODE**
- فشار کوتاه: با فشردن این دکمه، بین حالت‌های USB←AM←FM گردش می‌کند. اگر USB وجود ندارد، به این حالت نمی‌رود.
- فشار طولانی: خاموش / روشن

۲. دکمه **▶▶**

- فشار کوتاه: پاسخگویی به تلفن، جستجوی ایستگاه رادیویی بعدی یا آهنگ بعدی.
- فشار طولانی: انتخاب ایستگاه رادیویی ذخیره شده بعدی یا حرکت سریع به جلو.

۳. دکمه **◀◀**

- فشار کوتاه: قطع تماس، جستجوی ایستگاه رادیویی قبلی یا آهنگ قبلی.
- فشار طولانی: انتخاب ایستگاه رادیویی ذخیره شده قبلی یا حرکت سریع به عقب.

۴. دکمه **+ / -**

- فشار کوتاه: افزایش / کاهش صدا.

۵. دکمه **📶**

- فشار کوتاه: بی‌صدا / مکث.

● حالت ۲ (در صورت مجهز بودن)



۱. دکمه **📶**

- فشار کوتاه: توقف موقت کروز کنترل.

۲. دکمه **📶**

- فعال / غیرفعال کردن کروز کنترل.

۳-۱. دکمه **RES+**

- بالا کشیدن: افزایش / برگشت به سرعت ذخیره شده در کروز کنترل.

۳-۲. دکمه **SET-**

- پایین فشردن: کاهش / تنظیم سرعت جاری در کروز کنترل.

۴. دکمه **📶**

- فشار کوتاه: قطع تماس / آهنگ بعدی.

۵. دکمه **▶▶** (در صورت مجهز بودن)

- فشار کوتاه: پاسخگویی به تلفن / آهنگ بعدی.

۶. دکمه **+ / -** (در صورت مجهز بودن)

- +: افزایش صدا

- -: کاهش صدا

۷. دکمه **🎵**

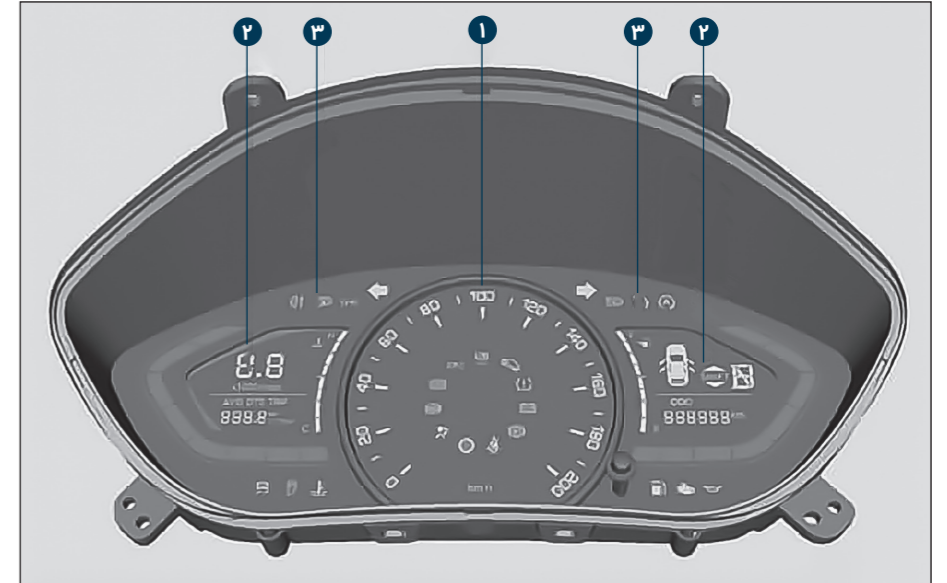
- فشار کوتاه: تغییر وضعیت بین رادیو، HDD، USB یا بلوتوث.

۸. دکمه **🔊**

- فشار کوتاه: بی‌صدا / باصدا

۹. دکمه **📶**

- فعال‌سازی دوربین نقطه کور راست



۱. سرعت سنج
۲. اطلاعات روی نمایشگر:
 - مسافت تک سفره
 - مسافت تمام سفر
 - میانگین مصرف سوخت
 - مسافت حرکت (DTE)
 - وضعیت دنده AT (در صورت مجهز بودن)
 - وضعیت دنده MT
 - درجه بنزین (در صورت مجهز بودن)
 - دماسنج مایع خنک کننده
 - دورسنج موتور
۳. نشانگرها

● **سرعت سنج**

سرعت سنج سرعت خودرو را به کیلومتر بر ساعت (km/h) نشان می دهد.

● **دورسنج موتور**

دور موتور (rpm) برابر یا مقدار نشان داده شده $\times 1000$ r/min است. رانندگی دائم با حداکثر سرعت باعث آسیب دیدگی موتور می شود.

● **درجه بنزین**

میزان تقریبی سوخت باقی مانده در باک بنزین را نشان می دهد.

اگر نشانگر عدد ۸ را نشان دهد یا در موقعیت F باشد، بدین معنی است که باک بنزین پُر است.

اگر نشانگر عدد ۱ را نشان دهد یا در موقعیت E باشد، بدین معنی است که باک بنزین خالی است.

● **درجه دمای مایع خنک کننده موتور**

نشان دهنده دمای مایع خنک کننده موتور است. اگر دما عادی باشد، نشانگر در محدوده وسط می ایستد.

وقتی نشانگر عدد ۷ یا بالاتر را نشان دهد، بدین معنی است که موتور جوش آورده است. فوراً موتور را خاموش کنید و پس از خنک شدن موتور، علت جوش آوردن موتور را بررسی کنید.

⚠ **اخطار**

قبل از یافتن علت جوش آوردن موتور نباید موتور را مجدداً روشن کنید.

● **چراغ های نشانگر**

وقتی سوئیچ روشن باشد، چراغ های هشدار و نشانگرهای زیر روشن شده و پس از ۳ ثانیه خاموش می شوند:

● چراغ کیسه هوا

● چراغ کمبود سوخت

● چراغ باد تایر (در صورت مجهز بودن)

● نشانگر روغن ترمز

● چراغ ترمز ضدقفل (ABS)

● نشانگر ESC (کنترل پایداری خودرو) (در صورت مجهز بودن)

● نشانگر ESC-OFF (خاموشی ESC) (در صورت مجهز بودن)

● نشانگر EPS (فرمان برقی)

● **نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور**

وقتی سوئیچ روشن (ON) باشد، یا پس از روشن شدن موتور، اگر چراغ هشدار روشن نشود یا پس از روشن شدن، خاموش نشود، نشان دهنده خرابی سیستم است. برای بازدید به نمایندگی شرکت فرداموتورز مراجعه فرمایید.

● **چراغ نور بالا**

وقتی چراغ نور بالا روشن باشد، این چراغ نشانگر روشن می شود.

● **چراغ نور پایین**

وقتی چراغ نور پایین روشن باشد، این چراغ نشانگر روشن می شود.

● **چراغ مه شکن عقب**

وقتی چراغ مه شکن عقب روشن باشد، این چراغ نشانگر روشن می شود.

● **چراغ موقعیت**

وقتی چراغ موقعیت روشن باشد، این چراغ نشانگر روشن می شود.

● چراغ راهنما ← →

وقتی اهرم چراغ راهنما روی فرمان یا کلید چراغ هشدار (فلاشر) روشن باشد، این چراغ نشانگر چشمک می‌زند و صدای کلیک می‌دهد. اگر بوق هشدار دیگری صادر شود (مثل بوق هشدار کمربند ایمنی)، دیگر صدای کلیک شنیده نمی‌شود.

● چراغ فشار روغن

◀ اگر سوئیچ روشن (ON) باشد، این چراغ هشدار روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

◀ اگر بعد از روشن شدن موتور، این چراغ هشدار روشن بماند، یا اگر وقتی خودرو در حال حرکت است، این چراغ هشدار روشن شود، نشان‌دهنده کمبود فشار روغن یا اشکال در سیستم روغنکاری است. در این صورت، باید خودرو را در محل ایمن پارک کرده و موتور را خاموش کنید و میزان روغن موتور را بازدید کنید.

● چراغ شارژ باتری

◀ اگر سوئیچ روشن (ON) باشد، این چراغ هشدار روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور، خاموش می‌شود.

◀ اگر هنگامی که خودرو در حال حرکت است، این چراغ هشدار روشن شود، نشان‌دهنده اشکال در سیستم شارژ باتری است. تمام لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

● چراغ کیسه هوا

اگر هنگامی که خودرو در حال حرکت است، این چراغ هشدار روشن شود، نشان‌دهنده این است که سیستم کیسه هوا اشکال دارد. برای بازدید هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.

● چراغ کمربند ایمنی

به فصل ۲: "سیستم یادآوری کمربند ایمنی" رجوع کنید.

● چراغ خرابی موتور

◀ وقتی سوئیچ روشن (ON) باشد، این چراغ هشدار روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور، خاموش می‌شود.

◀ اگر بعد از روشن شدن موتور، این چراغ هشدار روشن بماند، نشان‌دهنده خرابی سیستم کنترل موتور یا سیستم کنترل آلایندگی است. برای بازدید هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.

● چراغ کمبود سوخت

◀ اگر هنگامی که خودرو در حال حرکت است، این چراغ هشدار روشن شود، باید فوراً سوخت اضافه کنید.

◀ پس از روشن شدن چراغ هشدار کمبود سوخت، حتی اگر مقدار مسافت قابل حرکت نشان‌داده شده روی "برد حرکت" کافی به نظر می‌رسد، باید سریع سوخت‌گیری کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "حداکثر مسافت" رجوع کنید.

● چراغ دمای مایع خنک‌کننده موتور

اگر نشانگر عددی، عدد ۸ را نشان دهد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود. اگر این نشانگر روشن بماند یا پس از روشن شدن موتور یا در حال رانندگی، روشن شود، نشان‌دهنده این است که عملکرد موتور بهینه نیست. اگر موتور روشن شود و این چراغ نشانگر پس از چند دقیقه خاموش شود، نشان‌دهنده این است که موتور به دمای عادی رسیده است.

● چراغ کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)

برای فعال شدن کروز کنترل، دکمه کروز کنترل را فشار دهید. سپس این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

● چراغ فشار تابر (در صورت مجهز بودن)

اگر هنگامی که خودرو در حال حرکت است، یا وقتی موتور روشن شود، این چراغ نشانگر روشن شود، برای بازدید هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.

● چراغ خرابی گیربکس (در صورت مجهز بودن)

اگر هنگام رانندگی، این چراغ هشدار روشن شود، یا روشن بماند، یا به صورت غیرعادی روشن شود، نشان‌دهنده اشکال گیربکس است. برای بازدید هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.

● چراغ ترمز پارک (P)

◀ اگر ترمز پارک فعال باشد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود. اگر ترمز پارک غیرفعال شود، این چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

◀ اگر وقتی ترمز پارک فعال است، این چراغ نشانگر روشن نمی‌شود، برای بازدید هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه فرمایید.

⚠ هشدار

وقتی خودرو در حال حرکت عادی است نباید از ترمز پارک استفاده کنید؛ در غیر این صورت، پایداری خودرو از بین رفته و سیستم ترمز پارک آسیب می‌بیند.

● چراغ خرابی سیستم ترمز (!)

اگر این چراغ هشدار روشن شود یا خاموش نشود، نشان‌دهنده کاهش سطح روغن ترمز یا خرابی سیستم EBD (ترمز برقی) است. برای بازدید هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه فرمایید.

● چراغ سیستم ABS (ABS)

اگر هنگامی که خودرو در حال حرکت است، این چراغ نشانگر روشن شود، نشان‌دهنده خرابی سیستم ABS (ترمز ضدقفل) است. در این صورت، هنوز می‌توان از ترمز استفاده کرد (اما بدون ABS). برای بازدید هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه فرمایید.

● چراغ سیستم کنترل پایداری ESC (در صورت مجهز بودن)

◀ اگر هنگامی که خودرو در حال حرکت است، این چراغ چشمک بزند و سپس خاموش شود، نشان‌دهنده این است که سیستم ESC (سیستم پایداری خودرو) فعال است.

◀ اگر این چراغ روشن بماند، نشان‌دهنده خرابی ESC است و سیستم ESC غیرفعال می‌شود. برای بازدید هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه فرمایید.

● خاموشی چراغ سیستم کنترل پایداری (ESP-OFF) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سیستم ESC خاموش می‌شود، این چراغ نشانگر روشن می‌شود. هنگامی که سیستم مجدداً فعال می‌شود یا سوئیچ روشن می‌شود، این چراغ خاموش می‌شود.

● چراغ HHC (در صورت مجهز بودن)

وقتی سیستم HHC (کنترل حرکت در شیب) فعال شود، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

● چراغ باز بودن درب

وقتی سوئیچ روشن (ON) باشد، اگر یکی از درب‌ها باز باشد، این چراغ هشدار روشن می‌شود.

● چراغ EPS (EPS)

اگر هنگامی که خودرو در حال حرکت است، این چراغ روشن شود یا چشمک بزند، نشان‌دهنده خرابی سیستم EPS (فرمان برقی) است. برای بازدید هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه فرمایید.

● هشدار صوتی و یادآور

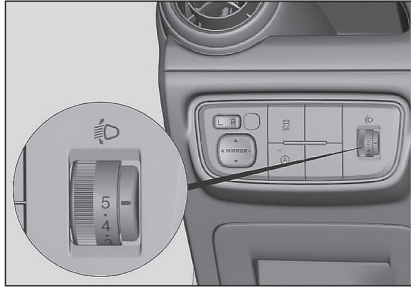
درب باز باشد

وقتی سوئیچ روشن (ON) باشد یا موتور روشن باشد، اگر یک درب باز باشد، صدای بوق شنیده می‌شود.

● یادآور باز بودن کمربند ایمنی

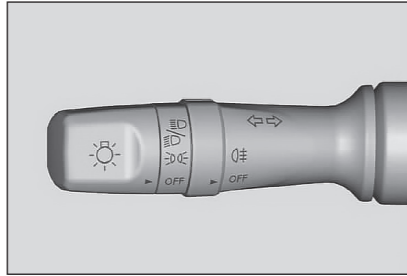
اگر راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبسته باشند و سرعت خودرو بیش از ۷ km/h باشد، صدای بوق شنیده می‌شود. پس از ۵ دقیقه، صدای بوق قطع می‌شود.

● تنظیم زاویه چراغ نور پایین



زاویه چراغ نور پایین ممکن است بر اثر تغییر وضعیت خودرو ناشی از وزن بار، سرعت و شرایط دیگر تغییر کند. اما می‌توان زاویه آن را تنظیم کرد. با چرخاندن کلید مدور به سمت بالا، زاویه چراغ به سمت بالا می‌رود (افزایش میدان دید). با چرخاندن کلید مدور به سمت پایین، زاویه چراغ به سمت پایین می‌رود (کاهش میدان دید).

● کنترل چراغ‌ها
● اهرم کنترل چراغ‌ها



● **خاموش (OFF):** وقتی اهرم در وضعیت OFF و سوئیچ در وضعیت OFF/ACC باشد، تمام چراغ‌ها خاموش هستند. وقتی سوئیچ در وضعیت ON/START باشد، تمام چراغ‌ها غیر از چراغ رانندگی در روز، خاموش هستند.

● : چراغ کوچک و چراغ پلاک روشن.

● : چراغ نور پایین، چراغ کوچک و چراغ پلاک روشن.

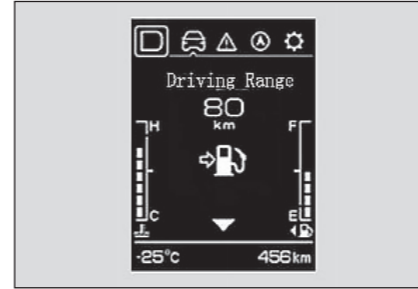
● **چراغ رانندگی در روز**
وقتی موتور روشن بوده و اهرم چراغ در وضعیت OFF باشد، چراغ رانندگی در روز روشن می‌شود.

● دکمه سفر



دکمه کامپیوتر سفر روی صفحه کیلومتر قرار دارد. با فشار کوتاه این دکمه (کمتر از ۲ ثانیه)، میانگین سرعت، میانگین مصرف سوخت و مسافت سفر به ترتیب نشان داده می‌شوند. با فشار طولانی این دکمه می‌توان میانگین مصرف سوخت و مسافت سفر را به نوبت پاک کرد.

● بُرد حرکت (DTE)



◀ "بُرد حرکت" مسافت تقریبی قابل حرکت با سوخت باقیمانده را نشان می‌دهد.

◀ بُرد حرکت بر اساس میزان سوخت باقیمانده و میانگین مصرف سوخت اخیر محاسبه می‌شود.

◀ از آنجا که بُرد حرکت تحت تأثیر عادات‌های رانندگی و نوع مسیر است، دقیق نبودن بُرد حرکت امری عادی است.

◀ در رانندگی واقعی، پس از روشن شدن چراغ هشدار کمبود سوخت، حتی اگر مقدار مسافت قابل حرکت نشان داده شده روی "بُرد حرکت" کافی به نظر می‌رسد، باید سریعاً سوخت‌گیری کنید.

● صفحه نمایشگر
اطلاعات برنامه سفر

● مسافت هر سفر (تک‌سفر)

● **Trip** مسافت پیموده شده در هر سفر را نشان می‌دهد. محدوده آن بین ۰ - ۹۹۹/۹۹۹ km است و وقتی به مقدار ۹۹۹/۹۹۹ برسد، خودبه‌خود صفر می‌شود. برای پاک کردن مسافت سفر طبق دستورات، کافی است فشاری کوتاه روی دکمه OK وارد کنید.

● **ODO** کل مسافت (تمام‌سفر)

کل مسافت پیموده شده تا به حال را نشان می‌دهد. محدوده آن بین ۰ - ۹۹۹/۹۹۹ km است و وقتی به مقدار ۹۹۹/۹۹۹ برسد، در همانجا باقی می‌ماند و هیچ تغییری نمی‌کند.

● **888.8 km** میانگین مصرف سوخت

میانگین مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر را نشان می‌دهد.

توجه: بوق یادآور فقط در مدل‌های دارای سیستم یادآور برای سرنشینان جلو شنیده می‌شود.

● یادآوری روشن بودن چراغ

پس از خاموش کردن سوئیچ و باز شدن درب راننده به منظور ترک خودرو، اگر چراغ جلو یا چراغ‌های کوچک روشن باشند، صدای بوق شنیده می‌شود.

● قفل نبودن درب

وقتی سوئیچ خاموش شود و دکمه Lock روی ریموت کنترل فشرده شود، اگر یکی از درب‌ها، درب موتور، یا درب صندوق باز باشد، صدای بوق شنیده می‌شود.

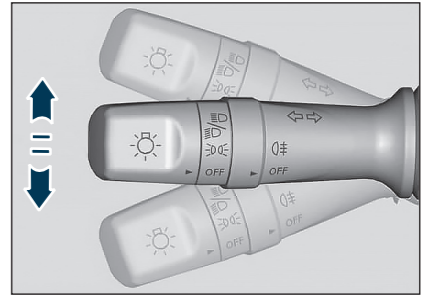
● روشن بودن سیستم "هدایت مسیر" (FMH) (در صورت مجهز بودن)

اگر سیستم FMH فعال باشد (و سوئیچ خاموش (OFF) باشد)، وقتی چراغ پایین جلو روشن شده و پس از ۲ ثانیه خاموش شود، صدای بوق شنیده خواهد شد.

● ضعف باتری ریموت کنترل

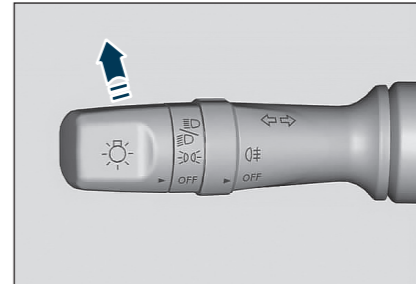
اگر سوئیچ در وضعیت ACC یا OFF باشد، پس از فشردن دکمه Unlock و باز کردن درب خودرو، اگر باتری ریموت کنترل ضعیف باشد، ۹ مرتبه صدای بوق شنیده خواهد شد.

● **اهرم چراغ راهنما**



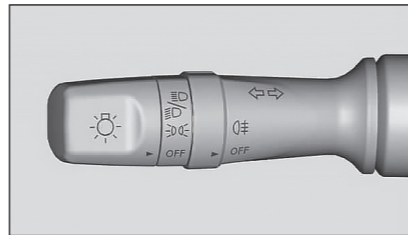
◀ با بالا/پایین کردن اهرم راهنما وقتی سوئیچ در وضعیت ON باشد، چراغ راهنمای راست/چپ چشمک می‌زند. اگر اهرم چراغ راهنما اندکی بالا/پایین شده و سپس به وضعیت وسط برگردد، چراغ راهنمای راست/چپ سه‌بار چشمک می‌زند.
 ▶ پس از روشن کردن چراغ راهنما، اگر دوبار سریع چشمک بزند، نشان‌دهنده خرابی چراغ راهنما است.

● **چراغ نور بالا/پایین**



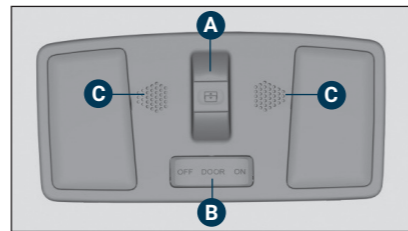
◀ با چرخاندن اهرم کنترل چراغ به وضعیت HI چراغ نور پایین روشن می‌شود. با کشیدن اهرم به سمت راننده، چراغ نور بالا روشن می‌شود.
 ▶ اگر اهرم کنترل چراغ به عقب برگردد، چراغ نور بالا چشمک می‌زند. اگر هنگام سبقت گرفتن از چراغ نور بالا استفاده شده باشد، پس از رها کردن اهرم، اهرم به وضعیت اولیه برمی‌گردد.

● **چراغ مه‌شکن**

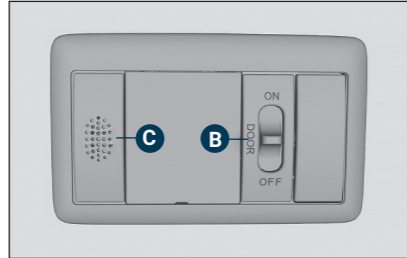


◀ با چرخاندن اهرم کنترل چراغ به وضعیت ON و چرخاندن کلید چراغ مه‌شکن برخلاف عقربه‌های ساعت (↻)، چراغ مه‌شکن روشن می‌شود.

● **چراغ مطالعه داخل خودرو حالت 1 (در صورت مجهز بودن)**



● **حالت 2 (در صورت مجهز بودن)**



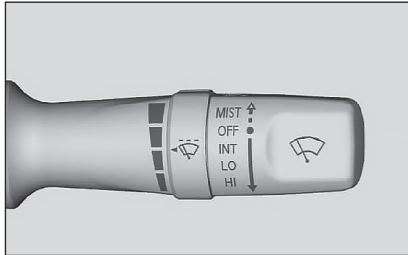
چراغ مطالعه جلو شامل چراغ مطالعه، چراغ سانروف (در صورت مجهز بودن)، دکمه تشخیص باز بودن درب (B) و میکروفون (C) می‌باشد. با فشردن دکمه چپ/راست چراغ مطالعه، چراغ مربوطه روشن می‌شود. با فشردن مجدد این دکمه، چراغ مطالعه خاموش می‌شود.

● **سیستم تشخیص باز بودن درب**

دکمه تشخیص باز بودن درب را فشار دهید. اگر یکی از درب‌ها باز باشد، این چراغ روشن می‌شود. وقتی درب بسته شود، این چراغ به تدریج خاموش می‌شود. با فشردن مجدد این دکمه، سیستم غیرفعال می‌شود.

■ **برف پاک‌کن و شیشه‌شوی**

● **اهرم کنترل برف پاک‌کن**



اهرم کنترل برف پاک‌کن شامل کلید برف پاک‌کن جلو و اهرم تنظیم برف پاک‌کن است.

● **دکمه برف پاک‌کن جلو**

◀ **MIST**: اگر اهرم برف پاک‌کن اندکی به سمت بالا هدایت شود، یکبار شیشه را پاک کرده و سپس به جای اول خود برمی‌گردد.

◀ **OFF**: برف پاک‌کن جلو خاموش می‌شود.

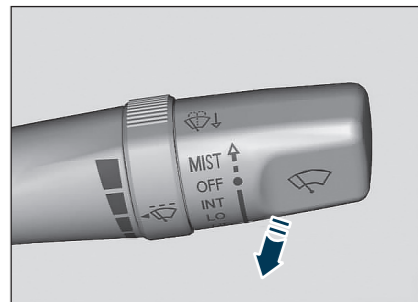
◀ **INT**: برف پاک‌کن جلو در حالت متناوب (در صورت مجهز بودن).

◀ **LO**: برف پاک‌کن جلو در حالت سرعت کم.

◀ **HI**: برف پاک‌کن جلو در حالت سرعت زیاد.

● **تنظیم سرعت حرکت برف پاک‌کن**
با چرخاندن اهرم به سمت علائم پهن‌تر، سرعت برف پاک‌کن رفته‌رفته بیشتر می‌شود تا به حداکثر سرعت برسد.

● **شیشه‌شوی**



◀ با کشیدن اندک اهرم برف پاک‌کن به سمت راننده، شیشه‌شوی فعال می‌شود. پس از خاموش کردن آن، شیشه‌شوی پس از مدت کوتاهی خاموش می‌شود.
◀ اگر شیشه‌شوی کار نمی‌کند، باید سطح مایع شیشه‌شوی را بازدید کنید. اگر مایع شیشه‌شوی کافی نیست، مخزن را پُر کنید.

⚠ هشدار

- هنگامی که مایع شیشه‌شوی کافی نباشد، نباید شیشه‌شوی را روشن کنید زیرا باعث خراب شدن موتور آن می‌شود.
- اگر شیشه خشک است، برف پاک‌کن را روشن نکنید زیرا باعث خراشیدگی شیشه و خراب شدن موتور برف پاک‌کن می‌شود.
- قبل از روشن کردن برف پاک‌کن باید کنترل کنید یخ‌های روی شیشه کاملاً ذوب شده باشند.
- اگر دمای محیط زیر صفر درجه است، قبل از استفاده از شیشه‌شوی باید گرمکن را روشن کنید؛ در غیر این صورت، ممکن است مایع تمیزکننده روی سطح شیشه یخ بزند و مانع دید راننده شود.

■ سیستم تهویه

توضیحات کلی

● تهویه از بیرون

برای اطمینان از این که سیستم تهویه درست کار می‌کند، نباید مانعی، مثل یخ و برگ و غیره، جلوی دریچه هوای زیر شیشه جلو و سیستم تهویه باشد.

● تهویه داخلی

◀ استفاده طولانی از تهویه داخلی ممکن است باعث یخ زدن شیشه‌ها شود. وقتی سیستم گرمکن و ضد رطوبت فعال است، تهویه داخلی را روشن نکنید.
◀ پس از روشن کردن تهویه داخلی، سیگار نکشید، زیرا دود روی تبخیرکننده رسوب کرده و باعث ایجاد بوی نامطبوع می‌گردد.

● بخاری

بخاری در حالی حداکثر ظرفیت خود را نشان می‌دهد که موتور با دمای عادی کار کند. اگر شیشه‌ها عرق کرده‌اند، بهتر است جریان هوا را به سمت پاها و شیشه جلو هدایت کنید.

● کولر

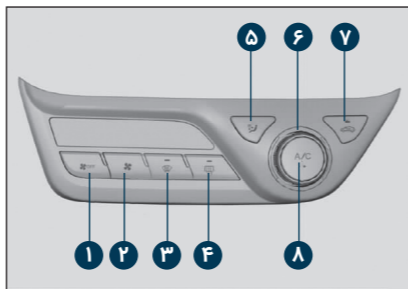
◀ استفاده از سیستم تهویه باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود.

◀ هوا پس از عبور از تبخیرکننده، خنک می‌شود و رطوبت هوا جذب می‌گردد تا بخار روی شیشه‌ها ایجاد نشود. بدین ترتیب، قطرات تولید شده روی شیشه‌ها به خارج هدایت می‌شود. بنابراین، وجود مقدار کمی آب زیر خودرو امری عادی است.

توصیه می‌شود ابتدا جهت جریان هوا را به سمت صورت تنظیم کنید و سپس تهویه داخلی را روشن کنید.

● کنترل دستی سیستم تهویه

طرز کار صفحه کنترل



۱. سرعت باد را کم کرده و سیستم تهویه را خاموش (OFF) کنید.

برای کاهش سرعت باد، دکمه مدور را به سمت چپ بچرخانید. سرعت باد روی صفحه نشان داده می‌شود.

۲. سرعت باد را زیاد کنید.

برای افزایش سرعت باد، دکمه مدور را به سمت راست بچرخانید (حداکثر درجه آن ۸ است). سرعت باد روی صفحه نشان داده می‌شود.

۳. گرمکن جلو

پس از فشردن این دکمه، چراغ نشانگر گرمکن روشن می‌شود. اکنون سیستم گرمکن شیشه جلو فعال شده است. سرعت باد در درجه ۵ بوده و تهویه بیرونی، روشن است. با افزایش دما و میزان هوا، عملکرد گرمکن بهتر می‌شود.

۴. گرمکن شیشه عقب

پس از فشردن این دکمه، چراغ نشانگر گرمکن روشن می‌شود. اکنون گرمکن شیشه عقب و گرمکن آینه بغل (در صورت مجهز بودن) فعال شده است. گرمکن به مدت زمان پیش‌تنظیم شده (حدود ۱۴ دقیقه) روشن خواهد ماند و سپس خودبه‌خود خاموش می‌شود. برای خاموش کردن دستی گرمکن، مجدداً این دکمه را فشار دهید.

۵. تنظیم حالت **تر**

با فشردن این دکمه، حالت انتخاب می‌شود، یعنی: a. صورت: هوا از دریچه وسط و جانبی خارج می‌شود.

b. صورت و پاها: هوا از دریچه وسط و جانبی و سمت پاها خارج می‌شود.

c. پا: هوا فقط از دریچه سمت پاها خارج می‌شود.

d. پا و شیشه جلو: هوا از دریچه گرمکن شیشه جلو، گرمکن جانبی و سمت پاها خارج می‌شود.

۶. تنظیم دما

برای تنظیم دمای داخلی، کافی است دکمه مدور سمت چپ را بچرخانید. علامت قرمز به معنی گرم و علامت آبی به معنی سرد است.

۷. تهویه داخلی

با فشردن دکمه تهویه داخلی، هوا در داخل اتاق خودرو گردش می‌کند.

● تنظیم گرمکن شیشه جلو

کنترل دستی سیستم تهویه	
۱	دکمه گرمکن شیشه جلو را فشار دهید.
۲	سرعت باد را تنظیم کنید.
۳	دکمه مدور را در ناحیه قرمز قرار داده و دمای لازم را تنظیم کنید.
۴	حالت تهویه داخلی را انتخاب کنید.

● نکات مربوط به تنظیم بخاری

کنترل دستی سیستم تهویه	
۱	حالت تهویه داخلی را انتخاب کنید.
۲	سرعت باد را روی عدد ۵ تنظیم کنید.
۳	دریچه هوا را به سمت صورت تنظیم کنید.
۴	کولر را روشن کنید.
۵	دکمه مدور را در ناحیه آبی قرار داده و دمای لازم را تنظیم کنید.

● نکات مربوط به تنظیم بخاری

کنترل دستی سیستم تهویه	
۱	سرعت باد را روی عدد ۵ تنظیم کنید.
۲	دکمه مدور را در ناحیه قرمز قرار داده و دمای لازم را تنظیم کنید.
۳	دریچه هوا را به سمت پاها تنظیم کنید.

● سرمایش سریع

کنترل دستی سیستم تهویه	
۱	حالت تهویه داخلی را انتخاب کنید.
۲	سرعت باد را روی عدد ۸ تنظیم کنید.
۳	دریچه هوا را به سمت صورت تنظیم کنید.
۴	کولر را روشن کنید.
۵	دمای هوا را در خنک‌ترین مقدار تنظیم کنید.

● نکات مربوط به فعال کردن سیستم تهویه

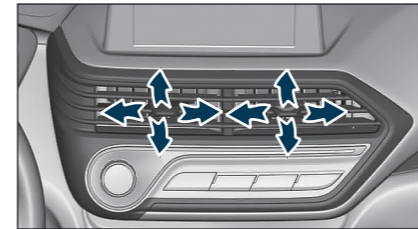
به منظور کاهش بوی ناخوشایند طی کارکرد سیستم تهویه، طبق مراحل زیر عمل کنید:

۱. موتور باید روشن باشد.
۲. دکمه کولر را فشار دهید تا سیستم تهویه خاموش شود.
۳. فن را با آخرین سرعت روشن کنید.
۴. درجه دما را در بیشترین مقدار تنظیم کنید.
۵. حالت تهویه بیرونی را انتخاب کنید.
۶. پس از ۳ تا ۵ ثانیه، موتور را خاموش کنید.

● گرمایش سریع

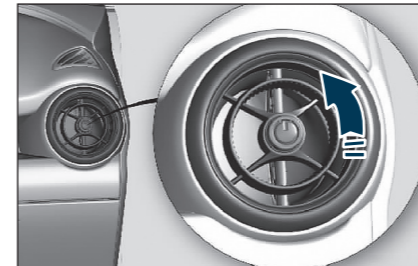
کنترل دستی سیستم تهویه	
۱	سرعت باد را روی عدد ۸ تنظیم کنید.
۲	دمای هوا را در بیشترین مقدار تنظیم کنید.
۳	دریچه هوا را به سمت پاها تنظیم کنید.

● تنظیم دریچه هوای وسط



۱. برای تنظیم جهت باد، تیغه را در چهار طرف بچرخانید.
۲. اگر تیغه را تا انتها به چپ/راست تنظیم کنید، دریچه باز/بسته می‌شود.

● تنظیم دریچه هوای جانبی

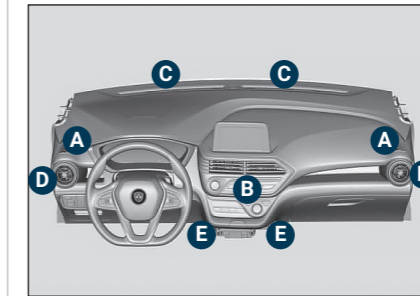


برای تنظیم جهت باد، تیغه را در چهار طرف بچرخانید.

۸. کولر (A/C)

با فشردن این دکمه، سیستم تهویه خنک‌کننده فعال و غیرفعال می‌شود. کولر تنها وقتی کار می‌کند که موتور و فن روشن باشند.

● تنظیم سرعت باد دریچه هوا



A	دریچه گرمکن جانبی
B	دریچه هوای وسط
C	دریچه گرمکن شیشه جلو
D	دریچه هوای جانبی
E	دریچه هوای سمت پاها

⚠ احتیاط

- برای اطمینان از گردش هوای تازه درون خودرو، وقتی سیستم تهویه خاموش است، حتی‌الامکان از تهویه بیرونی استفاده کنید تا شیشه‌ها بخار نکنند.
- وقتی تهویه بیرونی روشن باشد، اگر کلید دما در موقعیت قرمز باشد، هوای ورودی گرم است. اگر کلید دما در موقعیت آبی باشد، هوای ورودی در دمای عادی است. اگر هوا زیاد سرد نیست، با تنظیم تهویه بیرونی در حالت سمت پاها می‌توانید پاهای خود را گرم کنید.
- وقتی تهویه بیرونی فعال باشد، بوی هوای بیرون وارد خودرو می‌شود. توصیه می‌شود وقتی خودرو در منطقه پر گرد و غبار یا کیفیت هوای نامطلوب حرکت می‌کند، از تهویه داخلی استفاده کنید.

استفاده طولانی از تهویه داخلی می‌تواند باعث کثیف شدن هوا و کاهش میزان اکسیژن در داخل خودرو شود. بنابراین، برای ورود هوای تازه، پنجره‌ها را باز کنید.

سیستم صوتی/تصویری

توضیحات کلی

● رادیو

- ◀ اگر خودرو در برد مؤثر نباشد، امواج رادیو ضعیف خواهد بود. ساختمان‌های بلند و کوه بر میزان دریافت امواج رادیویی تأثیر می‌گذارند.
- ◀ ممکن است روشن کردن گرمکن شیشه عقب بر میزان دریافت امواج رادیویی تأثیر بگذارد.
- ◀ بارندگی، برف، باد، طوفان، رعد و برق و غیره ممکن است بر انتشار امواج رادیویی تأثیر بگذارند.
- ◀ اگر خودرو در منطقه هم‌پوشانی دو ایستگاه رادیویی قرار داشته باشد که دارای فرکانس مشابه باشند، امواج دو ایستگاه با یکدیگر تداخل می‌کنند.
- ◀ تعویض آنتن رادیو بدون هماهنگی باعث خرابی یا درست کار نکردن رادیو خواهد شد.

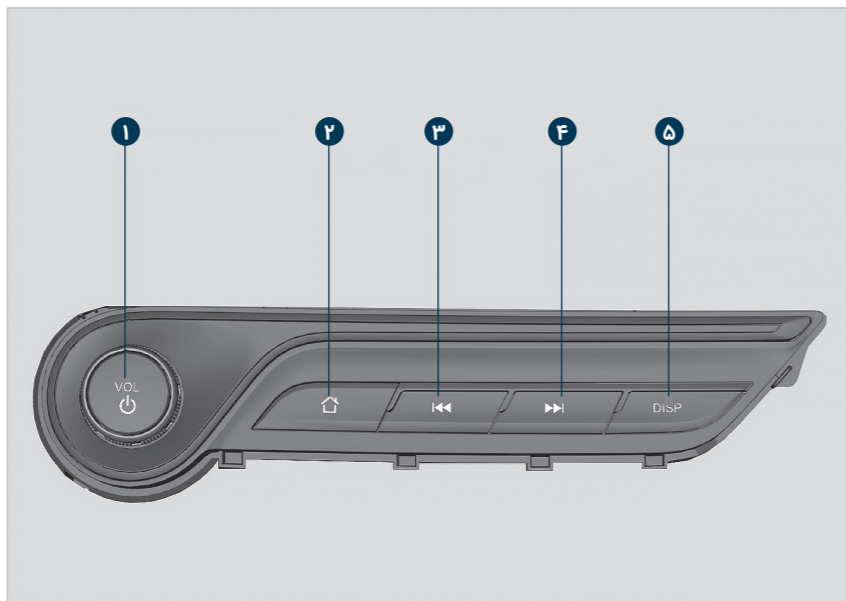
● رابط USB

- ◀ از رابط USB برای اتصال دستگاه‌های خارجی، مثل حافظه USB، استفاده می‌شود. قبل از اتصال گوشی تلفن برای شارژ شدن، دفترچه راهنمای گوشی خود را مطالعه کنید تا ببینید آیا شارژ گوشی بدین طریق بر عملکرد آن تأثیر می‌گذارد یا خیر. اگر تأثیر می‌گذارد، توصیه می‌شود گوشی را با این روش شارژ نکنید تا ترمینال گوشی خراب نشود.
- ◀ تماس ضعیف یا عدم‌سازگاری با رابط USB باعث نقص ارسال اطلاعات، مکث یا کشش صدا خواهد شد.
- ◀ از آنجا که حافظه‌های USB موجود در بازار بسیار متنوع هستند، ضمانتی وجود ندارد که تمامی حافظه‌ها را بتوان با موفقیت به رابط USB متصل کرد.
- ◀ درگاه USB ردیف جلو برای پخش آهنگ و شارژ گوشی به‌کار می‌رود. اما درگاه USB ردیف عقب فقط برای شارژ گوشی است.

● تماس تلفنی (در صورت مجهز بودن)

- ◀ توصیه می‌شود با ترمینال تلفن خودرو تماس نگیرید یا از ترمینال تلفن خودرو برای تماس با سرنشینان داخل خودرو استفاده نکنید، زیرا مشکلاتی مثل طنین صدا و اعوجاج صدا باعث تداخل بین تقویت‌کننده رادیو و تلفن خواهد شد.
- ◀ به‌منظور اطمینان از ایمنی و کاربرد عادی محصول، خودتان ماشین را تعمیر نکنید تا از بروز خسارت یا تصادف جلوگیری شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه فرمایید.

● سیستم صوتی/تصویری (در صورت مجهز بودن)



● شرح عملکرد صفحه کنترل

۱. **VOL** دکمه تنظیم صدا/ روشن کردن فشار کوتاه: بی‌صدا/باصدا
فشار طولانی: خاموش / روشن چرخش: تنظیم صدا
۲. **Home** دکمه برگشت
فشار کوتاه: برگشت به صفحه اول
۳. **Previous** دکمه جستجوی رو به عقب
فشار کوتاه: جستجوی آهنگ قبلی
فشار طولانی: حرکت سریع به عقب
۴. **Next** دکمه جستجوی رو به جلو
فشار کوتاه: جستجوی آهنگ بعدی
فشار طولانی: حرکت سریع به جلو
۵. **DISP** دکمه خاموش کردن صفحه نمایش

● تنظیمات

می‌توانید، سیستم، نمایشگر، جلوه صوتی و میزان صدا را تنظیم کنید.

1) تنظیم سیستم

برای تنظیم سیستم، روی آیکون **Settings** در رابط اصلی کلیک کنید.

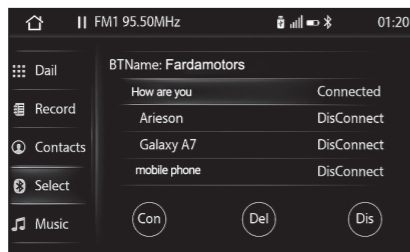


می‌توانید زبان، طنین صدا، ساعت و سایر اطلاعات را تنظیم کنید. می‌توانید اطلاعات مدل را مشاهده کرده و به تنظیمات کارخانه برگردید.

● بلوتوث

برای ورود به رابط بلوتوث، روی آیکون **Bluetooth** در صفحه اصلی کلیک کنید.

برای مشاهده نام دستگاه، روی گزینه **Device Selection** کلیک کنید. نام دستگاه را می‌توان تغییر داد.



با اتصال بلوتوث از طریق تلفن موبایل می‌توان از تلفن بلوتوثی و موسیقی بلوتوثی استفاده کرد.

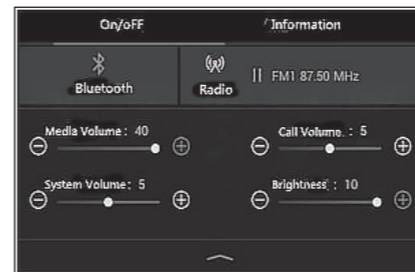
● رادیو

برای ورود به رابط رادیو، روی آیکون **Radio** در صفحه اصلی کلیک کنید.



برای تغییر وضعیت بین **FM/AM** روی گزینه **Wave** کلیک کنید.

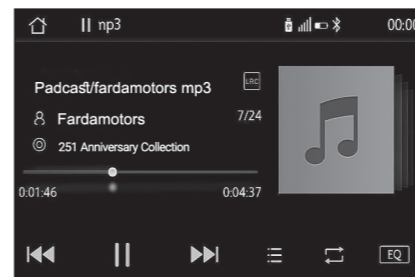
برای جستجوی ایستگاه روی گزینه **Search** کلیک کنید. پس از جستجو، ایستگاه اولیه از بین می‌رود. برای توقف جستجو، روی گزینه **Pause** کلیک کنید.



منوی باز شو حاوی گزینه بلوتوث، تنظیمات نور و بلندی صدا می‌باشد.

● موسیقی

روی آیکون **Music Player** در رابط **Home** کلیک کنید.



⚠ احتیاط

به صفحه نمایش فشار وارد نکنید، زیرا یک صفحه خازنی ۷ اینچی است.

■ سیستم صوتی/تصویری

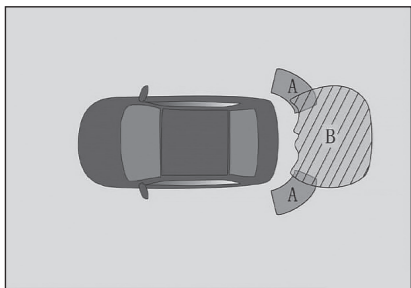
(در صورت مجهز بودن)

● رابط اصلی

◀ با استفاده از رابط اصلی می‌توانید کارهای مختلفی انجام دهید، از جمله رادیو، فیلم، تلفن، اطلاعات، جداسازی و تنظیم.

◀ در صفحه اصلی، با کلیک روی یکی از آیکون‌ها، سیستم وارد رابط مربوطه می‌شود.

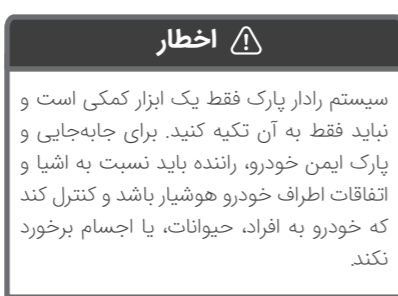
● محدوده تشخیص سنسور



حدود ۶۰ سانتی‌متر	A
حدود ۱۰۰ سانتی‌متر	B

حداکثر فاصله تشخیص سنسور به اندازه مانع بستگی دارد. برای موانع کوچک مثل تیر و تابلوی ترافیکی، فاصله تشخیص سنسور ممکن است کمتر از ۱۰۰ سانتی‌متر باشد.

■ سیستم رادار پارک (در صورت مجهز بودن)



● هشدار دنده عقب

هشدار دنده عقب یک سیستم کمک پارک با سنسور فراصوت است. سنسورهای این سیستم باعث تشخیص موقعیت اطراف خودرو شده و پیام صوتی/ تصویری درباره فاصله بین خودرو و اجسام اطراف آن را در اختیار راننده قرار می‌دهد.



نمایش اطلاعات تهویه مطبوع



۱) تنظیمات اصلی

برای تنظیم روشن/خاموش، قفل خودکار خودرو هنگام رانندگی، باز کردن خودکار هنگام پارک، قفل ثانویه و غیره کلیک کنید.

۲) نور

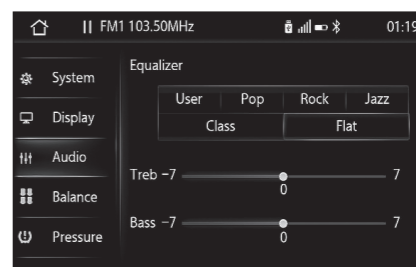
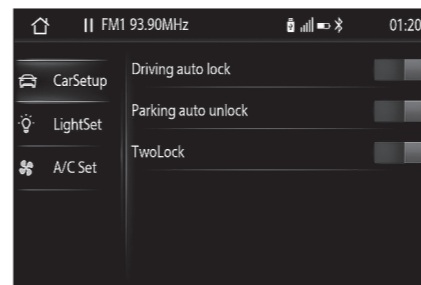
می‌توانید چراغ رانندگی در روز را روشن/خاموش کنید، تأخیر چراغ‌های جلو را تنظیم کنید، حالت تک‌دکمه را تنظیم کنید.

۳) تنظیم تهویه مطبوع

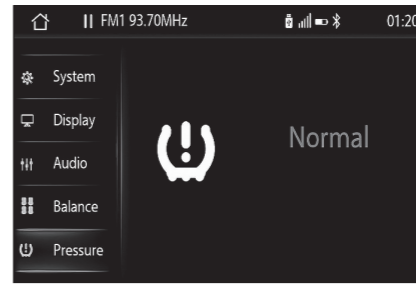
می‌توانید تهویه را روشن/خاموش کنید، گرمکن شیشه، خشک‌کن خودکار، گزینه تصفیه هوای خودکار، رقص نور و صدا برای تهویه مطبوع را تنظیم کنید.

● طرح زمینه

می‌توانید طرح زمینه را به سلیقه خود تنظیم کنید.



۴) نمایش فشار تایر



● تنظیمات خودرو

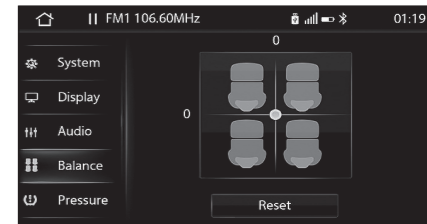
با کلیک روی آیکون Vehicle Settings وارد این رابط می‌شوید.

۲) نمایشگر



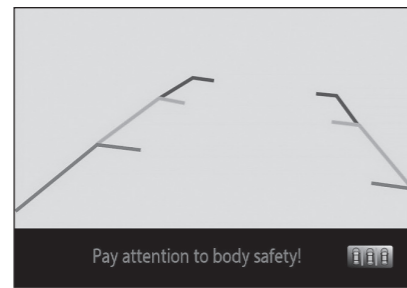
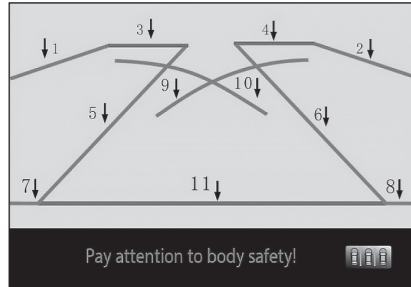
می‌توانید نور نمایشگر را تنظیم کنید و نمایشگر را روشن/خاموش کنید.

۳) صدا

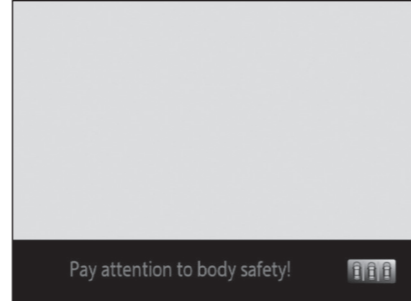


می‌توانید جلوه‌های صوتی و میزان صدا را تنظیم کنید.

با چرخاندن فرمان، خطوط مرجع (خط سیر پویا) بر اساس زاویه فرمان تغییر می‌کند و خط سیر خودرو به سمت عقب را پیش‌بینی می‌کند. پس از تثبیت این که خط سیر پویا با حرکت دنده عقب تطبیق پیدا کرده، فرمان را ثابت نگه دارید تا خودرو طبق خط سیر پویا حرکت کند.



۱. خط مرجع طرفین: بر اساس عرض خودرو طبق عرض سپر و فاصله آینه بغل وقتی فرمان در وضعیت مستقیم باشد (استاتیک).
۲. خط مرجع قرمز: حدود یک متر از سپر عقب خودرو.
۳. خط مرجع زرد: حدود ۲ متر از سپر عقب خودرو.
۴. خط مرجع سبز: حدود ۳ متر از سپر عقب خودرو.



- **تصویر عقب (در صورت مجهز بودن)**
 - ◀ تصویر عقب، یک سیستم کمک پارک است که با استفاده از یک دوربین بزرگ واقع در عقب خودرو، تصویر ناحیه عقب خودرو را روی نمایشگر داخل خودرو نمایش می‌دهد.
 - ◀ وقتی سوئیچ خاموش (OFF) و دنده در وضعیت R باشد، تصویر عقب به همراه متن و دکمه حالت پارک کمکی روی نمایشگر نشان داده می‌شود.
 - ◀ دکمه حالت پارک کمکی سه حالت دارد: حافظه عقب، پارک موازی، نزدیک خط هدایت کننده مسیر.

اگر سنسور خراب شده باشد، سیستم یک هشدار خطا و یک صدای بوق می‌دهد.

● **نمایش هشدار**

اگر یک مانع در محدوده تشخیص وجود داشته باشد، علامت هشدار مربوطه روشن می‌شود و بوق هشدار شنیده می‌شود. هرچه خودرو به مانع نزدیک‌تر شود، فاصله بوق‌های هشدار کمتر می‌شود. وقتی فاصله بین خودرو و مانع کمتر از ۴۰ سانتی‌متر شود، بوق هشدار ممتد می‌شود.

■ **سنسور عقب**

سنسور عقب فقط وقتی کار می‌کند که دسته دنده در وضعیت "دنده عقب" باشد. این سنسور فاصله تقریبی بین عقب خودرو و مانع را زاویه خاص را کنترل می‌کند.

- پوشیده شدن سطح سنسور با اجسام دیگر مثل برف، گل، شبنم، یا گرد و غبار
- کج شدن خودرو
- سرما یا گرمای شدید هوا
- رانندگی در جاده ناهموار
- وجود منبع امواج فراصوت در اطراف خودرو مثل بوق سایر خودروها و صدای ترمز بادی کامیون
- خودرو مجهز به آنتن رادیو، ستون محافظ و قلاب یدک‌کشی باشد.
- خودرو به سمت شانه بلند جاده یا شانه شیب‌دار جاده قرار گرفته باشد.
- اجسام خیلی نزدیک به سنسور باشند.
- در شرایط زیر باید با نمایندگی مجاز تماس بگیرید:
 - سوئیچ روشن (ON) باشد و رادار دنده عقب به مدت ۳ ثانیه بوق بزند.
 - برای پاک کردن آشغال از روی سنسور
 - وقتی هیچ مانعی اطراف خودرو وجود ندارد، سیستم هشدار بدهد.
 - وقتی یک مانع در مقابل خودرو است، هیچ علامت هشدار شنیده نشود.

⚠ **احتیاط**

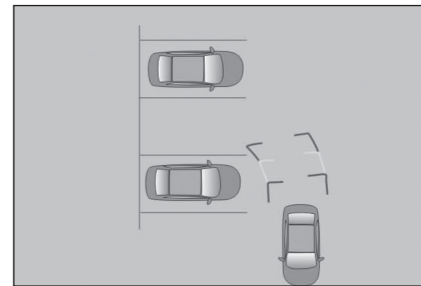
سنسور دنده عقب ممکن است در برابر اجسام زیر درست عمل نکند:

- اجسام باریک مثل کابل برق و طناب
- اجسام جاذب امواج صوتی مثل پنبه و برف
- اجسام دارای لبه‌های تیز
- اجسام بلند که بخش فوقانی آنها بیرون زده باشد.
- اجسام کوتاه

- **سنسور دنده عقب دارای نقاط کور به شرح زیر است:**
- **پایین‌تر از محدوده تشخیص:** اجسامی مثل کودکان و جانوران.
- **بالتر از محدوده تشخیص:** اجسامی مثل کالای بارگیری شده بیرون زده از عقب کامیون.
- **سنسور دنده عقب در شرایط زیر ممکن است درست کار نکند:**
 - آسیب دیدن سپر
 - برخورد سنسور یا قطعات آن به اجسام دیگر
 - وجود اشیای دیگر در محدوده تشخیص سنسور

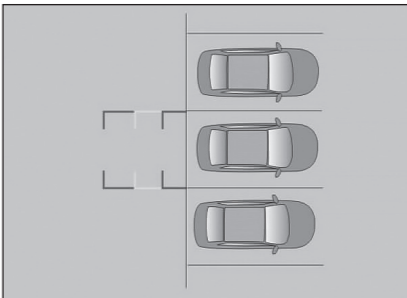
● مثال‌هایی از پارک دنده عقب

۱. محل پارک را پیدا کنید و به طرف محل نشان داده شده در شکل زیر حرکت کنید. در حالت دنده عقب، حالت "حافظه عقب" را انتخاب کنید.



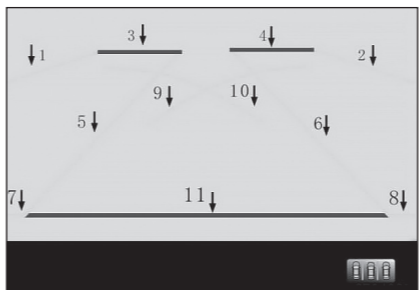
۲. فرمان را بچرخانید و به خط کمکی پویا توجه کنید. وقتی زاویه فرمان برای دنده عقب، مناسب باشد، آن را ثابت نگه داشته و به سمت عقب بروید. ممکن است فرمان بر اساس وضعیت واقعی حرکت رو به عقب، تنظیم شود.

۳. وقتی بدنه خودرو موازی با محل پارک باشد، فرمان را به موقعیت اول برگردانده و موضع خودرو را تنظیم کنید و پارک را انجام دهید.



- برای حالت معمول بین ۹ را در سوراخ ۸ و برای حالت خوابیده بین ۹ را در سوراخ ۷ وارد نمایید.
- قبل از تا کردن پشتی صندلی کمر بند را از قفل کمر بند خارج نمایید.

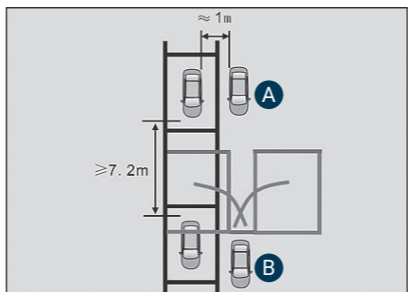
■ حالت پارک موازی



۱. خط جهت پارک موازی (۱، ۳، ۵، ۷، ۹، ۱۱) یا (۲، ۴، ۶، ۸)
۲. خط هادی زرد (۹، ۱۰)
۳. خط مرجع قرمز؛ حدود ۳۰ سانتی‌متر (۱۱) از عقب خودرو

● مثال پارک موازی

۱. محل پارک موردنظر را پیدا کنید. خودرو را از محل A به محل B ببرید. دسته دنده را در وضعیت R قرار دهید. حالت پارک موازی را انتخاب کنید.

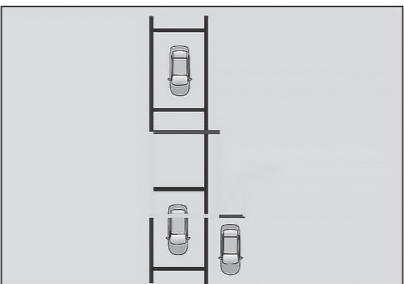


۲. چراغ راهنمای راست را روشن کنید (اگر محل پارک موردنظر در سمت چپ قرار دارد). خط جهت‌یابی در سمت راست و خط راهنمای عقب نمایش داده می‌شوند.

۳. به آرامی به سمت عقب برانید و وقتی خط جهت‌دار قرمز به مانت پشت محل پارک موردنظر می‌رسد، توقف کنید.

⚠️ اخطار

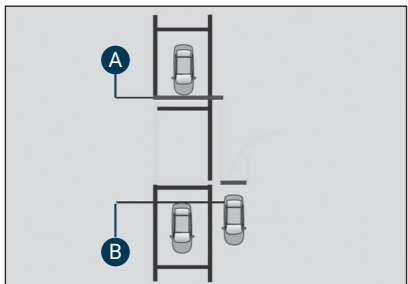
- وقتی خودرو به سمت محل B می‌رود، باید با محل پارک موردنظر موازی باشد و فاصله جانبی خودرو حدود یک متر باشد.
- محل پارک موردنظر باید دست‌کم به طول ۷/۲ متر باشد؛ در غیر این صورت، نمی‌توانید خودرو را با این روش پارک کنید.



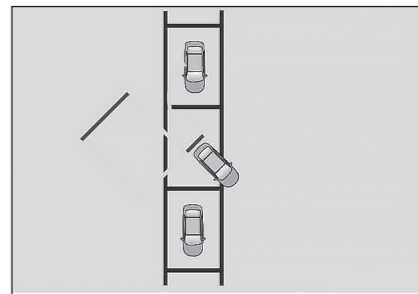
⚠️ احتیاط

در این زمان، به پهلوی خودرو توجه داشته باشید. اگر چرخ عقب خودرو از کنار لبه خودرو عبور نکند، طول محل پارک موردنظر به ۷/۲ متر نمی‌رسد. در این حالت، خطر برخورد پهلوی خودرو وجود دارد.

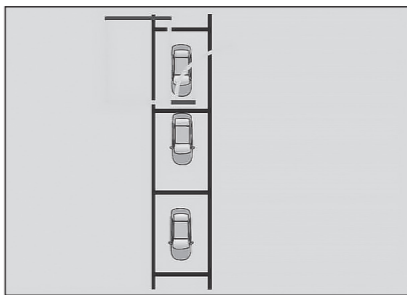
A : خط جهت‌دار قرمز به مانت عقب می‌رسد.
B : چرخ عقب خودرو از کنار لبه خودرو عبور می‌کند.



۴. فرمان را به راست بچرخانید (اگر محل پارک در سمت چپ قرار دارد، فرمان را به چپ بچرخانید). به آرامی به سمت عقب برانید و وقتی خط راهنما با لبه داخلی محل پارک مماس شد، توقف کنید.



۵. فرمان را تا آخر برگردانید، پدال ترمز را رها کنید و به آرامی به سمت عقب برانید تا این که خودرو با لبه داخلی محل پارک مماس شود. موقعیت خودرو را درست کنید تا پارک کامل شود.



● خاموش کردن حالت خط راهنما

وقتی حالت پارک کمکی خاموش باشد، فقط تصویر عقب، متن ایمنی و دکمه حالت پارک کمکی روی نمایشگر نشان داده می‌شود و خطوط کمکی نشان داده نمی‌شود.

■ سیستم کنترل فشار تایر (TPMS) (در صورت مجهز بودن)

● توضیحات کلی

◀ سیستم کنترل فشار تایر، فشار و دمای چهار تایر را هنگام رانندگی نشان می‌دهد. اگر فشار و دمای تایر غیرعادی باشد، این سیستم بوق هشدار می‌زند.

◀ اطلاعات فشار تایر روی نمایشگر نشان داده می‌شود. وقتی خودرو در حال حرکت باشد، با فشردن دکمه TRIP می‌توان سایر اطلاعات فشار تایر را مشاهده کرد.

◀ اگر فشار تایر غیرعادی باشد، چراغ نشانگر فشار تایر روشن می‌شود. اگر به‌خاطر کمبود فشار تایر، صدای بوق شنیده شود، پس از چند دقیقه رانندگی و اصلاح فشار، طبق فشار توصیه شده در هوای سرد، نشانگر فشار تایر خودبه‌خود خاموش می‌شود.

◀ وقتی دمای تایر بیش از ۹۰°C باشد، چراغ نشانگر فشار تایر روشن می‌شود. اگر دمای تایر به ۳۰°C برگرود، چراغ نشانگر خودبه‌خود خاموش می‌شود.

◀ سیستم کنترل فشار تایر فقط هنگامی کار می‌کند که سنسور مربوطه روی تمام چرخ‌ها نصب شده باشد. سنسور فشار تایر روی تایر زاپاس نصب نمی‌شود.

◀ پس از تعویض تایر زاپاس، چراغ خطای فشار تایر (!) روشن می‌شود. لطفاً سنسور اصلی مشخص شده توسط کارخانه را نصب کنید تا درست عمل کند.

● نکات ایمنی مهم

◀ فشار تایر باید روی فشار سرد توصیه شده تنظیم شود تا برای رانندگی مناسب باشد. فشار تایر باید هر ماه وقتی تایر سرد است، کنترل شود. **تایر در شرایط زیر سرد است:**

● خودرو دست‌کم ۳ ساعت زیر تابش مستقیم آفتاب پارک شده باشد.

● خودرو بیش از ۷۶ کیلومتر حرکت نکرده باشد.

◀ وقتی فشار تایر در حالت سرد تنظیم شده باشد، مقدار اندازه‌گیری شده توسط درجه فشار ممکن است با فشار تایر اندازه‌گیری شده توسط سیستم TPMS متفاوت باشد. فشار باد تایر توسط سیستم TPMS اندازه‌گیری می‌شود.

◀ سیستم TPMS همیشه نمی‌تواند کمبود فشار تایر را یادآوری کند، از جمله وقتی که تایر توسط یک جسم خارجی پنجر شده باشد. در این زمان باید خودرو را پارک کنید تا کنترل فرمان از دست نرود.

◀ پس از پر باد کردن مجدد تایر و مدتی رانندگی با خودرو، مقدار فشار تایر را بررسی کنید.

⚠ احتیاط

● سیستم TPMS به راننده کمک می‌کند تا فشار تایر را کنترل کند. این یک سیستم هشدار مؤثر برای راننده است، اما همیشه از حوادث جلوگیری نمی‌کند.

● فقط فشار تایر نشان داده شده در حال رانندگی، همان فشار تایر واقعی است. وقتی خودرو ایستاده باشد، فشار تایر نمایش داده نمی‌شود یا فشار تایر نمایش داده شده فقط برای مشاهده وضعیت است. برای تعویض سنسور به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.

● تعویض محل تایرها نیازمند آگاهی از سیستم TPMS است تا اطلاعات واقعی محل تایر نمایش داده شود.

⚠ احتیاط

وقتی تایر زمستانی یا زنجیر چرخ نصب شده باشد، نیروی ارسال سنسور در سیستم TPMS کاهش می‌یابد و ممکن است گیرنده، سیگنال را دریافت نکند، که باعث می‌شود چراغ هشدار فشار تایر به‌صورت غیرعادی روشن شود. به‌منظور جلوگیری از کارکرد غیرعادی سیستم، با مراجعه به نمایندگی مجاز می‌توانید حالت زمستان را فعال کنید تا هشدار فشار غیرعادی داده نشود.

● در شرایط زیر، سیستم TPMS مختل می‌شود و باعث می‌شود تا نشانگر هشدار فشار تایر به‌صورت غیرعادی روشن شود:

● خودرو نزدیک خطوط برق یا فرستنده رادیویی (مثل فرودگاه، برج و ...) حرکت می‌کند.

● هنگام استفاده از فرستنده‌های رادیویی (مثل هدفون بی‌سیم، دستگاه ضبط رانندگی و ...) در خودرو یا نزدیکی خودرو.

● زنجیر چرخ روی خودرو بسته شده باشد.

● پیام هشدار سیستم کنترل فشار

◀ اگر سیستم TPMS نشان دهد که فشار یک یا چند تایر کم است، یک پیام هشدار روی نمایشگر ظاهر شده و نشانگر فشار تایر، روشن می‌شود. در این حالت، به آرامی در محل مناسب توقف کنید، از گردش سریع خودداری کنید و پس از سرد شدن تایر، فشار تایر را اصلاح کنید. در صورت لزوم تایر را تعویض کنید.

◀ اگر سیستم TPMS نشان دهد که یک یا چند تایر داغ شده است، یک پیام هشدار روی نمایشگر ظاهر شده و نشانگر فشار تایر، روشن می‌شود. در این حالت، به آرامی در محل مناسب توقف کنید و پس از خنک شدن تایر، دوباره حرکت کنید. در صورت لزوم تایر را تعویض کنید.

⚠ احتیاط

اگر فشار تایر در محیط گرم تنظیم شده باشد، پس از ورود به یک محیط سرد، ممکن است چراغ هشدار فشار تایر روشن شود. دلیل آن تغییر فشار تایر بر اثر تغییر دما بوده و نشان‌دهنده نقص سیستم نیست. هنگام رانندگی در مناطق با دماهای مختلف، فشار باد تایر را کنترل کنید و در زمان مناسب آن را تنظیم کنید.

اگر سیستم TPMS خراب شود، یک پیام هشدار روی نمایشگر ظاهر شده و چراغ هشدار فشار تایر روشن می‌شود. در این زمان، در اولین فرصت باید به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.

● سیستم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)

● توضیحات کلی

◀ با استفاده از سیستم کروز کنترل می‌توان سرعت لازم (۴۰ km/h - ۱۸۰ km/h) را انتخاب کنید تا خودرو بتواند آزادانه با سرعت ثانویه حرکت کند.

◀ در خودروهای دارای گیربکس دستی، سیستم کروز کنترل در "دنده ۲" و کمتر عمل نمی‌کند.

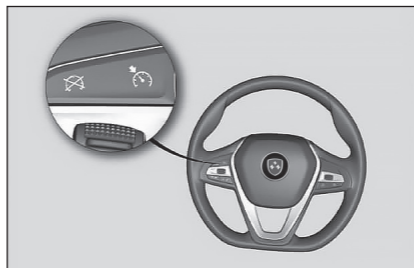
◀ در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک، سیستم کروز کنترل در دنده P/N/R عمل نمی‌کند.

◀ هنگام استفاده از سیستم کروز کنترل در سراسیمه، ممکن است سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده بیشتر شود. برای کنترل سرعت می‌توانید از پدال ترمز استفاده کنید.

◀ در مکان‌هایی که رانندگی با سرعت ثابت صلاح نیست (مثل هنگام وجود ترافیک در یک جاده مارپیچ)، استفاده از سیستم کروز کنترل خطرناک است. در این حالت، سیستم کروز کنترل را خاموش کنید.

◀ در جاده‌های شیب‌دار از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید. سطح جاده‌های شیب‌دار باعث یکسواد چرخ‌ها شده و ممکن است خودرو از کنترل خارج شود.

■ دکمه‌های روی غربلیک فرمان



⦿ : با فشردن این دکمه، سیستم کروز کنترل روشن/خاموش می‌شود و چراغ نشانگر کروز کنترل (⦿) روی صفحه کیلومتر روشن/خاموش می‌گردد.

⊗ : با فشردن این دکمه، سیستم کروز کنترل غیرفعال می‌شود. سرعت کروز جاری برای مرتبه بعد استفاده از این سیستم، ذخیره می‌گردد.

+ / RES : با فشردن این دکمه، سرعت کروز ذخیره شده توسط سیستم بازپایی می‌گردد یا سرعت افزایش می‌یابد.

- / SET : با فشردن این دکمه، سرعت جاری به‌عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم می‌شود یا سرعت کاهش می‌یابد.

● روش استفاده از کروز کنترل

۱. تنظیم سرعت کروز

وقتی خودرو با سرعت مطلوب در حال حرکت است، با فشردن دکمه SET / - سرعت جاری به‌عنوان سرعت کروز تنظیم می‌شود. خودرو به حالت کروز کنترل می‌رود و سرعت جاری روی صفحه نشان داده می‌شود.

۲. افزایش سرعت کروز

وقتی سرعت واقعی به سرعت کروز موردنظر نزدیک باشد، می‌توان سرعت کروز را افزایش داد. با هر بار فشردن دکمه + / RES سرعت کروز ۵ km/h افزایش می‌یابد. با فشردن طولانی دکمه + / RES سرعت کروز به‌صورت پیوسته افزایش می‌یابد. برای تنظیم سرعت واقعی به‌عنوان سرعت کروز، دکمه + / RES را رها کنید.

۳. کاهش سرعت کروز

وقتی سرعت واقعی به سرعت کروز موردنظر نزدیک باشد، می‌توان سرعت کروز را کاهش داد. با هر بار فشردن دکمه SET / - سرعت کروز ۵ km/h کاهش می‌یابد. با فشردن طولانی دکمه SET / - سرعت کروز به‌صورت پیوسته کاهش می‌یابد. برای تنظیم سرعت واقعی به‌عنوان سرعت کروز، دکمه SET / - را رها کنید.

۴. غیرفعال شدن کروز کنترل

در روند فعالیت کروز کنترل، اگر عملیات زیر انجام شود یا شرایط زیر حاصل شود، سیستم کروز کنترل موقتاً غیرفعال می‌شود، اما سرعت کروز کنترل موردنظر ذخیره می‌شود:

- فشردن پدال ترمز
- فشردن پدال کلاچ (در گیربکس دستی)
- فشردن دکمه CANCEL
- فعال بودن سیستم ESC

● سرعت واقعی بیش از ۱۵ km/h از سرعت کروز کنترل کمتر باشد.

● سرعت واقعی به کمتر از ۴۰ km/h برسد.

● دسته دنده در وضعیت N یا "1" قرار گیرد.

۵. فعال کردن مجدد کروز کنترل

پس از غیرفعال شدن موقت سیستم کروز کنترل، با فشردن دکمه + / RES کروز کنترل مجدداً فعال می‌شود اگر شرایط زیر برقرار باشد:

- سرعت خودرو بیش از ۴۰ km/h باشد.
- دسته دنده در وضعیت "2" یا بالاتر باشد (در گیربکس اتوماتیک).
- دسته دنده در وضعیت "3" یا بالاتر باشد (در گیربکس دستی).

۶. شتاب‌گیری موقت و سبقت گرفتن

در حالت فعال بودن سیستم کروز کنترل، اگر راننده پدال گاز را فشار دهد تا سبقت بگیرد، پس از رها کردن پدال، سرعت خودرو به سرعت کروز تنظیم شده قبلی برمی‌گردد.

۷. پاک کردن حافظه کروز کنترل

پس از خاموش کردن موتور یا سیستم کروز کنترل، سرعت کروز ذخیره شده در سیستم، پاک می‌شود.

⚠ هشدار

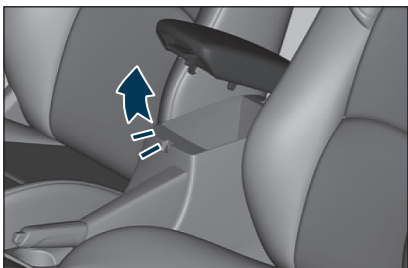
اگر از سیستم کروز کنترل استفاده نمی‌کنید، آن را خاموش کنید تا از بروز تصادف جلوگیری شود.

■ سیستم کنترل آلاینده‌ی اگزوز

◀ وقتی موتور پس از روشن شدن خاموش شود یا به سختی روشن شود، اگر سعی کنید مکرراً و پیوسته استارت بزنید، سیستم کنترل آلاینده‌ی اگزوز خراب می‌شود.

◀ تنظیم سیستم کنترل آلاینده‌ی اگزوز ممنوع است زیرا این کار بر عملکرد خودرو تأثیر می‌گذارد و ناقض قوانین و مقررات مربوطه است. هرگونه نقص عملکرد خودرو بر اثر این تنظیم مشمول گارانتی نمی‌باشد.

● زیرآرنجی



دستگیره را به سمت بالا بکشید تا زیرآرنجی باز شود.

● جاکارتی



▲ **باز کردن:** دستگیره را بکشید تا جاکارتی کاملاً باز شود.

▲ **بستن:** درپوش را به سمت بالا بکشید و آن را فشار دهید تا قفل شود.

▲ **هشدار**

- وقتی خودرو در حال حرکت است، درب جاکارتی باید بسته باشد؛ در غیر این صورت، در صورت بروز تصادف، باعث جراحت خواهد شد.
- اشیای قیمتی را درون جاکارتی قرار ندهید.

● داشبورد



▲ **باز کردن:** دستگیره را بکشید تا داشبورد به آرامی باز شود.

▲ **بستن:** درب داشبورد را به سمت بالا فشار دهید تا قفل شود.

▲ **هشدار**

- وقتی خودرو در حال حرکت است، درب داشبورد باید بسته باشد؛ در غیر این صورت، در صورت بروز تصادف، باعث جراحت خواهد شد.
- اشیای قیمتی را درون داشبورد قرار ندهید.
- پس از باز کردن درب داشبورد، درب آن را نکشید زیرا باعث خراب شدن فنر آن می‌شود.

■ سایر لوازم

● محفظه نگهدارنده

▲ **هشدار**

- اگر اجسام را در خودرو محکم‌سازی نکنید، ممکن است هنگام ترمز کردن یا گردش ناگهانی، بلغزند و به راننده یا سرنشینان برخورد کنند و باعث جراحت شوند.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، نباید درب محفظه نگهدارنده را باز کنید.
- اجسام را محکم‌سازی کنید تا هیچ جسم متحرکی در داخل خودرو نباشد.
- بررسی کنید که اجسام از محفظه نگهدارنده یا جیب توری به بیرون نیفتند.
- اجسام سنگین، زمخت، نوکتیز، یا شکستنی را در صندوق عقب قرار داده و آنها را محکم ببندید.

▲ به موتور فشار نیاورید، مثل کاهش سرعت وقتی سوئیچ خاموش (OFF) باشد یا رانندگی در سراسیمگی تند وقتی دنده فعال باشد.

▲ موتور نباید با سرعت زیاد و مدت طولانی، درجا کار کند (بیش از ۵ دقیقه).

▲ نصب سایر اجسام روی موتور یا مبدل کاتالیزور سه راهه، ممنوع است. برای بازدید و تنظیم به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.

▲ وقتی مقدار سوخت کم است، با خودرو رانندگی نکنید. اگر سوخت تمام شود، موتور پت‌پت می‌کند و مبدل کاتالیزور سه راهه خراب می‌شود.

● **عدم رعایت نکات فوق باعث خراب شدن مبدل کاتالیزور سه راهه می‌شود، که مشمول گارانتی نمی‌باشد.**

▲ **هشدار**

خودرو نباید نزدیک مواد قابل اشتعال مثل علوفه، کاغذ، یا برگ‌ها درجا کار کند. گرمای تولید شده توسط موتور و آگزوز می‌تواند باعث آتش‌سوزی شود.

ن باید بدون پوشیدن دستکش محافظ و قبل از خاموش کردن موتور و خنک شدن آگزوز، به آن دست بزنید، در غیر این صورت دچار سوختگی خواهید شد.

● مشکلات سیستم کنترل آلایندهی آگزوز

▲ اگر بوی گاز آگزوز در داخل خودرو احساس می‌شود، باید فوراً خودرو را بازرسی کنید. اگر مشکوک هستید که گاز آگزوز وارد خودرو شده است، تمامی پنجره‌ها را باز کرده و فوراً بررسی کنید.

▲ در یک فضای بسته و بدون تهویه (مثل گاراژ) خودرو را روشن نکنید، مگر هنگامی که بخواهید خودرو را داخل یا خارج کنید.

▲ وقتی لازم باشد خودرو را برای مدتی طولانی در یک فضای باز پارک کنید در حالی که موتور روشن است، باید سیستم تهویه را فعال کنید تا هوای خارج وارد خودرو شود. تحت این شرایط، مدت طولانی داخل خودرو نشینید.

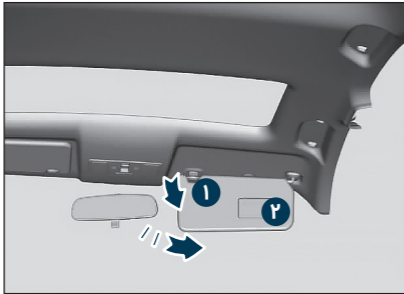
▲ **اخطار**

گاز خروجی موتور حاوی مونوکسید کربن (CO) و مقدار کمی مشتقات بنزین است. تنفس گاز مونوکسید کربن کشنده است و تنفس مشتقات بنزین نیز برای سلامتی مضر است.

● **نکات قابل توجه در رابطه با مبدل کاتالیزوری همراه**

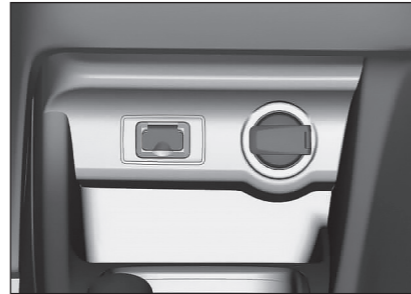
▲ وقتی موتور نقص دارد، مثل خفگی یا ضعف کارکرد، با خودرو رانندگی نکنید.

● جاعینکی



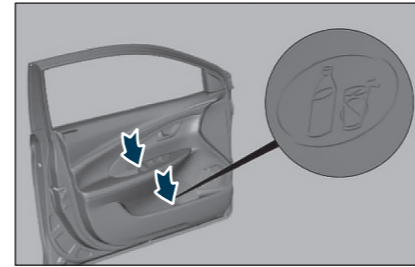
جاعینکی برای قرار دادن عینک است. دکمه این محفظه در دکمه سانروف قرار دارد. برای باز شدن این محفظه، دکمه آن را فشار دهید. برای بستن آن، محفظه را به سمت بالا ببرید تا قفل شود.

● سوکت برق



دو پریز برق ۱۲ ولت DC وجود دارد: یکی در جلو و یکی در محفظه بار. توان الکتریکی دستگاه مصرف‌کننده نباید از ۱۲۰ وات بیشتر باشد.

● محفظه نگهدارنده روی درب

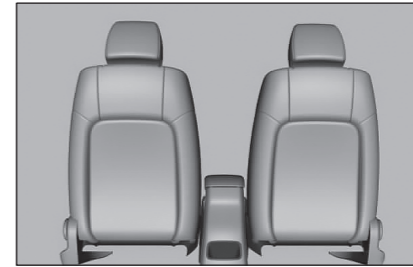


می‌توانید لیوان آب، قوطی نوشابه و مشابه آن را در محفظه بزرگتر تحتانی و اجسام کوچکتر را در محفظه فوقانی قرار دهید.

⚠️ **اخطار**

از قرار دادن اجسام شکننده در محفظه روی درب خودداری کنید، زیرا در صورت بروز تصادف، باعث جراحات می‌شود.

● محفظه نگهدارنده کنسول وسط

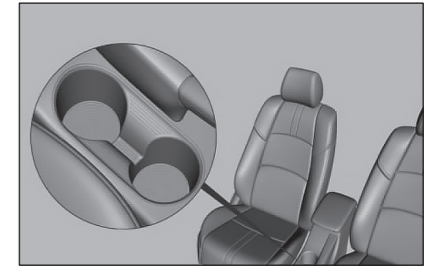


می‌توانید اجسام کوچک، مثل گوشی موبایل، جعبه سیگار، فن‌دک و غیره را در این محفظه نگهدارنده قرار دهید.

⚠️ **اخطار**

اجسام نوک‌تیز، زمخت و اجسامی که رفته‌رفته از محفظه خارج می‌شوند را درون محفظه کنسول وسط قرار ندهید تا باعث جراحات سرنشینان عقب نشود.

● جالیوانی

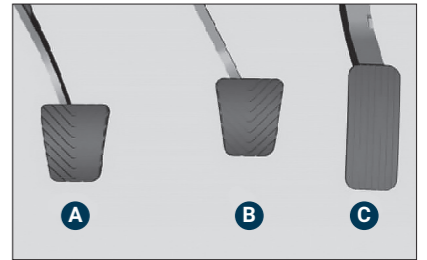


⚠️ **اخطار**

برای مایعات داغ از ظروف نشکن سبک استفاده کنید تا باعث جراحات یا حادثه نشود. فقط از لیوان‌هایی استفاده کنید که در داخل جالیوانی جای بگیرند و درپوش‌دار باشند.

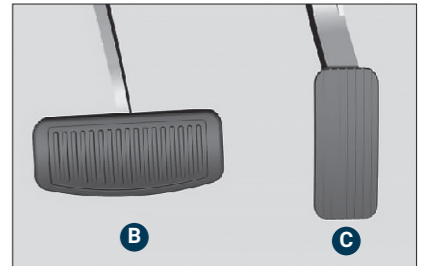
پدال‌ها

● مدل گیربکس دستی MT



A : پدال کلاچ B : پدال ترمز C : پدال گاز

● مدل گیربکس اتوماتیک AT



B : پدال ترمز C : پدال گاز

⚠ هشدار

پدال گاز را با نیروی زیاد فشار ندهید. هیچ جسمی زیر پدال گاز قرار ندهید، زیرا ممکن است بر اثر لغزیدن به زیر پدال‌ها، باعث ایجاد اختلال در رانندگی شود.

نکات قابل توجه قبل از رانندگی

● قبل از سوار شدن

- ◀ کنترل کنید تمام شیشه‌ها، آینه‌ها و چراغ‌ها تمیز باشند.
- ◀ تایرها را از لحاظ آسیب و وجود اجسام خارجی درون آنها، بازدید کنید. فشار باد تایرها را بررسی کنید.
- ◀ ببینید آیا نشستی روغن زیر خودرو وجود دارد یا خیر.
- ◀ سطح روغن و سایر مایعات را بازدید کنید.
- ◀ ترمز دستی را آزاد کنید و کنترل کنید که چراغ هشدار آن خاموش شده باشد.

● قبل از استارت زدن

- ◀ درب‌ها را بسته و قفل کنید.
- ◀ موقعیت صندلی‌ها، پشتی صندلی و پشت سری را تنظیم کنید و در وضعیت درست بنشینید.
- ◀ آینه‌ها را تنظیم کنید.
- ◀ کنترل کنید تمام سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته باشند.
- ◀ وضعیت چراغ‌های هشدار را هنگام استارت زدن، زیر نظر داشته باشید.
- ◀ ترمز دستی را آزاد کنید و کنترل کنید که چراغ هشدار آن خاموش شده باشد.

● پس از استارت زدن

- ◀ صبر کنید تا موتور گرم شود. قبل از گرم شدن موتور، دور آن زیاد است، که امری عادی است.
- ◀ هنگام شروع حرکت، اگر صدای اصطکاک گوش خراش (سایش فلز) شنیده می‌شود، برای بازرسی و تعویض صفحه کلاچ یا لنت ترمز، به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.
- ◀ گوش کنید و ببینید آیا صدای فیش فیش ماندنی شنیده می‌شود. در صورت وجود نشستی، فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.

● روشن و خاموش کردن موتور

● سوئیچ



◀ LOCK :

با چرخاندن سوئیچ به وضعیت LOCK، سوئیچ خاموش می‌شود. پس از بیرون آوردن سوئیچ، میل فرمان قفل می‌شود.

◀ ACC :

با چرخاندن سوئیچ به وضعیت ACC، میل فرمان باز می‌شود. در این وضعیت، لوازم برقی (مثل رادیو) کار می‌کنند، اما موتور کار نمی‌کند.

◀ ON :

با چرخاندن سوئیچ به وضعیت ON، برق خودرو وصل می‌شود و چراغ‌های هشدار و چراغ‌های نشانگر روشن می‌شوند.

◀ START :

با چرخاندن سوئیچ به وضعیت START، موتور روشن می‌شود. پس از رها کردن آن، سوئیچ خودبه‌خود به وضعیت ON برمی‌گردد.

⚠ احتیاط

- اگر سوئیچ نمی‌چرخد، فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا آن آزاد شود.
- پس از خاموش کردن موتور (وضعیت OFF)، سوئیچ را درآوردید تا باتری تخلیه نشود.
- برای اجتناب از تخلیه باتری، سوئیچ نباید مدت طولانی در وضعیت ACC/ON باشد.
- پس از خاموش کردن سوئیچ، سیستم کیسه هوا و کمربند ایمنی غیرفعال می‌شوند.

⚠ اخطار

هنگام رانندگی، سوئیچ را در وضعیت LOCK قرار ندهید تا فرمان قفل نشود، زیرا باعث تصادف یا حادثه خواهد شد.

⚠ احتیاط

- هر بار بیش از ۵ ثانیه استارت نزنید. اگر موتور روشن نشد، ۳۰ ثانیه صبر کنید و سپس استارت بزنید. اگر پس از ۶ بار استارت زدن، موتور روشن نشد، ۱۰ دقیقه صبر کنید و سپس استارت بزنید.
- اگر موتور روشن نشد، میزان قدرت باتری، میزان سوخت و سیستم استارت را بازدید کنید یا با نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز تماس بگیرید.

● قبل از استارت زدن:

۱. کنترل کنید ترمز دستی فعال باشد.
۲. دسته دنده در وضعیت "خلاص" (N) باشد.
۳. با چرخاندن سوئیچ به وضعیت START، استارت بزنید تا موتور روشن شود.

⚠ احتیاط

- پس از روشن شدن موتور، فوراً سوئیچ را رها کنید.
- پس از روشن شدن موتور، زیاد گاز ندهید.

● روشن نشدن موتور

◀ هنگام استارت زدن، پدال گاز را فشار ندهید.

◀ اگر موتور روشن نشد، با استفاده از مراحل زیر استارت بزنید:

◀ برای استارت دوم، پدال گاز را کامل فشار دهید. اگر موتور روشن نشد، پدال گاز را کامل فشار دهید و استارت بزنید. اما این روش باعث می‌شود سوخت اضافی وارد موتور شود، که باعث خفگی موتور می‌گردد. در این صورت، خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت فراداموتورز ببرید تا مشکل را برطرف کنند.

● اگر موتور روشن نمی‌شود یا دور موتور کم است:

- در مدل گیربکس اتوماتیک، کنترل کنید که دسته دنده در وضعیت N یا P باشد.
- کنترل کنید ترمز دستی فعال باشد.
- اتصالات باتری را بازدید کنید که باید محکم و تمیز باشند.
- کنترل کنید اتصالات استارت موتور محکم باشند و درست کار کنند.
- چراغ سقفی داخل خودرو را روشن کنید. اگر هنگام استارت زدن، کم‌نور یا خاموش می‌شود، نشان‌دهنده این است که باتری ضعیف است.

● موتور می‌چرخد اما روشن نمی‌شود:

- مقدار سوخت را بازدید کنید.
- وقتی سوئیچ خاموش (OFF) است، اتصالات سیم‌پیچ استارت و سرشمع‌ها را کنترل کنید که محکم باشند.
- خط سوخت در محفظه موتور را بازدید کنید.
- اگر هنوز موتور روشن نمی‌شود، برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.

⚠ هشدار

- در صورت وجود مشکل در سیستم استارت، فوراً استارت زدن را متوقف کنید.
- سعی نکنید موتور را با هل دادن یا پدک کشیدن به مدت طولانی روشن کنید. در عوض، برای روشن کردن موتور از باتری کمکی استفاده کنید تا مبدل کاتالیزور سه راهه خراب نشود.

● خاموش کردن موتور

اگر خودرو مدتی طولانی با حداکثر توان موتور کار کند، ممکن است پس از خاموش کردن موتور، جوش بیاورد. برای اجتناب از صدمه دیدن موتور، قبل از خاموش کردن، موتور باید تقریباً ۲ دقیقه درجا کار کند.

⚠ هشدار

- اگر خودرو در حال حرکت است، موتور را خاموش نکنید، در این صورت ممکن است سیستم‌های ایمنی خودرو از کار بیفتند، که ممکن است روی فرمان و ترمز تأثیر بگذارد و باعث تصادف شود.
- پس از خاموش کردن موتور، فن رادیاتور مدتی کار می‌کند. بنابراین هنگام انجام کار در محفظه موتور، احتیاط کنید.
- پس از خاموش کردن موتور، در گیربکس اتوماتیک، دنده باید در وضعیت پارک (P) قرار داده شود.

● پارک کردن خودرو

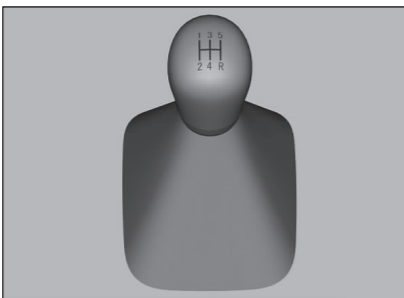
◀ اگر خودرو بیش از ۴ هفته پارک شود، ممکن است باتری تخلیه شده و خراب شود.

◀ اگر لازم است خودرو مدتی طولانی پارک شود، تایرها و باتری و روغن باید از تابش مستقیم آفتاب و بارش باران و همچنین از دمای خیلی زیاد یا رطوبت زیاد دور باشند. درزگیرهای لاستیکی را تمیز کنید، تمام درب‌ها را ببندید و قفل کنید. اگر در فضای بسته پارک می‌کنید، می‌توانید یکی از پنجره‌ها را اندکی باز بگذارید.

◀ اگر زمان پارک خیلی طولانی است، خودرو را تمیز کرده و واکس بزنید. خودرو را در محل خشک و دارای تهویه خوب پارک کنید و لایه واکس روی کف خودرو را بازدید کنید. تایرها را طبق حداکثر مقدار فشار مجاز توسط نشانگر فشار، باد کنید. فشار تایر باید ماهی یک بار کنترل شود و خودرو باید هفته‌ای یکبار جابه‌جا شود تا تایرها پوسیده نشوند.

● تعویض دنده

● تعویض دنده در گیربکس دستی



دنده ۱: دسته دنده را به چپ و جلو برانید.

دنده ۲: دسته دنده را به چپ و عقب برانید.

دنده ۳: دسته دنده را در وسط به جلو برانید.

دنده ۴: دسته دنده را در وسط به عقب برانید.

دنده ۵: دسته دنده را به راست و جلو برانید.

دنده عقب: دسته دنده را به راست و عقب برانید.

◀ برای رفتن به دنده عقب، باید پدال کلاچ را کاملاً فشرده و حدود ۳۵ ثانیه پس از توقف خودرو صبر کنید و سپس کلاچ را رها کنید.

◀ تعویض دنده در هوای سرد مشکل‌تر است. این

امری عادی است. وقتی روغن گیربکس گرم شود، تعویض دنده آسان‌تر می‌شود.

◀ وقتی خودرو متوقف است، اگر نتوانید به "دنده ۱" یا "دنده عقب" بروید، ابتدا دسته دنده را در وضعیت خلاص (N) قرار داده و پدال کلاچ را رها کنید، مجدداً پدال کلاچ را فشار دهید و دنده را عوض کنید.

◀ پس از فشردن پدال کلاچ، آن را ناگهان رها نکنید تا موتور دچار ضربه یا خفگی نشود.

⚠ هشدار

- اگر پدال کلاچ را کاملاً فشار ندهید، تعویض دنده مشکل می‌شود و قطعات گیربکس زود فرسوده و خراب می‌شوند.
- هنگام رانندگی نباید پدال کلاچ فشرده شود. قرار دادن پا روی پدال کلاچ یا حرکت نیم‌کلاچ به مدت طولانی باعث کاهش عمر صفحه کلاچ می‌شود.
- هنگام رانندگی دستتان را روی دسته دنده نگذارید، زیرا باعث فرسودگی زودرس شانه دنده می‌شود.

⚠ احتیاط

- اگر بدلیل وجود ایراد، با فاصله دسته دنده در موقعیت پارک (P) موتور روشن نشد، دسته دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار داده و موتور را روشن نمایید.

● دنده D برای حرکت

گیربکس دنده را به صورت خودکار بین دنده‌های ۱ تا ۵ تعویض می‌کند و سرعت موتور، مصرف سوخت و صدای موتور همگی در وضعیت مطلوب قرار می‌گیرند.

این دنده برای رانندگی عادی در شرایط مطلوب است.

با این دنده، گیربکس می‌تواند تا دنده ۵ تغییر کند.

افزایش/کاهش دنده در گیربکس دستی

افزایش دنده: دنده را اضافه کنید.

کاهش دنده: دنده را کم کنید.

نمایش شماره دنده و حالت دنده

در گیربکس دستی، اطلاعات دنده (PRND) و شماره دنده (۱، ۲، ...) روی نمایشگر نشان داده می‌شود.

⚠ احتیاط

● ترتیب اصلاح دنده پارک:

۱. ابتدا ترمز پارک برقی (ترمز دستی) را فعال کنید.
۲. دنده را خلاص (N) کنید. پدال ترمز را رها کنید و ۳ ثانیه صبر کنید.
۳. به دنده پارک (P) بروید.
- اگر قفل گشتاور اتفاق بیفتد و نتوانید از دنده پارک (P) خارج شوید، می‌توانید اتومبیل خود را با اتومبیل دیگری در سربالایی بکسل کنید، فشار روی شانه پارک گیربکس را آزاد کنید و سپس دسته دنده را از حالت پارک (P) خارج کنید.

● استارت در دنده خلاص (N)

بدون توجه به این که موتور روشن باشد یا خاموش، نباید از این دنده استفاده کرد.

در ازدحام ترافیک، وقتی لازم باشد از این دنده هنگام توقف خودرو استفاده شود، می‌توان از آن به همراه ترمز استفاده کرد.

در این دنده می‌توان موتور را روشن کرد.

از این دنده هنگامی استفاده می‌شود که خودرو یکدک کشیده می‌شود.

⚠ احتیاط

- به منظور طولانی کردن عمر سرویس گیربکس اتوماتیک و بهبود کارایی گیربکس در دمای کم، پس از روشن کردن موتور در هوای سرد کمتر از ۲۰°C-، باید خودرو بیش از ۳۰ ثانیه درجا کار کند. اگر خودرو مدتی طولانی پارک می‌شود، ترمز پارک را فعال کنید، دنده P را فعال کنید و موتور را خاموش کنید.
- وقتی خودرو موقتاً بدون خاموش کردن موتور، توقف می‌کند، پدال ترمز را فشار دهید، ترمز پارک را فعال کنید و دنده را در وضعیت N قرار دهید.

● قفل گشتاور در دنده P

قفل گشتاور هنگامی اتفاق می‌افتد که هنگام پارک در سربالایی، دسته دنده به درستی در وضعیت P قرار نگرفته باشد. قفل گشتاور امری عادی است. هنگامی که وزن خودرو باعث وارد آمدن نیروی اضافی بر شانه "دنده پارک" در گیربکس می‌شود، شانه پارک و دنده پارک اصطکاک بیشتری ایجاد می‌کنند، که باعث خارج شدن دسته دنده از "دنده پارک" می‌گردد.

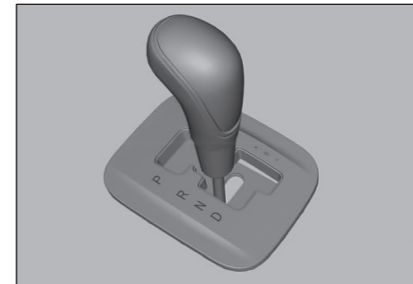
● فعال کردن دنده پارک (P)

۱. پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.
 ۲. وقتی خودرو ایستاده است، دکمه "ترمز پارک برقی (EPB)" را بالا بکشید.
 ۳. دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید.
- اگر پدال ترمز را فشار داده و موتور را روشن کنید، دسته دنده از حالت P خارج می‌شود. برای رفتن به دنده‌های زیر دکمه باز شدن قفل روی دسته دنده را فشار دهید:
P→R, R→P, N→R

● تغییر حالت گیربکس

دسته دنده را از وضعیت D به سمت راست برانید تا وارد حالت اسپرت شود. با رانش دسته دنده به سمت جلو و عقب، از حالت ورزشی به حالت دستی می‌رود.

■ دنده و رانندگی



● دنده پارک (P) مناسب برای روشن کردن موتور

- ◀ وقتی خودرو ایستاده است و ترمز پارک فعال است، می‌توان به دنده پارک (P) رفت.
- ◀ پدال گاز را رها کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا قفل دسته دنده آزاد شود.

⚠ اخطار

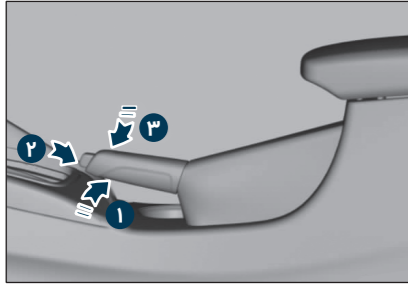
وقتی دنده عقب فعال می‌شود، فقط هنگامی باید پدال کلاچ را رها کنید که صدای بوق دنده عقب شنیده شود (یا مطمئن شوید که دنده عقب کاملاً درگیر شده است).

● تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک دارای دو حالت است: حالت اتوماتیک و حالت دستی، که با دسته دنده می‌توان یکی از این دو حالت را انتخاب کرد.

⚠ اخطار

- قبل از خارج شدن از خودرو، ترمز پارک را کاملاً فعال کنید، کنترل کنید که دسته دنده در وضعیت پارک (P) باشد و سوئیچ در وضعیت LOCK/OFF باشد.
- از دنده پارک (P) به جای ترمز پارک استفاده نکنید.



● سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

- ◀ هنگام رانندگی در یک جاده لغزنده، سیستم ABS از حرکت چرخ‌ها در حالت قفل جلوگیری کرده و باعث حفظ پایداری فرمان و جهت حرکت می‌شود و کنترل خودرو بر اثر ترمز کردن از دست نمی‌رود.
- ◀ هنگام فعال شدن سیستم ABS، موتور آن به کار می‌افتد و می‌لرزد، که امری عادی است.
- ◀ پس از هر بار روشن کردن خودرو، وقتی سرعت خودرو برای اولین بار به ۴۰ km/h می‌رسد، سیستم ABS خودش را بازرسی می‌کند و یک بوق صحت عملکرد ارسال می‌کند، که امری عادی است.

● ترمز پارک (ترمز دستی)

- ◀ پس از ایستادن خودرو، ترمز دستی را بکشید تا چرخ‌های عقب قفل شوند. نشانگر ترمز پارک روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.
- ◀ برای آزاد کردن ترمز دستی، ابتدا پدال ترمز را به آرامی فشار دهید. سپس دکمه روی دسته ترمز دستی را فشار دهید. سپس ترمز دستی را آزاد کنید. نشانگر ترمز پارک روی صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

⚠ هشدار

- هنگام خروج از خودرو، راننده باید ترمز دستی را بکشد.
- قبل از شروع حرکت خودرو، کنترل کنید که ترمز دستی کاملاً آزاد باشد؛ در غیر این صورت، باعث خراب شدن سیستم ترمز می‌گردد.
- اگر ترمز دستی خوب عمل نمی‌کند، برای بازدید باید به نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه فرمایید.

■ ترمز

● ترمز دیسکی جلو و عقب

این خودرو مجهز به ترمز دیسکی هیدرولیک است. با فشردن و رها کردن پدال ترمز، سیستم ترمز فعال/ غیرفعال می‌شود.

⚠ هشدار

- قبل از خروج از خودرو، کنترل کنید که نشانگرهای سیستم ترمز به درستی کار می‌کنند یا خیر.
- لنت ترمز مجهز به دستگاه نشان دهنده فرسایش است. اگر صدای خراش فلز شنیده شود (تیغه فنی با دیسک ترمز برخورد کند)، باید فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.
- در صورتی که لنت ترمز ساییده شده است، با خودرو رانندگی نکنید، زیرا باعث بروز تصادف می‌گردد.

⚠ هشدار

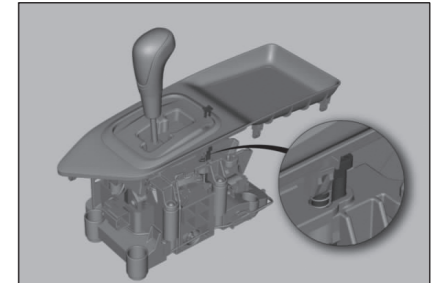
- هنگام رانندگی یا هنگام بکسل شدن نباید به دنده P بروید؛ در غیر این صورت، پین قفل دنده پارک خراب می‌شود و گیربکس آسیب می‌بیند.
- هنگام رانندگی نباید به دنده N بروید؛ در غیر این صورت، پمپ روغن به درستی عمل نمی‌کند و دمای داخل گیربکس افزایش می‌یابد و باعث خرابی قطعات آن می‌گردد.
- هنگام ورود به/ خروج از دنده عقب، خودرو باید کاملاً ایستاده باشد؛ در غیر این صورت، گیربکس صدمه می‌بیند.

⚠ احتیاط

- هنگام رانندگی، اگر صفحه کیلومتر نشان می‌دهد که سیستم گیربکس اشکال دارد یا چراغ خرابی گیربکس روشن شود، مراحل زیر را انجام دهید:
- اگر وضعیت غیرعادی در دنده‌ها مشاهده می‌شود، هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.
- اگر وضعیت غیرعادی در دنده‌ها مشاهده می‌شود، خودرو را در محل امن پارک کرده و از یک یدک‌کش بخواهید تا خودروی شما را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز بکسل کند.
- اگر خودرو خاموش شده است، خودرو را در محل امن پارک کرده و از یک یدک‌کش بخواهید تا خودروی شما را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز بکسل کند.
- هنگام رانندگی، اگر صفحه کیلومتر دمای زیاد برای گیربکس نشان می‌دهد، با سرعت کم به رانندگی ادامه دهید یا خودرو را در محل امن پارک کنید و منتظر شوید تا پیام مذکور ناپدید شود. سپس با سرعت عادی به رانندگی ادامه دهید، در غیر این صورت دمای زیاد بر عمر کلاچ تأثیر می‌گذارد.

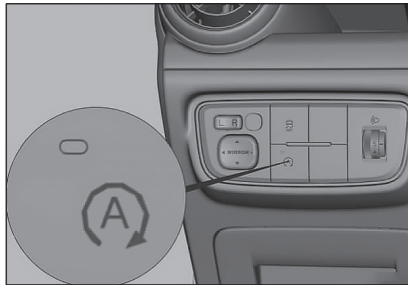
● سیستم قفل دنده

- ◀ دنده P دارای سیستم قفل است. فقط هنگامی که سوئیچ روشن (ON) یا موتور روشن است، پدال ترمز را فشرده و دکمه باز کردن قفل دسته دنده را فشار دهید تا دسته دنده از وضعیت P خارج شود.
- ◀ اگر روش فوق عمل نکند، باید قفل دسته دنده را به صورت دستی باز کنید: درپوش دسته دنده را باز کرده و دکمه باز کردن قفل را با یک پیچ‌گوشتی فشار دهید.



سیستم روشن و خاموش درجا (ISS)

سیستم روشن / خاموش درجا باعث خاموش شدن موتور هنگام کارکرد درجا می‌شود. این سیستم پشت چراغ قرمز راهنمایی و ازدحام ترافیک خیلی کارآمد است و باعث کاهش مصرف سوخت، کاهش انتشار گاز آلاینده و کاهش صدای موتور خودرو می‌گردد.



● دکمه روشن/خاموش درجا

با فشردن این دکمه، چراغ سبز مربوطه روشن می‌شود و سیستم ISS فعال می‌شود و چراغ سبز آن مجدداً خاموش شده و سیستم ISS غیرفعال می‌گردد.

⚠ هشدار

- پس از زمانی کوتاه، اگر خودرو شروع به حرکت نکند یا اگر راننده پایش را روی پدال گاز نگذارد، سیستم HHC دیگر خودرو را نگه نمی‌دارد و ممکن است خودرو به عقب برود و باعث تصادف یا جراحات شود.
- وقتی سیستم HHC فعال است، اگر درب خودرو باز شود، سیستم HHC غیرفعال می‌شود.

⚠ احتیاط

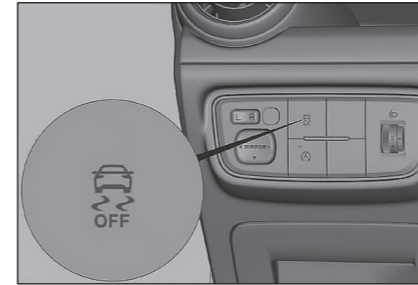
- سیستم HHC در کارخانه فعال شده است. اگر می‌خواهید سیستم HHC را غیرفعال کنید، باید به نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه فرمایید. وقتی سیستم HHC فعال باشد، صدای کلیک از سوپاپ برقی شنیده می‌شود که امری عادی است.
- اگر پدال ترمز فشرده شود، سیستم HHC عمل نمی‌کند.
- اگر سیستم HHC خراب شده است، در اولین فرصت برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه فرمایید.

⚠ هشدار

سیستم‌های ESC و TCS امنیت بیشتری ایجاد می‌کنند، اما هنگام رانندگی باید فاصله ایمن را رعایت کنید. پایداری در سیستم ESC با سیستم ترمز، فنربندی و سیستم فرمان ارتباط دارد و تزئین خودرو به سلیقه خود می‌تواند بر عملکرد سیستم ESC تأثیر بگذارد.

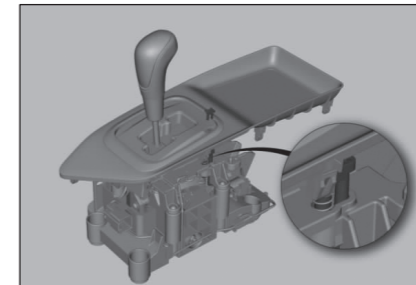
● سیستم کنترل حرکت در سربلایی (HHC)

این سیستم به شما کمک می‌کند تا راحت‌تر حرکت کنید. پس از رها کردن پدال ترمز، این سیستم خودرو را مدت کوتاهی در حالت ساکن نگه می‌دارد تا زمان کافی برای فشردن پدال ترمز داشته باشید، بدون این که خودرو به عقب برود.



⚠ احتیاط

در شرایط عادی، توصیه می‌شود سیستم ESC را فعال کنید. در شرایط جاده برفی یا پس از بستن زنجیر چرخ، سیستم ESC را غیرفعال کنید.



وقتی سیستم ESC فعال باشد، نشانگر ESC چشمک می‌زند، پدال ترمز اندکی می‌لرزد و موتور ESC در محفظه موتور کار می‌کند، که امری عادی است.

پس از هربار روشن کردن خودرو، وقتی سرعت خودرو برای اولین بار به حدود 38 km/h می‌رسد، سیستم ESC خودش را بازرسی می‌کند و یک بوق صحت عملکرد ارسال می‌کند، که امری عادی است.

● فعال/غیرفعال کردن سیستم ESC

با فشردن دکمه ESC-OFF، نشانگر ESC-OFF روی صفحه کیلومتر روشن شده و سیستم‌های ESC و TCS غیرفعال می‌شوند. با فشردن مجدد دکمه ESC-OFF، نشانگر فوق خاموش شده و سیستم‌های ESC و TCS فعال می‌شوند.

● سیستم کنترل مسیر (TCS)

هنگام رانندگی در جاده‌های هموار و کوهستانی، سیستم TCS گشتاور ترمز چرخ و گشتاور خروجی موتور را کنترل می‌کند تا به پایداری خودرو در مسیر حرکت کمک کند و باعث کاهش لغزش چرخ محرک گردد. این عمل باعث افزایش پایداری و حفظ سرعت خودرو می‌گردد.

اگر خودرو در برف، گل، یا شن گیر کند، بهتر است سیستم TCS را خاموش کنید تا گشتاور خروجی موتور صرف غلبه بر مانع گردد.

● سیستم کنترل پایداری (ESC)

سیستم ESC از سنسورهایی برای کنترل وضعیت خودرو استفاده می‌کند. وقتی خودرو در وضعیت بحرانی قرار داشته باشد (مثل پیچ تند یا تغییر مسیر ناگهانی)، این سیستم گشتاور ترمز یا گشتاور چرخ‌ها را کنترل می‌کند، پایداری خودرو را افزایش می‌دهد و باعث ایمن‌تر شدن رانندگی و کاهش احتمال تصادف می‌گردد.

● نشانگر وضعیت روشن/خاموش درجا

نشانگر وضعیت روشن/خاموش درجا (A) سه وضعیت دارد:

۱. روشن: سیستم ISS فعال است، اما شرایط جاری اجازه روشن/خاموش را نمی‌دهد.
۲. خاموش: سیستم ISS غیرفعال است یا وضعیت جاری باعث روشن/خاموش می‌شود.
۳. روشن شدن پس از چشمک زدن: سیستم ISS خراب است و برای بازدید باید به نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه فرمایید.

● طرز کار سیستم روشن/خاموش درجا

◀ با فعال شدن سیستم ISS، خودرو روشن می‌شود و حرکت می‌کند. اگر دمای آب بیش از 6°C و سرعت خودرو بیش از 10 km/h باشد، سیستم ISS غیرفعال شده و نشانگر آن خاموش می‌شود.

1/1) گیربکس دستی: در پشت چراغ قرمز یا هنگام نیاز موقت به پارک خودرو، پدال گاز را رها کنید، پدال کلاچ را فشار دهید و به دنده خلاص (N) بروید. پس از توقف خودرو، پدال کلاچ را رها کنید. موتور خودبه‌خود خاموش خواهد شد.

1/2) گیربکس اتوماتیک: دسته دنده را در وضعیت D/N قرار دهید، پدال گاز را رها کنید و پدال ترمز را فشار دهید. پس از توقف خودرو، موتور خودبه‌خود خاموش خواهد شد.

2/1) گیربکس دستی: هنگام روشن کردن، پدال کلاچ را فشار دهید. موتور خودبه‌خود روشن شده و چراغ روشن/خاموش درجا روشن می‌شود.

2/2) گیربکس اتوماتیک: هنگام روشن کردن، دسته دنده را در وضعیت D قرار دهید. پدال ترمز را فشار داده یا دسته دنده را از وضعیت N به D برانید. موتور خودبه‌خود روشن شده و چراغ روشن/خاموش درجا روشن می‌شود.

◀ اگر سرعت خودرو بیش از 10 km/h شود، چراغ روشن/خاموش درجا خاموش شده و می‌توان به‌صورت عادی از سیستم ISS استفاده کرد.

● روشن/خاموش درجا در شرایط خاص

سیستم ISS تحت شرایط زیر خودبه‌خود روشن/خاموش می‌شود:

◀ خاموش کردن با دکمه روشن/خاموش درجا وقتی خودرو پس از مدتی رانندگی در حالت درجا کار می‌کند، اگر شرایط خاموش شدن خودکار برقرار باشد، با فشردن دکمه روشن/خاموش درجا، خودرو خودبه‌خود خاموش می‌شود.

◀ اگر مدتی طولانی هیچ اقدامی انجام نشود، موتور خودبه‌خود خاموش می‌شود:

پس از روشن شدن خودکار خودرو، اگر طی ۱۵ ثانیه پدال کلاچ یا پدال گاز فشرده نشود یا وضعیت دنده تغییر نکند، موتور خودبه‌خود خاموش می‌شود (در گیربکس دستی).

◀ پدال گاز باعث روشن شدن خودکار خودرو می‌شود:

پس از خاموش شدن خودکار خودرو، اگر دنده در وضعیت خلاص باشد، با فشردن پدال گاز، موتور خودبه‌خود روشن خواهد شد.

● روشن کردن با دکمه روشن/خاموش درجا

پس از خاموش شدن خودکار خودرو، اگر دنده در وضعیت خلاص باشد، با فشردن دکمه روشن/خاموش درجا، خودرو خودبه‌خود روشن می‌شود.

◀ روشن شدن خودکار خودرو

پس از خاموش شدن خودکار خودرو، اگر سرعت حرکت خودرو بیش از 5 km/h باشد، خودرو خودبه‌خود روشن می‌شود.

● کمبود شارژ باتری

پس از خاموش شدن خودکار خودرو، اگر شارژ باتری کمتر از حد ایمن باشد، موتور خودبه‌خود روشن می‌شود تا از افت بیشتر باتری جلوگیری شود.

● عدم‌کفایت خلأ ترمز

پس از خاموش شدن خودکار خودرو، اگر خلأ بوستر ترمز کافی نباشد (که باعث می‌شود پدال ترمز چندبار فشرده شود)، موتور خودبه‌خود روشن خواهد شد.

● خاموش شدن خودکار موتور

اگر موتور خاموش شود، ابتدا به دنده خلاص بروید. سپس پدال کلاچ را تا آخر فشار دهید. موتور خودبه‌خود روشن خواهد شد (در گیربکس دستی).

● روشن شدن با چرخش غربلیک فرمان/باز شدن درب راننده

پس از خاموش شدن خودکار خودرو، غربلیک فرمان را زیاد بچرخانید یا درب راننده را باز کنید. موتور خودبه‌خود روشن خواهد شد (در گیربکس اتوماتیک).

● نکات قابل‌توجه

۱. سیستم روشن/خاموش درجا در شرایط زیر عمل نمی‌کند:

- ◀ خودرو در هوای سرد روشن شود و دمای آب کم باشد.
- ◀ سرعت کمتر از 10 km/h باشد.
- ◀ باتری ضعیف باشد.
- ◀ استارت خودکار دائماً تکرار شود.
- ◀ درب موتور باز باشد (در گیربکس دستی).
- ◀ هنگام چرخش بیش از حد فرمان (در گیربکس اتوماتیک).
- ◀ خودرو روی سکو باشد.

در این زمان، چراغ نشانگر سیستم ISS مدتی طولانی روشن می‌ماند و امکان روشن/خاموش وجود ندارد، که امری عادی است.

۲. پس از خاموش شدن خودکار خودرو، اگر درب موتور باز شود، فقط می‌توان خودرو را با سوئیچ روشن کرد.

۳. اگر پس از توقف می‌خواهید دوباره موتور را روشن کنید، پس از فشردن پدال کلاچ، باید اندکی صبر کنید تا موتور خودبه‌خود روشن شود.

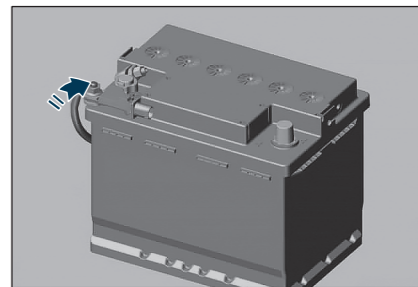
۴. اگر شارژ باتری کمتر از حد ایمن باشد، خودرو خاموش نمی‌شود تا مشکل روشن نشدن مجدد خودرو ایجاد نگردد.

۵. هنگام سرویس کردن خودرو، سنسور باتری را باز نکنید (اگر می‌خواهید کابل باتری را جدا کنید، می‌توانید قلاب سر سنسور باتری را جدا کنید).

۶. پس از خاموش کردن سنسور باتری، برای عمل کردن سیستم ISS باید شرایط زیر مهیا باشد:

- ◀ تمام لوازم برقی را خاموش کرده و خودرو را بیش از ۴ ساعت قفل کنید.
- ◀ بیش از ۴ بار متوالی استارت بزنید.

۷. اگر باتری اولیه خودرو تعویض نشده باشد، در صورتی که یک باتری کمکی برای روشن کردن خودرو لازم باشد، ترمینال منفی باتری خارجی را به پایه سنسور باتری (که در شکل نشان داده شده است) متصل کنید. اگر طبق شرایط سنسور باتری متصل نشود، جریان تشخیص داده نمی‌شود و خطای وضعیت باتری گزارش می‌شود، که باعث می‌شود سیستم ISS عمل نکند.



سیستم‌های کمک راننده

● سیستم فرمان برقی (EPS)

در سیستم فرمان برقی، کاهش نیروی لازم برای چرخاندن غربلیک فرمان، پایداری فرمان در سرعت‌های کم و زیاد و سهولت در رانندگی و کاهش مصرف سوخت وجود دارد.

چراغ هشدار سیستم EPS در شرایط زیر روشن نمی‌شود و راننده احساس می‌کند فرمان سفت است، که امری عادی است:

وقتی خودرو ایستاده باشد و فرمان دائماً چرخانده شود.

سیستم EPS باعث جلوگیری از گرم شدن فرمان نمی‌شود. در این صورت، تا زمانی که سیستم خنک نشده، فرمان را نچرخانید.

⚠ هشدار

چرخاندن مکرر غربلیک فرمان برای مدتی طولانی در حالی که خودرو ایستاده است، باعث صدمه دیدن سیستم EPS خواهد شد.

◀ وقتی شارژ باتری خیلی ضعیف باشد:

وضعیت باتری را بررسی کرده و باتری را شارژ کرده یا تعویض کنید.

⚠ احتیاط

- هنگام چرخاندن غربلیک فرمان، ممکن است صدای موتور فرمان برقی را بشنوید، که امری عادی است.
- هرگز دنده فرمان، میل فرمان، یا غربلیک فرمان را باز نکنید. در صورتی که لازم باشد آنها را تعویض کنید، باید به نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه فرمایید.

⚠ هشدار

نباید غربلیک فرمان را بیش از ۱۰ ثانیه در آخرین حد خود بچرخانید، زیرا باعث خراب شدن موتور فرمان برقی می‌شود.

■ نکات رانندگی

رانندگی با این خودرو چندان مشکل نیست، اما به‌منظور بهبود عملکرد خودرو، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر خودرو، در ۱۶۰۰ کیلومتر اول (دوره آببندی) به توصیه‌های زیر توجه کنید:

◀ پس از روشن کردن خودرو، زیاد گاز ندهید. بلکه باید مدتی صبر کنید تا موتور به‌تدریج گرم شود.
 ▶ بدون توجه به سرعت خودرو، مدت طولانی با یک سرعت ثابت حرکت نکنید. بلکه بهتر است سرعت خودرو را کم و زیاد کنید تا موتور به‌خوبی کار کند.
 ▶ به‌واسطه شرایط ساخت، چسبندگی تایرها به جاده هنوز تثبیت نشده است. در ۳۰۰ کیلومتر اول بادقت رانندگی کنید.

◀ پس از حدود ۵۰۰ کیلومتر، دیسک ترمز و لنت ترمز به فرسایش و عملکرد مطلوب می‌رسند. از ترمز اضطراری، به‌ویژه در ۳۰۰ کیلومتر اول، خودداری کنید.

◀ هنگام حرکت، باعث بکسواد نشوید.

◀ با خودروی خود، خودروی دیگر را بکسل نکنید.

جدول زیر حداکثر سرعت توصیه شده طی دوره آببندی را نشان می‌دهد.

دنده	سرعت (km/h)
۱	۲۰
۲	۳۰
۳	۵۰
۴	۷۰
۵	۹۰

نکات قابل توجه در دوره آببندی برای خودروی با گیربکس دستی/اتوماتیک:

◀ به دنده D بروید.

◀ سرعت نباید از ۱۰۰ km/h بیشتر باشد.

◀ به نکات قابل توجه گیربکس دستی در حالت دستی رجوع کنید.

● رانندگی با سرعت زیاد

◀ فشار باد تایرها باید در حالت عادی باشد.

◀ هرچه سرعت بیشتر باشد، فاصله ترمز بیشتر می‌شود و فشار روی پدال ترمز باید بر اساس سرعت خودرو، کنترل شود.

◀ فاصله ایمن از خودروی جلویی را رعایت کنید.

◀ هنگام عبور از مسیرهای کوهستانی، سبقت گرفتن

یا عبور از تونل، سرعت را کاهش دهید زیرا خودرو

تحت تأثیر تلاطم بادهای جانبی قرار می‌گیرد.

⚠️ **اخطار**

رانندگی با سرعت زیاد در شب، روز بارانی، جاده خیس و جاده لغزنده، ممنوع است.

● **رانندگی در شب**

- ◀ با سرعت زیاد حرکت نکنید و فاصله ایمن با خودروی جلویی را رعایت کنید.
- ◀ آینه‌ها را قبل از شروع رانندگی تنظیم کنید تا نور خیره‌کننده در چشم شما نیفتد.
- ◀ قبل از رانندگی کنترل کنید که چراغ‌های فرمان، بلندگوها و سایر لوازم در وضعیت مطلوب باشند.

● **رانندگی در روزهای بارانی**

- ◀ **رانندگی با سرعت کم:** باران شدید باعث کاهش دید و افزایش فاصله ترمز می‌شود.
- ◀ قبل از شروع رانندگی، وضعیت برف پاک‌کن‌ها را بررسی کنید.
- ◀ قبل از شروع رانندگی، وضعیت تایرها را بازدید کنید. اگر تایر فرسوده باشد، می‌تواند باعث لغزش یا تصادف گردد.
- ◀ هنگام رانندگی، چندبار به آرامی روی پدال ترمز فشار وارد کنید تا سطح دیسک ترمز و لنت ترمز تمیز شود و ترمز به‌صورت عادی عمل کند.

⚠️ **اخطار**

هنگام رانندگی در روزهای بارانی، چراغ‌های جلو را روشن کنید تا دیگران شما را ببینند.

● **رانندگی در داخل آب**

- ◀ هنگام رانندگی مواظب باشید داخل گودال‌ها نیفتید تا آب وارد موتور نشود.
- ◀ تا حد امکان سرعت را کم کنید. اگر هردو چرخ (راست و چپ) همزمان در داخل آب باشد، پدال ترمز را فشار ندهید تا خودرو سُرنخورد.
- ◀ از داخل آب با عمق و سرعت زیاد عبور نکنید زیرا باعث صدمه دیدن موتور، سیستم برق و گیربکس می‌شود.
- ◀ پس از عبور خودرو از داخل آب، باید چندبار پدال ترمز را فشار دهید تا ترمز به حالت خشک برگردد.

● **رانندگی در گل و لای**

- ◀ با سرعت کم رانندگی کنید.
- ◀ تا حد امکان از تایرهای نو استفاده کنید.
- ◀ پس از رانندگی طولانی، خودرو باید سرویس شود.

● **رانندگی در سرآشویی**

- ◀ هنگام بالا رفتن از یک سربالایی، بر اساس زاویه شیب باید دنده را کم کنید تا گشتاور موتور افزایش یابد و فشار اضافی به موتور وارد نشود.
- ◀ هنگام بالا رفتن، از نیم‌کلاچ طولانی و گاز زیاد استفاده نکنید تا صفحه کلاچ خراب نشود.
- ◀ هنگام پایین رفتن از سرآشویی، باید با دنده کم حرکت کنید و اجازه دهید از طریق موتور، ترمزگیری شود.
- ◀ هرگز نباید دور موتور خیلی زیاد شود.

⚠️ **اخطار**

در سرآشویی، مدت طولانی یا مکرراً از پدال ترمز استفاده نکنید تا ترمزها داغ نکنند. پایین رفتن از سرآشویی با "دنده خلاص" ممنوع است.

● **رانندگی در زمستان**

وقتی فصل زمستان فرا می‌رسد، لوازم حفاظتی زمستانی را همراه داشته باشید. هنگام رانندگی، مطابق با وضعیت هوا رانندگی کنید:

- ◀ از روغن مخصوص فصل زمستان استفاده کنید (روغن موتور، ضدیخ موتور، مایع شیشه‌شوی و غیره).
- ◀ وضعیت باتری را بررسی کنید.
- ◀ بسته به مقصد خود، لوازم اضطراری همراه داشته باشید (مثل زنجیر چرخ، برف پاک‌کن، کیسه شن یا کیسه نمک، لوازم شبرنگ، کاردک، بیل و غیره).
- ◀ توصیه می‌شود تایرهای زمستانی نصب کنید و از تایرهای فرسوده استفاده نکنید.
- ◀ برف را از روی خودرو پاک کنید.
- ◀ هنگام سبقت گرفتن بسیار دقت کنید و از پدال ترمز زیاد استفاده نکنید.
- ◀ هنگام پارک کردن از ترمز پارک استفاده نکنید. ممکن است ترمز پارک یخ زده باشد و پس از استفاده از آن، آزاد نشود. دنده باید در وضعیت P (گیربکس اتوماتیک)، دنده ۱ یا دنده عقب (گیربکس دستی) باشد.

⚠️ **هشدار**

- ◀ نباید خودرو را در سرآشویی پارک کنید. اگر این کار اجتناب ناپذیر است، جلوی چرخ‌ها بلوک بگذارید تا خودرو ناگهان حرکت نکند.
- ◀ در زمان مناسب باید از زنجیر چرخ استفاده کنید.

- در روزهای برفی و جاده‌های لغزنده، رانندگی با سرعت زیاد اکیداً ممنوع است.
- حرکت سریع، گردش ناگهانی و ترمز شدید در جاده‌های برفی و لغزنده اکیداً ممنوع است.
- همیشه در سطح صاف پارک کنید.
- در سطوح لغزنده، اگر دنده را بیش از حد کم و از ترمز موتوری استفاده کنید، ممکن است چرخ‌های محرک چسبندگی خود را از دست بدهند و خطر سُرخوردن و تصادف افزایش یابد.

● رانندگی در حالت اقتصادی

برای کاهش مصرف سوخت و انتشار آلاینده‌ها، اقدامات زیر را انجام دهید:

◀ سیستم روشن/ خاموش درجا (در صورت مجهز بودن) را فعال کنید.

◀ موتور نباید زیاد درجا کار کند: هنگام توقف در مسیر حرکت، از ترمز دستی استفاده کنید و دوباره استارت بزنید.

◀ سریع استارت نزنید: استارت سریع باعث افزایش مصرف سوخت و کاهش عمر موتور می‌شود.

◀ رانندگی هوشمندانه: از سرعت زیاد و ترمز کردن ناگهانی خودداری کرده و با این روش باعث صرفه جویی در مصرف سوخت شوید.

◀ فیلتر هوا و محفظه فیلتر را تمیز نگه دارید: اگر فیلتر هوا و محفظه فیلتر خیلی کثیف باشند، مسیر هوای ورودی موتور مسدود می‌شود، که باعث برهم خوردن نسبت سوخت و هوا و احتراق ناقص می‌گردد.

◀ مقدار بار را کم کنید: وزن اضافی باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود.

◀ فشار تایرها را مرتباً کنترل کنید: فشار زیاد باد تایر باعث افزایش مقاومت حرکت، مصرف سوخت و فرسودگی تایرها می‌گردد.

◀ سانروف یا پنجره را ببندید: باز کردن سانروف یا پنجره‌ها باعث افزایش مقاومت باد و افزایش مصرف سوخت می‌گردد.

◀ از نیروی اینرسی استفاده کنید: رها کردن پدال گاز هنگامی که دور موتور به ناحیه قرمز می‌رسد یا هنگام پایین رفتن از سراسیبی، باعث می‌شود خودرو با نیروی اینرسی شُربخورد، که باعث می‌شود مصرف سوخت کاهش یابد.

◀ از رانندگی با سرعت زیاد بپرهیزید: سرعت کم و ثابت باعث کاهش مصرف سوخت و کاهش فرسایش می‌گردد.

◀ نگهداری به‌موقع: نگهداری منظم باعث طولانی شدن عمر سرویس و کاهش مصرف سوخت می‌شود.

● **درآوردن تایر زاپاس**



◀ پیچ نگهدارنده تایر زاپاس را در خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید و تایر زاپاس را درآورید.

◀ برای محکم کردن تایر زاپاس در جای خود، پیچ نگهدارنده را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

◀ گشتاور محکم کردن پیچ چرخ ۸۰-۱۰۰ N.m است.

● **مراحل تعویض تایر**

۱. پیچ‌های چرخ را در خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا شل شود، اما آن را کاملاً باز نکنید.

● **تعویض تایر**

◀ خودرو را روی سطح محکم و صاف پارک کنید.

◀ ترمز دستی را بکشید.

◀ چرخ‌های جلو را در جهت درست بچرخانید.

◀ در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک، دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید. در خودروهای دارای گیربکس دستی، دنده را در وضعیت دنده عقب (R) قرار دهید.

◀ موتور را خاموش کنید.

◀ چراغ خطر را روشن کنید.

◀ تایر زاپاس و جعبه ابزار را درآورید.

◀ یک بلوک یا آجر در جلو و عقب تائیری که قرار است تعویض شود، به‌صورت قطری قرار دهید تا چرخ شرنخورد.

⚠ **اخطار**

قبل از درآوردن تایر، باید خودرو را کاملاً در کنار جاده پارک کنید. جک را روی سطح صاف و محکم قرار دهید. در غیر این صورت با **نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز** تماس بگیرید.

به‌منظور جلوگیری از حرکت خودرو، هنگام تعویض تایر، باید ترمز دستی را بکشید و بلوک در جلو و عقب چرخ قرار دهید.

⚠ **اخطار**

هرگز خودرو را کنار جاده تعمیر نکنید. قبل از درآوردن تایرها، خودرو را کاملاً به کنار جاده برده و در شانه جاده پارک کنید، جلیقه شبرنگ را بپوشید و جک را روی سطح صاف و محکم قرار دهید.

◀ جک را در محل نصب جک قرار دهید و آن را زیر سپر یا قسمت‌های دیگر قرار ندهید.

◀ هنگامی که خودرو روی جک قرار دارد، نباید اعضای بدن خود را زیر خودرو قرار دهید. برای دسترسی به زیر خودرو، ابتدا سه پایه یا بلوک نگهدارنده زیر خودرو قرار دهید. اگر دقت نکنید، احتمال دارد خودرو از روی جک بلغزد و باعث حادثه جدی گردد.

◀ در هنگامی که خودرو روی جک قرار دارد، نباید موتور را روشن کنید.

◀ هنگامی که خودرو روی جک قرار دارد، هیچکس نباید داخل خودرو باشد. کنترل کنید که کودکان وارد جاده نشوند و به خودرو نزدیک نشوند.

⚠ **احتیاط**

در هوای بارانی و مه‌آلود: $X \geq 200$ متر
در شب: $X \geq 100$ متر
و در همه شرایط، چراغ خطر را روشن کنید.

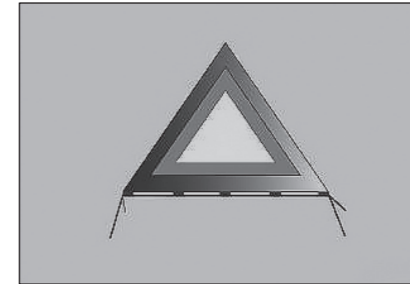
■ **ابزارهای خودرو**

آچار F و آچار چرخ در کنار محفظه تایر زاپاس در محفظه بار قرار دارند. کف محفظه بار را بلند کنید تا به آنها دسترسی پیدا کنید.



۱. جک ۲. آچار چرخ ۳. آچار جک ۴. مثلث احتیاط

● **مثلث هشدار**



مثلث احتیاط در داخل جعبه ابزار پشت زیرانداز محفظه بار قرار دارد.

⚠ **احتیاط**

در صورت توقف اضطراری، باید جلیقه شبرنگ را بپوشید و از مثلث احتیاط استفاده کنید. فاصله قرار دادن مثلث احتیاط (که با X مشخص شده) بر اساس شرایط جاده تنظیم می‌شود:

در جاده عادی: $100 \leq X \leq 50$ متر
در بزرگراه: $X \geq 200$ متر

■ **نکات احتیاطی قابل توجه**

اقدامات زیر توصیه می‌گردد. عکس‌العمل واقعی به نوع خودرو بستگی دارد.

● **چراغ خطر (فلاشر)**

دکمه چراغ خطر روی کنسول وسط قرار دارد. با فشردن این دکمه، چراغ خطر روشن می‌شود و چراغ‌های راهنمای راست و چپ چشمک می‌زنند. با فشردن مجدد این دکمه، چراغ خطر خاموش می‌گردد. اگر در حالی که خودرو با سرعت 100 km/h حرکت می‌کند ترمز کنیم، چراغ خطر خودبه‌خود روشن می‌شود تا به خودروی عقبی هشدار دهد تا سرعتش را کم کند.

در این زمان، اگر سرعت خودرو افزایش یابد یا دکمه چراغ خطر فشرده شود، چراغ خطر خاموش می‌گردد. اگر سوئیچ خاموش شود، چراغ خطر هنوز کار می‌کند.

● **نکته**

اگر سرعت خودرو کمتر از 100 km/h باشد یا پدال ترمز فشرده شود، چراغ خطر روشن نمی‌شود. برای خاموش کردن یا تنظیم مقادیر کاهش سرعت حرکت در **نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز** می‌توان از سیستم روشن شدن خودکار چراغ خطر استفاده کرد.

⚠️ اخطار

- پس از تعویض چرخ، در صورت لزوم، برای بستن مهره‌های چرخ به نمایندگی مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.
- از تایر زاپاس فقط باید در مواقع اضطراری استفاده شود. استفاده از تایر زاپاس به مدت طولانی و برای مسافت طولانی، ممنوع است. هنگام استفاده از تایر زاپاس، سرعت خودرو نباید از 80 km/h بیشتر باشد

⚠️ احتیاط

- اگر تایر جلو معیوب است، تایر عقب را با تایر جلو تعویض کنید و تایر زاپاس را روی چرخ عقب نصب کنید.
- پس از نصب تایر زاپاس، فشار باد آن را کنترل کنید و در صورت لزوم، فشار باد را تنظیم کنید.
- تایر تعویض شده را در محفظه تایر زاپاس قرار داده و ابزارها را به جای خود برگردانید.
- پس از تعمیر خودرو، هنگام نصب چرخ اصلی، از مهره‌های اصلی استفاده کنید.

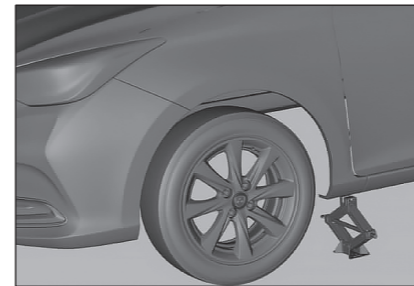
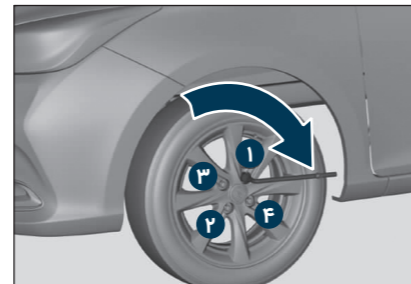
⚠️ احتیاط

- برای تعویض پیچ و مهره‌ها، از پیچ و مهره‌های دارای رزوه ایزومتریک و با آرایش پخ یکسان استفاده کنید.
- اگر از پیچ و مهره غیرایزومتریک استفاده کنید، پیچ و مهره‌ها خراب می‌شوند و چرخ سفت نمی‌شود.
- قبل از نصب چرخ یا مهره چرخ، کاملاً تایر را بازدید کنید. در صورتی که مشکلی وجود دارد، با نمایندگی مجاز شرکت فردا موتورز تماس بگیرید.

⚠️ اخطار

- هنگامی که خودرو روی جک قرار دارد، پیچ‌ها یا مهره‌های چرخ را با دست سفت کنید. پس از پایین آوردن خودرو، پیچ‌ها یا مهره‌ها را با آچار سفت کنید.
- اگر پیچ‌ها یا مهره‌ها خراب شده است، دیگر نمی‌توانند چرخ را سفت کنند. در این صورت کنترل چرخ از بین می‌رود و امکان بروز تصادف و جراحات یا فوت وجود دارد.

7. مهره‌های چرخ را با دست ببندید تا سفت شوند. توجه کنید که سر کوچکتر مهره‌ها باید به سمت داخل باشد.
8. خودرو را پایین آورده و مهره‌ها را با آچار چرخ سفت کنید.
9. مهره‌های چرخ را به ترتیب نشان داده شده در شکل سفت کنید تا همه مهره‌ها کاملاً سفت شوند.



4. چرخ را درآورده و از پهلو روی زمین قرار دهید.
5. سطوح تماس چرخ و توپی را تمیز کنید.
6. تایر زاپاس را روی توپی قرار داده و سرجای خود نصب کنید.

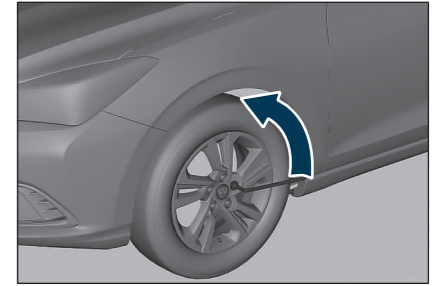
⚠️ اخطار

- چرخ و قالیپاق ممکن است دارای لبه‌های تیز باشند، بنابراین دقت کنید.
- قبل از نصب چرخ، کنترل کنید که هیچگونه آشغال (مثل ضایعات، قیر، شن، غیره) بین توپی و چرخ نباشد. اگر وجود دارد، آن را پاک کنید تا چرخ به درستی روی توپی نصب شود.

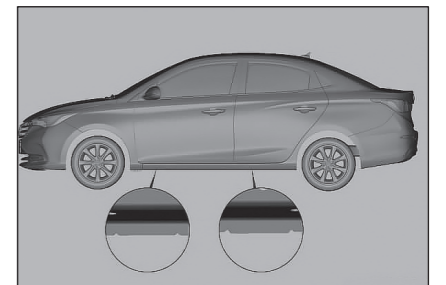
⚠️ اخطار

- برای بالا بردن خودرو، فقط از جک ارائه شده همراه خودرو استفاده کنید و آن را در محل مخصوص قرار دهید. اگر از جک به درستی استفاده نشود، ممکن است پس از بالا بردن خودرو، جک از زیر خودرو به بیرون بلغزد.
- جک باید روی یک سطح صاف و محکم و زیر قرار داده شود.
- جک را روی بلوک چوبی یا اجسام مشابه قرار ندهید، زیرا در این صورت، جک به واسطه محدودیت ارتفاع، به ظرفیت تحمل بار خود نمی‌رسد.
- پس از بالا بردن جک، فاصله بین تایر و زمین نباید از 3 سانتی‌متر بیشتر باشد.

3. آچار جک را درون جک قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خودرو بالا رود. سپس مهره‌های چرخ را باز کنید.



2. جک را در محل‌های مشخص شده جلو/عقب قرار دهید. محل قرار دادن جک در وسط فاصله درب نزدیک به تایر قرار دارد و جک متناسب با دهانه محل جک آن است تا جک به خوبی در آنجا ثابت شود.



● گشتاور مهره چرخ

گشتاور سفت کردن مهره چرخ $100 - 80 \text{ N.m}$ است. سر والو را باز کرده و فشار باد تایر را با استفاده از درجه باد، کنترل کنید. اگر فشار باد کم است، برای تنظیم آن نزدیکترین مرکز سرویس مراجعه کنید. پس از تنظیم باد، سر والو را سر جای خود قرار دهید.

■ استارت کمکی

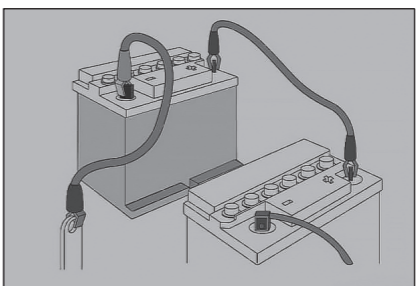
⚠ احتیاط

خودرو فقط با یک باتری ۱۲ ولت روشن می‌شود.

۱. باتری را نزدیک خودرو قرار دهید. هنگام استفاده از باتری، اتومبیل کمکی باید نزدیک به درب موتور خودروی شما باشد اما نباید تماس داشته باشد. ترمز دستی هردو خودرو باید کشیده باشد.
۲. قبل از اتصال کابل باتری، تمامی ترمینال‌های باتری را بازدید کنید، آثار خوردگی را پاک کنید و کنترل کنید که تمام درپوش‌ها محکم و تراز باشند.
۳. کلبه لوازم برقی غیر از چراغ‌های ایمنی لازم (چراغ‌های کوچک و چراغ خط) را خاموش کنید.
۴. یک کابل به قطب مثبت باتری کمکی و باتری ضعیف متصل کنید. کابل دیگر را به قطب منفی باتری

کمکی و پایه موتور (بخش نمایان موتور) خودروی دارای باتری ضعیف، به دور از باتری و سیستم تزریق سوخت، متصل کنید.

۵. اگر از خودروی امداد استفاده می‌کنید، موتور خودروی امداد را روشن کنید تا موتور درجا کار کند.
۶. خودروی دارای باتری ضعیف را روشن کنید.
۷. ترتیب جدا کردن کابل کمکی عکس مراحل نصب آن است. کابل را روی سطوح فلزی خودرو رها نکنید.

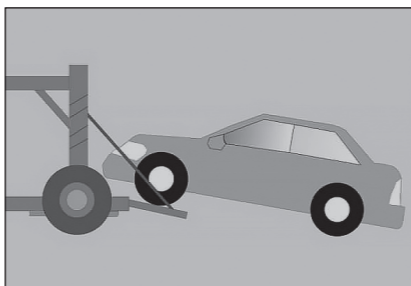


⚠ هشدار

- اگر باتری خودرو یخ است، هرگز موتور خودرو را روشن نکنید؛ در غیر این صورت، باعث انفجار یا خرابی باتری خواهد شد.

- کابل کمکی را مستقیماً به قطب منفی باتری ضعیف متصل نکنید، زیرا ممکن است باعث انفجار شود.
- در زمان استارت زدن و هنگامی که باتری کمکی متصل شده است، دست و کابل را از قطعات متحرک مثل پولی، تسمه‌ها و فن‌ها دور نگه دارید.
- اگر باتری مکرراً ضعیف می‌شود و هیچ علتی برای آن وجود ندارد، به نمایندگی مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.

■ یدک‌کشی



- ◀ اگر محور عقب جرثقیل کج است، خودرو را یدک نکشید، زیرا باعث انحراف سیستم فرمان خواهد شد.

◀ وقتی موتور خاموش است، سیستم بوستر ترمز کار نمی‌کند و ترمزها و فرمان خودرو خیلی سفت هستند. دستگاه یدک‌کش را به بدنه و شاسی خودروی خود متصل نکنید، زیرا باعث خرابی می‌شود.

◀ خودرو را از عقب در حالی که چرخ‌های جلو روی زمین قرار دارند یدک‌کشی نکنید، زیرا باعث خراب شدن خودرو می‌شود.

◀ از حرکت ناگهانی و رانندگی نامتعادل خودداری کنید، زیرا فشار زیادی به قلاب یدک‌کشی، کابل یا زنجیر جرثقیل وارد می‌آید و باعث شکستن قلاب یدک‌کشی اضطراری، کابل یا زنجیر یدک‌کشی می‌شود، که باعث خرابی خودرو و جراحت می‌گردد.

◀ اگر نمی‌توانید خودروی خراب را حرکت دهید، از جرثقیل بخواهید کار را متوقف کند. هنگام یدک‌کشی سعی کنید خودرو را در مسیر مستقیم نگه دارید.

■ قلاب یدک‌کشی

⚠ احتیاط

- اگر از سایر قسمت‌های خودرو غیر از قلاب برای یدک‌کشی استفاده کنید، باعث خرابی خودرو خواهد شد.
- خودروی یدک‌کش فقط باید محکم با کابل یا زنجیر مخصوص به قلاب یدک‌کشی متصل شود.

● قلاب یدک‌کشی جلو



- ◀ قلاب یدک‌کشی جلو روی قاب زیر وسط سپر خودرو قرار دارد.

یدک‌کشی وقتی چهار چرخ خودرو روی زمین است

◀ یدک‌کشی باید در فاصله کم و با سرعت کم روی جاده‌های سخت انجام شود و چرخ‌ها، محورها، واحدهای محرکه، چرخ‌های فرمان و ترمزها باید در وضعیت مطلوب باشند.

◀ جرثقیل نباید از خودروی شما سبک‌تر باشد؛ در غیر این صورت، ممکن است خودروی شما از کنترل خارج شود.

◀ کنترل کنید که قلاب یدک‌کشی شکسته نباشد. جرثقیل باید با یک سیم بکسل یا زنجیر به خودروی شما بسته شود.

◀ جرثقیل نباید ناگهان حرکت کند و باید حرکت آرام با نیروی یکنواخت داشته باشد.

◀ سوئیچ خودروی خود را روشن کنید، دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و ترمز پارک را آزاد کنید.

◀ برای جلوگیری از خراب شدن قلاب یدک‌کشی، جرثقیل باید درست در جلوی خودروی شما قرار گرفته باشد.

- ◀ کابل یدک‌کشی باید کوتاه‌تر از ۵ متر (۱۶ فوت) باشد و باید از یک پارچه برای هشدار استفاده شود.
- ◀ با احتیاط رانندگی کنید و از شل و آویزان شدن کابل جلوگیری کنید.
- ◀ هر دو خودرو باید بتوانند تبادل اطلاعات داشته باشند.
- ◀ اگر از سراسیمگی پایین می‌روید، ممکن است ترمزها داغ کنند و ترمز به‌خوبی عمل نکند. همیشه ترمزها را خنک نگه دارید.
- ◀ خودرو فقط باید از جلو یدک‌کشی شود. سرعت حرکت نباید بیش از **۴۰ km/h (۲۵ mph)** باشد و مسافت یدک‌کشی نباید از ۲۵ کیلومتر بیشتر باشد.
- ◀ در صورت خرابی ترمزها، خودرو باید با یک جرتقیل کفی حمل شود.

● **در خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک**

- ◀ اگر گیربکس اشکال مکانیکی دارد، چرخ‌ها اصلاً نباید با زمین تماس داشته باشند.
- ◀ اگر سرعت جرتقیل بیش از **۲۰ km/h** یا فاصله یدک‌کشی بیش از ۲۰ کیلومتر باشد، چرخ‌های خودرو اصلاً نباید با زمین تماس داشته باشند.
- ◀ توصیه می‌شود چرخ‌های محرک خودروی شما با زمین تماس نداشته باشند. اگر لازم است خودرو از یک موقعیت خطرناک خارج شود، سرعت نباید از **۲۰ km/h** بیشتر باشد.

- ◀ یدک‌کشی به سمت عقب ممنوع است.
- ◀ هنگامی که دمای محیط زیر صفر است، خودرو را یدک‌کشی نکنید.

⚠ احتیاط

قبل از یدک‌کشی، سطح روغن گیربکس اتوماتیک را بازدید کنید. اگر سطح روغن کمتر از خط **HOT** است، کمی روغن اضافه کنید. اگر این کار غیرممکن است، باید از یک جرتقیل برای یدک‌کشی استفاده کنید.

■ **نجات خودروی گیر کرده**

- ◀ هنگام نجات یک خودروی گیر کرده، ناگهانی حرکت نکنید یا خودرو را با زاویه نکشید. نیروی کشش زیاد می‌تواند باعث خرابی خودرو شود.
- ◀ اگر چرخ محرک در یک زمین نرم یا گل آلود گیر کرده است، هنگام آزاد کردن خودرو باید خیلی دقت کنید، مخصوصاً هنگامی که خودرو زیر بار باشد.
- ◀ هرگز سعی نکنید با بستن سیم بکسل به قلاب یدک‌کشی، خودرو را آزاد کنید. خودرو را با استفاده از قلاب بکسل عقب بکشید.

◀ **اگر وضعیت خودرو غیرعادی است**

ممکن است خودرو نیاز به تنظیم یا تعمیر داشته باشد. **در صورت مشاهده علائم زیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید:**

۱. **علائم مشهود**

- ◀ وجود نشتی زیر خودرو (قطرات آب زیر لوله آگزوز پس از استفاده از تهویه مطبوع، امری عادی است).
- ◀ فرسایش نامتقارن تایرها
- ◀ درجه دمای مایع خنک‌کننده موتور رفته‌رفته بالاتر می‌رود.

۲. **علائم صوتی**

- ◀ تغییر صدای آگزوز
- ◀ صدای خیلی بلند هنگام دور زدن
- ◀ صدای غیرعادی مربوط به سیستم فنربندی
- ◀ صدای غیرعادی از موتور

۳. **علائم هنگام کار**

- ◀ احتراق ناقص یا ناپایداری موتور
- ◀ کاهش قدرت موتور
- ◀ انحراف خودرو هنگام ترمز کردن
- ◀ انحراف خودرو هنگام رانندگی روی جاده مسطح
- ◀ کار نکردن ترمز، خالی کردن ترمز و نرم بودن بیش از حد ترمز

نگهداری و نکات احتیاطی

هنگام بازرسی، تنظیم یا نگهداری خودرو، باید به نکات زیر توجه کنید تا خطر جراحت شخصی یا خرابی خودرو کاهش یابد:

◀ تحت هیچ شرایطی نباید از چسب شیشه‌ای (سیلیکونی) روی سانروف استفاده کنید.

تهیه چک لیست راننده

بازدید روزانه

◀ هنگامی که موتور داغ است کار نکنید. موتور را خاموش کرده و صبر کنید تا خنک شود.

◀ اگر می‌خواهید به زیر خودرو بروید، سه پایه یا بلوک نگهدارنده زیر خودرو قرار دهید. رفتن به زیر خودرو وقتی خودرو روی جک قرار دارد، پرخطر است.

◀ مواد قابل اشتعال و جرقه باید از باتری، بنزین و قطعات مربوطه دور باشند.

◀ وقتی سوئیچ در وضعیت ACC/ON قرار دارد، نباید باتری یا سایر قطعات برقی را درآورید.

◀ هنگام اتصال کابل‌های باتری، به قطب‌های مثبت و منفی توجه داشته باشید.

◀ باتری، سیم استارت و سیم‌کشی خودرو دارای جریان و ولتاژ زیاد هستند و باید دقت کنید اتصال کوتاه (اتصال) ایجاد نکنند.

◀ هنگام بازدید موتور روشن در فضای بسته (مثل گاراژ)، باید تهویه مناسب برقرار باشد.

◀ روغن، ضدیخ و سایر سیالات را از دسترس کودکان و حیوانات خانگی دور نگه دارید.

◀ **وضعیت تایرها:** نبود ترک جانبی و بلندی عاج تایر، نبود اجسام خارجی در داخل عاج تایر

بازدید ماهیانه

◀ سطح مایع خنک‌کننده موتور

◀ نشستی لوله‌ها، شیلنگ‌ها و مخزن

◀ کارکرد سیستم تهویه مطبوع

کارکرد ترمز دستی

◀ ترمز دستی باید به راحتی فعال و آزاد شود.

◀ کارکرد بلندگو

● **بسته شدن مهره‌های چرخ:** پیچ و مهره‌های چرخ باید تا میزان مشخص شده سفت شوند.

● **برف پاک‌کن:** بازدید بازو و تیغه برف پاک‌کن

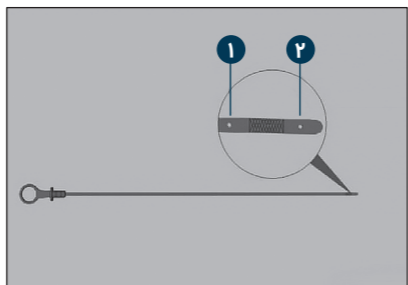
● **غربلیک فرمان:** آیا غربلیک فرمان خیلی شل است.

● **پدال‌ها:** رفت و برگشت پدال ترمز و پدال کلاچ باید مناسب باشد.

● **سانروف:** کنترل کنید پیچ‌های سانروف شل نشده باشند، شیارهای عبور آب چپ و راست و ریل‌های سانروف، عاری از گرد و غبار و آشغال باشند و سانروف هنگام باز و بسته شدن گیر نکند.

سطح روغن

میله اندازه‌گیری روغن



⚠ احتیاط

- نباید روغن‌های مختلف با هم مخلوط شوند.
- استفاده از افزودنی‌های روغن یا سایر محصولات مراقبت موتور ممنوع است، زیرا باعث خرابی موتور شده و باعث **لغو گارانتی** می‌گردد.
- از روغن‌هایی که با مشخصات داده شده مطابقت ندارند استفاده نکنید، زیرا باعث خرابی موتور شده و باعث **لغو گارانتی** می‌گردد.

◀ روغن موتور دارای چند ویسکوزیته است که می‌تواند در تمام فصول استفاده شود، غیر از هوای غیرعادی. از روغن‌های تأیید شده توسط شرکت استفاده کنید.

◀ اگر نمی‌توانید روغن تأیید شده پیدا کنید، برای موتور JL473Q4 باید از روغن با ویسکوزیته

20-0W و بالاتر مطابق با مشخصات کیفیت 5-SN/GF استاندارد API/ACEA استفاده شود، برای

موتور JL473QF باید از روغن با ویسکوزیته 5W-30 و بالاتر مطابق با مشخصات کیفیت

5-SN/GF استاندارد API/ACEA استفاده شود. اگر روغن موتور در مدت طولانی تعویض نشود باعث

طولانی شدن زمان استارت، کاهش قدرت، مصرف زیاد سوخت و افزایش آلایندگی می‌گردد.

◀ در هوای خیلی سرد، از روغن OW-30 استفاده کنید تا عملکرد استارت بهبود یابد.

بازدید روغن

◀ قبل از روشن کردن موتور، سطح روغن موتور را بازدید کنید. سطح روغن موتور باید بین علامت MIN (۲) و MAX (۱) باشد.

۱. خودرو را روی سطح صاف پارک کنید.

۲. موتور را خاموش کرده و ۵ دقیقه صبر کنید.

۳. میله اندازه‌گیری روغن را درآورده و با یک پارچه نرم و تمیز پاک کنید. سپس میله را مجدداً در داخل سوراخ مخصوص قرار داده و آن را بیرون بیاورید و سطح روغن را بازدید کنید.

◀ اگر سطح روغن پایین‌تر از علامت MIN است، باید روغن اضافه کنید.

افزودن روغن

◀ فقط وقتی موتور سرد است، روغن اضافه کنید. هنگام اضافه کردن روغن، سطح آن نباید از علامت MAX بالاتر برود.

۱. روغن را به آرامی اضافه کنید تا به حد بالای میله اندازه‌گیری روغن برسد.

۲. برای پاک کردن روغن ریخته شده از پارچه جاذب آب استفاده کنید و درپوش سوراخ را ببندید.

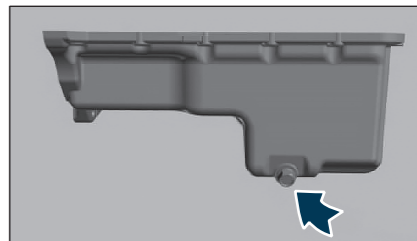
۳. موتور را روشن کنید تا یک دقیقه درجا کار کند. سپس موتور را خاموش کرده و پس از ۵ دقیقه، مجدداً سطح روغن را بازدید کنید.

⚠ اخطار

وقتی موتور روشن است نباید میله اندازه‌گیری روغن را درآورید.

● تعویض روغن

- روغن باید هنگامی تخلیه شود که موتور خاموش باشد و روغن هنوز داغ باشد.
۱. درپوش سر ریز روغن را باز کنید.
 ۲. یک ظرف زیر پیچ تخلیه روغن قرار دهید.
 ۳. پیچ تخلیه روغن را با آچار باز کنید تا روغن تخلیه شود.
 ۴. پس از تخلیه روغن، پیچ تخلیه را سر جای خود ببندید و با گشتاور $45 \pm 2N.m$ سفت کنید.
 ۵. روغن جدید اضافه کنید.



⚠️ خطرات

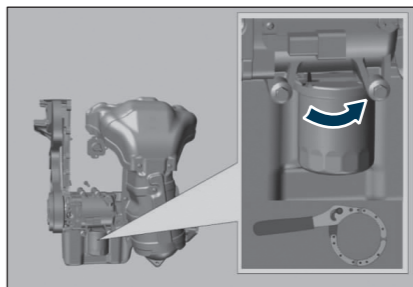
- روغن برای بدن انسان مضر است. روغن را در جای امن و دور از دسترس کودکان نگه دارید.
- در صورت تماس با پوست، آن را با آب و صابون بشویید.

⚠️ خطرات

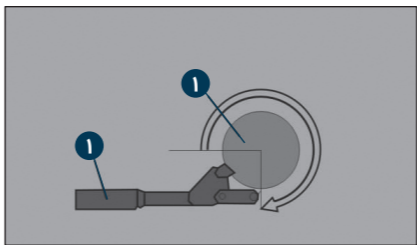
- هنگام تعویض روغن، از روغن استاندارد استفاده کنید و روغن به مقدار لازم بریزید.
- روغن موتور مستعمل باید بازیافت شود.
- هنگام باز کردن پیچ تخلیه روغن، کنترل کنید روغن داغ نباشد؛ در غیر این صورت، باعث سوختگی می‌شود.

● تعویض فیلتر روغن

فیلتر روغن ذرات مضر داخل موتور را فیلتر می‌کند و باعث می‌شود روغن تمیز بین قطعات موتور جریان یابد و از آسیب دیدن قطعات موتور جلوگیری شود.



۱. با چرخاندن فیلتر روغن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، آن را باز کنید.
۲. سطح پایه فیلتر روغن را پاک کنید و سفتی لوله اتصال فیلتر روغن را با گشتاور $23 \pm 2N.m$ کنترل کنید.
۳. کمی روغن موتور روی لاستیک فیلتر روغن جدید بمالید و فیلتر روغن را با دست سفت کنید تا با سطح پایه تماس پیدا کند.
۴. فیلتر روغن را از نقطه تماس با آچار مخصوص با گشتاور $20 \pm 2N.m$ سفت کنید.



۱. فیلتر روغن
۲. آچار فیلتر روغن

⚠️ احتیاط

- فیلتر روغن را در جهت درست بچرخانید تا واشر فیلتر با سطح پایه تماس پیدا کند.
- فیلتر باید سفت شود تا نشتی نداشته باشد.
- اگر نمی‌توانید خودتان فیلتر را تعویض کنید، به نمایندگی مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.

■ فیلتر سوخت

انسداد فیلتر سوخت باعث کاهش سرعت حرکت، خرابی سیستم آگزوز و ایجاد شرایط نامطلوب، مثل مشکل استارت، می‌گردد. اگر اجسام خارجی بیش از اندازه در مخزن سوخت جمع شود، فیلتر سوخت باید مرتباً تعویض شود. تعویض و نصب فیلتر سوخت باید توسط نمایندگی مجاز انجام شود. پس از نصب فیلتر سوخت جدید، موتور را چند دقیقه روشن کرده و نشتی در هر اتصال را بررسی کنید.

⚠️ هشدار

باز کردن فیلتر هوا هنگامی که موتور روشن است، ممنوع است. همچنین روشن کردن موتور پس از خارج کردن فیلتر هوا ممنوع است، زیرا باعث خرابی خودرو و جراحات شخصی می‌گردد.

۱. پیچ، مهره، یا قلاب‌های نگهدارنده درپوش فوقانی محفظه فیلتر هوا را باز کنید.

۲. درپوش محفظه فیلتر هوا را بردارید.

۳. فیلتر هوا را از داخل محفظه درآورید.

۴. محفظه فیلتر هوا را با پارچه تمیز کرده و درب آن را ببندید تا گرد و غبار و آشغال وارد نشود.

۵. فیلتر جدید را نصب کنید. کنترل کنید که لبه فیلتر بین محفظه و درپوش قرار نگیرد، زیرا باعث می‌شود فیلتر خراب شود و هوای فیلتر نشده وارد موتور شود.

۶. درپوش فیلتر هوا را بسته و پیچ، مهره یا قلاب‌ها را محکم کنید.

⚠️ هشدار

باز کردن فیلتر هوا هنگامی که موتور روشن است، ممنوع است. همچنین روشن کردن موتور پس از خارج کردن فیلتر هوا ممنوع است، زیرا باعث خرابی خودرو و جراحات شخصی می‌گردد.

■ تمیزکاری دریچه گاز (برقی)

● باز کردن دریچه گاز برقی

۱. سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید.

۲. فیش دریچه گاز برقی را درآورید.

۳. لوله هادی ورودی هوای متصل به دریچه گاز را باز کنید.

۴. پیچ‌های دریچه گاز و چندراهه هوای ورودی را باز کرده و محل تماس واشر و سطح حلقه را بازدید کنید.

۵. دریچه گاز را درآورید.

⚠️ احتیاط

اگر دریچه گاز برقی دارای لوله آب گرم است، باید لوله آب گرم را باز کنید. مواظب دمای زیاد آب باشید تا دستتان نسوزد.

● تمیزکاری دریچه گاز برقی

۱. تمیزکننده دریچه گاز را به سمت گل و لای و رسوبات دریچه گاز در مسیر اصلی آن، اسپری کنید.
۲. سوپاپ دریچه را با دست باز کرده و قسمت‌های مسدود شده توسط سوپاپ را اسپری کنید.
۳. اگر رسوبات برای مدتی طولانی جمع شده باشد، به تدریج سخت می‌شود (مثل طرفین سوپاپ و دیواره داخلی گلوئی). پاک کردن کامل دریچه گاز مشکل است. برای تمیز کردن، از پارچه تمیز استفاده کنید.
۴. دریچه گاز تمیز شده را در معرض هوا قرار دهید تا مایعات درون کانال اصلی کاملاً خشک شود.

⚠ احتیاط

- قرار دادن دریچه گاز برقی در داخل مواد تمیزکننده ممنوع است. هرگز نباید از تمیزکاری فراطبیعی استفاده کنید.
- باید از تمیزکننده دریچه گاز اصل استفاده شود. استفاده از تمیزکننده‌های جایگزین یا دست‌ساز حاوی متیل کتون یا سایر مواد خورنده ممنوع است.

⚠ اخطار

- تراز کردن سوراخ بوش سوپاپ برای اسپری کردن ممنوع است. هرگز نباید ماده تمیزکننده را به درون لوله رابط و سوراخ بوش سوپاپ اسپری کنید.
- برای پاک کردن رسوبات روغن و کربن، از پارچه نرم استفاده کنید و تمیزکننده را مکرراً استفاده نمایید. استفاده از ابزارهای تیز برای تراشیدن رسوبات ممنوع است.
- سر جلو و عقب دریچه گاز باید با دقت تمیز شوند.
- هنگام تمیزکاری، نباید آب، روغن، یا سایر مواد (به همراه سر ابزار یا سر لوله رابط) وارد لوله شود.

● مونتاز دریچه گاز

۱. بدنه دریچه گاز را به همراه واشر روی چندراشه هوای ورودی سوار کنید و پیچ‌ها را تا گشتاور $M2+10: 6N.m, M2+10: 8N.m$ محکم کنید.
۲. لوله هادی هوای ورودی را متصل کرده و بست حلقه‌ای را محکم کنید.
۳. رابط دریچه گاز را متصل کرده و بست سیمی آن را محکم کنید.

● خودآزمایی دریچه گاز برقی

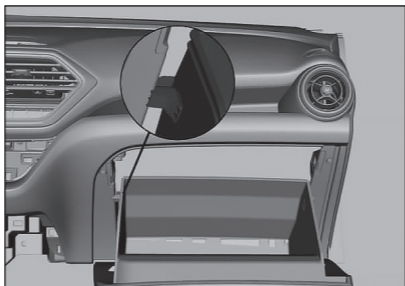
۱. سوئیچ را در وضعیت ON قرار داده و ۶۰ ثانیه صبر کنید.
۲. استارت بزنید و صبر کنید تا حالت درجا تثبیت شود.
۳. سوئیچ را در وضعیت OFF قرار داده و ۱۰ ثانیه صبر کنید.
۴. خودآزمایی تمام شد.

⚠ اخطار

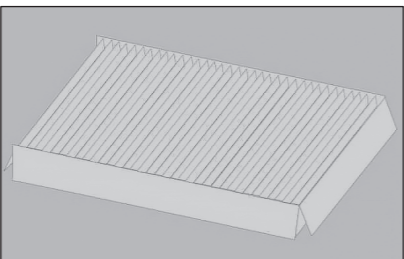
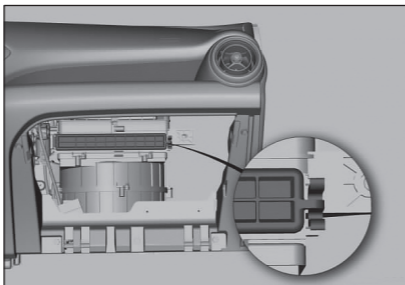
- هنگام خودآزمایی دریچه گاز برقی، کنترل کنید که دمای آب موتور و دمای هوای ورودی از $5,25^{\circ}C$ کمتر نباشد و ولتاژ باتری از 10V کمتر نباشد (می‌توان با استفاده از ابزارهای اندازه‌گیری آزمایش کرد).
- در فرایند خودآزمایی دریچه گاز برقی، انجام کارهای دیگر ممنوع است.

■ تعویض فیلتر تهویه مطبوع (فیلتر اتاق)

۱. محفظه نگهدارنده را باز کرده و بست‌های بلوکی دو طرف محفظه نگهدارنده را درآورید به طوری که لولا آزاد شود.



۲. قفل فنی سمت راست را فشار دهید تا درپوش فیلتر تهویه مطبوع باز شود. سپس فیلتر را بیرون بیاورید.



۳. فیلتر تهویه مطبوع را تعویض کنید.
۴. ترتیب نصب آن برعکس ترتیب درآوردن آن است.

■ مایع خنک‌کننده موتور

هنگامی که موتور سرد است، سطح مایع خنک‌کننده باید بین علامت‌های MAX و MIN باشد. اگر سطح مایع پایین‌تر از MIN است، باید مقداری مایع اضافه کنید.



● پر کردن مایع خنک‌کننده

⚠ اخطار

مایع خنک‌کننده فقط هنگامی باید افزوده شود که موتور سرد باشد. هنگامی که موتور داغ است، درپوش مخزن را باز نکنید؛ در غیر این صورت، بخار و آب با فشار به بیرون می‌پاشد و باعث سوختگی می‌شود.

احتیاط

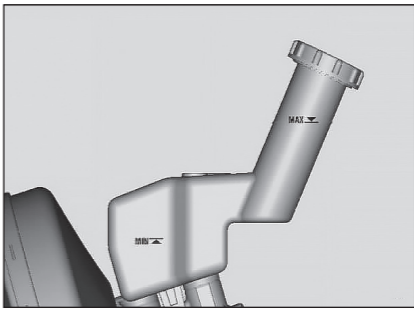
- نقطه انجماد مایع خنک‌کننده مورد استفاده در موتور باید ۵°C از پایین‌ترین دمای فصلی، کمتر باشد.
- نباید از آب داغ لوله‌کشی، آب رودخانه، آب چاه، یا آب چشمه به‌عنوان مایع خنک‌کننده استفاده شود.

هشدار

- مواظب باشید مایع خنک‌کننده با پوست و چشم شما تماس پیدا نکند. در صورت بروز این اتفاق، فوراً محل تماس را با آب فراوان بشویید و هرچه سریع‌تر به پزشک مراجعه کنید.
- هنگامی که موتور روشن است، باز کردن درپوش مخزن مایع خنک‌کننده ممنوع است.
- خطاهای عملیاتی باعث ورود هوا به سیستم خنک‌کننده می‌شوند، که باعث جوش آوردن موتور می‌شود. در صورت بروز این اتفاق، به نمایندگی مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.

روغن ترمز

فرسایش لنت ترمز رفته‌رفته باعث کاهش سطح روغن ترمز می‌شود. سطح روغن ترمز را مرتباً بازدید کنید، که باید بین علامت‌های MIN و MAX باشد.



- ◀ اگر سطح روغن ترمز کم است، باید مقداری روغن ترمز اضافه کنید تا به علامت MAX برسد.
- ◀ اگر نشانگر خطای سیستم ترمز روشن شود، باید سطح روغن ترمز و عملکرد ترمز را بازدید کنید. اگر سطح روغن ترمز به‌صورت غیرعادی کم شده است، به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.

احتیاط

- باید از روغن ترمز تمیز استفاده شود. آلودگی روغن ترمز با گرد و غبار، آب، محصولات نفتی و مواد دیگر می‌تواند باعث بد کار کردن سیستم ترمز شود.
- هنگام تعویض یا اضافه کردن روغن ترمز، باید از روغن ترمز مشخص شده استفاده کنید؛ در غیر این صورت، ترمز به‌خوبی عمل نمی‌کند.
- قبل از باز کردن درپوش مخزن روغن و اضافه کردن روغن ترمز، اطراف دهانه مخزن روغن را خوب تمیز کنید تا آشغال وارد مخزن نشود. پس از تعویض روغن ترمز باید سیستم ترمز را هواگیری کنید

هشدار

- مواظب باشید روغن ترمز با پوست و چشم شما تماس پیدا نکند. اگر چنین شد، فوراً محل را با آب فراوان بشویید و هرچه سریع‌تر به پزشک مراجعه کنید.
- هنگام تعویض روغن ترمز، عینک محافظ بزنید. اگر روغن ترمز روی سطوح رنگ شده بپاشد، فوراً آن سطح را با آب تمیز بشویید.

ترمز پارک (ترمز دستی)

مسیر حرکت

هنگامی که با نیروی حدود ۲۰ kg (۱۹۶ N) تا آخر کشیده شود، باید ۸-۵ کلیک شنیده شود.

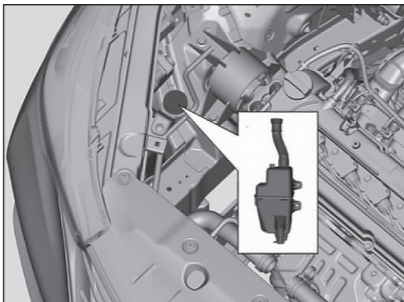
کنترل کشش ترمز پارک

۱. اهرم ترمز دستی را بکشید و کنترل کنید مسیر حرکت آن در محدوده مشخص شده طبق تعداد کلیک‌های شنیده شده باشد.
۲. از ترمز دستی برای ثابت نگهداشتن خودرو در سطح نسبتاً شیب‌دار استفاده می‌شود. اگر مسیر حرکت ترمز دستی مطابق با مقدار مشخص شده نیست، برای تنظیم به نمایندگی مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.

مایع شیشه‌شوی

کنترل مقدار مایع شیشه‌شوی

مقدار مایع شیشه‌شوی موجود در مخزن را مرتباً بازدید کنید و آن را به‌موقع پُر کنید. اگر دمای محیط زیر صفر باشد، باید به آن ضدیخ اضافه کنید تا یخ نزند.



◀ برای تمیز کردن مخزن مایع شیشه‌شوی از آب شیر یا مایع خنک‌کننده استفاده نکنید. آب لوله‌کشی می‌تواند باعث مسدود شدن لوله‌ها شود و پاشش مایع خنک‌کننده روی شیشه جلو می‌تواند میدان دید را مختل کند و باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود. همچنین مایع خنک‌کننده روی سطوح رنگی و نمای بدنه خودرو تأثیر می‌گذارد.

◀ از مایع تمیزکننده مشخص شده توسط شرکت استفاده کنید. مایعات غیرمجاز باعث خرابی موتور و نازل آبپاش می‌شوند. اگر سیستم شستشو درست کار نمی‌کند، در اولین فرصت برای تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت فردا موتورز مراجعه فرمایید.

اخطار

مایع تمیزکننده قابل اشتعال است و مخزن مایع تمیزکننده نباید با جرقه و شعله تماس پیدا کند. مایع تمیزکننده نباید با پوست تماس پیدا کند و نباید نوشیده شود.

سیستم کنترل گازهای آلاینده

نکات مربوط به نگهداری سیستم

- ◀ قطعات یا اتصالات سیستم ECU را باز نکنید تا مواد خارجی مثل رطوبت و روغن وارد محفظه آب‌بندی شده کانکتور نشود یا مشکلات دیگری ایجاد نکند که بر عملکرد عادی سیستم تأثیر بگذارد.
- ◀ دستگاه کنترل، ضدآب نیست. در روزهای بارانی باید مواظب باشید آب وارد سیستم ECU نشود.
- ◀ نزدیک ECU آنتن رادیو یا اجسام مشابه نصب نکنید، زیرا باعث اختلال در عملکرد تجهیزات می‌گردد.
- ◀ هنگام شبیه‌سازی گرمایی اشکالات و انجام سایر عملیات نگهداری که باعث افزایش دما می‌شوند، دمای یک سانتی‌متر از سطح ECU نباید از ۱۰۵°C بیشتر شود.

قبل از جوشکاری برق روی خودرو باید ECU را جدا کنید.

هنگامی که موتور در حال کار است، لوله‌های سوخت را باز نکنید. فشار زیادی در مدار سوخت وجود دارد. باز کردن لوله‌ها و تعویض فیلتر سوخت باید توسط متخصصان در فضای دارای تهویه مناسب انجام شود.

قبل از باز کردن لوله سوخت، باید فشار لوله سوخت آزاد شود. رله پمپ سوخت را درآورید، موتور را روشن کنید تا درجا کار کند و صبر کنید تا موتور خودش خاموش شود. هنگام باز کردن، یک حوله دور محل اتصال لوله سوخت بپیچید تا سوخت نشت شده را جذب کند و خطر آتش‌سوزی کاهش یابد.

قبل از شل کردن اتصال لوله، محل اتصال را کاملاً تمیز کنید. قطعات باز شده را روی یک پارچه تمیز قرار داده و روی آنها را بپوشانید. از اسفنج استفاده نکنید. اگر نمی‌توانید آن را فوراً تعمیر کنید، قطعات باز شده را ببندید.

هنگامی که موتور در حال کار است، نباید جای قطب‌های مثبت و منفی را عوض کنید، زیرا باعث خراب شدن قطعات برقی می‌شود.

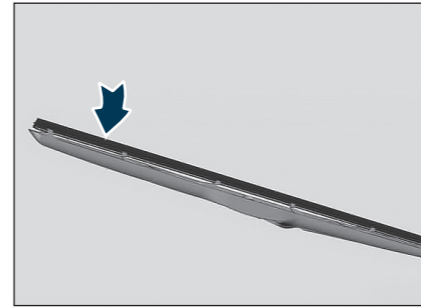
تیغه برف پاک‌کن

⚠ احتیاط

- اجسام خارجی مشهود روی شیشه جلو یا برف پاک‌کن وجود دارد.
- هنگام تمیز کردن اجسام خارجی، برای جلوگیری از آسیب دیدن لاستیک برف پاک‌کن، از یک پارچه تمیز استفاده کنید.
- قبل از روشن کردن برف پاک‌کن در زمستان، برف و یخ روی برف پاک‌کن را پاک کنید. برف پاک‌کن باید کاملاً تمیز باشد.
- تمیز کردن تیغه برف پاک‌کن با بنزین، نفت، تینر و سایر حلال‌ها ممنوع است.
- برای جلوگیری از خراب شدن قطعات برف پاک‌کن، تیغه و بازوی برف پاک‌کن را نسابید و نپیچانید.

بازدید تیغه برف پاک‌کن

سرتاسر تیغه برف پاک‌کن را با نوک انگشت از لحاظ خرابی بررسی کنید.

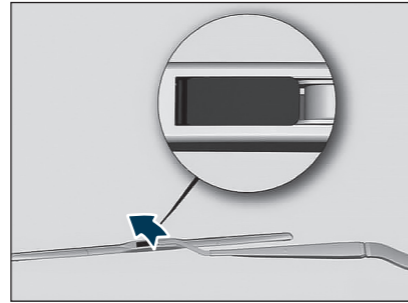


اگر تیغه برف پاک‌کن به خوبی تمیز نیست، با یک پارچه نرم یا اسفنج، تیغه را تمیز کنید. شیشه جلو و تیغه برف پاک‌کن را با محلول تمیز کننده مخصوص تمیز کرده و با آب تمیز آبکشی کنید.

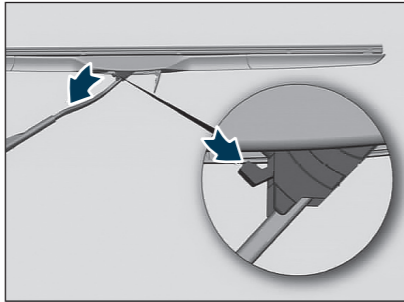
اگر تیغه برف پاک‌کن تمیز است اما شیشه را کاملاً پاک نمی‌کند، تیغه برف پاک‌کن باید فوراً تعویض شود.

تعویض تیغه برف پاک‌کن

۱. روکش برف پاک‌کن را باز کنید.



۲. بازوی برف پاک‌کن را بالا بیاورید. برف پاک‌کن را تا زاویه معین بچرخانید. دکمه رابط بین برف پاک‌کن و بازوی برف پاک‌کن را فشار دهید و تیغه را در جهت نشان داده شده درآورید.



۳. ترتیب نصب تیغه برف پاک‌کن، عکس ترتیب باز کردن آن است.

نکات مربوط به نگهداری برف پاک‌کن

اگر از برف پاک‌کن برای مدتی طولانی استفاده نشده باشد، تیغه برف پاک‌کن فشرده شده و تغییر شکل می‌دهد. طی چند دور حرکت اولیه، مشکلاتی مثل گیر کردن، صدای غیرعادی و خراش اتفاق می‌افتد. پس از مدتی کار کردن مداوم، این اشکالات برطرف می‌شود، که امری عادی است.

اگر قرار است خودرو مدتی طولانی پارک باشد، توصیه می‌شود تیغه‌های برف پاک‌کن را به حالت عمود بر شیشه قرار دهید تا از تغییر شکل آن جلوگیری شود. قبل از شروع رانندگی مجدد، تیغه‌ها را به حالت اولیه برگردانید.

اشکالات رایج تیغه برف پاک‌کن

اشکالات رایج	نشانه	شرح اشکال	علت احتمالی
شیارهای منحنی		نوارهای منحنی باریک که باعث اختلاف میدان دید می‌شود.	۱. وجود اجسام خارجی روی تیغه برف پاک‌کن ۲. خرابی لبه تیغه
شیارهای عمودی		تیغه برف پاک‌کن صدای غیرعادی می‌دهد و می‌لرزد و تیغه لاستیکی به راحتی حرکت نمی‌کند.	۱. روغن یا واکس روی شیشه وجود دارد. ۲. تیغه برف پاک‌کن تغییر شکل داده است.
لکه‌های نقطه‌ای		پس از پاک کردن، لکه‌های آب روی شیشه باقی می‌ماند.	تغییر شکل تیغه برف پاک‌کن
لکه تخته‌ای یا نواری		لاستیک تیغه به سطح شیشه تماس پیدا نمی‌کند و نمی‌تواند به صورت یکنواخت پاک کند.	۱. تغییر شکل تیغه برف پاک‌کن. ۲. اسکت تیغه برف پاک‌کن تغییر شکل داده و باعث فشار ناکافی می‌شود.

توجه: اگر هر کدام از اشکالات فوق اتفاق بیفتد، برای رفع اشکال به بخش "بازدید تیغه برف پاک‌کن" رجوع کنید. اگر اشکال برطرف نشد، برای نگهداری به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.

باتری

تخلیه خودبه‌خود باتری

اگر خودرو بیش از دو ماه پارک شده باشد، باتری شدیداً ضعیف می‌شود. تخلیه خودبه‌خود باتری تحت تأثیر دما و شرایط گاراژ می‌باشد.
 هرچه دما بیشتر باشد، میزان تخلیه باتری بیشتر است.
 رطوبت و غبار زیاد در محل پارکینگ باعث تخلیه بیشتر باتری می‌شود.

روش کاهش تخلیه خودبه‌خود باتری

اتصالات مثبت و منفی باتری نباید شل باشند.
 سطح باتری باید تمیز باشد.
 اگر مدتی طولانی از باتری استفاده نمی‌شود، باید باتری را درآورده و در محیطی با دما و رطوبت متوسط نگهداری کنید.
 اگر قرار است از خودرو به مدت طولانی استفاده نشود، باید گاهی موتور را روشن کنید تا باتری شارژ شود.

افت قدرت باتری

افت قدرت باتری اساساً ناشی از موارد زیر است:
 استفاده بی‌وقفه از لوازم برقی (مثل دزدگیر).
 عایق‌بندی قطعات خودرو ضعیف است و باعث نشتی (برق دزدی) می‌شود.

کابل منفی جدا نشده و جریان ساکن و جریان نشتی در مدار تخلیه شده است.

روشن کردن لوازم برقی خودرو بدون روشن کردن موتور.

بازدید باتری

وضعیت باتری از روی رنگ نشانگر نشان داده شده روی برچسب وضعیت نصب شده روی باتری تعیین می‌شود.
 استفاده از چراغ جلو به‌عنوان بار مصرفی: ولت‌متر را به باتری متصل کنید و عدد ولتاژ را بخوانید.
 سپس چراغ‌های جلو را روشن کنید. اگر ولتاژ باتری بیش از ۱۰ ولت باشد و سریعاً افت نکند، خودرو را روشن کنید تا باتری شارژ شود. اگر ولتاژ باتری پس از روشن شدن چراغ‌های جلو سریعاً افت کند، باتری باید شارژ شود.

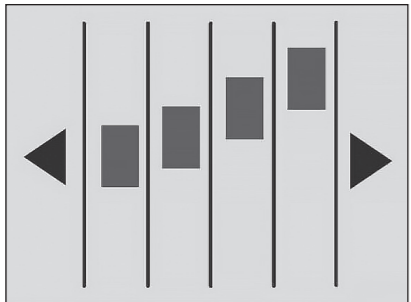
مراحل تعویض باتری

هنگام درآوردن باتری، ابتدا قطب منفی باتری را جدا کرده و سپس قطب مثبت را جدا کنید.
 هنگام نصب باتری، ابتدا قطب مثبت را متصل کرده و سپس قطب منفی را متصل کنید و با آچار M10 سفت کنید.

تایرها و چرخ‌ها

نگهداری تایر

هنگام رانندگی نباید خودرو از روی دست‌اندازهای بزرگ مثل گودال‌ها، شانه جاده و غیره عبور کند.
 شستشوی کناره تایر ممنوع است.
 سطح تایر را مرتباً از لحاظ بریدگی، وجود اجسام خارجی و فرسایش نامتقارن بررسی کنید. اگر عاج تایر به‌صورت نامتقارن ساییده شده است، می‌تواند نشانه بالانس نبودن چرخ باشد.
 اجسام گیر کرده در عاج تایر را مرتباً تمیز کنید.
 فرسایش تایرها را به‌صورت ماهیانه بازدید کرده و وقتی عاج تایر به علامت فرسودگی می‌رسد، تایر را تعویض کنید.



- ◀ در صورتی که تایرها فرسایش نامنظم دارند و دچار آسیب‌هایی نظیر خراش یا تورم شده‌اند، باید تایرها را تعویض کنید.
- ◀ فشار باد تایرها (از جمله تایر زاپاس) را دست‌کم ماهی یکبار بررسی کنید.
- ◀ فشار باد تایرهای سمت چپ و راست نباید بیش از ۵ kPa اختلاف داشته باشند.
- ◀ در صورت تغییر محیط، فشار باد تایرها را بررسی کنید.
- ◀ اگر تایر بیش از شش ماه استفاده شده است، باید تعویض شود حتی اگر آسیب ندیده باشد.

⚠ احتیاط

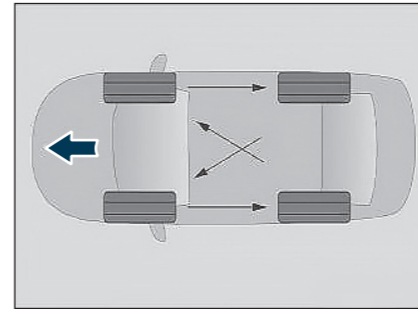
- استفاده از تایرهای خیلی فرسوده ممنوع است زیرا این کار خیلی خطرناک است. فرسودگی تایر باعث کاهش عملکرد ترمز، دقت فرمان و اصطکاک می‌گردد.
- فقط باید از تایرها و چرخ‌های با اندازه و نوع مشابه اصل استفاده شود. در غیر این صورت، ایمنی و عملکرد خودرو تحت تأثیر قرار می‌گیرد و خطر تصادف و جراحات وجود دارد.

● روش کنترل فشار باد تایر

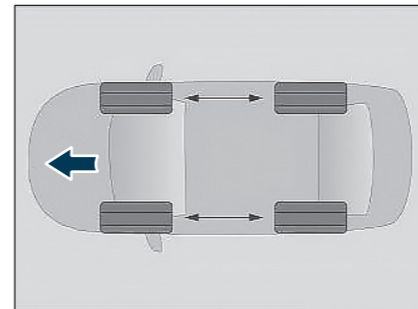
۱. سر والو تایر را باز کنید.
۲. فشار باد تایر را با درجه فشار اندازه بگیرید. اگر فشار باد در حالت سرد با مقدار توصیه شده مطابقت ندارد، آن را تنظیم کنید.
۳. فشار باد تایر را بررسی کنید. اگر فشار باد زیاد است، سوپاپ داخل والو تایر را فشار دهید تا باد تایر کمتر شود.
۴. پس از بازرسی، سر والو را ببندید تا از نشتی جلوگیری شود و گرد و غبار و رطوبت وارد والو نگردد.

● جابه‌جایی تایرها

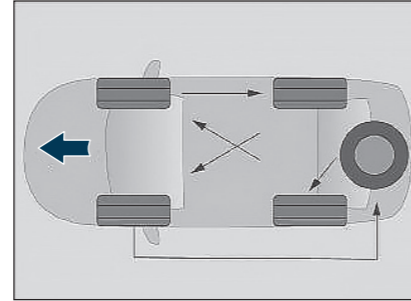
به‌منظور فرسایش یکنواخت تایرهای جلو و عقب خودرو، توصیه می‌شود هر ۷،۵۰۰ کیلومتر جای تایرها را عوض کنید. اگر فرسایش غیرعادی مشاهده می‌شود، باید زودتر این کار را انجام دهید.



A: بدون تایر زاپاس



B: تایرهای جهت‌دار



C: تایر زاپاس مثل تایر گاری است

◀ هنگام تعویض تایر باید فرسایش لنت ترمز دیسکی بررسی شود. پس از تعویض تایرها، کنترل کنید که فشار باد تایرهای جلو و عقب و نیروی سفت کردن مهره‌های چرخ طبق مقادیر مشخص شده باشد. ◀ اگر خودرو مجهز به سیستم کنترل فشار تایر است، پس از تعویض، تایرها باید توسط نمایندگی مجاز شرکت فردا موتورز بررسی شوند.

● استفاده از تایرهای زمستانی و زنجیر چرخ

◀ توصیه می‌شود در جاده‌های برفی و یخی، از تایرهای زمستانی و زنجیر چرخ استفاده کنید. ◀ نصب تایرهای زمستانی باعث بهبود پایداری خودرو روی برف و یخ می‌شود.

توصیه می‌شود هنگامی که دمای محیط کمتر از $7^{\circ}\text{C}+$ است از تایرهای زمستانی استفاده کنید.

◀ هنگام استفاده از تایرهای زمستانی، تایرها باید از نوع، ساختار و ظرفیت بار یکسان و مشابه تایرهای اصل باشند. همچنین سرعت و فشار باد تایرهای زمستانی باید طبق الزامات فروشنده تایر زمستانی باشد؛ در غیر این صورت، ایمنی و پایداری خودرو تحت تأثیر قرار می‌گیرد و ممکن است باعث بروز حادثه و جراحات شود.

◀ تایر تعویض شده باید در جهت گردش آن علامت‌گذاری شود و در یک جای خشک و خنک انبار شود. هنگامی که بخواهید مجدداً از آن استفاده کنید، باید آن را در همان جهت گردش نصب کنید.

◀ اگر دمای محیط بالاتر از 7°C باشد، باید از تایر تابستانی یا تایر چهار فصل استفاده شود. ◀ زنجیر چرخ نباید بیش از ۹ میلی‌متر باشد.

◀ در خودروهای محرک جلو، زنجیر چرخ باید روی چرخ‌های جلویی نصب شود.

◀ در خودروهای محرک چهار چرخ، زنجیر چرخ باید روی چهار چرخ نصب شود.

پس از قدری رانندگی به اندازه ۵۰۰ متر تا ۱ کیلومتر باید زنجیر چرخ را مجدداً محکم‌سازی کنید.

◀ وقتی زنجیر چرخ نصب شده باشد، نباید در جاده‌های نامتقارن رانندگی کنید و نباید عملیات اضطراری (مثل افزایش سرعت ناگهانی، ترمز ناگهانی و غیره) انجام دهید.

◀ پس از برگشت به جاده‌های عادی، باید زنجیر چرخ را درآورید.

در مورد سایر موارد، باید دستورات تأمین‌کننده زنجیر چرخ را دنبال کنید.

⚠ هشدار

- همیشه از زنجیر چرخ مناسب استفاده کنید.
- زنجیر چرخ نامناسب باعث ایجاد اشکال در خط ترمز، فنربندی، بدنه و چرخ‌ها می‌شود و این اشکالات جزو گارانتی نمی‌باشند.
- اگر خودرو دارای قالب‌پاق است، قبل از نصب زنجیر چرخ آن را درآورید.
- تایرهای چهار فصل با علامت M+S نسبت به تایرهای تابستانی، عملکرد بهتری در زمستان دارند، اما عملکرد تایرهای زمستانی معمولاً به‌طور کامل محقق نمی‌گردد.

⚠️ **اخطار**

- به منظور اجتناب از دست دادن کنترل خودرو بر اثر چسبندگی بیش از حد چرخ‌ها، تمامی تایرها باید زمستانی باشند.
- هنگام استفاده از تایر زمستانی و زنجیر چرخ فلزی، سرعت نباید بیش از 30 km/h باشد، یا باید حد سرعت مشخص شده توسط سازنده زنجیر چرخ رعایت شود، (هرکدام کمتر باشد).
- هنگام استفاده از تایرهای زمستانی و زنجیر چرخ غیرفلزی، سرعت نباید بیش از 50 km/h باشد، یا باید حد سرعت مشخص شده توسط سازنده زنجیر چرخ رعایت شود، (هرکدام کمتر باشد).

■ **تعویض رینگ**

⏏ اگر رینگ قوس‌دار باشد، ترک خورده باشد، یا دچار خوردگی شده باشد، تایر باید از آن جدا شود و رینگ تعویض گردد.

● **انتخاب رینگ**

هنگام تعویض رینگ‌های فلزی، کنترل کنید که رینگ جدید به همان اندازه رینگ اصلی باشد.

● **استفاده از رینگ‌های زیر توصیه نمی‌شود:**

- ⏏ رینگ‌های با اندازه متفاوت یا نوع متفاوت
- ⏏ رینگ کهنه
- ⏏ رینگ قوس‌دار ترمیم شده

● **بالانس کردن چرخ**

⏏ قبل از نصب تایر جدید، باید چرخ بالانس شود. اگر تایر را از رینگ جدا کردید، چرخ نیز باید بالانس شود.

⏏ تعداد کل وزنه‌های بالانس یک‌طرفه گیره‌دار نباید بیش از دوتا باشد و وزن کل آنها نباید بیش از 60 گرم باشد. وزن کل وزنه‌های بالانس یک‌طرفه چسبی نباید بیش از 100 گرم باشد. چرخ و تایر باید به‌خوبی مونتاژ شده باشند و انحراف بالانس پویا نباید بیش از 5 گرم در هر طرف باشد.

⏏ اگر از تایر جهت‌دار استفاده می‌کنید، جهت تایر باید با جهت گردش لوگوی تایر همسان باشد.

● **نکات احتیاطی درباره رینگ آلومینیومی**

- ⏏ همیشه از مهره و آچار چرخ تأمین شده توسط شرکت برای رینگ‌های آلومینیومی استفاده کنید.
- ⏏ پس از باز کردن یا تعویض چرخ و طی 1600 کیلومتر مجدداً سفتی مهره‌های چرخ را کنترل کنید.
- ⏏ هنگام استفاده از تایرهای زمستانی، دقت کنید به رینگ آلومینیومی آسیبی وارد نشود.

■ **فیوز**

نقشه فیوزها و رله‌ها در جعبه فیوز، پشت درب جعبه نشان داده شده است.

● **جعبه فیوز داخل محفظه موتور**

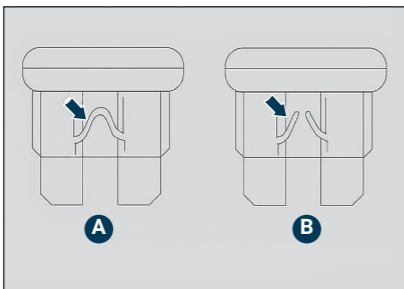
این جعبه فیوز در سمت راست زیر درب موتور قرار دارد.

● **جعبه فیوز زیر صفحه کیلومتر**

این جعبه فیوز در سمت راننده و پشت درپوش صفحه کیلومتر قرار دارد.

● **تعویض فیوز**

1. درپوش جعبه فیوز را باز کنید.
2. کنترل کنید کدام فیوز سوخته است.
3. فیوز سوخته را با استفاده از فیوزکش درآورید.
4. بررسی کنید علت سوختن فیوز چه بوده است.
5. فیوز را تعویض کنید.

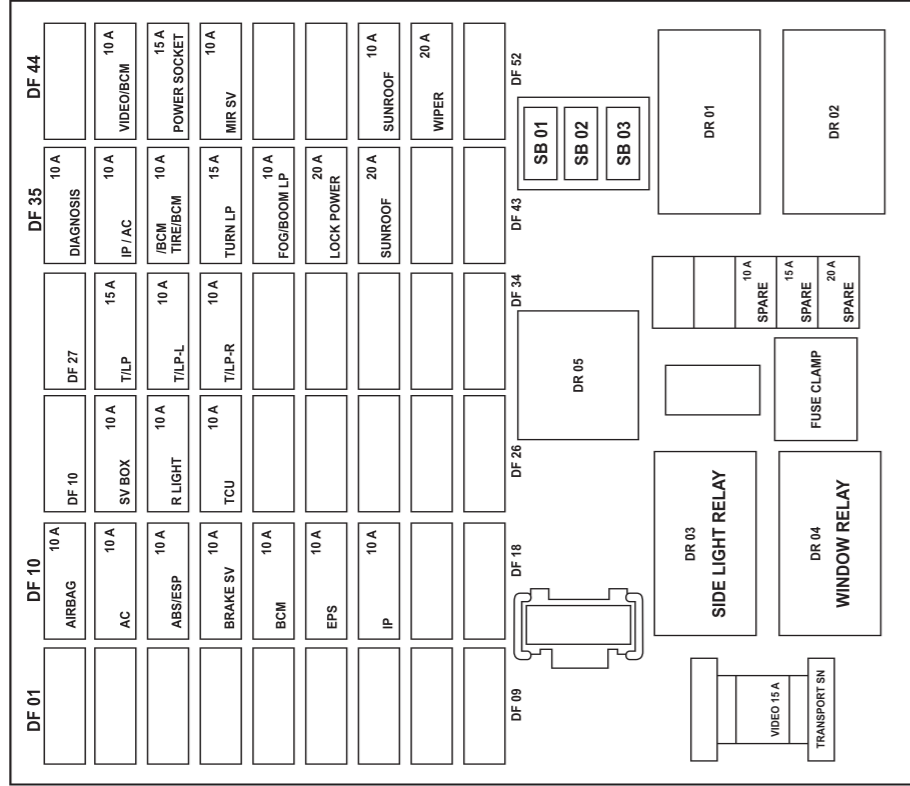


A. فیوز سالم

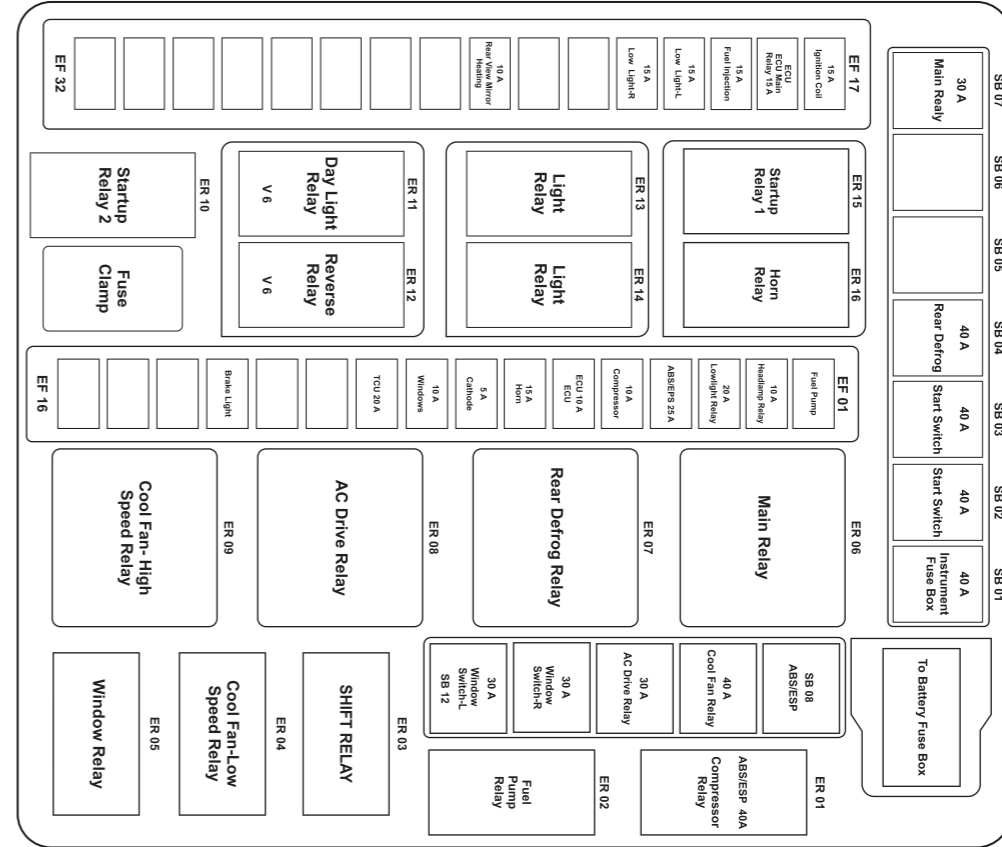
B. فیوز سوخته

⚠️ **هشدار**

- تعویض سیستم برقی خودرو ممنوع است. نگهداری یا تعویض رله‌ها و فیوزهای آمپر بالا در سیستم برقی باید توسط کارشناسان نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.
- قبل از تعویض فیوز، سوئیچ و تمامی لوازم برقی را خاموش کنید.
- فیوز جدید باید دارای همان مشخصات فیوز اولیه باشد؛ در غیر این صورت، سیستم برق دچار اشکال می‌شود.
- اگر فیوز بلافاصله پس از تعویض بسوزد، باید تمامی لوازم برقی را خاموش کرده و به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.



نقشه فیوزها و رله‌ها در جعبه فیوز
زیر صفحه کیلومتر



نقشه فیوزها و رله‌ها در جعبه فیوز
درون محفظه موتور

نگهداری

● تمیزکاری بدنه

◀ در شرایط زیر، خودرو باید فوراً تمیز شود:

۱. وقتی بدنه خودرو بسیار کثیف یا گل آلود باشد.
۲. پس از رانندگی در ساحل یا در جاده‌های شوره‌زار.
۳. پس از رانندگی در مناطق آغشته به آهک، دوده، غبار معدنی، پودر آهن، یا مواد شیمیایی.
۴. وقتی سطح رنگ شدهٔ خودرو به قیر، شیره گیاهان، یا حشرات یا کرم‌های مرده آغشته شده باشد.
۵. وقتی موادی مثل بنزین روی سطح رنگی پاشیده باشد.

◀ اگر از شیلنگ آب با فشار زیاد استفاده می‌کنید، نباید سر شیلنگ را به سمت درز درب‌ها، پنجره‌ها و سانروف بگیرید.

◀ قبل از تمیزکاری باید سانروف را ببندید. شیلنگ آب را به سمت لاستیک آب‌بندی پنجره‌ها نگیرید. در زمان تابش مستقیم آفتاب، سطح شیشه‌ها را با یک پارچه نرم و تمیزکننده در سایه تمیز کنید.

◀ در فصل بارانی، شن و گرد و غبار به مرور زمان روی شیشه سفت می‌شوند، بنابراین آن را به‌موقع تمیز کنید.

◀ شیلنگ پرفشار را از فاصله ۴۰ سانتی‌متری سطح خودرو نزدیک‌تر نکنید، زیرا باعث خراب شدن یا جدا شدن رنگ و برچسب‌ها می‌شود.

◀ باید از مواد پاک‌کننده خنثی استفاده شود. برای استفاده از این مواد، به توصیه‌های سازنده توجه فرمایید.

◀ هنگام تمیزکاری داخل خودرو یا شیشه عقب، از یک پارچه نرم مرطوب استفاده کنید و شیشه را در جهت موازی با سیم گرمکن یا آنتن تمیز کنید. دقت کنید سیم گرمکن یا آنتن خراشیده نشود.

◀ پس از شستشوی خودرو در زمستان، سانروف را باز کنید و لاستیک درزگیر آن را با یک پارچه نرم، خشک کنید.

◀ هنگام واکس زدن بدنه خودرو، باید واکس را از روی شیشه جلو پاک کنید.

⚠ احتیاط

تمیز کردن یا واکس زدن خودرو هنگامی که موتور روشن است، ممنوع است.

- قبل از استفاده از مواد تمیزکننده، کنترل کنید که برای خودروی شما مناسب باشد.
 - قبل از شستشو، کنترل کنید که درپوش باک کاملاً بسته باشد.
- قطعات پلاستیکی نباید با بخار یا آب داغ با دمای بیش از ۸۰°C شسته شوند.

⚠ احتیاط

- برای تمیز کردن سطوح داخلی شیشه‌های دارای گرمکن یا آنتن نباید از محلول‌های شیشه‌شوی استفاده کنید.
- برای تمیز کردن شیشه‌های خودرو نباید از شوینده‌های خورنده استفاده کنید.
- هنگام تمیز کردن سانروف نباید از مواد جرم‌گیر، گازوئیل، مواد خورنده و مواد اسیدی یا قلیایی استفاده کنید.
- گریس مورد استفاده برای ریل سانروف از نوع DuPont XP1A6 یا Nato Dowsyn 2602 است.

◀ در صورتی که رنگ خودرو خراشیده شده است، سطح آسیب دیده را تمیز و خشک کنید. سپس با کاغذ سنباده # 1500 سنباده بزنید. سپس آن را با توپ پشمی پولیش کنید. اگر هنوز نمی‌توانید آن را درست کنید، برای تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه فرمایید.

● نگهداری لوازم بدنه

◀ توصیه می‌شود لاستیک درب و پنجره‌ها را دست‌کم سالی یکبار روغن‌کاری کنید. برای مالیدن روغن سیلیکونی روی واشرهای لاستیکی از یک پارچه تمیز استفاده کنید تا نچسبد و جیرجیر نکند.

◀ هنگام پارک طولانی مدت خودرو، روی لاستیک درب‌ها و درب پشتی، روغن سیلیکونی بمالید و روی سطوح رنگی محل اتصال لاستیک‌ها و اکس بمالید تا دچار چسبندگی نشوند.

◀ لولا و قفل درب‌ها و درب موتور را مرتباً روغن‌کاری کنید.

■ حفاظت در برابر خوردگی

● دلیل خوردگی

◀ دلایل اصلی خوردگی خودرو عبارت‌اند از:

۱. تجمع نمک، آشغال، رطوبت و مواد شیمیایی در نواحی غیرقابل دسترس روی شاسی، بدنه، یا اسکلت خودرو.
۲. تصادفاتی که باعث پوسته شدن رنگ، خراشیدگی، یا ساییدگی شود یا برخورد سنگ و شن.
۳. افزایش میزان رطوبت: اگر بخشی از خودرو برای مدتی طولانی در محیط مرطوب قرار داشته باشد، حتی اگر سایر قطعات خشک باشند، ممکن است

خودرو دچار خوردگی شود. در شرایط رطوبت زیاد، اگر بخشی از خودرو به‌خوبی هوا نمی‌خورد، زود خشک نمی‌شود و باعث تسریع خوردگی آن بخش خواهد شد.

● جلوگیری از خوردگی

۱. همیشه خودرو را تمیز و خشک نگه دارید.
۲. در دوره نگهداری خودرو، درب‌ها را بازدید کرده و تمیز کنید و سوارخ‌های کف خودرو را با آب گرم یا سرد تمیز کنید. سوراخ‌های خروج آب همیشه باید باز باشند.
۳. اگر لایه رنگ خودرو آسیب دیده یا پوسته شده است، فوراً محل آسیب دیده را تعمیر کنید تا فلز در معرض هوا قرار نگیرد.

۴. همیشه داخل خودرو را بازدید کنید تا مطمئن شوید تمیز و خشک است. وجود رطوبت، گرد و غبار و شن و ماسه زیر تودوزی خودرو باعث تسریع خوردگی می‌گردد.

۵. هنگام حمل مواد خورنده (مثل اسید، باز، نمک، کود و غیره) از ظروف مخصوص استفاده کنید و پس از خارج کردن آنها از خودرو، فوراً خودرو را تمیز کنید.

۶. پس از عبور از جاده‌های نمک پاشیده شده در زمستان، فوراً خودرو را بشویید.

۷. خودرو را در محل مرطوب و با تهویه نامناسب پارک نکنید. خودرو را داخل گاراژ نشویید.

■ تمیزکاری داخل خودرو

● تمیزکاری قطعات پلاستیکی

۱. برای تمیز کردن قطعات پلاستیکی داخل خودرو از یک پارچه کتان مرطوب نرم و جاذب آب استفاده کنید تا لکه‌های آب باقی نماند.
۲. اگر می‌خواهید لکه‌های روغن یا لکه‌های ماندگار را پاک کنید، از مایع شوینده خنثی مطابق با سطح و رنگ قطعه استفاده کنید. توصیه می‌شود سطح قطعه را با حوله کاغذی پاک نکنید تا براده‌های آن روی سطح باقی نماند.

● تمیزکاری کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی را با یک اسفنج نرم آغشته به صابون خنثی یا آب نیمه گرم تمیز کنید. از سفیدکننده یا اسکاچ استفاده نکنید. پس از تمیزکاری، صبر کنید تا در معرض هوا خشک شود یا آن را با یک اسفنج خشک کنید.

● تمیزکاری صندلی

۱. برای تمیز کردن صندلی‌های چرمی از پارچه تمیز استفاده کنید و سپس با یک پارچه دیگر آن را خشک کنید. سطح صندلی نباید در آب غوطه‌ور شود؛ در غیر این صورت، سفت شده و ترک می‌خورد.
۲. صندلی‌های پارچه‌ای را با یک پارچه مرطوب فرو برده در محلول تمیزکننده تمیز کنید و کل روکش صندلی را با پارچه خشک کنید تا لکه باقی نماند.
۳. از تینر رنگ، بنزین، الکل و غیره برای تمیز کردن صندلی‌ها استفاده نکنید زیرا باعث خراب شدن سطح صندلی و بخاری (در صورت مجهز بودن) می‌گردد.

● تمیزکاری نمایشگر

۱. هنگام تمیزکاری نمایشگر، دستگاه باید خاموش و خنک باشد.
۲. سطح صفحه نمایشگر را با پارچه ریزبافت و قدری مایع TFT/LCD تمیز کنید.
۳. سطح صفحه نمایشگر را با پارچه ریزبافت نرم خشک کنید.

⚠ هشدار

هرگز از تینر حاوی الکل یا بنزین، مایع ظرفشویی یا تمیزکننده‌های خانگی برای تمیز کردن نمایشگر استفاده نکنید.

■ مات شدن یا یخ زدن لامپ چراغ جلو

وقتی لامپ جلو روشن باشد، فشار داخلی آن از طریق سوراخ تهویه تنظیم می‌شود. اگر هوای مرطوب وارد لامپ شده و دمای شیشه لامپ کم باشد، ممکن است شیشه لامپ مات شود (در هوای خیلی سرد ممکن است یخ بزند). مات شدن لامپ امری عادی است و روی کارکرد عادی و نور چراغ‌ها تأثیر منفی نمی‌گذارد. اگر هوا مه‌آلود باشد، یک لایه از قطرات مه روی سطح داخلی شیشه لامپ تشکیل می‌شود. این لایه نهایتاً از

بین می‌رود، اما ممکن است در آینده دوباره تشکیل شود. ناپدید شدن کامل مات‌شدگی لامپ ممکن است ۲ تا ۳ روز طول بکشد، که به عواملی مثل دمای محیط، رطوبت و زمان روشن بودن لامپ بستگی دارد.

■ تنظیم مات شدن یا یخ زدن لامپ

◀ موتور را روشن کنید، چراغ بالا را روشن کنید و اجازه دهید ۳۰ دقیقه روشن باشد و سپس موارد زیر را بازدید کنید:

۱. نباید آب داخل لامپ باشد.
۲. از فاصله یک متری نباید مه روی شیشه لامپ دیده شود.
اگر شرایط فوق برقرار باشد، چراغ جلو در وضعیت عادی قرار دارد.

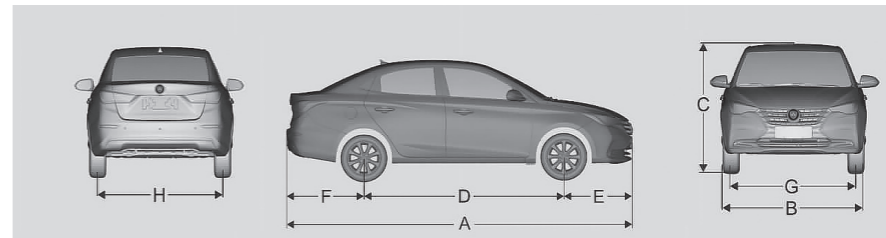
◀ میزان نوردهی چراغ‌های جلو خودروهای موتوری بر اساس مقررات ملی تعیین می‌شود. نور چراغ‌های تمام مدل‌ها یکسان است؛ در غیر این صورت، باعث تصادف می‌گردد.

◀ چون خودرو برای رانندگی ایمن طراحی شده است، به‌منظور اجتناب از تأثیر نور چراغ جلو روی دید و ایمنی خودروی مقابل، نور چراغ پایین بر اساس استاندارد تنظیم شده است.

◀ اگر احساس می‌کنید نور چراغ جلو کافی نیست، برای مشاوره به نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه فرمایید.

مشخصات موتور

مشخصه	مدل موتور	JL473Q4	JL473QF
تعداد سیلندر		4	4
مسیر حرکت × قطر داخلی سیلندر (mm)		78 × 81.876	73 × 88.4
مدل شمع		HU10A70P	HU10A70P
گشتاور بستن شمع (N.m)		22 ± 2	22 ± 2
حجم سیلندر (mL)		1,370	1,480
نسبت تراکم		10.5:1	10.5:1
قدرت اسمی / سرعت		74/6000	75/5000
قدرت خالص موتور / حداکثر سرعت		69/6000	71/5500
گشتاور موتور / حداکثر سرعت		135 / 4000 - 500	142 / 4000 - 500
دور درجا		720 ± 50	720 ± 50
ترتیب احتراق		1-3-4-2	1-3-4-2



پارامتر	شرح	SC7144B5/SC7144BH5/SC7144BA5/SC7144BAH5/ SC7152A5/SC7152AH5/SC7152AA5/SC7152AAH5
A	طول خودرو	4,390
B	عرض خودرو	1,725
C	ارتفاع خودرو (بدون بار)	1,490
D	فاصله چرخ‌های جلو و عقب	2,535
E	فاصله چرخ جلو تا سر خودرو	878
F	فاصله چرخ عقب تا عقب خودرو	977
G	فاصله بین چرخ‌های جلو	1,470
H	فاصله بین چرخ‌های عقب	1,470

قطعاتی که در ابعاد خودرو لحاظ نمی‌شوند: آینه بغل، دستگیره درب‌ها، آنتن

■ مشخصات رینگ، تایر، فشار باد

فشار باد تایر (kPa)				مشخصات تایر	مشخصات رینگ
بار کامل		بدون بار			
عقب	جلو	عقب	جلو		
230	230	210	210	65/175R 14	14x5J
				55/185R 15	15x6J

توجه: اندازه تایر زاپاس 15 ۷۰R/11۵ و فشار آن ۲۲۰ kPa است. چون تایر زاپاس دارای اندازه کامل نیست، از آن فقط باید در مواقع اضطراری استفاده شود. هنگامی که از تایر زاپاس استفاده می‌شود، سرعت نباید بیش از ۸۰ km/h باشد.

■ تراز چرخ (بدون بار)

مقدار عددی	مشخصه	چرخ جلو
10.51° ± 0.75°	زاویه میل بین اصلی	
4.66° ± 0.75°	زاویه برگشت بین اصلی	چرخ عقب
0° ± 0.5°	قوس چرخ	
0.03° ± 0.1° (یک طرفه)	زاویه هم‌گرایی	چرخ عقب
-0.89° ± 0.5°	قوس چرخ	
0.13° ± 0.15° (یک طرفه)	زاویه هم‌گرایی	

■ مشخصات نیروی محرکه

مدل								مشخصه	
SC7152AAH5	SC7152AA5	SC7152AH5	SC7152A5	SC7144BAH5	SC7144BA5	SC7144BH5	SC7144B5		
15								زاویه ورود (درجه) ≥ (°)	غیرفعال
21								زاویه خروج (درجه) ≥ (°)	
150								کمترین خلاصی (بار کامل) (mm)	
11								کمترین قطر چرخش (m)	فعال
180								حداکثر سرعت (km/h)	
30%								حداکثر انحراف (%)	
5.6	5.9	6.2	6.4	4.8	5.2	5.3	5.3	صرفه جویی* مصرف سوخت (L / ۱۰۰ Km)	
380								حجم توشه (L)	
0-10 mm								میزان حرکت پدال ترمز	
7.7mm = حداکثر ضخامت فرسایش لنت ترمز جلو 3.2mm = حداکثر ضخامت فرسایش لنت ترمز عقب								میزان معقول فرسایش لنت ترمز	
چرخ جلو								نوع محرکه	

مشخصات روغن و بنزین

ظرفیت اسمی	شرح	مشخصه	
40L	فقط در عربستان سعودی: بنزین بدون سرب با اکتان #89 ، AKI/#91 یا بالاتر. برای سایر مناطق: بنزین بدون سرب با اکتان #89 ، AKI/#91	بنزین	
0.1±3.7L	SN/GF -50 0W-20	JL473Q4	روغن موتور
0.1±3.7L	SN/GF -5 5W-30	JL473QF	
3±120ml/ bottle	GFSC001	افزودنی سوخت	
0.1±1.8L	GL-4 75W-90	روغن گیربکس دستی	
0.1±5.3L	DCTF-7	روغن گیربکس اتوماتیک	
MT:4.7L DCT:5.3L	(BASF) Glys antin G30	مایع خنک کننده موتور	
1.3L	JSAM20	روغن سیستم تهویه	
440g	R 134a	گاز خنک کننده سیستم تهویه	
2.7L	در دمای عادی: نقطه انجماد کمتر از ۲۰°C- در دمای کم: نقطه انجماد کمتر از ۴۵°C-	مایع شیشه شوی	

کیفیت خودرو

مشخصه	مدل موتور	
	SC7152A5 /SC7152AH5/SC7152AA5/ SC7152AAH5	SC7144B5/SC7144BH5/SC7144BA5/ SC7144BAH59KBH5
حداکثر جرم مجاز (بار کامل) (kg)	1,490	1,455
حداکثر بار مجاز محور (kg)	محور جلو	794
	محور عقب	695
وزن ناخالص خودرو (kg)	1,115	1,080
بار مجاز خودرو (kg)	محور جلو	688

جدول مصرف سوخت

نام خودرو	نوع گیربکس	میزان مصرف سوخت		
		شهری (L/100km)	بین شهری (L/100km)	ترکیبی (L/100km)
FMC 511	MT	7.5	4.8	5.8
	AT	8.8	5.8	6.9

معادل فارسی	معادل انگلیسی	علامت اختصاری
گیربکس دستی	Manual Transmission	MT
گیربکس دستی هوشمند	Intelligent Manual Transmission	IMT
دیسک فشرده	Compact Disc	CD
دیسک همه کاره دیجیتال	Digital Versatile Disc	DVD
درگاه ورودی حافظ جانبی	Universal Serial Bus	USB
واحد کنترل الکترونیک	Electronic Control Unit	ECU
نمایشگر کریستال مایع	Liquid Crystal Display	LCD
دیود نوری	Light Emitting Diode	LED
منوکسید کربن	Carbon Monoxide	CO
شماره شناسایی خودرو	Vehicle Identification Number	VIN
یادآور کمربند ایمنی	Seat Belt Reminder	SBR
سیستم پارک خودکار	Automatic Parking Assist	APA
هشدار خروج از مسیر	Lane Departure Warning	LDW
علامت حد سرعت تایر	The Speed Limit Sign Recognition	TSR
سیستم کنترل حرکت در سراشیبی	Hill Decent Control	HDC
تأمین کننده خدمات راه دور	Telematics Service Provider	TSP
نقطه مرجع	Point Of Interest	POI

لیست اختصارات

معادل فارسی	معادل انگلیسی	علامت اختصاری
سیستم ترمز ضد قفل	Antilock Brake System	ABS
سیستم کنترل مسیر	Traction Control System	TCS
سیستم کنترل پایداری	Electronic Stability Control System	ESC
ترمز پارک برقی	Electrical Parking Brake	EPB
سیستم ترمز پارک خودکار	Automatic Parking Function	AUTO HOLD
سیستم کنترل حرکت در سربالایی	Hill Hold Control	HHC
فرمان برقی	Electric Power Steering	EPS
سیستم کنترل فشار باد تایر	Tire Pressure Monitoring System	TPMS
سیستم هدایت در مسیر	Drive Away Assist	DAA
سیستم تقسیم نیروی ترمز	Electronic Brakeforce Distribution	EBD
جمع کننده قفل شو خودکار	Automatically Locking Retractor	ALR
سیستم کیسه هوا	Supplemental Restraint System	SRS
کیسه هوای راننده	Driver Airbag	DAB
کیسه هوای سرنشین	Passenger Airbag	PAB
کیسه هوای جانبی	Side Airbag	SAB
کیسه هوای پرده‌ای	Curtain Airbag	CAB
گیربکس اتوماتیک	Automatic Transmission	AT

معادل فارسی	معادل انگلیسی	علامت اختصاری
سیستم کنترل حرکت خودکار	Adaptive Cruise Control	ACC
سیستم هدایت در مسیر	Lane Assistant System	LAS
سیستم کاهش دمای زیاد	High Temperature Reclamp	HTR
سیستم ترمز پویا	Dynamic Break Function	DBF
فرمان برقی هیدرولیک	Hydraulic Power Steering	HPS
ترانزیستور فیلم نازک	Thin Film Transistor	TFT

مدت و شرایط نگهداری

برای آگاهی از مدت و مسافت نگهداری با نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز تماس بگیرید.

موارد خارج از گارانتی

شرکت فرداموتورز بابت هزینه تعمیر یا تعویض قطعات در موارد زیر هیچ مسئولیتی برعهده نمی‌گیرد:

۱. خودرو طبق مشخصات مذکور در این کتابچه راهنما، سرویس و نگهداری نشده باشد.

۲. از بین رفتن رنگ، سوراخ هوا، ترک، فُر شدگی، زنگ‌زدگی، فرسودگی تزئینات داخلی و بیرونی، رنگ جلو داشبورد و قطعات لاستیکی ناشی از انبارسازی نامناسب.

۳. قطعاتی که طی مسافت یا دوره خاص نگهداری باید تعویض شوند.

۴. خسارت ناشی از حوادث غیرقابل کنترل (مثل سیل، آتش‌سوزی، رانش زمین و غیره).

۵. خسارت ناشی از حوادث رانندگی.

۶. خسارت ناشی از عدم رسیدگی به خودرو یا انبارسازی نامناسب.

۷. خسارت ناشی از اعمال تغییرات غیرمجاز در خودرو یا استفاده از قطعات غیراصلی.

۸. خسارت ناشی از سوخت نامناسب، روغن نامناسب، یا روغن کاری نامناسب (طبق این کتابچه راهنما)، غفلت، تصادف، درست استفاده نکردن، مسابقه دادن، سرویس نامناسب، یا استفاده از مواد تمیزکننده.

۹. خسارت ناشی از فرسایش عادی قطعات پس از دوره گارانتی.

۱۰. در صورت خرابی مسافت‌سنج یا دستکاری آن (طبق نظر مسئولین)، تعویض، یا قطع آن بدون تأیید مسئولین.

۱۱. خسارت‌های تبعی ناشی از خرابی هر قطعه که تحت پوشش نباشد.

۱۲. خسارت ناشی از اغتشاشات داخلی، اعتراضات کارگری، اعتصاب، جنگ، شورش، قیام یا انقلاب.

۱۳. خسارت‌های مستقیم یا غیرمستقیم ناشی از تابش پرتوهای یونیزه یا آلوده به زباله‌های هسته‌ای یا احتراق سوخت هسته‌ای.

۱۴. مالک، مسئول رعایت نکات احتیاطی و جلوگیری از خسارت یا خرابی است و در صورت خرابی قریب‌الوقوع، باید کلیه اقدامات معقول برای جلوگیری از گسترش آن خسارت یا خرابی را به عمل آورد.

۱۵. اعمال تغییرات شخصی که باعث نقض قوانین و مقررات ملی نمی‌گردد.

۱۶. ابزارهای خودرو: مثلث احتیاط، جک، آچار چرخ، آچار جک و جعبه ابزار.

۱۷. کم شدن عادی روغن، گریس، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، مایع شیشه‌شوی و گاز خنک‌کننده.

مسئولیت مالک

مالک باید خودرو را طبق مشخصات «شرکت» سرویس و نگهداری کند. کلیه تعمیرات درخواست شده توسط مالک باید به امضای او یا امضاکننده مجاز برسد.

هنگام تحویل خودرو، مالک باید کنترل کند که تمامی تعمیرات درخواستی طبق نظر او انجام شده است.

در صورتی که مسافت‌سنج خراب شود یا در صورتی که شواهدی از وجود مشکل در خودرو وجود داشته باشد، مالک باید فوراً به نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز مراجعه کند.

دستورالعمل ادعای خرابی

در صورت وجود هرگونه اشکال مکانیکی یا برقی، خودرو باید به فروشنده برگردانده شود. اگر این کار امکان‌پذیر نباشد، باید خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت فرداموتورز ببرید.

مالک باید اطلاعات زیر را در اختیار فروشنده یا تعمیرگاه قرار دهد:

۱. مشخصات مالک

۲. شماره شناسایی خودرو (VIN)

۳. تاریخ خرید

۴. مسافت پیموده شده

۵. شرح اشکال

فروشنده باید با واحد خدمات پس از فروش شرکت فرداموتورز تماس بگیرد تا کار تعمیرات انجام شود.

لغو گارانتی

در صورتی که مالک خودرو را طبق مشخصات توصیه شده "شرکت" سرویس و نگهداری نکند، گارانتی خودرو باطل می‌شود. در صورت هرگونه ادعا ناشی از خرابی به دلایل فوق، هزینه تعمیرات برعهده مالک است.

انتقال گارانتی

گارانتی خودرو را می‌توان طبق درخواست و تأیید مسئولین، به مالک بعدی انتقال داد. اطلاعات مالک جدید و کپی سابقه تعمیرات باید ارائه شود. پس از دریافت و تأیید، گارانتی به مالک جدید منتقل خواهد شد. انتقال گارانتی از یک خودرو به خودروی دیگر امکان‌پذیر نمی‌باشد.

الزامات سرویس

سرویس باید طبق مشخصات نگهداری خودرو انجام شود. اگر خودرو طبق این مشخصات نگهداری نشود، گارانتی باطل می‌شود. سابقه سرویس باید با دقت نگهداری شود.

همچنین مالک خودرو باید موارد زیر را کنترل کند:

۱. تمامی چراغ‌ها و سیستم‌های اندازه‌گیری به‌درستی کار می‌کنند.

۲. فشار باد تایرها نسبت به بار خودرو، مناسب است.

۳. مصرف سوخت طبق مشخصات سازنده است.

۴. در هوای سرد، موتور به اندازه کافی گرم می‌شود.

زمانبندی نگهداری دوره‌ای

دو جدول زیر نشان‌دهنده مسافت و زمان حرکت برای تعیین زمان نگهداری می‌باشند. هرگونه بازرسی، تنظیم، روغنکاری و نگهداری باید دقیقاً طبق زمانبندی این دو جدول انجام شود.

نمادهای مورد استفاده در جدول نگهداری

A : بازرسی و در صورت لزوم، تنظیم، تمیزکاری، یا تعویض.

R : تعویض

*۱: تنظیم آلترناتور یا فرمان برقی (واتر پمپ و تسمه محرکه) و تسمه تپه‌یه مطبوع (در صورت مجهز بودن).

*۲: کنترل سطح روغن موتور و نشستی هر ۵۰۰ کیلومتر یا قبل از اقدام به سفر طولانی.

زمانبندی نگهداری دوره ای

ماه یا مسافت رانندگی (هرکدام زودتر فرا برسد)														فاصله نگهداری	نام قطعه
75	69	63	57	51	45	39	33	27	21	15	9	3	ماه		
125	115	105	95	85	75	65	55	45	35	25	15	5	1000 × Km		
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		کنیستر سوخت	
I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I		فیلتر کنیستر (یورو ۶)	
سیستم استارت															
R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I		شمعها	
شاسی و بدنه															
R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I		روغن ترمز/ کلاچ	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		ترمز دستی	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		مسیر ترمز، شیلنگها و اتصالات ترمز	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		دیسک و لنت ترمز	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		دنده شانهای، رابط و گردگیر فرمان	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		پلوس و گردگیر	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		تایر (فشار، فرسایش آج)	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		سیک فنر بندی جلو	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		پیچ و مهره های شاسی و بدنه	
لوازم برقی															
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		سیم کشی، اتصالات، لامپها	

ماه یا مسافت رانندگی (هرکدام زودتر فرا برسد)														فاصله نگهداری	نام قطعه
75	69	63	57	51	45	39	33	27	21	15	9	3	ماه		
125	115	105	95	85	75	65	55	45	35	25	15	5	1000 × Km		
قطعات محرکه															
تسمه زمانبندی (در صورت مجهز بودن)														I	
تسمه محرکه ۳*															
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		روغن موتور و فیلتر روغن ۲*	
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	مایع خنک کننده موتور	
R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I		روغن گیربکس دستی*	
تعووض هر ۶۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ سال															
تعووض هر ۶۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ سال															
تعووض هر ۶۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ سال															
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		روغن گیربکس اتوماتیک*	
R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I		روغن گیربکس دوکلاچه*	
سیستم خنک کننده (مسیر، شیلنگها، اتصالات)															
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		فیلتر هوا	
R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I		سیستم سوخت	
سیستم سوخت															
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		مسیر سوخت، شیلنگها، اتصالات	
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر سوخت (یورو ۵)	
تعووض هر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۴ سال															
فیلتر سوخت (یورو ۶)															

نگهداری تحت رانندگی در شرایط سخت

تحت رانندگی در شرایط سخت اقلام زیر باید مرتباً سرویس شوند. فاصله نگهداری مناسب در جدول زیر نشان داده شده است.

شرایط رانندگی	فاصله نگهداری	دوره نگهداری	قطعه
A,B,C,D,E,F,G,H,I,K,L	تعویض هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	R	روغن موتور و فیلتر روغن
C,E	تعویض مرتباً بر اساس شرایط	R	فیلتر هوا
A,B,H,I	تعویض مرتباً بر اساس شرایط	R	شمع‌ها
C,D,E,F,G	بازدید مرتباً بر اساس شرایط	I	دنده شانه‌ای، رابط و گردگیر فرمان
C,D,E,F,G	بازدید مرتباً بر اساس شرایط	I	سیک فنریندی جلو
C,D,E,F,G	بازدید مرتباً بر اساس شرایط	I	پیچ‌های شاسی و بدنه
C,D,E,F,G	بازدید مرتباً بر اساس شرایط	I	دیسک و لنت ترمز، کلیپر و روتور
C,D,G,H	بازدید مرتباً بر اساس شرایط	I	ترمز دستی
C,D,E,F,G,H,I	بازدید مرتباً بر اساس شرایط	I	پلوس و گردگیر
C,D,E,F,G,H,I,K,M	بازدید هر ۱۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه و تعویض در صورت لزوم	R	روغن گیربکس دستی*
A,C,F,G,I	هر ۶۰,۰۰۰ کیلومتر	R	روغن گیربکس اتوماتیک*
C,D,F,G,H,I,K	هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر	R	گیربکس دوکلاچ*
C,E	تعویض مرتباً بر اساس شرایط	R	فیلتر سیستم کنترل هوا*

E: رانندگی در شرایط گرد و غبار سنگین
 F: رانندگی در ترافیک سنگین
 G: رانندگی در سربالایی، سرازیری، یا جاده‌های کوهستانی
 H: یدک‌کشی توسط تریلر یا استفاده از باربند سققی
 I: یدک‌کشی یک خودروی پاترول، تاکسی، خودرو تجاری
 J: رانندگی با سرعت بیش از ۱۴۰ Km/h
 K: رانندگی با سرعت بیش از ۱۷۰ km/h
 L: رانندگی با توقف‌های مکرر

I: بازرسی و در صورت لزوم، تنظیم، تمیزکاری، یا تعویض. R: تعویض

رانندگی در شرایط سخت

A: رانندگی فواصل کوتاه و مکرر کمتر از ۸ کیلومتر (۵ مایل) در دمای عادی، یا کمتر از ۱۶ کیلومتر (۱۰ مایل) در هوای زیر صفر
 B: کارکرد درجای موتور یا رانندگی با سرعت کم و مسافت زیاد
 C: رانندگی در جاده ناهموار، خاکی، گلی، شنی یا نمکی
 D: رانندگی در جاده‌های نمکی یا سایر مواد خورنده یا در هوای خیلی سرد

نام قطعه	فاصله نگهداری													
	ماه یا مسافت رانندگی (هرکدام زودتر فرا برسد)													
تهویه مطبوع	75	69	63	57	51	45	39	33	27	21	15	9	3	ماه
گاز خنک‌کننده	125	115	105	95	85	75	65	55	45	35	25	15	5	1000 × Km
کمپرسور، کندانسور، اواپراتور	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
فیلتر سیستم کنترل هوا*	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
مسیر و اتصالات A/C	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I	
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I: بازرسی و در صورت لزوم، تنظیم، تمیزکاری، یا تعویض.

R: تعویض

*۱: تنظیم آلترناتور یا فرمان برقی (واتر پمپ و تسمه محرکه) و تسمه تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن).

*۲: کنترل سطح روغن موتور و نشستی هر ۵۰۰ کیلومتر یا قبل از اقدام به سفر طولانی.

لیست مراکز سرویس

(لطفاً مشخصات تعمیرگاه را در این جدول درج کنید)

ردیف	نام تعمیرگاه	کد تعمیرگاه	نشانی	تلفن
۱				
۲				
۳				
۴				
۵				
۶				
۷				
۸				
۹				
۱۰				
۱۱				
۱۲				

زمان های مراجعه جهت سرویس

- ◁ پیش از تحویل
- ◁ بازه ی سرویس اولیه: ۵۰۰ - ۱۰۰۰ کیلومتر
- ◁ ۳۵,۰۰۰ کیلومتر
- ◁ ۴۵,۰۰۰ کیلومتر
- ◁ ۵۵,۰۰۰ کیلومتر
- ◁ ۶۵,۰۰۰ کیلومتر
- ◁ ۷۵,۰۰۰ کیلومتر
- ◁ ۸۵,۰۰۰ کیلومتر
- ◁ ۹۵,۰۰۰ کیلومتر
- ◁ ۱۰۵,۰۰۰ کیلومتر

سابقه تعمیر و نگهداری

پیش از تحویل

شماره سفارش تعمیر:

.....

تاریخ: / / ۱۴۰۰

شماره کیلومتر:

مهر فروشنده:

مسئول سرویس:

امضا:

سرویس اول: ۵۰۰۰ کیلومتر

شماره سفارش تعمیر:

.....

تاریخ: / / ۱۴۰۰

شماره کیلومتر:

مهر فروشنده:

مسئول سرویس:

امضا:

سابقه تعمیرات

ردیف	کد تعمیرگاه	تاریخ تعمیر	عدد کیلومتر	شرح اشکال	شماره کارت تعمیر	نام قطعات تعویض شده	مشمول ضمانت	مهر تعمیرگاه
۹							<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	
۱۰							<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	
۱۱							<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	
۱۲							<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	
۱۳							<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	
۱۴							<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	
۱۵							<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	
۱۶							<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	
۱۷							<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	

ردیف	کد تعمیرگاه	تاریخ تعمیر	عدد کیلومتر	شرح اشکال	شماره کارت تعمیر	نام قطعات تعویض شده	مشمول ضمانت	مهر تعمیرگاه
۱							<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	
۲							<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	
۳							<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	
۴							<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	
۵							<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	
۶							<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	
۷							<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	
۸							<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	

مهر تعمیرگاه	مشمول ضمانت	نام قطعات تعویض شده	شماره کارت تعمیر	شرح اشکال	عدد کیلومتر	تاریخ تعمیر	کد تعمیرگاه	ردیف
	<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر							۱۸
	<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر							۱۹
	<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر							۲۰
	<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر							۲۱
	<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر							۲۲
	<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر							۲۳

فاکو

شرکت خدمات پس از فروش فردا (سهامی خاص)

FARDA After Sales Service Co.

F A S C O

www.FardaMotors.com